

Technologie voor het leven



BOSCH

Jouw eBike- accu-guide



eBike Systems



Heb je vragen over eBike-accu's?

Wij maken je vertrouwd met de basisprincipes en laten je zien hoe een accu werkt. We leggen ook uit hoe je deze op de juiste manier kunt opladen, bewaren en verzorgen. Als je enkele tips over je accu opvolgt, ben je veiliger onderweg en kun je er vele jaren op vertrouwen.



Inhoud

1	Hoe werkt een lithium-ion-accu?	6
	Lithium-iontechnologie	7
	Wetenswaardigheden	10
	Bosch eBike-accu's	12
2	Accuveilgheid	14
	Onze bijdrage aan veiligere eBike-accu's	15
	Innovatieve accutechnologie	16
	Geautomatiseerde accuproductie	18
	Hoe we accu's testen	20
	Basisregels voor meer veiligheid	22
3	Hoe ga ik goed om met de accu?	24
	Opladen	25
	Bewaren	28
	Verzorgen	30
	Vervoeren	32
	Vervangen in plaats van repareren	36
	Recyclen	38
	Plannen	42
	Beschermen	43
4	Veelgestelde vragen en antwoorden	44

1

Hoe werkt een lithium-ion-accu?

De lithium-iontechnologie in Bosch-accu's slaat energie efficiënt en langdurig op. In dit hoofdstuk lees je hoe dat werkt.

1 Hoe werkt een lithium-ion-accu?

Lithium-iontechnologie

Lithium-ion-accu's van Bosch ...

... zijn opslagapparaten voor elektrische energie en voorzien je eBike van elektriciteit.

... zijn oplaadbaar en kunnen veel elektriciteit opslaan in een kleine ruimte.



... gaan vele jaren en kilometers mee.



... worden beschermd door een intelligent battery management system en behoren tot de modernste op de markt.



Hoe wordt de elektriciteit voor je eBike opgewekt?

Een lithium-ion-accu wekt de elektromotorische kracht op door de verplaatsing van **lithium-ionen**. Als de accu bij het eBiken energie afgeeft, verplaatsen **elektronen** zich van de negatieve anode via de gebruiker (bijvoorbeeld de drive unit) naar de positieve kathode. De lithium-ionen zorgen voor een compensatie en laten daardoor stroom vloeien. Bij het opladen vindt een omgekeerd proces plaats.

Eigenschappen van lithium-ion-accu's*

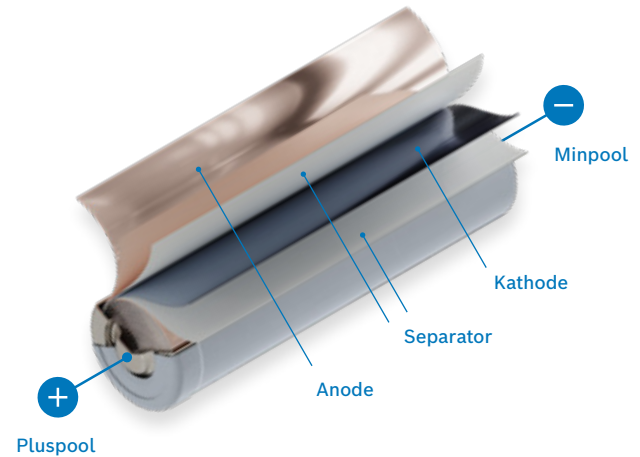
Voordelen:

- Oplaadbaar
- Veel energie in een kleine ruimte
- Lichter dan andere oplaadbare accu's
- Snel klaar voor gebruik – zelfs na langdurige opslag

Risico's:

- Gevoelig voor oververhitting en kortsluiting
- Gevaar op gaslekken en risico op brand bij beschadiging of onjuist gebruik

* Vergelijken met andere accutypen



Hoe is een lithium-ion-accu opgebouwd?

De **kathode** bestaat doorgaans uit nikkel-, mangaan-, aluminium- en kobalthoudende gemengde oxiden; de **anode** uit grafiet. De **separator**-film voorkomt dat de twee elektroden rechtstreeks botsen en beschermt daarom tegen kortsluiting. Overigens: de elektrolyt is een geleidende oplossing die de lithium-ionen tussen de kathode en de anode transporteert.

Wetenswaardigheden



Capaciteit (lading en energie)

- De capaciteit wordt aangegeven in ampère-uur (Ah). Deze vertelt je hoeveel stroom er uit de accu kan worden gehaald en voor hoelang.
- De hoeveelheid energie die kan worden opgeslagen, uitgedrukt in wattuur (Wh), is de eigenlijke werkcapaciteit van de accu en is relevant voor de bereikbare actieradius.



Gemakkelijk laden

- Accu's met lithium-ion-cellen kunnen altijd even kort worden opgeladen, ongeacht het laadniveau. Het onderbreken van de laadprocedure is niet schadelijk voor de accu.
- Een "memory-effect", d.w.z. een afnemende capaciteit als gevolg van frequente onvolledige ontlading, zoals bekend bij eerdere accusystemen, treedt bij lithium-ion-accu's niet op.



Zeer geringe zelfontlading

Zelfs na langere opslag, bijvoorbeeld tijdens de winter, kan de eBike weer worden gebruikt zonder dat de accu opnieuw moet worden opgeladen.



Levensduur

- Accu's zijn aan slijtage onderhevige onderdelen. Zelfs als ze niet worden gebruikt, verouderen ze na verloop van tijd als gevolg van chemische reacties in de accucellen. Dit wordt kalenderveroudering genoemd.
- De accu veroudert sneller wanneer deze wordt blootgesteld aan hoge temperaturen of wordt opgeslagen met een laag of hoog laadniveau.
- De zogenaamde cyclische veroudering van de accu wordt veroorzaakt door laad- en ontladprocessen. Hoe intensiever een accu wordt gebruikt, hoe sneller deze cyclisch veroudert.

Bosch eBike-accu's

Accuposities



Frameaccu

De PowerPack Frame is als frameaccu gemakkelijk te bereiken en te verwijderen. Dankzij het lage zwaartepunt zorgt hij voor een uitgebalanceerde gewichtsverdeling.



Bagagedrageraccu

De PowerPack Rack kan als bagagedrager-accu comfortabel staand worden verwijderd of opgeladen, dankzij de hogere plaatsing op de eBike.



Geïntegreerde accu

De PowerTube kan perfect in het frame worden geïntegreerd en zorgt zo voor een elegante, strakke eBike-look.

Meer actieradius

DualBattery

De combinatie van twee Bosch-accu's levert aanzienlijk meer energie en dus een grotere actieradius op. Zo kan het maximale vermogen over een langere periode worden gebruikt.



Range Extender

De extra accu, PowerMore 250, ter grootte van een bidon, zorgt als draagbare energiereserve voor nog meer actieradius.



Wil je meer weten over de verschillende accu's van Bosch?

Vind gemakkelijk voor elke situatie en elk type eBike een passende lithium-ion-accu.
bosch-ebike.com/batteries/products

2

Accuveiligheid

Veiligheid is onze topprioriteit – ook voor onze accu's. Op de volgende pagina's laten we je zien hoe we onze accu's steeds veiliger maken.

2 Accuveiligheid

Onze bijdrage aan veiligere eBike-accu's



Innovatieve accutechnologie*

Van het Battery Management System BMS tot de celscheiding: in onze accu's worden potentiële gevarenbronnen tegengegaan waar ze zich kunnen voordoen.



Geautomatiseerde accuproductie*

Onze sterk geautomatiseerde accuproductie vermindert het risico op assemblagefouten.



Hoe we accu's testen**

eBike-accu's moeten wettelijk voorgeschreven tests doorstaan voordat ze op de markt worden toegelaten. Bij sommige tests gaan we zelfs verder dan de wettelijke vereisten.

* Veiligheidsmaatregelen zijn afhankelijk van ontwerp en generatie.

** In de voorgeschreven kortsluitingstest gaan we bijvoorbeeld verder dan de wettelijke vereisten en testen we de accucellen ook in andere kortsluitingsscenario's. Verbrijzelingstest, trillingstest, valtest en waterdichtheidstest zijn voorbeelden van wettelijk verplichte tests.

Innovatieve accutechnologie*



Battery management system (BMS)

Het intelligente BMS bewaakt de accu. Het detecteert potentiële bronnen van fouten en beschermt tegen te hoge temperaturen, overbelasting en volledige ontlading.



Elektrische isolatie van accucellen**

De celverbindingen zorgen voor een elektrische onderbreking in geval van een verhoogde flow uit een cel.



Mechanische isolatie van accucellen**

De afzonderlijke cellen van een eBike-accu van Bosch zijn omhuld met vlamvertragende kunststof.



Thermische scheiding van accucellen**

Omhulde cellen en scheidings-elementen verminderen het risico op oververhitting van de accu en een mogelijke ketting-reactie tussen de cellen.



Bescherming tegen binnendringend water

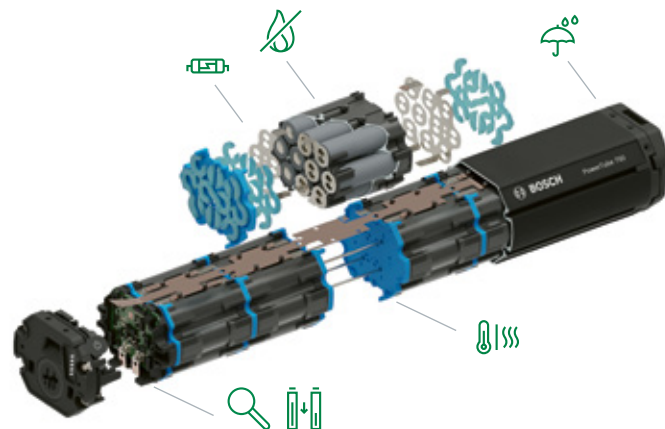
Het afdichtingsconcept van een eBike-accu van Bosch beschermt tegen het binnendringen van water en dus tegen gevolgschade.



Laadbalans van accucellen

Dit zorgt ervoor dat alle cellen van de accu dezelfde laadtoestand en dezelfde spanning hebben. Dit verbetert de efficiëntie en verlengt de levensduur van de accu.

Opbouw van een Bosch lithium-ion-accu*



* Voorbeeld van een PowerTube 750

** Veiligheidsmaatregelen zijn afhankelijk van ontwerp en generatie

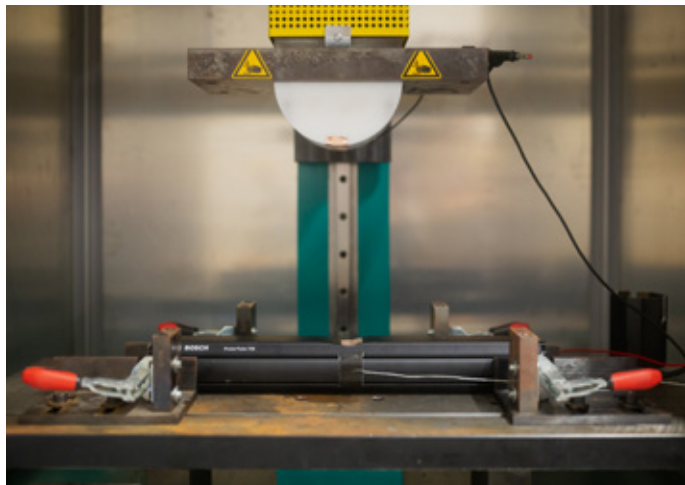
Geautomatiseerde accuproductie

We ontwikkelen de accu's voor onze eBike-systemen in ons hoofdkantoor in Reutlingen en produceren ze voornamelijk in de Bosch-fabriek in Miskolc, Hongarije. Een sterk geautomatiseerde accuproductie vermindert het risico op assemblagefouten. Robots nemen centrale werkstappen over, zoals het vullen van de celhouders en het samenvoegen van de celblokken.



Bekijk hier een impressie van onze eBike-accu-productie:
bosch-ebike.com/batteries/production

Hoe we accu's testen



Alles wat je moet weten over technologie, veiligheid en het gebruik van onze accu's vind je ook in onze instructievideo's:
bosch-ebike.com/batteries/battery-safety



Verbrijzelingstest*

Een accu wordt belast met 1000 keer zijn eigen gewicht. Op deze manier controleren wij de veiligheid bij sterke mechanische druk.



Valtest*

Een accu valt van een meter hoogte op een betonnen blok. Zo controleren we de robuustheid bij omverwerpen of vallen.



Trillingstest

Een accu wordt blootgesteld aan trillingen van verschillende sterkte, die de belasting gedurende een volledige levenscyclus simuleren. Zo controleren we de duurzaamheid.



Waterdichtheidstest*

Een accu wordt vanuit verschillende hoeken blootgesteld aan een hoge waterdruk tot 100 bar. Zo controleren we de waterdichtheid.

* Deze test simuleert het onjuiste gebruik van een accu en mag niet worden geïmiteerd.



Belangrijk om te weten: het CE-label geeft aan dat de accu voldoet aan alle relevante EU-eisen.



Basisregels voor meer veiligheid

1 De accu niet openen. Het openen van een accu is voorbehouden aan deskundige personen na kwalificatie en opleiding.

2 De accu beschermen tegen hitte, direct zonlicht en vuur.

3 De accu niet onderdompelen in water en niet reinigen met direct spatwater of hogedrukreiniger.

4 Verwijder de accu van de eBike wanneer je deze op de bagagedrager vervoert en berg deze op in de auto.

5 Houd de accu uit de buurt van kleine metalen voorwerpen zoals sleutels, spijkers of schroeven. Het risico bestaat dat contacten worden overbrugd en er daardoor kortsluiting kan ontstaan.

6 Beschadig de accu niet, bijvoorbeeld door harde stoten, scherpe voorwerpen of schroeven.

3

Hoe ga ik goed om met de accu?

Als je eenvoudige regels voor opladen, opslag, verzorging en transport in acht neemt, heeft dit een positief effect op de veiligheid en duurzaamheid van je accu. Daarnaast laten wij je zien hoe je je accu op de juiste manier recyclet en je eBike-tochten nog beter plant.

Opladen



Opladers (chargers)

De lader moet geschikt zijn voor de accu: gebruik daarom voor Bosch eBike-accu's uitsluitend laders die compatibel zijn met Bosch eBike-accu's. Op deze manier help je de accu te beschermen tegen schade en gevaren zoals oververhitting of kortsluiting. Originele Bosch-opladers zijn vanzelfsprekend altijd compatibel met Bosch eBike-accu's.

Oplaaadmogelijkheden

- **Opladen op de eBike:** zodra je de laadkabel hebt aangesloten, wordt de drive unit automatisch vergrendeld en begint het laadproces. Je hoeft verder niets te doen.
- **Apart opladen:** als de accu verwijderd kan worden om op te laden, is het belangrijk dat deze bij het terugplaatsen voelbaar en hoorbaar in de houder vastklikt.
- **Onderweg opladen:** mocht er op jouw route geen laadstation zijn: onze opladers zijn zo compact en licht dat je ze gemakkelijk meeneemt.



Tips voor correct opladen



- **Vóór het opladen:** controleer de accu op zichtbare schade en laat hem afkoelen.
- Laad alleen volledig op als dat nodig is. Daarnaast geldt: een laadniveau tot 80% en dus 4 brandende leds op de laadniveauindicator is optimaal om de levensduur van je accu te verlengen.
- **Na het opladen:** koppel de accu en de oplader los van het elektriciteitsnet.



- Vermijd volledig ontladen tijdens het rijden.
- Laad niet op in vluchtroutes of op brandbare oppervlakken.
- Laad niet op in de buurt van brandbare materialen.
- Laat de accu niet onbeheerd achter tijdens het opladen.

Meer informatie:

- Gebruik alleen compatibele opladers voor Bosch eBike-accu's. Met originele Bosch-opladers zit je altijd goed.
- Zorg ervoor dat de omgeving droog is en dat er rookmelders aanwezig zijn.
- Laad de accu op tussen 0 en 40°C omgevingstemperatuur.
- Vermijd direct zonlicht.

Bewaren

Waar moet de accu worden bewaard?

- Bewaar de accu op een droge plaats, beschermd tegen weersinvloeden. Idealiter in een goed geventileerde ruimte met een rookmelder, uit de buurt van warmtebronnen of licht ontvlambare materialen.
- Verwijder de accu uit de eBike als je de eBike langere tijd niet gebruikt of deze opbergt.

Hoe moet de accu worden bewaard?

- Idealiter bewaar je de accu bij temperaturen tussen 10 en 20°C in een droge omgeving.
- Vermijd overmatige opwarming en direct zonlicht.

Waar moet je in de winter op letten?

- Als je de accu in de garage bewaart: verplaats deze op bijzonder koude dagen naar een verwarmde ruimte voordat je gaat fietsen en wacht tot hij is opgewarmd tot kamertemperatuur.
- Opslag bij koude temperaturen tussen 0 en 10 °C is onschadelijk. Een koude accu levert echter minder vermogen.



Als je je accu voor langere tijd opslaat, bijvoorbeeld in de winter, is een **laadniveau tussen 30 en 60 %** ideaal. Dit komt overeen met 2 tot 3 brandende leds op de laadniveauindicator.

Verzorgen



Reiniging en verzorging

- Verwijder indien mogelijk de accu voordat je de eBike schoonmaakt.
- Gebruik een vochtige doek om het oppervlak van de accu schoon te maken.
- De stekkerpolen moeten af en toe worden schoongemaakt en lichtjes worden ingevet met technische vaseline.
- Om de elektronica te beschermen mag je de accu niet reinigen met directe waterstralen of zelfs onder hoge druk.

Inspectie

Een regelmatige inspectie van je eBike door de dealer is belangrijk! Met behulp van verschillende tools van Bosch eBike Systems wordt de staat van je accu professioneel gecontroleerd.



Vervoeren



Transporteer de accu bij voorkeur met een **laadniveau van 30%** en laad deze pas weer op bij aankomst op de plaats van bestemming.

Lithium-ion-accu's slaan grote hoeveelheden energie op. Tref daarom bij transport enkele voorzorgsmaatregelen.



Met de auto

Als je je eBike op een bagagedrager vervoert, verwijder dan indien mogelijk de accu en berg deze op in de auto.



In het vliegtuig

Het vervoer van accu's in passagiersvliegtuigen is verboden. Wij raden aan om op de plaats van bestemming een eBike-accu of een eBike te huren.



Streekvervoer*

Het is vaak toegestaan om een eBike mee te nemen in het lokale openbaar vervoer buiten de regionale sluitingstijden. Vraag vóór je reis meer informatie aan bij de betreffende vervoersorganisatie.



Met de trein*

In treinen moet de accu tijdens de rit stevig op de eBike bevestigd blijven en mag deze niet worden opgeladen. Wij raden je aan om voor vertrek bij de betreffende vervoerder te informeren naar de exacte vervoersvoorwaarden.

* Speedpedelecs die maximaal 45 km/h ondersteunen, worden beschouwd als lichte motorfietsen en mogen niet met het openbaar vervoer worden vervoerd.

Uitweiding: gevaarlijke goederen

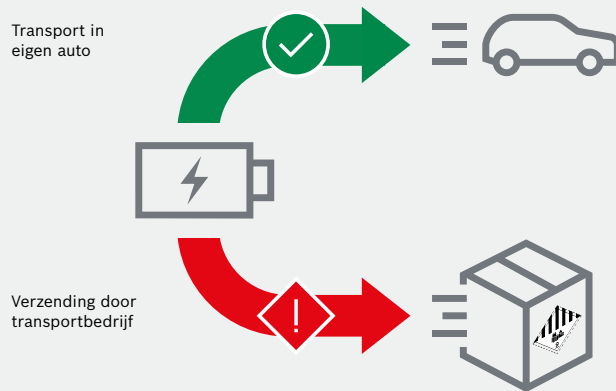
Lithium-ion-accu's zijn onder bepaalde omstandigheden brandbaar en worden daarom geclassificeerd als gevaarlijke goederen. Als je de genoemde tips over verzorging, opladen en opslag opvolgt, blijven de risico's tot een minimum beperkt. Voor verzending gelden verdere voorzorgsmaatregelen en regels.

Regelgeving voor het transport van gevaarlijke goederen

Bij het transport van gevaarlijke goederen over de weg gelden wereldwijd speciale voorschriften voor gevaarlijke stoffen. In Europa zijn deze bijvoorbeeld samengevat in de zogenaamde ADR (de overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg). De regelgeving moet worden toegepast op elk commercieel transport van gevaarlijke goederen. Voor particulieren gelden deze niet als zij de accu zelf vervoeren. Zodra de accu echter aan een derde partij wordt gegeven – bijvoorbeeld voor verzending – is de wet inzake gevaarlijke goederen volledig van toepassing.

Let op: Vanwege deze wetten accepteren pakketdiensten geen eBike-accu's van particulieren voor verzending. Vereenvoudigde voorwaarden zijn alleen van toepassing op accu's met minder dan 100 Wh.

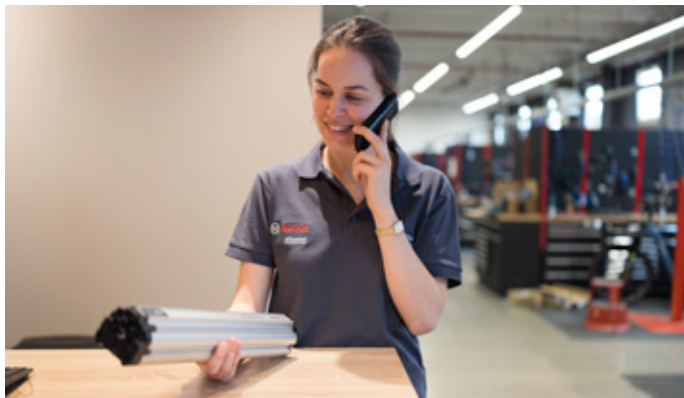
Transport van een eBike-accu



Wetenswaardigheden

In veel gevallen vervallen de voor het transport benodigde certificeringen bij reparaties of verdere interventies die niet door de fabrikant of een geautoriseerd bedrijf worden uitgevoerd.

Vervangen in plaats van repareren



Elke accu verliest na verloop van tijd capaciteit. Ook eBike-accu's zijn aan slijtage onderhevig. Om veiligheidsredenen moeten defecte, oude of “versleten” accu's niet worden gerepareerd of opgefrist, maar op de juiste wijze worden gerecycled.



Risico's bij het repareren of opfrissen van Bosch eBike-accu's

Om de accucellen te beschermen, zijn accu's afgedicht tegen het binnendringen van water en vuil. Het openen van de accu en onjuist of verkeerd in elkaar zetten kan leiden tot verlies van afdichting en ook tot wrijving op de draden, verzwakking van de isolatie en beweging van de accucellen, verzwakking van elektrische of mechanische verbindingen en talloze andere potentiële risico's.

Bij een ondeskundige reparatie kunnen de juiste werking en de optimale interactie met het battery management system eventueel niet meer volledig worden gegarandeerd. Er bestaat dan onder meer het risico dat de ondeskundig gerepareerde eBike-accu door kortsluiting in brand vliegt.

Ondeskundig openen en repareren kan ook gevolgen hebben voor garantieaanspraken en voor het voldoen aan wettelijke eisen (zoals transportvoorschriften).

Recyclen



Je eBike-accu hoort niet bij het huisvuil.

Als het via het huishoudelijk afval wordt weggegooid, komt het in vuilniswagens of sorteerinstallaties terecht. De accu kan beschadigd raken in afvalpersen, wat kan leiden tot gevaarlijke kortsluiting of het vrijkomen van schadelijke stoffen.

Dus wat te doen met de accu aan het einde van zijn levensduur?

Lever je oude of defecte eBike-accu in bij een gespecialiseerde dealer.

Recycling van een eBike-accu

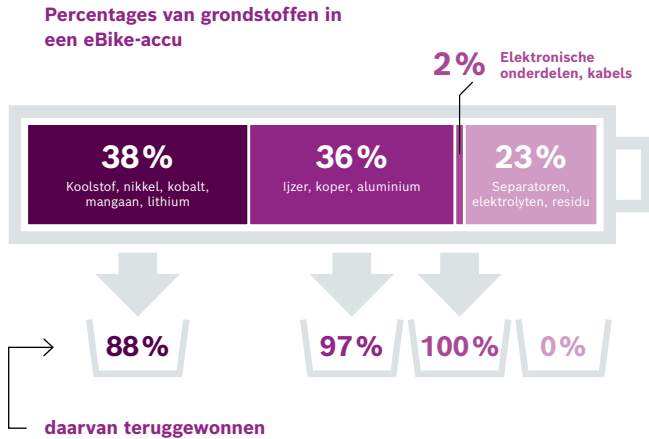
Door professionele recycling kun je meehelpen hulpbronnen te sparen, zodat waardevolle grondstoffen terugkomen in de materiaalkringloop.



Bron: vereenvoudigde weergave op basis van Verordening (EU) 2023/1542 betreffende batterijen en afgedankte accu's.

3 Hoe ga ik goed om met de accu?

Herwin grondstoffen door middel van recycling – zo hoog is de daadwerkelijke gerecyclede inhoud



Afbeelding: eigen weergave op basis van het 'GRS Annual Review eMobility 2024' van het Gemeinsames Rücknahmesystem Batterien (GRS, gezamenlijk terugnamesysteem voor batterijen), Duitsland.

Bijna 79% van de grondstoffen in een gebruikte eBike-accu kan worden teruggewonnen en gebruikt voor nieuwe producten.

Gebruik voor andere doeleinden (tweede gebruik)

Onze accu's zijn speciaal ontworpen en gecertificeerd voor gebruik op eBikes. Wij kunnen geen betrouwbare werking garanderen in andere toepassingsgebieden.



Plannen

Hoe ver kom ik met mijn eBike-accu?

Voor veel eBikers is dat een centrale vraag. Er is echter geen algemeen antwoord mogelijk, aangezien de actieradius afhankelijk is van verschillende factoren, zoals het soort terrein, het bandenprofiel en de rijmodi.

Jouw actieradius-calculator

Ontdek hoe ver je met je eBike-accu onder verschillende omstandigheden kunt rijden – en welke accu het beste bij je behoeften past.



[bosch-ebike.com/
batteries/range](https://bosch-ebike.com/batteries/range)

Plannen met Range Control.

Met de eBike Flow-app plan je routes zonder je zorgen te maken over de actieradius. Met Range Control kun je zien hoe ver je in de betreffende rijmodus kunt rijden en kun je instellen met hoeveel laadniveau je op je bestemming wilt aankomen.



**eBike Flow-app
hier downloaden**



Beschermen

Hoe kan ik mijn eBike-accu beschermen?

Met **Battery Lock** kun je de accu van je eBike digitaal vergrendelen en je eBike nog met een geruster hart parkeren: deze functie zorgt ervoor dat je accu niet meer kan worden gebruikt als deze wordt gestolen.



Battery Lock is een betaalde **premiumservice van Flow+** en is beschikbaar voor eBikes met het smart systeem.

Meer informatie vind je hier:



[bosch-ebike.com/batteries/
flow-plus](https://bosch-ebike.com/batteries/flow-plus)

4

Veelgestelde vragen en antwoorden

4 Veelgestelde vragen

Wat te doen als er water in de accuhouder terechtkomt?

De accuhouder moet volledig droog zijn voordat je de accu weer plaatst. Bovendien moet de accu af en toe worden verwijderd en moet het stekkergebied worden schoongemaakt. De contacten zijn voorzien van een laag die het oppervlak beschermt tegen corrosie en slijtage. Zo nodig kan af en toe technische vaseline worden gebruikt voor de verzorging van de contacten.

Hoe ga ik om met een defecte of beschadigde accu?

Sterk beschadigde accu's mogen uitsluitend met handschoenen worden aangeraakt, aangezien er elektrolyt kan ontsnappen, wat voor huidirritaties kan zorgen. Beschadigde accu's mogen niet meer worden opgeladen. Je kunt deze het beste op een veilige plek buiten bewaren, beschermd tegen regen of felle zon, met de contactpunten afgeplakt, en ze vervolgens bij een dealer inleveren. Om veiligheidsredenen mogen beschadigde accu's nooit in een pakket worden verzonden.

Zijn opladers van andere fabrikanten veilig te gebruiken?

Alleen als wordt gegarandeerd dat deze compatibel zijn met de Bosch eBike-accu's. Bosch kan geen uitspraken doen over de veiligheid van apparaten van derden. Wij adviseren in principe originele reserveonderdelen van Bosch.

Kan ik vervangende accu's van andere fabrikanten gebruiken?

Alleen als wordt gegarandeerd dat deze compatibel zijn met het Bosch eBike-systeem. Wij adviseren in principe originele reserveonderdelen van Bosch. Deze zijn altijd compatibel met het Bosch eBike-systeem. De Bosch eBike-componenten zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd en als compleet systeem gecertificeerd. Ze staan voor betrouwbaarheid en efficiëntie.

Ik heb op internet een gebruikte accu gevonden voor het Bosch eBike-systeem. Kan ik deze gebruiken?

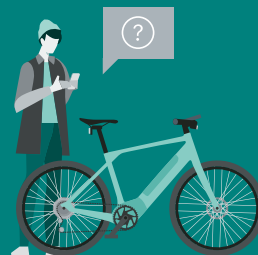
Bij de aanschaf van gebruikte accu's moet je er altijd op letten dat deze onbeschadigd worden overgenomen van de vorige eigenaar. Op internet worden soms defecte of ondeskundig gerepareerde accu's aangeboden, die mogelijk een hoog veiligheidsrisico met zich meebrengen en gevaarlijke storingen kunnen veroorzaken. Af en toe worden op internet ook illegale, bijvoorbeeld gestolen producten aangeboden.



Bosch eBike-accucontrole

Als je een gebruikte accu koopt, kun je aan de hand van het serienummer controleren of er voor deze accu al een service-incident is aangemeld.
[bosch-ebike.com/batteries/battery-check](https://www.bosch-ebike.com/batteries/battery-check)

Heb je nog vragen? Wij hebben de antwoorden!



Helpcentrum

Hier vind je antwoorden op de meest gestelde vragen:



[bosch-ebike.com/
batteries/help-center](https://www.bosch-ebike.com/batteries/help-center)



Instructievideo's

Onze video's bieden nuttige tips over onze producten en functies:



[bosch-ebike.com/
batteries/videos](https://www.bosch-ebike.com/batteries/videos)

4054289016845



FSC
www.fsc.org

RECYCLED

Paper made from
recycled material

FSC® C106855

Impressum

Uitgever

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
Duitsland

Gedrukt door

Designpress GmbH
Benzstraße 39
D-71272 Renningen
Duitsland

bosch-ebike.com



boschebikesystems