



GRS Batterien
Service GmbH

www.grs-batterien.de

Erfolgskontrolle 2020 GRS eMobility

gemäß § 15 (3) Batteriegesetz





Inhalt

- 3 Die GRS eMobility-Branchenlösung
- 4 GRS eMobility 2020 in Zahlen
- 5 Hersteller
- 5 Rücknahmenetz
- 5 Sammelergebnisse

- Anhang
- 7 Masse zurückgenommener Batterien
- 8 Masse verwerteter Batterien

Vorbemerkung



Batterien aus kleinen elektrischen Fahrzeugen wie E-Bikes, E-Scootern u. a. sind gemäß Batteriegesetz (BattG § 2 Abs. 2) Industriebatterien. Hersteller und Importeure dieser Batterien sind verpflichtet, Vertreibern und Behandlungseinrichtungen eine zumutbare und kostenfreie Rückgabemöglichkeit für Altbatterien anzubieten. Vertreter wiederum müssen gebrauchte Batterien von Verbrauchern kostenfrei zurücknehmen.

Vor diesem Hintergrund hat die Stiftung GRS Batterien in Zusammenarbeit mit dem Zweirad-Industrie-Verband e. V. (ZIV) bereits 2010 eine Branchenlösung entwickelt, die die flächendeckende Rücknahme und Entsorgung der Altbatterien gewährleistet. Als Nutzer der GRS eMobility-Lösung kommen Hersteller und Importeure ihren Pflichten gemäß BattG vollumfänglich nach. Zugleich können sie ihren Händlern und Servicestellen eine ebenso sichere wie komfortable Rücknahmelösung anbieten, von der auch die Verbraucher profitieren.

Gemäß § 15 (3) BattG haben Vertreter eine Berichtspflicht zur Rücknahme und Verwertung von Industriebatterien. Hersteller können zu diesem Zweck für mehrere Vertreter gemeinsam eine Dokumentation beim Umweltbundesamt vorlegen.

Die vorliegende Erfolgskontrolle ist der gemeinsame Bericht für die Nutzer der GRS eMobility-Branchenlösung über die Rücknahme und die umweltverträgliche Verwertung von Industrie-Altbatterien aus kleinen elektrischen Fahrzeugen im Jahr 2020.

Ihr

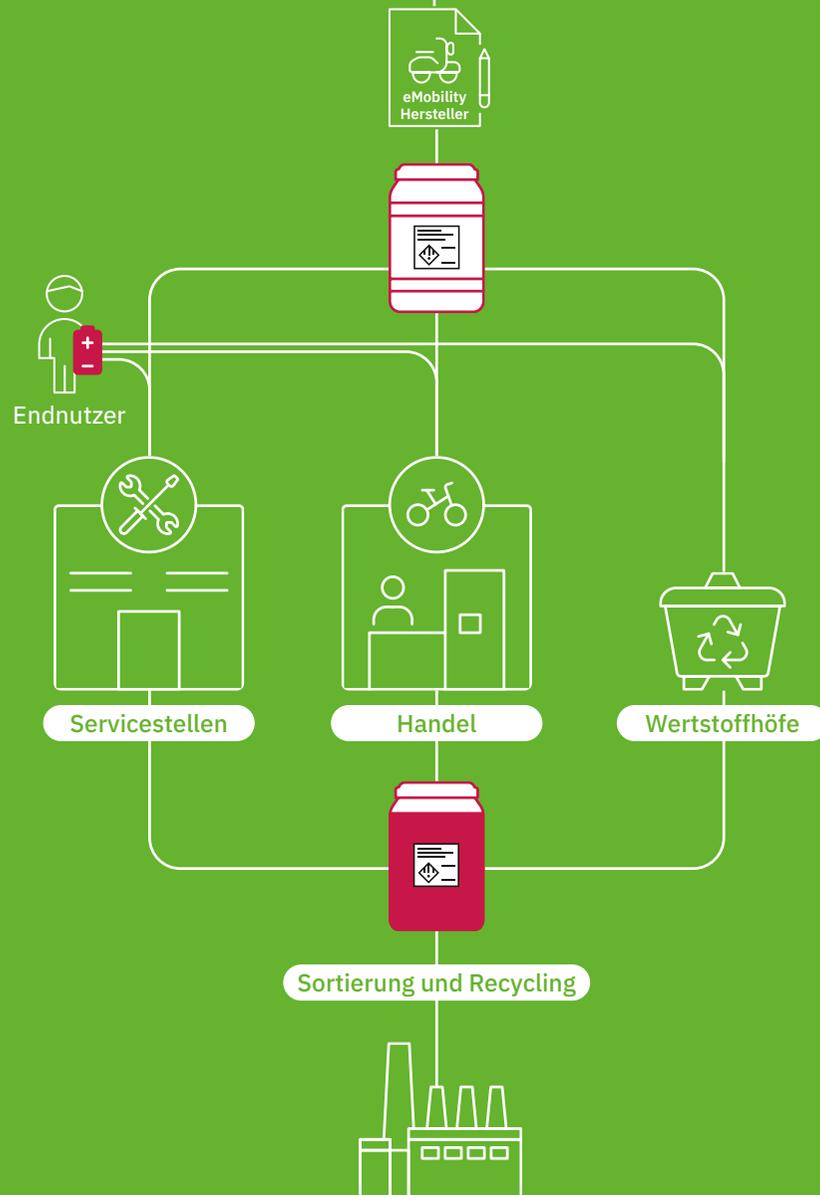
Georgios Chryssos
Geschäftsführer
Gemeinsames Rücknahmesystem
Servicegesellschaft mbH
Hamburg, im Mai 2021



Die GRS eMobility-Branchenlösung

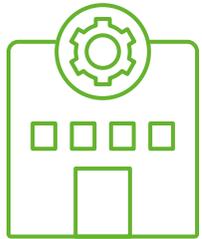
Hersteller von Industriebatterien für kleine elektrische Fahrzeuge beauftragen die GRS Servicegesellschaft mbH (GRS Service GmbH), dem Fahrradeinzelhandel sowie eigenen Servicestellen einen Abholservice für gebrauchte Batterien aus Elektrofahrrädern anzubieten. Auch freiwillige Rücknahmestellen, beispielsweise Kommunen, können als „Rücknahmestelle GRS eMobility“ das Angebot nutzen und erhalten eine Erstausrüstung und Informationsmaterial zur sicheren Sammlung von Industriebatterien aus kleinen elektrischen Fahrzeugen.

Verbraucher können ihre gebrauchten Akkus bequem und kostenfrei bei ihrem Händler zurückgeben. Nach Beauftragung durch die Rücknahmestellen veranlasst GRS Batterien die Abholung der gefüllten Sammelbehälter sowie die Sortierung und ordnungsgemäße Verwertung der gebrauchten Industriebatterien.





GRS eMobility 2020 in Zahlen



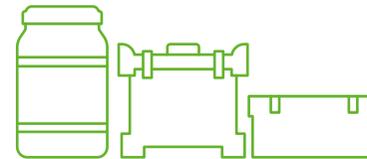
Hersteller

>100



Rücknahmestellen

> 2.700



Sammelmenge

102t



Verwertungsquote

100 %



Hersteller

Über 100 Hersteller und Importeure von Industriebatterien für kleine elektrische Fahrzeuge, wie sie in E-Bikes, E-Scootern, Segways, E-Motorrädern u. a. zur Verwendung kommen, nutzen aktuell die GRS eMobility-Lösung. Die GRS Service GmbH übernimmt für sie die Pflichten gemäß Batteriegesetz. Hierzu zählen

§ 4 Registrierungspflicht Registrierung bei der zuständigen Behörde

§ 8 Rücknahmepflicht Angebot der Rücknahme für Vertreter und Behandlungseinrichtungen

§ 14 Verwertung und Beseitigung Gewährleistung der vorschriftsmäßigen Behandlung und Verwertung der Batterien, wobei die vorgeschriebenen Recyclingeffizienzen erreicht oder übertroffen werden.

§ 15 Erfolgskontrolle Jährliche Erfolgskontrolle zur Dokumentation der durch GRS eMobility-Nutzer zurückgenommenen und verwerteten Masse an Batterien, der Sammel- und Verwertungsquote sowie der qualitativen und quantitativen Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse.

§ 18 Hinweispflichten Bereitstellung von Informations- und Kommunikationsmitteln an Vertreter zur rechtskonformen Information von Endnutzern.

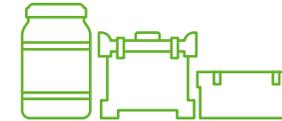


Rücknahmenetz

Über 2.700 Vertreter von E-Bikes und anderen elektrischen Kleinfahrzeugen haben sich als „Rücknahmestelle GRS eMobility“ registriert. Als solche erhalten Sie eine Erstausrüstung, die einen Sammelbehälter sowie Verpackungsmaterial umfasst. Das speziell gekennzeichnete Sammelfass ist für die Erfassung großer gebrauchter Lithium-Akkumulatoren aus Elektrofahrrädern und anderen kleinen elektrischen Fahrzeugen ausgelegt.

Das Merkblatt „Altbatterien sicher verpacken, lagern und transportieren“ informiert über die ADR-konforme Verpackung und Kennzeichnung sowie die Lagerung, Palettierung und den Transport. Ergänzt wird dieses durch Verpackungsanweisungen, einen Newsletter sowie Informationen, die GRS Batterien auf seinen Webseiten bereitstellt.

Über die G2 Infoplattform www.g2-infoplattform.de erhalten Rücknahmestellen Zugriff auf Informations- und Kommunikationsmittel, mit denen Sie Endnutzer über den richtigen Umgang mit Batterien informieren können.



Sammelergebnisse

Bedingt durch die Corona-Krise hat der seit Jahren anhaltende Boom des E-Bike-Markts einen weiteren Schub erhalten. Die Verkaufszahlen für E-Bikes stiegen 2020 nach Angaben des Zweirad-Industrie-Verbands (ZIV) im Vergleich zum Vorjahr um 43,4 %. Der Verkauf von 1,95 Mio. macht einen Anteil von 38,7 % des Gesamtumsatzes aus.

Bedingt durch die Langlebigkeit der Akkumulatoren nehmen die Rücknahmemengen gebrauchter Industriebatterien aus elektrischen Kleinfahrzeugen mit einer deutlichen zeitlichen Verzögerung stetig zu. Mittelfristig erwarten wir daher eine deutliche Steigerung der Rücknahmemenge und sind dafür bereits heute bestens aufgestellt. Die Verwertungsquote lag wie im Vorjahr bei 100 %.



GRS Batterien
Service GmbH

Erfolgskontrolle GRS eMobility 2020

Anhang





Masse zurückgenommener Batterien nach Typengruppen und Systemen

Typengruppen/System	Tonnen ¹	
Primärbatterien		
Rundzellen/Pack	ZnC/Zn-Luft	
	AlMn ²	
	Li	
Knopfzellen ²	AgO	
	AlMn	
	Zn-Luft	
	Li	
Sekundärbatterien		
Rundzellen/Pack	Li-Ion	102,0
	NiMH	
	NiCd	
	AlMn ²	
Knopfzellen ²	NiCd	
	Li-Ion	
	NiMH	
Kleinbleibatterien		
Gesamt	102,0	

1 Zusammensetzung auf Basis der Sortierergebnisse

2 Soweit eine Sortierung nicht möglich ist, beinhalten die Ergebnisse sowohl Primär- als auch Sekundärbatterien.



Masse verwerteter Batterien: Qualitative und quantitative Verwertungs- und Beseitigungsergebnisse

		Masse der Altbatterien, die einer stofflichen Verwertung zugeführt wurden	Masse der Altbatterien, die beseitigt wurden	Masse der Altbatterien, die einer stofflichen Verwertung außerhalb des Geltungsbereichs zugeführt wurden
		(t)	(t)	(t)
Primärbatterien				
Rundzellen/ Blockbatterien	ZnC/Zn-Luft			
	AlMn ¹			
	Li			
Knopfzellen ¹	AgO			
	AlMn			
	Zn-Luft			
	Li			
Summe I		0,0	0,0	
Sekundärbatterien				
Rundzellen/ Prismatische Zellen/ Blockbatterien	AlMn ¹			
	Li-Ion	102,0		102,0
	NiMH			
Knopfzellen ¹	NiCd			
	Pb			
Knopfzellen ¹	Li-Ion			
	NiMH			
	NiCd			
Summe II		102,0	102,0	
Gesamt		102,0	102,0	

¹ Soweit eine Sortierung nicht möglich ist, beinhalten die Ergebnisse sowohl Primär- als auch Sekundärbatterien.

System	Masse des Inputs (t)	Masse des Outputs (t)	Recyclingeffizienz (%)
Pb			
NiCd			
„Sonstige“	102,0	87,20	85,5
Summe	102,0	87,20	

Unter Berücksichtigung der jährlichen Lagerüberträge ergibt sich eine Verwertungsquote nach § 15 (1) Nr. 5 BattG in Höhe von 100 %.

BattG Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Batterien und Akkumulatoren
Primärbatterien nicht wiederaufladbare Batterien
Sekundärbatterien wiederaufladbare Batterien (Akkus)
AgO Silberoxid **AlMn** Alkali-Mangan **AlMn** Alkali-Mangan **Cd** Cadmium **Li** Lithium **Li-Ion** Lithium-Ion
NiCd Nickel-Cadmium **NiMH** Nickel-Metallhydrid **Pb** Blei **Zn-Luft** Zink-Luft **ZnC** Zink-Kohle



GRS Batterien
Service GmbH

www.grs-batterien.de

GRS Batterien Service GmbH
Heidenkampsweg 44
20097 Hamburg
Telefon: +49 40 23 77 88
info@grs-batterien.de

