

Kiox

Online Version (BUI330)




nl Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing



Inhoudsopgave

Veiligheidsaanwijzingen	6
Veiligheidsaanwijzingen in samenhang met de navigatie.....	7
Privacyverklaring	8
Gefeliciteerd	9
Beschrijving van product en werking	9
Beoogd gebruik	9
Afgebeelde componenten	11
Technische gegevens.....	12
Verklaring van overeenstemming.....	12
Montage	13
Boordcomputer plaatsen en verwijderen (zie afbeelding A)	13
Gebruik	14
Vóór de eerste ingebruikname.....	14
Boordcomputer in-/uitschakelen	14
Systeeminstellingen kiezen.....	15
Ingebruikname van de eBike	16
Voorwaarden	16
eBike in-/uitschakelen.....	16
Energievoorziening van de boordcomputer	17
Oplaadaanduiding van de eBike-accu	18
Opslagmodus/Kiox resetten.....	18
Ondersteuningsniveau instellen	19
Duwhulp in-/uitschakelen	20
Fietsverlichting in-/uitschakelen.....	20
Aanmaken van een gebruikersaccount.....	21
Verbinding van de boordcomputer met de app eBike Connect	21
Navigatie	21
Activiteiten volgen	22
eShift (optioneel).....	22
eSuspension (optie)	22

ABS – antiblokkeersysteem (optie).....	22
Lock (premiumfunctie)	23
Compatibiliteit.....	23
Lock-functie instellen.....	24
Werking	24
Vervanging van eBike-componenten en Lock-functie	25
Software-updates	26
Energievoorziening van externe apparaten via USB-aansluiting	26
Aanduidingen en instellingen van de boordcomputer	27
Bedieningslogica.....	27
Schermvolgorde	27
Startscherm	28
Statusscherm	30
<Instellingen>	30
Snelmenu	33
Aanduiding foutcode	34
Aanduidingen en instellingen van de app eBike Connect	41
Installatie van de app eBike Connect	41
Registratie via smartphone	41
Hoofdmenu van de app eBike Connect	43
Menupunt <Activiteiten>	44
Menupunt <Kaart>	44
Menupunt <Mijn eBike>	45
Menupunt <Shop>	45
Aanduidingen en instellingen van het onlineportaal	47
Onlineregistratie	47
Hoofdmenu onlineportaal.....	47
Menupunt <Routeplanning>	48
Menupunt <Activiteiten>	51
Menupunt <Mijn eBike>	51
Menupunt <Help>	51
Menupunt Profiel 	52

Onderhoud en service	52
Onderhoud en reiniging.....	52
Klantenservice en gebruikadvies	53
Vervoer	53
Afvoer en stoffen in producten	53

Veiligheidsaanwijzingen



Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **eBike-accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.

- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van de eBike-componenten en in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en volg deze op.**
- ▶ **Laat u niet door de aanduiding van de boordcomputer afleiden.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Wanneer u, naast het wisselen van de ondersteuningniveaus, gegevens in uw boordcomputer wilt invoeren, stop dan en voer de betreffende gegevens in.
- ▶ **Stel de displayhelderheid zodanig in dat u belangrijke informatie zoals snelheid of waarschuwingssymbolen goed kunt zien.** Een verkeerd ingestelde displayhelderheid kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- ▶ **Open de boordcomputer niet.** De boordcomputer kan door het openen vernietigd worden en de aanspraak op garantie vervalt.
- ▶ **Gebruik de boordcomputer niet als greep.** Wanneer u de eBike aan de boordcomputer optilt, kunt u de boordcomputer onherstelbare schade toebrengen.
- ▶ **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Wanneer de duwhulp is ingeschakeld, draaien mogelijk de pedalen mee.** Let er bij geactiveerde duwhulp op dat u met uw benen ver genoeg van de draaiende pedalen blijft. Er bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Zorg er bij het gebruik van de loopondersteuning voor dat u de eBike op elk moment onder controle en veilig vast kunt houden.** De loopondersteuning kan onder bepaalde omstandigheden niet meer werken (bijv. obstakel bij het pedaal of per ongeluk de vinger van de toets van de bedieningseenheid laten glijden). De eBike kan plotseling achteruit naar u

toe bewegen of gaan kantelen. Dit vormt vooral bij extra belading een risico voor de gebruiker. Breng de eBike met de loopondersteuning niet in situaties waarin u de eBike met eigen kracht niet meer kunt houden!

- ▶ **Zet de eBike niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de boordcomputer of de houder ervan buiten het stuur uitsteken.** De boordcomputer of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden. Pak de boordcomputer weg, ook voordat u de eBike in een montagehouder vastzet, om te voorkomen dat de boordcomputer eraf valt of beschadigd wordt.
- ▶ **Voorzichtig!** Bij het gebruik van de bedieningseenheid met *Bluetooth*[®] kunnen zich storingen bij andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparaten (bijv. pacemakers, hoorapparaten) voordoen. Eveneens kan schade aan mens en dier in de directe omgeving niet volledig uitgesloten worden. Gebruik de bedieningseenheid met *Bluetooth*[®] niet in de buurt van medische apparaten, tankstations, chemische installaties, gebieden waar ontploffingsgevaar heerst, en in explosiegebieden. Gebruik de bedieningseenheid met *Bluetooth*[®] niet in vliegtuigen. Vermijd het gebruik gedurende een langere periode in de directe omgeving van het lichaam.
- ▶ Het *Bluetooth*[®] woordmerk evenals de beeldmerken (logo's) zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van dit/deze woordmerk/beeldmerken door Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems vindt plaats onder licentie.
- ▶ **De boordcomputer is uitgerust met een radio-interface. Lokale gebruiksbepalingen, bijv. in vliegtuigen of ziekenhuizen, moeten in acht genomen worden.**

Veiligheidsaanwijzingen in samenhang met de navigatie

- ▶ **Plan tijdens het fietsen geen routes. Stop en voer alleen stilstaand een nieuwe bestemming in.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval.
- ▶ **Breek uw route af, wanneer de navigatie u een weg voorstelt die met het oog op uw fietscapaciteiten gewaagd, riskant of gevaarlijk is.** Laat uw navigatieapparaat een alternatieve route voorstellen.

- ▶ **Negeer geen verkeersborden, ook wanneer de navigatie zegt dat u een bepaalde weg moet nemen.** Het navigatiesysteem kan geen rekening houden met wegwerkzaamheden of tijdelijke omleidingen.
- ▶ **Gebruik de navigatie niet in kritieke of onduidelijke situaties (wegversperringen, omleidingen enz.).** Zorg ervoor dat u altijd extra kaarten en communicatiemiddelen bij zich heeft.

Privacyverklaring

Als de boordcomputer bij een servicebeurt naar de Bosch Service opgestuurd wordt, kunnen evt. de op de boordcomputer opgeslagen gegevens naar Bosch overgebracht worden.

Gefeliciteerd

Gefeliciteerd met de aankoop van deze boordcomputer.

Kiox zorgt voor de besturing van de eBike en informeert u betrouwbaar over alle belangrijke rijgegevens.

- Boordcomputer met aparte bedieningseenheid
- *Bluetooth*[®]-verbinding met een hartslagband mogelijk

Updates

Het aantal functies van uw Kiox wordt voortdurend uitgebreid. Houd uw smartphone-app **eBike Connect** up-to-date. Via deze app kunt u nieuwe functies downloaden en naar uw Kiox overbrengen.

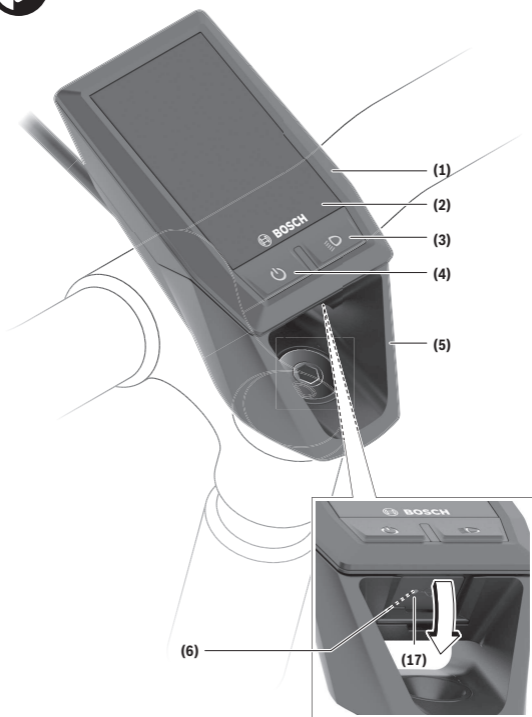
Naast de hier beschreven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en het uitbreiden van functies worden geïmplementeerd.

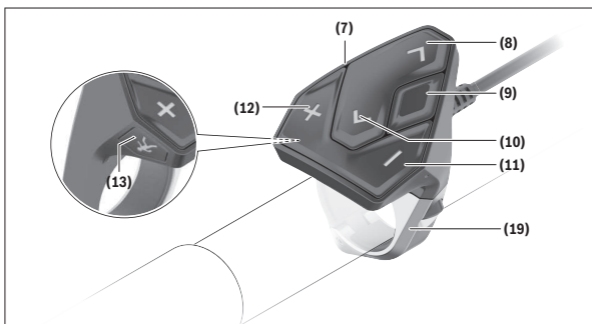
Beschrijving van product en werking

Beoogd gebruik

De boordcomputer **Kiox** is bestemd voor de besturing van de eBike en voor de weergave van rijgegevens.

Om de volledige functionaliteit van de boordcomputer **Kiox** te kunnen gebruiken, zijn een compatibele smartphone met de app **eBike Connect** (verrijgbaar in de Apple App Store of in de Google Play Store) en een registratie in het onlineportaal **eBike Connect** (www.ebike-connect.com) vereist.





Afgebeelde componenten

- (1) Boordcomputer
 - (2) Display
 - (3) Toets fietsverlichting
 - (4) Aan/uit-toets boordcomputer
 - (5) Houder boordcomputer
 - (6) USB-aansluiting
 - (7) Bedieningseenheid
 - (8) Toets naar voren/rechts bladeren >
 - (9) Keuzetoets
 - (10) Toets naar achter/links bladeren <
 - (11) Toets ondersteuning verlagen -/
Toets omlaag bladeren
 - (12) Toets ondersteuning verhogen +/
Toets omhoog bladeren
 - (13) Toets duwhulp
 - (17) Afdekkapje USB-aansluiting^{a)}
 - (19) Houder bedieningseenheid
- a) als vervangingsonderdeel verkrijgbaar

Technische gegevens

Boordcomputer		Kiox
Productnummer		BUI330
Laadstroom USB-aansluiting max. ^{A)}	mA	1000
Laadspanning USB-aansluiting	V	5
USB-laadkabel ^{B)}		1 270 016 360
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40
Laadtemperatuur	°C	0 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Lithium-Ion-accu intern	V	3,7
	mAh	230
Beschermklasse ^{C)}		IP55
Gewicht, ca.	g	60
<i>Bluetooth® Low Energy</i>		
– Frequentie	MHz	2400–2480
– Zendvermogen	mW	< 10

A) bij een omgevingstemperatuur <25 °C

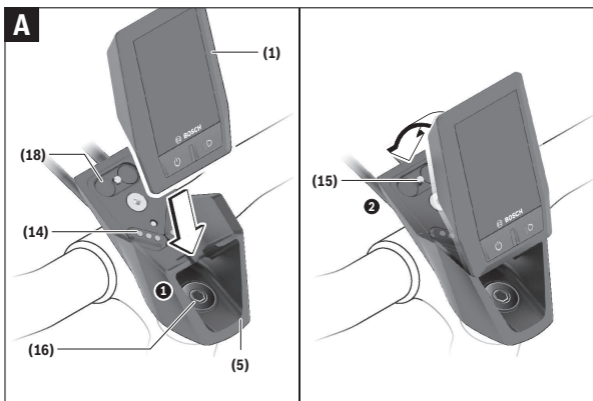
B) niet standaard bij de levering inbegrepen

C) bij gesloten USB-afdekking

Verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems dat de radioapparatuur **Kiox** voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: www.bosch-ebike.com/conformity.

Montage



- (1) Boordcomputer
- (5) Houder boordcomputer
- (14) Contacten met aandrijfeenheid
- (15) Blokkeerschroef boordcomputer
- (16) Besturingssetschroef
- (18) Magneethouder

Boordcomputer plaatsen en verwijderen (zie afbeelding A)

Zet de Kiox eerst met het onderste deel tegen de houder (5) en klap hem iets naar voren tot de boordcomputer voelbaar in de magneethouder vastgezet is.

Voor het verwijderen pakt u de boordcomputer bij het bovenste uiteinde en trekt u deze naar u toe tot hij loslaat uit de magneethouder.

► Als u de eBike parkeert, verwijdt u de boordcomputer.

Het is mogelijk om de boordcomputer in de houder te beveiligen tegen wegnemen. Draai hiervoor de besturingssetschroef (16) zo ver los tot de houder

van de Kiox opzij gedraaid kan worden. Plaats de boordcomputer in de houder. Schroef de blokkeerschroef (M3, 6 mm lang) van onderaf in de daarvoor bestemde schroefdraad van de boordcomputer (het gebruik van een langere schroef kan resulteren in een beschadiging van de boordcomputer). Draai de houder weer terug en draai de besturingssetschroef overeenkomstig de informatie van de fabrikant vast.

Gebruik

Vóór de eerste ingebruikname

- ▶ **Verwijder vóór de eerste ingebruikname de display-beschermfolie om de volledige functionaliteit van de boordcomputer te garanderen.** Wanneer de beschermfolie op het display blijft zitten, kan dit leiden tot belemmeringen van de functionaliteit/prestaties van de boordcomputer.
- ▶ **De volledige functionaliteit van de boordcomputer kan bij gebruik van display-beschermfolies niet gegarandeerd worden.**
- ▶ **De display-beschermfolie is niet geschikt voor permanent gebruik.** Om beschadiging van het display door plakresten te voorkomen, wordt aanbevolen de beschermfolie van het display te verwijderen.

Kiox wordt met een gedeeltelijk geladen intern accu geleverd. Vóór het eerste gebruik moet deze accu via de USB-aansluiting of via de eBike ten minste 1 uur worden opgeladen (zie „Energievoorziening van de boordcomputer“, Pagina Nederlands – 17).

De bedieningseenheid moet zodanig zijn aangebracht dat de toetsen bijna verticaal t.o.v. het stuur staan.

Bij de eerste ingebruikname verschijnt eerst de taalkeuze en daarna kunt u via het menupunt **<Inl. Kiox>** uitleg krijgen over belangrijke functies en aanduidingen. Het menupunt kan ook later via **<Instellingen>** → **<Informatie>** worden opgevraagd.

Boordcomputer in-/uitschakelen

Voor het **inschakelen** en **uitschakelen** van de boordcomputer drukt u kort op de aan/uit-toets **(4)**.

Systeeminstellingen kiezen

Plaats de boordcomputer in de houder en ga bij stilstaande eBike als volgt te werk:

Ga naar het statusscherm (met de toets **< (10)** op de bedieningseenheid tot aan de eerste aanduiding) en vraag met de keuzetoets **(9) <Instellingen>** op.

Met de toetsen **- (11)** en **+ (12)** kunt u de gewenste instelling kiezen en deze net als eventueel verdere submenu's met de keuzetoets **(9)** openen. Vanuit het betreffende instellingsmenu kunt u met de toets **< (10)** terugbladeren naar het vorige menu.

Onder **<Systeeminst.>** kunt u de volgende instellingen uitvoeren:

- **<Helderheid>**

De helderheid kan in stappen van 10 van 0 – 100% worden ingesteld.

Met de toetsen **</>** kunnen de waarden worden ingesteld en met de toetsen **+/-** worden geselecteerd. Met de optie **<Automatisch>** past de helderheid zich automatisch aan het omgevingslicht aan.

- **<Tijd>**

Met de toetsen **</>** kunnen de waarden worden ingesteld en met de toetsen **+/-** worden geselecteerd.

- **<Datum>**

Hier kan de huidige datum ingesteld worden.

- **<Tijdzone>**

Hier kan de juiste tijdzone worden geselecteerd.

- **<24-uurs>**

Dit tijdformaat kan uit- of ingeschakeld worden.

- **<Hld. achterg.>**

De lichte achtergrond kan uit- of ingeschakeld worden.

- **<Britse eenh.>**

Wanneer deze optie ingeschakeld wordt, worden de Anglo-Amerikaanse maateenheden gebruikt (bv. mijl in plaats van kilometer).

- **<Taal>**

Hier kan uit de volgende talen de gewenste worden geselecteerd: Duits, Engels, Frans, Spaans, Portugees, Italiaans, Nederlands, Deens, Zweeds.

- **<Reset van werksinstell.>**

Via dit menupunt kan de boordcomputer naar de fabrieksinstellingen teruggezet worden.

Ingebruikname van de eBike

Voorwaarden

De eBike kan alleen geactiveerd worden, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een voldoende geladen eBike-accu is geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de eBike-accu).
- De boordcomputer is juist in de houder geplaatst.

eBike in-/uitschakelen

Voor het **inschakelen** van de eBike heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk bij geplaatste boordcomputer en geplaatste eBike-accu één keer kort op de aan/uit-toets **(4)** van de boordcomputer.
- Druk bij geplaatste boordcomputer op de aan/uit-toets van de eBike-accu (er zijn van de fietsfabrikant afhankelijke oplossingen mogelijk waarbij de aan/uit-toets van de eBike-accu niet toegankelijk is; zie gebruiksaanwijzing van de eBike-accu).

De aandrijving wordt geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie loopondersteuning of op ondersteuningsniveau **OFF**). Het aandrijvermogen richt zich naar het ingestelde ondersteuningsniveau.

Zodra u in de normale modus stopt met op de pedalen te trappen of zodra u een snelheid van **25/45 km/h** heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder **25/45 km/h** ligt.

Voor het **uitschakelen** van de eBike heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk kort op de aan/uit-toets **(4)** van de boordcomputer.
- Schakel de eBike-accu met de aan/uit-toets ervan uit (er zijn van de fietsfabrikant afhankelijke oplossingen mogelijk waarbij de aan/uit-toets van de eBike-accu niet toegankelijk is; zie gebruiksaanwijzing van de fietsfabrikant).
- Verwijder de boordcomputer uit de houder.

Wordt ongeveer **10** minuten lang geen vermogen van de aandrijving gevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en niet op een toets van boordcomputer of bedieningseenheid van de eBike gedrukt, dan schakelt de eBike automatisch uit.

Energievoorziening van de boordcomputer

Zit de boordcomputer in de houder **(5)**, is een voldoende geladen eBike-accu in de eBike geplaatst en is de eBike ingeschakeld, dan wordt de interne accu van de boordcomputer door de eBike-accu van energie voorzien en geladen.

Wordt de boordcomputer uit de houder **(5)** genomen, dan gebeurt de energievoorziening via de interne accu van de boordcomputer. Is de interne accu van de boordcomputer zwak, dan verschijnt op het display een waarschuwingsmelding.

Voor het opladen van de interne accu van de boordcomputer plaatst u de boordcomputer weer in de houder **(5)**. Denk eraan dat, wanneer u de eBike-accu niet aan het opladen bent, de eBike na 10 minuten zonder bediening automatisch uitschakelt. In dit geval wordt ook het opladen van de interne accu van de boordcomputer beëindigd.

U kunt de boordcomputer ook via de USB-aansluiting **(6)** opladen. Open hiervoor het afdekkapje **(17)**. Verbind de USB-bus van de boordcomputer via een micro-USB-kabel met een gangbaar USB-oplaadapparaat (niet standaard bij de levering inbegrepen) of de USB-aansluiting van een computer (max. **5 V** ladspanning; max. **1000 mA** laadstroom).

Als de boordcomputer uit de houder **(5)** genomen wordt, dan blijven alle waarden van de functies opgeslagen en worden doorlopend weergegeven.

Na gebruik moet de USB-aansluiting weer zorgvuldig worden afgesloten met het beschermkapje **(17)**.

Zonder opnieuw opladen van de interne accu van de boordcomputer blijven datum en tijd maximaal 6 maanden behouden. Na het opnieuw inschakelen worden bij een *Bluetooth*[®]-verbinding met de app en een geslaagde GPS-detectie op de smartphone datum en tijd opnieuw ingesteld.

Aanwijzing: De Kiox wordt **alleen** in ingeschakelde toestand opgeladen.

Aanwijzing: Wanneer de Kiox tijdens het opladen met USB-kabel uitgeschakeld wordt, kan de Kiox pas opnieuw ingeschakeld worden, wanneer de USB-kabel uitgetrokken is.

Aanwijzing: Om een maximale levensduur van de interne accu van de boordcomputer te bereiken, moet deze om de drie maanden een uur lang bijgeladen worden.

Oplaadaanduiding van de eBike-accu

De oplaadaanduiding van de eBike-accu **d** (zie „Startscherm“, Pagina Nederlands – 28) kan op het statusscherm en in de statusregel afgelezen worden. De laadtoestand van de eBike-accu kan eveneens bij de leds op de eBike-accu zelf afgelezen worden.

Kleur van de aanduiding	Verklaring
Groen	De eBike-accu is meer dan 30 % geladen.
Oranje	De eBike-accu is tussen 15 % en 30 % geladen.
Rood	De eBike-accu is tussen 0 % en 15 % geladen.
Rood + !	De capaciteit voor de ondersteuning van de aandrijving is opgebruikt en de ondersteuning wordt uitgeschakeld. De resterende capaciteit wordt voor de fietsverlichting en de boordcomputer ter beschikking gesteld.

Wordt de eBike-accu op de eBike opgeladen, dan verschijnt een dienovereenkomstige melding.

Als de boordcomputer uit de houder **(5)** verwijderd wordt, dan blijft de laatst aangegeven laadtoestand van de eBike-accu opgeslagen.

Opslagmodus/Kiox resetten

De boordcomputer beschikt over een stroombesparende opslagmodus die de ontlading van de interne accu tot een minimum verlaagt. Daarbij gaan datum en tijd verloren.

Deze modus kan door permanent (minimaal 8 s) op de aan/uit-toets **(4)** van de boordcomputer te drukken geactiveerd worden.

Wanneer de boordcomputer door kort op de aan/uit-toets **(4)** te drukken niet start, dan bevindt de boordcomputer zich in de opslagmodus.

Wanneer u ten minste 2 s lang op de aan/uit-toets **(4)** drukt, kunt u de opslagmodus weer verlaten.

De boordcomputer herkent of hij zich in een volledig functionerende toestand bevindt. Wanneer u in de volledig functionerende toestand ten minste

8 s op de aan/uit-toets **(4)** drukt, gaat de boordcomputer naar de opslagmodus. Mocht de Kiox zich tegen verwachting niet in een volledig functionerende toestand bevinden en niet meer bediend kunnen worden, dan zorgt permanent (minimaal 8 s) drukken op de aan/uit-toets **(4)** voor een reset. Na het resetten start de boordcomputer automatisch na ca. 5 s opnieuw. Mocht de Kiox niet opnieuw starten, druk dan 2 s lang op de aan/uit-toets **(4)**.

Om de Kiox naar de fabrieksinstellingen terug te zetten, kiest u **<Instellingen>** → **<Systeeminst.>** → **<Reset van werksinstell.>**. Alle gebruikersgegevens gaan daarbij verloren.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de bedieningseenheid **(7)** instellen hoe sterk de aandrijving u bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan altijd, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden.

Aanwijzing: Bij afzonderlijke uitvoeringen is het mogelijk dat het ondersteuningsniveau vooraf ingesteld is en niet gewijzigd kan worden. Het is ook mogelijk dat er kan worden gekozen uit minder ondersteuningsniveaus dan hier vermeld.

De volgende ondersteuningsniveaus staan maximaal ter beschikking:

- **OFF:** de aandrijfondersteuning is uitgeschakeld, de eBike kan als een normale fiets alleen door te trappen voortbewogen worden. De loopondersteuning kan in dit ondersteuningsniveau niet geactiveerd worden.
- **ECO:** effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, voor maximaal bereik
- **TOUR/TOUR+:**
 - TOUR:** gelijkmatige ondersteuning, voor tochten met een groot bereik
 - TOUR+:** dynamische ondersteuning voor natuurlijk en sportief fietsen (alleen in combinatie met **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
 - SPORT:** krachtige ondersteuning, voor sportief fietsen op bergachtige trajecten en voor stadsverkeer
 - eMTB:** optimale ondersteuning op elk terrein, sportief vertrekken, verbeterde dynamiek, maximale prestaties (**eMTB** is alleen in combinatie met de aandrijfeenheden BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX en BDU480 CX beschikbaar. Er is eventueel een software-update noodzakelijk.)
- **TURBO:** maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief fietsen

Voor het **verhogen** van het ondersteuningsniveau drukt u zo vaak op de toets **+** **(12)** op de bedieningseenheid tot het gewenste ondersteuningsniveau in de aanduiding verschijnt, voor het **verlagen** drukt u op de toets **-** **(11)**.

Het gevraagde aandrijfvermogen verschijnt in de aanduiding **h** (zie „Startscherm“, Pagina Nederlands – 28). Het maximale aandrijfvermogen hangt van het gekozen ondersteuningsniveau af.

Als de boordcomputer uit de houder **(5)** verwijderd wordt, dan blijft het laatst aangegeven ondersteuningsniveau opgeslagen.

Duw hulp in-/uitschakelen

De loopondersteuning kan het duwen van de eBike gemakkelijker maken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal **6 km/h** bereiken.

► **De functie duw hulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duw hulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.

Voor het **activeren** van de loopondersteuning drukt u kort op de toets **WALK** op uw boordcomputer. Na de activering drukt u binnen 10 s op de toets **+** en houdt u deze ingedrukt. De aandrijving van de eBike wordt ingeschakeld.

Aanwijzing: De duw hulp kan in het ondersteuningsniveau **OFF** niet geactiveerd worden.

De duw hulp wordt **uitgeschakeld**, zodra zich een van de volgende situaties voordoet:

- U laat de toets **+** **(12)** los,
- de wielen van de eBike worden geblokkeerd (bijv. door het remmen of het raken van een obstakel),
- de snelheid komt boven **6 km/h**.

De werkwijze van de duw hulp valt onder specifieke nationale voorschriften en kan daarom afwijken van de bovengenoemde beschrijving of gedeactiveerd zijn.

Fietsverlichting in-/uitschakelen

In de uitvoering waarbij het rijlicht door de eBike gevoed wordt, kunnen via de boordcomputer met de toets fietsverlichting **(3)** tegelijk voorlicht en achterlicht in- en uitgeschakeld worden.

Controleer telkens voordat u gaat fietsen of uw fietsverlichting correct werkt.

Bij ingeschakeld licht gaat de aanduiding Rijlicht **c** (zie „Startscherm“, Pagina Nederlands – 28) in de statusregel op het display branden.

Het in- en uitschakelen van de fietsverlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display.

Aanmaken van een gebruikersaccount

Om alle functies van de boordcomputer te kunnen gebruiken, moet u zich online registreren.

U kunt een gebruikersaccount via de app **eBike Connect** of rechtstreeks via www.ebike-connect.com aanmaken. Voer de voor de registratie noodzakelijke gegevens in. De app **eBike Connect** kunt u kosteloos via de Apple App Store (voor Apple iPhones) of via de Google Play Store (voor Android-toestellen) downloaden.

Via het gebruikersaccount kunt u onder andere uw rijgegevens bekijken, offline routes plannen en deze routes naar de boordcomputer overbrengen.

Verbinding van de boordcomputer met de app eBike Connect

Een verbinding met de smartphone wordt als volgt tot stand gebracht:

- Start de app.
- Kies het tabblad **<Mijn eBike>**.
- Kies **<Nieuw eBike-apparaat toevoegen>**.
- Voeg **Kiox** toe.

Nu verschijnt in de app een dienovereenkomstige aanwijzing dat op de boordcomputer de toets Fietsverlichting **(3)** 5 s lang ingedrukt moet worden.

Druk 5 s op de toets **(3)**. De boordcomputer activeert de *Bluetooth® Low Energy*-verbinding automatisch en gaat naar de pairing-modus.

Volg de instructies op het beeldscherm. Als de pairing-procedure is afgesloten, worden de gebruikersgegevens gesynchroniseerd.

Aanwijzing: De *Bluetooth®*-verbinding hoeft niet met de hand geactiveerd te worden.

Navigatie

De navigatiefunctie van de Kiox ondersteunt u bij het verkennen van onbekend terrein. De navigatie wordt via de smartphone gestart. Via *Bluetooth®*

is de boordcomputer met deze verbonden en toont de geplande route op het display als een lijn die het verloop van de weg aangeeft.

Activiteiten volgen

Om activiteiten te registreren, is een registratie of aanmelding in het online-portaal **eBike Connect** of in de app **eBike Connect** nodig.

Voor de registratie van activiteiten moet u het opslaan van locatiegegevens in het portal of in de app accepteren. Alleen dan worden uw activiteiten in het portal en in de app weergegeven. Een registratie van de positie vindt alleen plaats, als u als gebruiker op de boordcomputer bent aangemeld.

eShift (optioneel)

Onder eShift verstaat men de integratie van elektronische schakelsystemen in de eBike. De eShift-componenten zijn door de fabrikant elektrisch met de aandrijfeenheid verbonden. De bediening van de elektronische schakelsystemen is beschreven in een eigen gebruiksaanwijzing.

eSuspension (optie)

Onder eSuspension verstaat men de integratie van elektronische dempings- en veringselementen in de eBike. Via het **Snelmenu** kunnen voorgedefiniëerde instellingen voor het eSuspension-systeem gekozen worden, wanneer een dergelijk systeem in uw eBike gemonteerd is.

Bij het inschakelen van het systeem of bij het in de houder plaatsen van de Kiox krijgt u kort aangegeven welke eSuspension-modus geactiveerd is. Het wordt altijd gestart in de modus die het laatst actief was.

Verwijdert u de Kiox als de eBike-accu leeg is of u op lichtreserve rijdt, dan wordt de vering op de zachte modus ingesteld.

Details over de instellingen vindt u in de gebruiksaanwijzing van de eSuspension-fabrikant.

eSuspension is alleen samen met de boordcomputer Kiox beschikbaar en in combinatie met de aandrijfeenheden BDU450 CX, BDU480 CX en BDU490P mogelijk.

ABS – antiblokkeersysteem (optie)

Als de eBike met een Bosch eBike-ABS uitgerust is, wordt het controlelampje bij de systeemstart en in geval van een fout op het display van de boordcomputer weergegeven. Het controlelampje gaat uit, zodra u met de eBike

sneller dan **6 km/h** rijdt en door het ABS geen fout herkend wordt. Als tijdens het rijden een ABS-fout optreedt, dan waarschuwt het controlelampje op het display u ervoor dat het ABS inactief is. Wanneer u de fout bevestigt, dan verschijnt in plaats van de laadtoestand de tekst **<ABS>**. U kunt doorgaan met fietsen en wordt verder herinnerd aan een inactief ABS.

Details over ABS en de werkwijze vindt u in de ABS-gebruiksaanwijzing.

Lock (premiumfunctie)

De Lock-functie kan in de **<Shop>** van de app **eBike Connect** worden gekocht. Na het instellen van de Lock-functie en het activeren van Lock door het wegnemen van de boordcomputer is de ondersteuning van de aandrijf-eenheid gedeactiveerd. Een activering is dan alleen met de bij de eBike horende boordcomputer mogelijk.

De Lock-functie is aan uw **gebruikersaccount** gekoppeld waarmee u zich in de app **eBike Connect** aanmeldt. Met het gebruikersaccount kunt u de Lock-functie op een boordcomputer gebruiken en via deze boordcomputer op maximaal 4 eBikes activeren.

Tussen 2 activeringen van Lock moet 2 uur zijn verstreken.

Let op! Als u in de app, op de boordcomputer of in het portaal een instelling uitvoert die tot nadelen bij de Lock-functie leidt (bv. wissen van uw eBike of gebruikersaccount), dan krijgt u van tevoren waarschuwingmeldingen te zien. **Lees deze aandachtig door en handel overeenkomstig de gegeven waarschuwingen (bv. vóór het wissen van uw eBike of gebruikersaccount).**

Compatibiliteit

Lock is compatibel met deze Bosch-eBike-productlijnen:

Aandrijf-eenheid	Productlijn
BDU3xx	Active Line, Active Line Plus, Performance Line
BDU4xx	Performance Line Speed, Cargo Line, Cargo Line Speed, Performance Line CX

Lock-functie instellen

Om de Lock-functie te kunnen instellen, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- U hebt de Lock-functie gekocht.
- De boordcomputer zit in de houder op de eBike.
- De boordcomputer is via *Bluetooth*[®] met de smartphone verbonden.
- De smartphone is met internet verbonden.

Ga in uw app **eBike Connect** naar het menupunt **<Mijn eBike>** en stel de Lock-functie voor uw eBike in, door de regelaar **<Fout in de functie Lock>** naar rechts te schuiven.

Per direct kunt u de ondersteuning van uw aandrijfteenheid door wegnemen van de boordcomputer deactiveren. De deactivering kan alleen weer worden opgeheven met de bij het instellen gebruikte boordcomputer.

Ook bij geactiveerde Lock-functie kunt u uw eBike verder blijven gebruiken zonder ondersteuning door de aandrijfteenheid.

Werking

In combinatie met de Lock-functie functioneert de boordcomputer hetzelfde als een sleutel voor de aandrijfteenheid. Lock wordt door verwijderen en aanbrengen van de boordcomputer geactiveerd en gedeactiveerd. De status van Lock wordt na het plaatsen ca. 3 s lang op het display van de boordcomputer aangegeven door een slot-symbool.

Pak de boordcomputer uit de houder zodra u de eBike verlaat, zodat Lock zijn functie kan vervullen.

Wanneer de bij het instellen van de Lock-functie gebruikte boordcomputer niet op uw eBike geplaatst is, dan krijgt u geen ondersteuning van de aandrijving. U kunt uw eBike echter blijven gebruiken zonder ondersteuning.

Aanwijzing: De Lock-functie is geen diefstalbeveiliging, maar een aanvulling op een mechanisch slot! Met de Lock-functie vindt er geen mechanische blokkering of iets dergelijks van de eBike plaats. Alleen de ondersteuning door de aandrijfteenheid wordt gedeactiveerd.

Wilt u derden tijdelijk of permanent toegang tot uw eBike geven, deactiveer dan de Lock-functie in de app **eBike Connect**.

Wanneer u de boordcomputer wegneemt, laat de aandrijfteenheid een Lock-signaal (**één** geluidssignaal) horen om aan te geven dat de ondersteuning door de aandrijving uitgeschakeld is.

Aanwijzing: Het signaal kan alleen worden gegeven zolang het systeem ingeschakeld is.

Wanneer u de boordcomputer weer plaatst, laat de aandrijfeenheid twee Un-lock-signalen (**twee** geluidssignalen) horen om aan te geven dat de ondersteuning door de aandrijving weer mogelijk is.

Het Lock-signaal helpt u te herkennen of de Lock-functie op uw eBike geactiveerd is. De akoestische melding is standaard geactiveerd, deze kan echter onder **<Mijn eBike>** na selectie van het Lock-symbool onder uw eBike gedeactiveerd worden.

In de app **eBike Connect** verschijnt de Lock-functie onder **<Mijn eBike>** met een Lock-symbool bij de fietsen.

Let op! Het Lock-symbool verschijnt alleen voor eBikes die voor de Lock-functie geschikt zijn. Neem goed nota van de informatie in het hoofdstuk Compatibiliteit.

Neem contact op met uw rijwielhandelaar:

- als u de Lock-functie niet meer kunt instellen of uitschakelen,
- als uw gebruikersaccount gewist of gedeactiveerd en de Lock-functie nog ingesteld is.

Vervanging van eBike-componenten en Lock-functie

Smartphone vervangen

1. Installeer de app **eBike Connect** op de nieuwe smartphone.
2. Meld u met **hetzelfde** gebruikersaccount aan als waarmee u de Lock-functie hebt geactiveerd.
3. Verbind uw smartphone met de boordcomputer, terwijl de boordcomputer geplaatst is.
4. In de app **eBike Connect** verschijnt de Lock-functie als ingesteld.

Boordcomputer vervangen

1. Verbind uw smartphone met de boordcomputer, terwijl de boordcomputer geplaatst is.
2. In de app **eBike Connect** verschijnt de Lock-functie als ingesteld.

Vervanging van de aandrijfeenheid

1. In de app **eBike Connect** verschijnt de Lock-functie als gedeactiveerd.
2. Activeer de Lock-functie door de regelaar **Lock-functie** naar rechts te schuiven.

Software-updates

Software-updates worden op de achtergrond van de app naar de boordcomputer overgebracht, zodra de app met de boordcomputer is verbonden. Als een update helemaal is overgebracht, dan wordt dit **drie keer** bij een nieuwe start van de boordcomputer aangegeven en kan dan gestart worden. De eBike mag tijdens de update niet gebruikt worden.

Of u kunt onder **<Systeeminst.>** controleren of een update beschikbaar is en deze vervolgens starten.

Energievoorziening van externe apparaten via USB-aansluiting

Met behulp van de USB-aansluiting kunnen de meeste toestellen waarbij energievoorziening via USB mogelijk is (bijv. diverse mobiele telefoons), gebruikt of opgeladen worden.

Voorwaarde voor het opladen is dat de boordcomputer en een voldoende geladen eBike-accu in de eBike geplaatst zijn.

Open het beschermkapje **(17)** van de USB-aansluiting op de boordcomputer. Verbind de USB-aansluiting van het externe toestel via de USB-laadkabel micro A – micro B (verkrijgbaar bij uw Bosch eBike-dealer) met de USB-bus **(6)** op de boordcomputer.

Na het loskoppelen van de verbruiker moet de USB-aansluiting weer zorgvuldig afgesloten worden met het beschermkapje **(17)**.

► **Een USB-verbinding is geen waterdichte steekverbinding. Bij fietsen in de regen mag geen extern toestel aangesloten zijn en de USB-aansluiting moet met het beschermkapje (17) helemaal afgesloten zijn.**

Let op: Aangesloten verbruikers kunnen het bereik van de eBike nadelig beïnvloeden.

Aanduidingen en instellingen van de boordcomputer

Aanwijzing: Alle weergaven en teksten van de gebruikersinterface op de volgende pagina's komen overeen met de vrijgavestand van de software. Na een software-update kan het zijn dat de weergaven en/of teksten van de gebruikersinterface iets veranderen.

Bedieningslogica

Met de toetsen **< (10)** en **> (8)** kunnen de diverse schermen met de informatie van de rijwaarden ook tijdens het rijden bereikt worden. Zo kunnen beide handen tijdens het rijden aan het stuur blijven.

Met de toetsen **+ (12)** en **- (11)** kunt u het ondersteuningsniveau verhogen of verlagen.

De **<Instellingen>** die via het **Statusscherm** bereikbaar zijn, kunnen tijdens het rijden niet aangepast worden.

Met de keuzetoets **(9)** kunt u de volgende functies uitvoeren:

- U krijgt tijdens het rijden toegang tot het snelmenu.
- U kunt stilstaand in het **Statusscherm** instellingsmenu opvragen.
- U kunt waarden en informatieve aanwijzingen bevestigen.
- U kunt een dialoog verlaten.

Als de boordcomputer uit zijn houder genomen en niet uitgeschakeld wordt, dan verschijnt informatie over de laatst gereden route evenals statusinformatie. Met de toets fietsverlichting **(3)** kunt u naar het volgende scherm gaan.

Wanneer na het verwijderen uit de houder geen toets bediend wordt, dan wordt de boordcomputer na 1 minuut uitgeschakeld.

Schermvolgorde

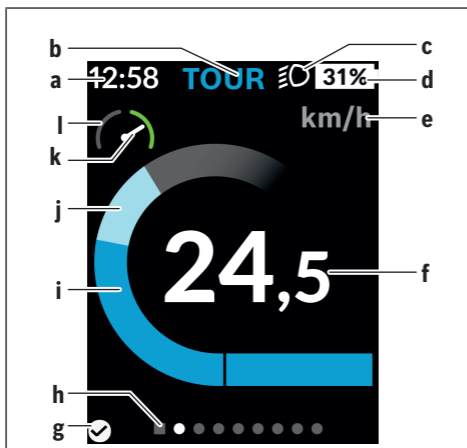
Wanneer de boordcomputer in zijn houder is geplaatst, kunt u de volgende schermen achtereenvolgens opvragen:

1. Startscherm
2. Tijd en bereik
3. Afstand en rijtijd
4. Mijn trapvermogen, trapfrequentie en hartfrequentie
5. Gemiddelde snelheid en maximale snelheid

6. Afstand, bereik, mijn trapvermogen en hartfrequentie
7. Klim, calorieën en totale afstand
8. Informatiescherm voor de navigatie:
<Plan een route in smartphone-app eBike Connect>
9. Statusscherm

Startscherm

Zodra u de ingeschakelde boordcomputer voor de eerste keer in de houder plaatst, verschijnt het volgende startscherm. Daarna onthoudt de boordcomputer het laatste scherm en laat dit bij de volgende keer inschakelen weer zien.



- a Aanduiding tijd/snelheid
- b Aanduiding ondersteuningsniveau
- c Aanduiding rijlicht
- d Oplaadaanduiding eBike-accu
- e Aanduiding snelheidsseenheid^{a)}

f	Snelheid
g	Verbindingsstatus
h	Oriëntatiebalk
i	Aandrijfvermogen
j	Eigen trapvermogen
k	Gemiddelde snelheid
l	Vermogensevaluatie

- a) kan via het statusscherm **<Instellingen>/<Systeeminst.>** tussen km/h en mph gewijzigd worden

De aanduidingen **a...d** vormen de statusbalk en verschijnen op elk scherm. Als op het scherm zelf al de snelheid weergegeven wordt, dan wisselt de aanduiding **a** naar de actuele tijd in uren en minuten. In de statusbalk verschijnen:

- **Snelheid/tijd:** De actuele snelheid in km/h of mph resp. de actuele tijd
- **Ondersteuningsniveau:** Aanduiding van de actueel gekozen ondersteuning in een kleurcodering
- **Licht:** een symbool voor het ingeschakelde licht
- **Laadtoestand eBike-accu:** Een procentuele aanduiding van de actuele laadtoestand

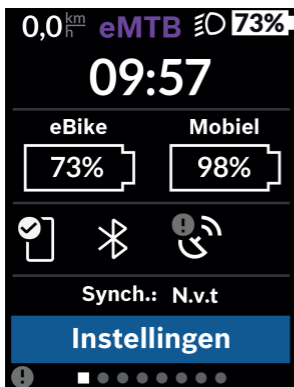
In de vermogensevaluatie **l** krijgt u de huidige snelheid in verhouding tot uw gemiddelde snelheid **k** grafisch te zien.

- Wijzer in het oranje bereik (linkerkant): Onder de gemiddelde snelheid
- Wijzer in het groene bereik (rechterkant): Boven de gemiddelde snelheid
- Wijzer in het midden: Gelijk aan de gemiddelde snelheid

Via de oriëntatiebalk **h** kunt u zien op welk scherm u zich bevindt. Uw huidige scherm wordt geaccentueerd weergegeven. Met de toetsen **< (10)** en **> (8)** kunt u verdere schermen aansturen.

Vanuit het eerste startscherm bereikt u het statusscherm via de toets **< (10)**.

Statusscherm



Op het statusscherm krijgt u naast de statusbalk de actuele tijd, de laadtoestand van alle accu's van uw eBike en de laadtoestand van uw smartphone-accu te zien, als de smartphone via *Bluetooth®* is verbonden.

- ✓ goede verbinding
- ! slechte verbinding
- × geen verbinding

Eveneens krijgt u de datum van de laatste synchronisatie tussen smartphone en de Kiox te zien.

In het onderste gedeelte heeft u toegang tot de **<Instellingen>**.

<Instellingen>

Toegang tot het instellingsmenu krijgt u via het statusscherm. De **<Instellingen>** kunnen tijdens het rijden niet bereikt en aangepast worden.

Met de toetsen **- (11)** en **+ (12)** kunt u de gewenste instelling kiezen en deze net als eventueel verdere submenu's met de keuzetoets **(9)** openen. Vanuit het betreffende instellingsmenu kunt u met de toets **< (10)** terugbladeren naar het vorige menu.

In het eerste navigatieniveau vindt u de volgende hogere gedeeltes:

– <Registratie>

Hier kunt u zich aanmelden, wanneer u zich nog niet via de app of het portaal hebt aangemeld. Dit menupunt verschijnt alleen, wanneer u zich nog niet hebt aangemeld.

– <Mijn eBike>

Hier vindt u de instellingen voor uw eBike.

U kunt de tellers, zoals dagteller en gemiddelde waarden, automatisch of handmatig op „0“ laten zetten en de actieradius terugzetten. U kunt de door de fabrikant vooringestelde waarde van de wielomtrek met $\pm 5\%$ veranderen. Wanneer uw eBike met **eShift** is uitgerust, kunt u hier ook uw eShift-systeem configureren. De rijwielhandelaar kan voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode ten grondslag leggen. Op de Bike-componentenpagina krijgt u voor de betreffende component serienummer, hardwareversie, softwareversie en andere voor de component relevante specificaties te zien.

◦ <Reset ritdata>

Tijdstip waarop voor de laatste keer een reset uitgevoerd werd, verschijnt. Rijtraject en gemiddelde waarden kunnen teruggezet worden.

◦ <Autorest>

Hier kunt u kiezen tussen <Uit>, <Eens per dag (Eenmaal per dag)> of <Na 4 uur>.

◦ <Actieradius>

Hier kan de waarde naar standaardinstelling teruggezet worden.

◦ <eShift> (optioneel)

Onder dit punt kunnen de trapfrequentie en de vertrekversnelling ingesteld worden.

◦ <Wielgrootte>

Hier kan de waarde van de wielomtrek aangepast of naar de standaardinstelling teruggezet worden.

◦ <Service : ...>

De melding verschijnt alleen, als door de fabrikant of de rijwielhandelaar een servicebeurt is genoteerd.

◦ <Onderdelen>

Hier krijgt u informatie over de gemonteerde eBike-componenten.

– <Schermen>

Hier kunt u inhoud en volgorde van de schermen instellen en deze zo nodig terugzetten naar de fabrieksinstellingen. <Schermen> dient voor het personaliseren van de aanduidingen.

- Aanpassing van de schermen/tegels
- Aanpassing van max. 10 schermen mogelijk
- Schermen weergeven en verbergen

- Layoutverandering tussen 1 tot 4 tegels per scherm
- Terugzetten naar de fabrieksinstellingen
- **<Bluetooth>**
 Hier kan de *Bluetooth*[®]-functie worden in- of uitgeschakeld: verbonden apparaten, zoals de verbonden smartphone en verbonden hartslagmeters, verschijnen.
 Via **<Instellingen>** → **<Bluetooth>** kan een nieuwe hartslagmeter toegevoegd of een niet meer noodzakelijke meter verwijderd worden.
 Aanbevolen hartslagmeters zijn:
 - Polar H7
 - Polar H10 Heart Rate Sensor
 - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
 - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
 - BerryKing Heartbeat borstband
 - BerryKing Sportbeat armband
 Compatibiliteit met andere apparaten kan mogelijk zijn.
- **<Mijn profiel>**
 Hier kunnen de gegevens van de actieve gebruiker bekeken worden. Deze worden alleen weergegeven als de gebruiker geregistreerd is.
- **<Systeeminst.>**
 In de systeeminstellingen kan het volgende ingesteld worden:
 - **<Helderheid>**
 - **<Tijd>**
 - **<Datum>**
 - **<Tijdzone>**
 - **<24-uurs>**
 - **<Hld. achterg.>**
 - **<Britse eenh.>**
 - **<Taal>**
 - **<Reset van werksinstell.>**
- **<Informatie>**
 Onder informatie vindt u:
 - **<Registratie>**
 - **<FAQ>**
 - **<Inl. Kiox>**

- <Certificaten>
- <Licentie-info>
- <Contact>

Snelmenu

Via het **Snelmenu** verschijnen geselecteerde instellingen die ook tijdens het rijden aangepast kunnen worden.

De toegang tot het **Snelmenu** is mogelijk via de keuzetoets **(9)**. Vanuit het **Statusscherm** is geen toegang mogelijk.

Via het **Snelmenu** kunt u de volgende instellingen uitvoeren:

- <Trip resetten?>
Alle gegevens bij de tot dan toe afgelegde route worden teruggezet naar nul.
- <eShift> (optioneel)
U kunt hier de trapfrequentie instellen.
- <eSuspension> (optioneel)
Hier kunt u een door de fabrikant gedefinieerde dempings- of veringsmodus instellen.

Aanduiding foutcode

De eBike-componenten worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Wordt een fout vastgesteld, dan verschijnt de betreffende foutcode op de boordcomputer.

Afhankelijk van de aard van de fout wordt de aandrijving eventueel automatisch uitgeschakeld. Verder rijden zonder ondersteuning door de aandrijving is echter altijd mogelijk. Vóór verdere ritten moet de eBike gecontroleerd worden.

► **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

Code	Oorzaak	Verhelpen
410	Een of meerdere toetsen van de boordcomputer zijn geblokkeerd.	Controleer of toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
414	Verbindingsprobleem van de bedieningseenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
418	Een of meerdere toetsen van de bedieningseenheid zijn geblokkeerd.	Controleer of toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
419	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
422	Verbindingsprobleem van aandrijfeenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
423	Verbindingsprobleem van de eBike-accu	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
424	Communicatiefout van de componenten onderling	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
426	Interne time-out fout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer. Het is in deze fouttoestand niet mogelijk in het

Code	Oorzaak	Verhelpen
		basisinstellingsmenu de wielomtrek te laten weergeven of aan te passen.
430	Interne accu van de boordcomputer leeg (niet bij BUI350)	Boordcomputer opladen (in de houder of via USB-aansluiting)
431	Softwareversiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
440	Interne fout van aandrijf-eenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
450	Interne softwarefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
460	Fout bij de USB-aansluiting	Verwijder de kabel van de USB-aansluiting van de boordcomputer. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
490	Interne fout van de boordcomputer	Boordcomputer laten controleren
500	Interne fout van aandrijf-eenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
502	Fout in de fietsverlichting	Controleer het licht en de bijbehorende bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
503	Fout van snelheidssensor	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
504	Manipulatie van het snelheidssignaal gedetecteerd.	Controleer de positie van de spaakmagneet en stel deze evt. in. Controleer op

Code	Oorzaak	Verhelpen
		manipulatie (tuning). De ondersteuning van de aandrijving wordt verminderd.
510	Interne sensorfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
511	Interne fout van aandrijf-eenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
530	Accufout	Schakel de eBike uit, verwijder de eBike-accu en plaats de eBike-accu opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
531	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
540	Temperatuurfout	De eBike bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de aandrijf-eenheid naar het toegestane temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
550	Een niet toegestane verbruiker werd herkend.	Verwijder de verbruiker. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
580	Softwareversiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
591	Authenticatiefout	Schakel het eBike-systeem uit. Verwijder de accu en plaats deze opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het pro-

Code	Oorzaak	Verhelpen
		bleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
592	Incompatibele component	Compatibel display plaatsen. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
593	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
595, 596	Communicatiefout	Controleer de bekabeling naar de versnelling en start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
602	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
603	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
605	Accutemperatuurfout	De accu bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de accu naar het toegestane temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
606	Externe accufout	Controleer de bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
610	Accuspanningsfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.

Code	Oorzaak	Verhelpen
620	Fout oplaadapparaat	Vervang het oplaadapparaat. Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
640	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
655	Meervoudige accufout	Schakel het eBike-systeem uit. Verwijder de accu en plaats deze opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
656	Softwareversiefout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer, zodat hij een software-update uitvoert.
7xx	Fout bij componenten van derden	Neem goed nota van de informatie in de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant van de componenten.
800	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
810	Ongeldige signalen bij de wielsnelheidssensor	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
820	Fout bij kabel naar de voorste wielsnelheids-sensor	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
821 ... 826	Ongeldige signalen bij de voorste wielsnelheids-sensor Sensorschijf mogelijk niet aanwezig, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende banddiameters voorwiel en achterwiel; extreme rij situatie, bijv. rijden op het achterwiel	Start het systeem opnieuw en maak ten minste 2 minuten lang een proefrit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.

Code	Oorzaak	Verhelpen
830	Fout bij kabel naar de achterste wielsnelheids-sensor	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
831 833 ... 835	Ongeldige signalen bij de achterste wielsnelheids-sensor Sensorschijf mogelijk niet aanwezig, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende banddiameters voorwiel en achterwiel; extreme rij situatie, bijv. rijden op het achterwiel	Start het systeem opnieuw en maak ten minste 2 minuten lang een proefrit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
840	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
850	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
860, 861	Fout van de spannings-voorziening	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
870, 871 880 883 ... 885	Communicatiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
889	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
890	ABS-controlelampje is defect of ontbreekt; ABS functioneert mogelijk niet.	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.

Code	Oorzaak	Verhelpen
Geen aanduiding	Interne fout van de boordcomputer	Herstart uw eBike-systeem door dit uit en opnieuw in te schakelen.

Aanduidingen en instellingen van de app eBike Connect

Een smartphone is niet bij de levering inbegrepen. Voor de registratie met de smartphone is een internetverbinding vereist die, afhankelijk van het contract, kosten door uw telefoonaanbieder kan veroorzaken. Ook voor de synchronisatie van de gegevens tussen smartphone en onlineportaal is een internetverbinding vereist.

Aanwijzing: Alle weergaven en teksten van de gebruikersinterface op de volgende pagina's komen overeen met de vrijgavestand van de software. Omdat in de loop van het jaar een update van de software kan plaatsvinden, is het mogelijk dat de weergaven en/of teksten van de gebruikersinterface veranderen.

Onderstaande beschrijving van de app **eBike Connect** geldt voor de boordcomputers Kiox (BUI330) en Nyon (BUI27x en BUI350).

Installatie van de app eBike Connect

Om alle functies van **eBike Connect** te kunnen gebruiken, is een smartphone met de app **eBike Connect** vereist.

Voor het installeren van de app **eBike Connect** gaat u als volgt te werk:

1. Open op uw smartphone de Google Play Store (Android) of de Apple App Store (iOS).
2. Zoek naar **eBike Connect**.
3. Installeer de app **eBike Connect** en open deze.
4. Voer de registratie uit zoals beschreven in het volgende hoofdstuk.

Mocht u zich al via het onlineportaal (www.ebike-connect.com) geregistreerd hebben, dan kunt u zich ook direct aanmelden met uw aanmeldgegevens.





Registratie via smartphone

- Start de app **eBike Connect**.
- Kies **<Aanmelden>**.
- Lees en accepteer de algemene voorwaarden en de privacyverklaring.
- Na bevestiging ontvangt u een e-mail op uw aangegeven e-mailadres met de contractvoorwaarden.
- Activeer uw gebruikersaccount door op de knop in uw e-mail te drukken.

Als de app **eBike Connect** actief is en er een *Bluetooth*[®]-verbinding met uw boordcomputer bestaat, worden de gegevens tussen boordcomputer en smartphone automatisch gesynchroniseerd.

Hoofdmenu van de app eBike Connect

Symbol	Menupunt	Functie
	<Feed>	Onder dit menupunt vindt u een overzicht van de in de afgelopen maand gereden kilometers, een weergave van de laatste nog niet afgesloten activiteit en actuele berichten.
	<Activiteiten>	Onder dit menupunt krijgt u uw gereden afstanden te zien.
	<Kaart>	Via dit menupunt kunt u routes plannen. Opgeslagen routes worden tussen app en boordcomputer (niet bij BUI330) automatisch gesynchroniseerd.
	<Mijn eBike>	Via dit menupunt kunt u uw boordcomputer kiezen en uw eBike-instellingen aanpassen.
	<Meer>	Via deze knop kunt u verdere menupunten laten zien.
	<Shop>	Via dit menupunt kunt u premiumfuncties kopen die compatibel zijn met uw product.
	<Instellingen>	Onder dit menupunt kunt u uw persoonlijke gegevens, uw privacy- en app-instellingen bekijken en bewerken, evenals kaarten voor het offline-gebruik van de app downloaden.
	<Help Center>	Onder dit menupunt vindt u een link naar het Help Center. Hier vindt u antwoorden op veelgestelde vragen, bedieningshandleidingen alsmede video's over producten en functies.
	<Pagina Systeemstatus>	Onder dit menupunt vindt u een link die naar een statusoverzicht van de apps en portalen leidt.
	<Colofon>	Onder dit menupunt vindt u de contactgegevens van de fabrikant.

Symbol	Menupunt	Functie
	<Algemene voorwaarden>	Onder dit menupunt vindt u de algemene voorwaarden.
	<Privacyverklaring>	Onder dit menupunt kunt u informatie krijgen over de condities m.b.t. gegevensbescherming.
	<Servicebeschrijving>	Onder dit menupunt worden de diverse services beschreven.
	<Over>	Onder dit menupunt vindt u onder andere de applicatieversie, de contractpartners, de ontwikkelaars en de licentie-informatie.

Menupunt <Activiteiten>

Onder het menupunt **<Activiteiten>** ziet u de gereden routes.

Nadat een synchronisatie heeft plaatsgevonden, verschijnen uw ritten in het portaal op de kaart. De synchronisatiestatus wordt op de boordcomputer weergegeven.

Wanneer u een rit kiest, krijgt u naast de afstand van de route, de rijduur en de gemiddelde snelheid ook de gereden route op een kaart te zien. Bovendien staan nog drie andere pagina's met statistische rijgegevens ter beschikking.

Menupunt <Kaart>

De hier weergegeven kaart is bedoeld voor het overzicht en de bestemming – er is echter geen navigatie mogelijk, zoals bijv. bij de Google-navigatie.

Wanneer u dit menupunt gekozen heeft, krijgt u via de GPS-functie van de smartphone uw huidige locatie te zien.

Via de zoekfunctie kunt u opgeslagen locaties kiezen. Een bestemming kan ook door klikken op de kaart ingevoerd worden.

Nadat u de bestemming ingevoerd heeft, krijgt u drie verschillende routes (**<Snel>**, **<Mooi>** en **<Mountainbike>**) met weergave van het hoogtepuntprofiel aangeboden.

- De route **<Snel>** laat u de snelste verbinding zien van uw locatie naar de door u gekozen bestemming, waarbij steilere beklimmingen worden vermeden.

- De route **<Mooi>** laat u de landschappelijk aantrekkelijkste verbinding zien van uw locatie naar de door u gekozen bestemming en vermijdt doorgaande wegen.
- De route **<Mountainbike>** navigeert de fietser zoveel mogelijk naar onverharde wegen en biedt een optimale route voor een mountainbike aan (niet voor eBikes tot 45 km/h).

Aanwijzing: Bij korte routes kan het voorkomen dat de verschillende routes **<Snel>**, **<Mooi>** en **<Mountainbike>** hetzelfde zijn.

Wanneer u de **Nyon** gebruikt, wordt de geplande route automatisch naar de **Nyon** overgebracht zodra er een verbinding tussen de app en de Nyon is.

Gebruikt u de **Kiox**, dan wordt de geplande route overgebracht door de knop voor het starten van de route te kiezen en na het lezen van het veiligheidsvoorschrift met OK te bevestigen.

Naast de routeplanning vindt u in de zoekopdrachten uw tevoren opgeslagen bestemmingen en routes.

Onder opgeslagen routes heeft u ook de beschikking over routes die in de app Komoot zijn gepland, als u van tevoren verbinding heeft gemaakt met Komoot.

Vanaf uw huidige locatie kunt u zich ook naar huis of naar het werk laten navigeren.

Menupunt <Mijn eBike>

Bij de eerste installatie van de app wordt via dit menupunt een verbinding tussen de app en de boordcomputer tot stand gebracht.

Kies hiervoor **<Nieuw eBike-apparaat toevoegen>** en volg de instructies.

Na een succesvolle koppeling verschijnen dan de actueel verbonden boordcomputer en de bijbehorende eBike-componenten.

Hier zijn de eBikes die met de Kiox of Nyon verbonden waren, te zien.

Wanneer de boordcomputer al op ten minste twee verschillende eBikes geplaatst werd, zijn deze hier te zien en kunnen gekozen worden. Anders is geen keuze mogelijk. Voor elke eBike kan in het onlineportaal de naam gewijzigd worden of de eBike kan uit de keuzelijst gewist worden.

Menupunt <Shop>

Wanneer u de **Kiox** gebruikt, dan kunt u via het menupunt **<Shop>** de functionaliteit van uw boordcomputer met premiumfuncties uitbreiden.

Lock

Met het instellen en activeren van de Lock-functie kunt u door het verwijderen van de boordcomputer de ondersteuning van de aandrijfeenheid deactiveren. Een activering van de aandrijfeenheid is alleen mogelijk met de bij de eBike horende boordcomputer (zie „Lock (premiumfunctie)“, Pagina Nederlands – 23).

Aanduidingen en instellingen van het onlineportaal

Aanwijzing: Alle weergaven en teksten van de gebruikersinterface op de volgende pagina's komen overeen met de vrijgavestand van de software. Omdat in de loop van het jaar een update van de software kan plaatsvinden, is het mogelijk dat de weergaven en/of teksten van de gebruikersinterface veranderen.

De onderstaande beschrijving van het onlineportaal geldt voor de **Kiox** en **Nyon**.

Onlineregistratie


Voor de onlineregistratie is een internettoegang vereist.

- Open met uw browser het onlineportaal **eBike Connect** op www.ebike-connect.com.
- Lees en accepteer de algemene voorwaarden en de privacyverklaring.
- Volg de aanwijzingen en voltooi de aanmelding.

Wanneer u zich hebt geregistreerd, kunt u zich vanaf dit moment met e-mail en wachtwoord aanmelden. Als alternatief kunt u zich ook via **Facebook-login** aanmelden. Voor **Facebook-login** is een bestaand Facebook-profiel nodig. De aanmeldgegevens van het onlineportaal komen overeen met de aanmeldgegevens van de app **eBike Connect**.

Hoofdmenu onlineportaal

Menupunt	Functie
<Dashboard>	Onder dit menupunt krijgt u uw laatste activiteiten, statistiekgegevens, nieuws en tips te zien.
<Routeplanning>	Via dit menupunt kunt u nieuwe routes plannen.
<Activiteiten>	Onder dit menupunt krijgt u uw gereden afstanden te zien.
<Mijn eBike>	Via dit menupunt kunt u uw eBike-componenten beheren en persoonlijke schermen aanmaken.
<Help>	Onder dit menupunt vindt u FAQ, contactinformatie en andere informatie.

Menupunt	Functie
	Onder dit menupunt kunt u uw profiel beheren.

Menupunt <Routeplanning>

Het menupunt <Routeplanning> bestaat uit de volgende submenu's:

- <Route plannen>
- <Verkennen>
- <Mijn Routes>
- <GPX-track importeren>

<Route plannen>

Door het opgeven van start- en eindpunt kunt u een nieuwe route plannen. Indien nodig kunt u ook andere tussenbestemmingen toevoegen door het invoeren van het adres.

Als start- en eindpunt of tussenbestemming kunnen adressen of coördinaten decimaal worden ingevoerd. Als alternatief kan in de lijst van de laatste bestemmingen, opgeslagen locaties of POI's een element gekozen worden.

In de kaart kunt u andere tussenbestemmingen toevoegen door een punt uit een route te slepen. Door een klik met de rechter muisknop kunt u een nieuw eindpunt toevoegen of bestaande punten wissen. Start- en eindpunt evenals tussenbestemmingen kunnen op de kaart worden verplaatst.

U kunt kiezen uit drie verschillende routes (<Snel>, <Mooi> und <MTB>).

- De route <Snel> laat u de snelste verbinding zien van uw locatie naar de door u gekozen bestemming, waarbij steilere beklimmingen worden vermeden.
- De route <Mooi> laat u de landschappelijk aantrekkelijkste verbinding zien van uw locatie naar de door u gekozen bestemming en vermijdt doorgaande wegen.
- De route <MTB> navigeert de fietser zoveel mogelijk over onverharde wegen en vormt een optimale route voor een mountainbike (**niet** voor eBikes tot 45 km/h).

Bij korte routes kan het voorkomen dat de verschillende routes <Snel>, <Mooi> en <MTB> hetzelfde zijn.

De actueel gekozen route wordt op de kaart weergegeven. Tevens worden stijging en daling, de afstand en de vermoedelijke rijduur van de gekozen route weergegeven.

Wanneer u uw gewenste route hebt samengesteld, slaat u deze op door op **<Opslaan>** te drukken.

De opgeslagen routes en locaties worden na het opslaan met de app **eBike Connect** gesynchroniseerd.

Tevens kunt u de route als rondrit (**<Plannen als rondrit>**) plannen.

Hebt u een S-pedelec, dan worden u via het onlineportaal alleen routes aangeboden die geschikt zijn voor dit type eBike.

Als u een normale pedelec en tevens een S-pedelec aan het gebruikersaccount hebt gekoppeld, kunt u in de routeplanning wisselen tussen beide eBike-typen.

Wanneer u de **Nyon** gebruikt, wordt de geplande route automatisch naar de **Nyon** overgebracht zodra er een verbinding tussen de app en de Nyon is.

<Verkennen>

Onder het menupunt **<Verkennen>** krijgt u via de partner "Outdooractive" voorstellen voor tochten in uw omgeving.

U kunt één of meerdere tochten kiezen, die u onder **<Mijn Routes>** kunt opslaan.

<Mijn Routes>

Hier kunt u al uw opgeslagen routes bekijken en eventueel wijzigen.

Wanneer u de **Nyon** gebruikt, kan de route direct gestart worden. Een smartphone is hiervoor niet nodig.

Wanneer u de **Kiox** gebruikt, kan de route alleen via een smartphone gestart worden.

Een route wordt automatisch gesynchroniseerd, als uw boordcomputer met wifi (alleen bij de Nyon) of de app **eBike Connect** is verbonden.

<GPX-track importeren>

GPX-bestanden bevatten een reeks plaatscoördinaten (wegpunten) waarvan de volgorde een route beschrijft. Deze GPX-bestanden kunnen worden gebruikt voor de navigatie met de boordcomputers Kiox en Nyon. Met dienovereenkomstige programma's kunnen GPX-bestanden aangemaakt of bewerkt worden.

Via de knop **<GPX-track importeren>** kunt u GPX-bestanden met een grootte van maximaal 5 MB in het onlineportaal importeren. De GPX-bestanden worden op de achtergrond opgeslagen. De boordcomputers zelf kunnen geen GPX-bestanden rechtstreeks via een USB-verbinding importeren.

De routeerbaarheid van GPX-tracks is afhankelijk van de detailnauwkeurigheid van de OSM-kaarten. Afhankelijk van het bestaan van straten of wegen waarover gereden kan worden, zijn de volgende resultaten mogelijk.

Als u de **Kiox** gebruikt:

- GPX-track wordt in de smartphone gesynchroniseerd.
- GPX-track is helemaal routeerbaar.
De navigatie is alleen mogelijk met vermelding van de resterende afstand. Als de Kiox zich dichtbij het startpunt bevindt, kan de navigatie direct worden gestart. Is de Kiox verder van het startpunt verwijderd, dan moet u eerst naar het startpunt gaan.
- GPX-track is niet routeerbaar.
De route wordt op de Kiox statisch weergegeven en kan door de fietser worden nagereden. Er kan geen afstand worden weergegeven.
- GPX-track is gedeeltelijk routeerbaar.
Wanneer u de gewijzigde versie gebruikt, dan wordt de route naar een compleet routeerbare track geconverteerd en opgeslagen. Wanneer u de originele versie behoudt, dan wordt de route behandeld als een niet routeerbare track.

Als u de **Nyon** gebruikt:

- Wanneer de Nyon met internet verbonden is, wordt de GPX-track gesynchroniseerd. Beschikt de Nyon niet over een internetverbinding, maar is via *Bluetooth*[®] met de smartphone verbonden, dan wordt de GPX-track via de smartphone gesynchroniseerd.
- GPX-track is helemaal routeerbaar.
De navigatie is zoals gebruikelijk inclusief afslagaanwijzingen en vermelding van resterende afstand en vermoedelijke aankomsttijd mogelijk. De afslagaanwijzingen kunnen met de knop rechtsboven uitgeschakeld worden. Als de Nyon zich dichtbij het startpunt bevindt, kan de navigatie direct gestart worden. Als de Nyon zich verder van het startpunt bevindt, kan de fietser zich hiernaartoe laten navigeren.
- GPX-track is niet routeerbaar.
De route wordt op de Nyon statisch weergegeven en kan door de fietser nagereden worden. Er kunnen geen navigatie-aanwijzingen of tijdberekeningen uitgevoerd worden.

- GPX-track is gedeeltelijk routeerbaar.
Wanneer u de gewijzigde versie gebruikt, dan wordt de route naar een compleet routeerbare track geconverteerd en opgeslagen. Wanneer u de originele versie behoudt, dan wordt de route behandeld als een niet routeerbare track.

Menupunt <Activiteiten>

In het overzicht ziet u hier een samenvatting van al uw tot nu toe gereden activiteiten. Onder het menupunt **<Activiteiten>** kunt u afzonderlijke activiteiten in detail bekijken.

Nadat een synchronisatie heeft plaatsgevonden, verschijnen uw ritten in het portaal op de kaart. De synchronisatiestatus wordt op de boordcomputer weergegeven.

Wanneer u een rit kiest, krijgt u naast de afstand van de route en rijduur verdere statistische gegevens aangeboden. De gereden route wordt op een kaart weergegeven. In een diagram kunt u maximaal twee meetgrootheden van de rit aanschouwelijk maken.

Wanneer u een borstband hebt gebruikt, krijgt u ook de hartfrequentie te zien.

Ook niet beëindigde activiteiten worden na een synchronisatie weergegeven.

Onder **<Opties>** hebt u de mogelijkheid om de gereden activiteit in verschillende formaten te exporteren of de activiteit in een route om te zetten.

Als u uw gebruikersaccount met Facebook hebt verbonden, kunt u de gereden activiteit op Facebook met uw vrienden delen.

Menupunt <Mijn eBike>

Onder **<Mijn eBike>** kunt u uw eBike-componenten beheren en individuele rijmodi aanmaken en aanpassen (alleen bij de Nyon).

Menupunt <Help>

In het menupunt **<Help>** vindt u een lijst met FAQ (veelgestelde vragen), contactinformatie, juridische aanwijzingen evenals informatie over het systeem en licenties.

Menupunt Profiel

Onder **<Mijn profiel>** kunt u uw profiel aanpassen:

- U kunt onder **<Mijn profiel>** het e-mailadres en het wachtwoord wijzigen evenals uw fitnessgegevens en uw persoonlijke gegevens aanpassen.
- U kunt hier ook de taal van uw voorkeur voor de portaal-gebruikersinterface kiezen.
- U kunt uw gebruikersaccount in het onlineportaal **eBike Connect** wissen.

Onder **<Privacyinstellingen>** kunt u het verzamelen en verwerken van uw persoonlijke gegevens bijsturen. De volgende instelmogelijkheden staan ter beschikking:

- **<Locatiegegevens>**
Hier kunt u de opslag van de locatiegegevens uitschakelen.
- **<Nieuwsbrief>**
Hier kunt u zich registreren voor een nieuwsbrief per e-mail.
- **<Al uw eBike-activiteiten verwijderen>**
Hier kunt u alle eBike-activiteiten wissen.

Onder **<Verbonden apps>** kunt u verbinding maken met apps van Bosch-partners en zo voortaan uw activiteiten met deze apps synchroniseren.

Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Alle componenten mogen niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd het display van uw boordcomputer schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen.

Gebruik voor de reiniging van uw boordcomputer een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

Laat uw eBike minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware).

Bovendien kan de rijwielhandelaar voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode ten grondslag leggen. In dit geval zal de boordcomputer telkens na het inschakelen laten zien wanneer het tijd is voor de volgende servicebeurt.

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

- ▶ **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

Klantenservice en gebruiksadvisies

Neem bij alle vragen over de eBike en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina www.bosch-ebike.com.

Vervoer

- ▶ **Wanneer u uw eBike buiten uw auto, bijv. op een fietsdrager, meeneemt, verwijder dan de boordcomputer en de eBike-accu om beschadigingen te vermijden.**

Afvoer en stoffen in producten

Informatie over stoffen in producten vindt u onder de volgende link: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!



Aandrijfeenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, eBike-accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Zorg er eigenhandig voor dat persoonlijke gegevens uit het apparaat werden gewist.

Batterijen die niet-destructief uit het elektrische apparaat kunnen worden genomen, moeten vóór de afvoer zelf verwijderd en naar een apart inzamel-punt voor batterijen gebracht worden.



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Het apart inzamelen van elektrische apparaten is bedoeld voor een zuivere voorsortering en ondersteunt een correcte behandeling en terugwinning van de grondstoffen. Op deze manier worden mens en milieu gespaard.

Geef niet meer te gebruiken Bosch eBike-componenten gratis af bij een erkende rijwielhandel of bij een milieupark.



Wijzigingen voorbehouden.

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen

Germany

www.bosch-ebike.com

1 270 020 Knl (2023.09) T / 55