

# Kiox

## Online Version (BUI330)



**It** Originali instrukcija






# Turinys

|  |    |
|--|----|
| Saugos nuorodos .....  | 6  |
| Su navigacija susijusios saugos nuorodos .....                                   | 7  |
| Privatumo pranešimas .....   | 8  |
| Nuoširdžiai sveikiname.....  | 9  |
| Gaminio ir savybių aprašas .....   | 9  |
| Naudojimas pagal paskirtį.....   | 9  |
| Pavaizduoti prietaiso elementai.....   | 11 |
| Techniniai duomenys.....   | 12 |
| Atitikties deklaracija .....   | 12 |
| Montavimas.....  | 13 |
| Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. A pav.) .....                     | 13 |
| Naudojimas .....   | 14 |
| Prieš pirmąjį paleidimą eksploatuoti.....  | 14 |
| Dviračio kompiuterio įjungimas/išjungimas .....                                  | 14 |
| Sistemos nustatymų parinktis .....   | 14 |
| „eBike“ paruošimas naudoti.....  | 15 |
| Būtinės sąlygos.....   | 15 |
| „eBike“ įjungimas ir išjungimas .....  | 16 |
| Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį.....                                    | 16 |
| „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės rodmuo .....                              | 17 |
| Sandėliavimo režimas/„Kiox“ atstata .....  | 18 |
| Pavaros galios lygmens nustatymas .....  | 19 |
| Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas.....                                      | 19 |
| Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas.....                                 | 20 |
| Naudotojo paskyros nustatymas.....   | 20 |
| Dviračio kompiuterio ryšio sukūrimas su programėle<br><b>eBike Connect</b> ..... | 21 |
| Navigacija .....   | 21 |
| <b>Activity tracking (Aktyvumo sekimas)</b> .....                                | 21 |
| „eShift“ (pasirinktinai) .....   | 21 |

|  |    |
|--|----|
| „eSuspension“ (pasirinktinai) .....                                    | 22 |
| ABS – stabdžių antiblokavimo sistems (pasirinktinai) .....             | 22 |
| „Lock“ (papildoma funkcija) .....                                      | 22 |
| Suderinamumas .....  | 23 |
| „Lock“ funkcijos įdiegimas .....                                       | 23 |
| Veikimo principas .....  | 23 |
| „eBike“ komponentų keitimas ir „Lock“ funkcija .....                   | 24 |
| Programinės įrangos naujinimai .....                                   | 25 |
| Elektros energijos tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį .... | 25 |
| Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai .....                      | 26 |
| Valdymo loginė schema .....  | 26 |
| Ekranų langų seka .....  | 26 |
| Pradžios ekranas .....   | 27 |
| <b>Status screen (Būsenos ekranas)</b> .....                           | 29 |
| <b>&lt;Settings (Nustatymai)&gt;</b> .....                             | 29 |
| <b>Quick Menu (Trumpas meniu)</b> .....                                | 32 |
| Klaidos kodo rodmuo .....  | 33 |
| Programėlės <b>eBike Connect</b> rodmenys ir nustatymai .....          | 39 |
| Programėlės <b>eBike Connect</b> įdiegimas .....                       | 39 |
| Registracija, naudojantis išmaniuoju telefonu .....                    | 39 |
| Programėlės <b>eBike Connect</b> pagrindinis meniu .....               | 41 |
| Meniu punktas <b>&lt;Veikla&gt;</b> .....                              | 42 |
| Meniu punktas <b>&lt;Žemėlapis&gt;</b> .....                           | 42 |
| Meniu punktas <b>&lt;Mano „eBike“&gt;</b> .....                        | 43 |
| Meniu punktas <b>&lt;Parduotuvė&gt;</b> .....                          | 43 |
| Internetinio portalo rodmenys ir nustatymai .....                      | 44 |
| Internetinė registracija .....   | 44 |
| Internetinio portalo pagrindinis meniu .....                           | 44 |
| Meniu punktas <b>&lt;Maršruto planavimas&gt;</b> .....                 | 45 |
| Meniu punktas <b>&lt;Veikla&gt;</b> .....                              | 47 |
| Meniu punktas <b>&lt;Mano „eBike“&gt;</b> .....                        | 48 |
| Meniu punktas <b>&lt;Pagalba&gt;</b> .....                             | 48 |

|   |   |    |
|---|---|----|
| Meniu punktas Profile („Profilis“)                  |  | 48 |
| Priežiūra ir servisas                               |   | 49 |
| Priežiūra ir valymas                                |   | 49 |
| Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba |   | 49 |
| Transportavimas                                     |   | 49 |
| Medžiagos gaminiuose ir šalinimas                   |   | 49 |

## Saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ akumulatorius taikoma visiems originaliems Bosch „eBike“ akumulatoriams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į dviračio kompiuterio rodmenis.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei dviračio kompiuteryje norite ne tik pakeisti pavaros galios lygmenį, bet ir įvesti atitinkamus duomenis, sustokite ir juos įveskite.
- ▶ **Nustatykite tokį ekrano apšvietimą, kad galėtumėte gerai matyti svarbią informaciją, pvz., greitį arba išpėjamuosius simbolius.** Netinkamai nustatytas ekrano apšvietimas kelia pavojingas situacijas.
- ▶ **Neatidarykite dviračio kompiuterio.** Atidarius dviračio kompiuterį, jis gali būti nepataisomai sugadintas ir prarandama teisė pateikti pretenzijas dėl garantijos.
- ▶ **Dviračio kompiuterio nenaudokite kaip rankenos.** „eBike“ keldami už dviračio kompiuterio, galite nepataisomai sugadinti dviračio kompiuterį.
- ▶ **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neliečia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Kai yra įjungta pagalba stumiant, gali kartu suktis paminos.** Esant įjungtai „Pagalbai stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Naudodami pagalbą stumiant pasirūpinkite, kad „eBike“ visada galėtumėte kontroliuoti ir saugiai laikyti.** Esant tam tikroms sąlygoms, pagalba stumiant gali neveikti (pvz., kliūtis pedale arba netyčia nuslydus nuo valdymo bloko mygtuko). „eBike“ gali staiga pajudėti atgal link jūsų arba pavirsti. Esant papildomai apkrovai, tai gali sukelti riziką naudotojui.

Naudodami „eBike“ su pagalba stumiant, venkite situacijų, kuriose „eBike“ negalėssite išlaikyti savo jėgomis!

- ▶ **Nestatykite „eBike“ apvertę ant vairo ir sėdynės, jei dviračio kompiuteris arba jo laikiklis išsikišę iš vairo.** Dviračio kompiuteris arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinami. Dviračio kompiuterį taip pat nuimkite prieš įtvirtindami „eBike“ montavimo rėme, kad išvengtumėte dviračio kompiuterio nukritimo ir pažeidimo.
- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis valdymo bloku su *Bluetooth*<sup>®</sup> gali būti trikdomas kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Valdymo bloko su *Bluetooth*<sup>®</sup> nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, netoli sričių su sprogia atmosfera ir teritorijų, kuriose atliekami sprogdinimai. Valdymo bloko su *Bluetooth*<sup>®</sup> nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploatavimo prie kūno.
- ▶ *Bluetooth*<sup>®</sup> žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas), yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“, šiuos žodinį ir vaizdinį prekės ženklus naudoja pagal licenciją.
- ▶ **Dviračio kompiuteris yra su radijo sąsaja. Būtina laikytis vietinių eksploatavimo apribojimų, pvz., lėktuvuose ar ligoninėse.**

## Su navigacija susijusios saugos nuorodos

- ▶ **Važiuodami neplanuokite maršrutų. Sustokite ir naują tikslą įveskite tik tada, kai stovite.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją.
- ▶ **Nutraukite maršrutą, jei navigacija jums siūlo kelią, kuris, atsižvelgiant į jūsų vairavimo įgūdžius, yra rizikingas ir pavojingas.** Paprašykite, kad navigacijos sistema parodytų alternatyvų maršrutą.
- ▶ **Neignoraukite kelio ženklų net ir tada, jei navigacija jums rodo tam tikrą kelią.** Navigacijos sistema negali įvertinti statybviečių ir apylankų.
- ▶ **Nesinaudokite navigacija saugumo atžvilgiu kritinėse arba nesaugiose situacijose (esant uždarytiems keliams, apylankoms ir t. t.).** Naudokitės papildomais žemėlapiais ir ryšio priemonėmis.

## **Privatumo pranešimas**

Jei dviračio kompiuteris techninės priežiūros tikslu nusiunčiamas į Bosch techninės priežiūros skyrių, gali būti, kad dviračio kompiuteryje išsaugoti duomenys bus perduodami Bosch.



## Nuoširdžiai sveikiname

Nuoširdžiai sveikiname nusipirkus dviračio kompiuterį.

„Kiox“ atlieka „eBike“ valdymo funkcijas ir patikimai pateikia visus svarbius važiavimo duomenis.

- Dviračio kompiuteris su atskiru valdymo bloku
- *Bluetooth*® ryšys su širdies ritmo diržu

### Naujinimas

Jūsų „Kiox“ funkcijos nuolat papildomos. Pasirūpinkite, kad jūsų išmaniojo telefono programėlė **eBike Connect** būtų nuolat atnaujinta. Naudodamiesi šia programėle, galite pasisiųsti naujas funkcijas ir perkelti į savo „Kiox“.

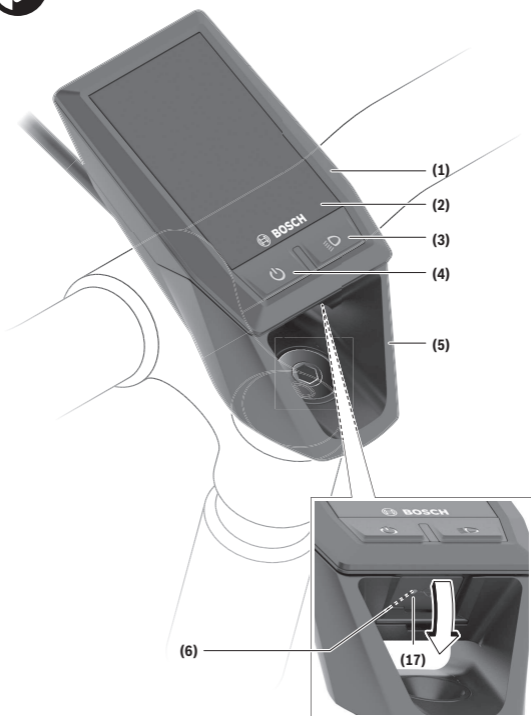
Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms praplėsti.

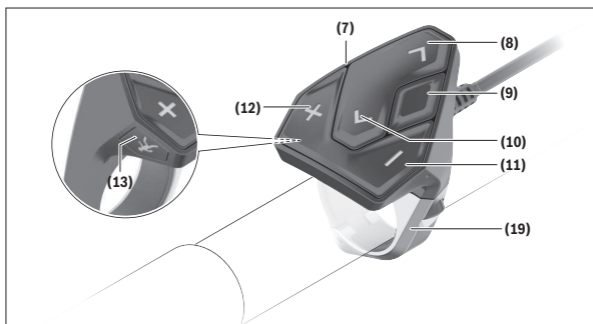
## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

Dviračio kompiuteris **Kiox** yra skirtas „eBike“ valdyti ir važiavimo duomenims rodyti.

Kad galėtumėte naudotis visomis dviračio kompiuterio **Kiox** galimybėmis, reikia turėti tinkamą išmanųjį telefoną su programėle **eBike Connect** (galima įsigyti „App Store“ arba „Google Play Store“) ir užsiregistruoti internetiniame portale **eBike Connect** ([www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com)).





## Pavaizduoti prietaiso elementai

- (1) Dviračio kompiuteris
- (2) Ekranas
- (3) Dviračio apšvietimo mygtukas
- (4) Dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtukas
- (5) Dviračio kompiuterio laikiklis
- (6) USB jungtis
- (7) Valdymo blokas
- (8) Judėjimo pirmyn/dešinėn mygtukas >
- (9) Parinkties mygtukas
- (10) Judėjimo atgal/kairėn mygtukas <
- (11) Pavaros galios mažinimo -/  
judėjimo žemyn mygtukas
- (12) Pavaros galios didinimo +/  
judėjimo aukštyn mygtukas
- (13) Pagalbos stumiant mygtukas
- (17) USB jungties apsauginis dangtelis<sup>a)</sup>
- (19) Valdymo bloko laikiklis

a) galima įsigyti ir kaip atsarginę dalį

## Techniniai duomenys

| Dviracio kompiuteris                            |          | Kiox          |
|---|----------|---------------|
| Gaminio kodas                                   |          | BUI330        |
| USB jungties maks. įkrovimo srovė <sup>A)</sup> | mA       | 1000          |
| USB jungties įkrovimo įtampa                    | V        | 5             |
| USB įkrovimo kabelis <sup>B)</sup>              |          | 1 270 016 360 |
| Darbinė temperatūra                             | °C       | -5 ... +40    |
| Įkrovimo temperatūra                            | °C       | 0 ... +40     |
| Sandėliavimo temperatūra                        | °C       | +10 ... +40   |
| Vidinis ličio jonų akumuliatorius               | V<br>mAh | 3,7<br>230    |
| Apsaugos tipas <sup>C)</sup>                    |          | IP55          |
| Svoris apie                                     | g        | 60            |
| <i>Bluetooth® Low Energy</i>                    |          |               |
| – Dažnis  | MHz      | 2400–2480     |
| – Siuntimo galia                                | mW       | < 10          |

A) kai aplinkos temperatūra < 25 °C

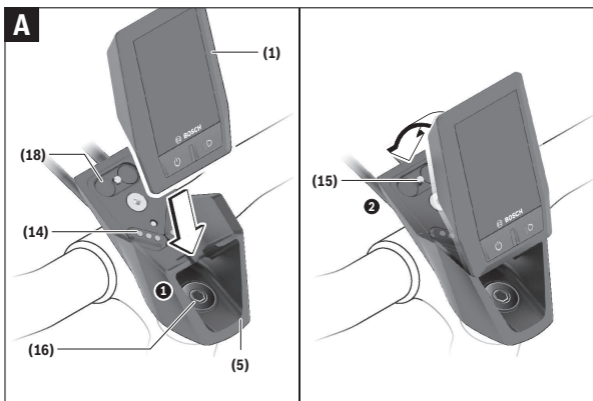
B) neįeina į standartinį tiekiamą komplektą

C) esant uždarytam USB dangteliui

## Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio stotelė **Kiox** atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Montavimas



- (1) Dviračio kompiuteris
- (5) Dviračio kompiuterio laikiklis
- (14) Kontaktai su pavaros bloku
- (15) Dviračio kompiuterio blokavimo varžtas
- (16) Valdymo rinkinio varžtas
- (18) Magnetinis laikiklis

### Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. A pav.)

„Kiox“ apatine dalimi pridėkite prie laikiklio (5) ir šiek tiek paverskite pirmyn, kol pajusite, kad dviračio kompiuteris užsifiksavo dviračio laikiklyje. Norėdami išimti dviračio kompiuterį išimti, laikykite jį už viršutinės dalies ir traukite į save, kol ištrauksite iš magnetinio laikiklio.

#### ► Pastatę „eBike“, išimkite dviračio kompiuterį.

Dviračio kompiuterį, siekiant apsaugoti jį nuo išėmimo, galima užfiksuoti laikiklyje. Tuo tikslu, valdymo rinkinio varžtą (16) atsukite tiek, kad „Kiox“ laikiklį būtų galima palenkti į šoną. Dviračio kompiuterį įdėkite į laikiklį. Iš apa-

čios į specialiai tam skirtą dviračio kompiuterio sriegį įsukite blokavimo varžtą (M3, 6 mm ilgio) (naudojant ilgesnį varžtą gali būti pažeistas dviračio kompiuteris). Laikiklį vėl atlenkite į pirminę padėtį ir, laikydamiesi gamintojo nurodymų, ištraukite valdymo rinkinio varžtą.

## Naudojimas

### Prieš pirmąjį paleidimą eksploatuoti

- ▶ **Prieš pradėdami eksploatuoti pirmą kartą, kad užtikrintumėte visišką dviračio kompiuterio funkcionalumą, nuimkite ekrano apsauginę plėvelę.** Jei apsauginė plėvelė lieka ant ekrano, gali būti pakenkta dviračio kompiuterio funkcionalumui/veikimui.
- ▶ **Naudojant ekrano apsauginę plėvelę, negali būti užtikrintas visiškas dviračio kompiuterio funkcionalumas.**
- ▶ **Ekrano apsauginė plėvelė nėra skirta ilgalaikiam naudojimui.** Kad klijai nepažeistų ekrano, rekomenduojame apsauginę plėvelę nuimti nuo ekrano.

**Kiox** tiekiamas su iš dalies įkrautu vidiniu akumuliatoriumi. Prieš pirmąjį naudojimą šį akumuliatorių per USB jungtį arba „eBike“ reikia įkrauti ne mažiau kaip 1 h (žr. „Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį“, Puslapis Lietuvių k. – 16).

Valdymo bloką reikia pritvirtinti taip, kad mygtukai būtų vertikaliai vairui.

Pirmą kartą paleidžiant eksploatuoti, pirmiausia parodoma kalbos parinktis, o tada pasirinkę meniu punktą **<Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>** galite rasti visų funkcijų ir rodmenų paaiškinimus. Šį meniu punktą galima iškviešti ir vėliau, pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<Information (Informacija)>**.

### Dviračio kompiuterio įjungimas/išjungimas

Norėdami dviračio kompiuterį **įjungti** ir **išjungti**, trumpai paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.

### Sistemos nustatymų parinktis

Dviračio kompiuterį įdėkite į laikiklį ir, „eBike“ stovint, atlikite šiuos veiksmus:

Pasirinkite būsenos ekraną (mygtuku **< (10)** valdymo bloke iki pirmojo rodmens) ir parinkties mygtuku iškvieskite **(9) <Settings (Nustatymai)>**.

Mygtukais – **(11)** ir + **(12)** galite pasirinkti pageidaujamą nustatymą ir jį ar, atitinkamai, kitus pomeniu atidaryti parinkties mygtuku **(9)**. Iš esamo nustatymo meniu mygtuku < **(10)** galite grįžti į ankstesnį meniu.

Pasirinkę <**Sys settings (Sistemos nustatymai)**> galite atlikti šiuos nustatymus:

– <**Brightness (Skaistis)**>

Ekranu skaistį galima nustatyti 10-čia žingsnių nuo 0 iki 100 %. Mygtukais </> galima nustatyti vertes, o mygtukais +/- vertes galima pasirinkti. Pasirinkus nustatymą <**Automatic (Automatinis)**>, skaistis automatiškai prisiderina pagal aplinkos apšvietimą.

– <**Time (Laikas)**>

Mygtukais </> galima nustatyti vertes, o mygtukais +/- vertes galima pasirinkti.

– <**Date (Data)**>

Čia galima nustatyti esamąją datą.

– <**Time zone (Laiko juosta)**>

Čia galima pasirinkti tinkamą laiko zoną.

– <**24h format (24 val. laiko formata)**>

Šį laiko formatą galima išjungti arba įjungti.

– <**Bright background (Šviesus fonas)**>

Labai šviesų foną galima išjungti arba įjungti.

– <**Imperial units (Imperiniai vienetai)**>

Jei įjungiama ši parinktis, naudojami anglų-amerikiečių matavimo vienetai (pvz., mylios, o ne kilometrai).

– <**Language (Kalba)**>

Čia galima pasirinkti pageidaujamą kalbą iš šių kalbų: Vokiečių, anglų, prancūzų, ispanų, portugalų, italų, olandų, danų, švedų.

– <**Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)**>

Naudojantis šiuo meniu punktu, galima atkurti gamyklinius dviračio kompiuterio nustatymus.

## „eBike“ paruošimas naudoti

### Būtinios sąlygos

„eBike“ galima suaktyvinti tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumulatorius (žr. „eBike“ akumulatoriaus naudojimo instrukciją).
- Dviračio kompiuteris tinkamai įdėtas į laikiklį.

## „eBike“ įjungimas ir išjungimas

Norėdami „eBike“ **įjungti**, galite pasirinkti vieną iš šių galimybių:

- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui ir „eBike“ akumuliatoriui, vieną kartą trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui, paspauskite „eBike“ akumulatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuką (taip pat yra galimi specifiniai dviračių gamintojų sprendimai, kuriems esant prieigos prie „eBike“ akumulatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuko nėra; žr. „eBike“ akumulatoriaus eksploataavimo instrukciją).

Pavara suaktyvinama, kai paliečiate paminas (išskyrus, kai įjungta pagalbos stumiant funkcija arba pavaros galios lygmuo **OFF**). Pavaros galia atitinka nustatytą pavaros galios lygmenį.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustojate minti paminas arba kai tik pasiekiate **25/45 km/h** greitį, pavaros galia išjungiama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradėsite minti paminas ir greitis nukrenta žemiau **25/45 km/h**.

Norėdami „eBike“ **išjungti**, galite pasirinkti vieną iš šių galimybių:

- Trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.
- Įjunkite „eBike“ akumuliatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (būna tokių dviračių gamintojų specifinių sprendimų, kur prieigos prie „eBike“ akumulatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuko nėra; žr. dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją).
- Iš laikiklio išimkite dviračio kompiuterį.

Jei apie **10** minučių neprireikia pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio ar „eBike“ valdymo bloko mygtukas, „eBike“ automatiškai išsijungia.

## Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį

Jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje **(5)**, į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumulatorius ir įjungtas „eBike“, tai į dviračio kompiuterio vidinį akumuliatorių energija tiekama iš „eBike“ akumulatoriaus.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, energija tiekama iš dviračio kompiuterio vidinio akumulatoriaus. Kai dviračio kompiuterio vidinis akumulatorius beveik išsikrauna, ekrane parodomas įspėjamasis pranešimas.



Norėdami įkrauti dviračio kompiuterio vidinį akumuliatorių, dviračio kompiuterį vėl įstatykite į laikiklį **(5)**. Atkreipkite dėmesį į tai, kad jei „eBike“ akumulatoriaus neįkraunate tiesiogiai, tai nepaspaudus jokio mygtuko, po 10 minučių „eBike“ automatiškai išsijungia. Tokiu atveju nebekraunamas ir dviračio kompiuterio vidinis akumuliatorius.

Dviračio kompiuterį galite įkrauti ir naudodamiesi USB jungtimi **(6)**. Tuo tikslu atidėkite apsauginį gaubtelį **(17)**. Dviračio kompiuterio USB įvare „Micro-USB“ kabeliu sujunkite su standartiniu USB krovikliu (neįeina į standartinį tiekiamą komplektą) arba kompiuterio USB jungtimi (maks. **5 V** įkrovimo įtampa; maks. **1000 mA** įkrovimo srovė).

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, visos funkcijų vertės išsaugomos ir toliau nuolat rodomos.

Panaudojus, USB jungtį reikia vėl rūpestingai uždengti apsauginiu gaubteliu **(17)**.

Pakartotinai neįkrovus dviračio kompiuterio vidinio akumulatoriaus, data ir paros laikas išsaugomi maks. 6 mėnesius. Vėl įjungus, esant *Bluetooth®* ryšiui su taikomąja programa ir GPS išmaniajame telefone sėkmingai nustačius buvimo vietą, data ir laikas nustatomi iš naujo.

**Nurodymas:** „Kiox“ įkraunamas **tik** tada, kai yra įjungtas.

**Nurodymas:** Jei „Kiox“ įkrovimo USB kabeliu metu išjungiamas, tai „Kiox“ vėl įjungti bus galima tik tada, kai bus atjungtas USB kabelis.

**Nurodymas:** Norint užtikrinti maksimalią dviračio kompiuterio vidinio akumulatoriaus eksploataavimo trukmę, jį kas tris mėnesius reikia įkrauti po vieną valandą.

## „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo

„eBike“ akumulatoriaus **d** (žr. „Pradžios ekranas“),

Puslapis Lietuvių k. – 27) įkrovimo būseną galima pažiūrėti būsenos lange ir būsenos eilutėje. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklę rodo „eBike“ akumulatoriaus šviesos diodai.

| Indikatoriaus spalva | Paiškinimas  |
|----------------------|--|
| Žalia                | „eBike“ akumuliatorius yra įkrautas daugiau kaip 30 %. |
| Oranžinė             | „eBike“ akumuliatorius yra įkrautas tarp 15 % ir 30 %. |

| Indikatoriaus spalva | Paiškinimas   |
|----------------------|---|
| Raudona              | „eBike“ akumulatorius yra įkrautas tarp 0 % ir 15 %.  |
| Raudona + !          | Įkrova, skirta pavaros galiai sukurti, yra išsekvota, todėl pavaros galios veikimas išjungiamas. Likusi įkrova naudojama dviračio apšvietimui ir dviračio kompiuteriui. |

Jei „eBike“ akumulatorius įkraunamas dviratyje „eBike“, rodomas atitinkamas pranešimas.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, tai paskiausiai parodyta akumulatoriaus įkrovos būklė išsaugoma.

## Sandėliavimo režimas/„Kiox“ atstata

Dviračio kompiuteris turi energiją tausojantį sandėliavimo režimą, kuris iki minimumo sumažina vidinio akumulatoriaus išsikrovimą. Tokiu atveju dingsta data ir laikas.

Šį režimą galima įjungti ilgai spaudžiant (ne mažiau kaip 8 s) dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.

Jei dviračio kompiuteris po trumpo įjungimo-išjungimo mygtuko **(4)** paspaudimo neįsijungia, vadinasi yra įjungtas dviračio kompiuterio sandėliavimo režimas.

Ne mažiau kaip 2 s paspaudę įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**, sandėliavimo režimą galite vėl išjungti.

Dviračio kompiuteris atpažįsta, ar jis visiškai parengtas eksploatuoti. Jei dviračio kompiuteriui esant visiškai parengtam eksploatuoti, ne mažiau kaip 8 s spausite įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**, kompiuteris persijungs į sandėliavimo režimą. Jei „Kiox“, priešingai nei tikėtasi, nėra parengtas eksploatuoti ir jo nebegalima valdyti, tai ilgai (ne mažiau kaip 8 s) spaudžiant įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**, atliekama atstata. Po atstatos dviračio kompiuteris po 5 s automatiškai iš naujo įsijungia. Jei „Kiox“ iš naujo neįsijungtų, 2 s spauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.

Norėdami atkurti „Kiox“ gamyklinius nustatymus, pasirinkite **<Settings (Nustatymai)>** → **<Sys settings (Sistemos nustatymai)>** → **<Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>**. Tokiu atveju visi naudotojo duomenys dingsta.

## Pavaros galios lygmens nustatymas

Valdymo bloke **(7)** galite nustatyti, kokia galia pavana jums turi padėti minant. Pavaros galios lygmenį bet kada, net ir važiuojant, galima keisti.

**Nurodymas:** Kai kuriuose modeliuose gali būti, kad pavaros galios lygmuo yra nustatytas iš anksto ir jo keisti negalima. Taip pat gali būti, kad bus mažiau pavaros galios lygmenų, nei čia nurodyta.

Maksimalus galimas pavaros galios lygmenų kiekis:

- **OFF:** pavaros galia išjungta, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant. Pagalba stumiant šiame pavaros galios lygmenyje negali būti suaktyvinta.
- **ECO:** veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai
- **TOUR/TOUR+:**
  - TOUR:** tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
  - TOUR+:** dinaminė pavaros galia, skirta natūraliam ir sportiniam važiavimui (tik naudojant su **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  - SPORT:** didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
  - eMTB:** optimali pavaros galia bet kurioje vietovėje, sportiška važiavimo pradžia, geresnė dinamika, maksimalus našumas (**eMTB** galima naudoti tik kartu su pavaros blokais BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX ir BDU480 CX. Gali reikėti atnaujinti programinę įrangą.)
- **TURBO:** maksimali pavaros galia dideliame mynimo dažniui, skirta sportiniam važiavimui

Norėdami pavaros galios lygmenį **padidinti** pakartotinai spauskite valdymo bloko mygtuką **+** **(12)**, kol rodmenyje atsiras pageidaujamas pavaros galios lygmuo, o norėdami **sumažinti**, spauskite mygtuką **–** **(11)**.

Iškviesta pavaros galia rodoma rodmenyje **h** (žr. „Pradžios ekranas,, Puslapis Lietuvių k. – 27). Maksimali pavaros galia priklauso nuo pasirinkto pavaros galios lygmens.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, tai paskiausiai parodytas pavaros galios lygmuo išsaugomas.

## Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant jums gali palengvinti stumti „eBike“. Pasirinkus šią funkciją, greitis priklauso nuo nustatytos pavaros ir gali būti maks. **6 km/h**.

► **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.**

Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, trumpai paspauskite dviračio kompiuterio mygtuką **WALK**. Suaktyvinę, per 10 s paspauskite mygtuką **+** ir laikykite jį paspaustą. „eBike“ pavara įjungžiama.

**Nurodymas:** Esant nustatytam pavaros galios lygmeniui **OFF**, pagalba stumiant negali būti suaktyvinta.

Pagalba stumiant **išjungžiama**, kai tik įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- atleidžiame mygtuką **+** (**12**),
- užblokuojami „eBike“ ratai (pvz., stabdant arba atsitrenkus į kliūtį),
- greitis viršija **6 km/h**.

Pagalbos stumiant veikimo principas priklauso nuo specifinių, eksploatavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktivintas.

## Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Modelyje, kuriame energiją važiavimo šviesai tiekia „eBike“, dviračio kompiuteryje dviračio apšvietimo mygtuku (**3**) vienu metu galima įjungti ir išjungti priekinį ir užpakalinį žibintus.

Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai veikia dviračio apšvietimo sistema.

Bei Esant įjungtai šviesai, ekrano būsenos eilutėje šviečia važiavimo šviesos indikatorius **c** (žr. „Pradžios ekranas“, Puslapis Lietuvių k. – 27).

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas ekrano fono apšvietimui įtakos nedaro.

## Naudotojo paskyros nustatymas

Norėdami naudotis visomis dviračio kompiuterio funkcijomis, turite prisiregistruoti internete.

Naudotojo paskyrą galite sukurti naudodamiesi programėle **eBike Connect** arba tiesiai per [www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com). Įveskite registracijai reikalingus duomenis. Tuo tikslu iš programų parduotuvės „Apple App Store“ (skirtos „Apple iPhone“) arba iš „Google Play Store“ (skirtos „Android“ įrenginiams) parsisiųskite nemokamą programėlę **eBike Connect**.

Naudodamiesi naudojimo paskyra, be visų kitų funkcijų taip pat galite ne internete planuoti maršrutus ir šiuos maršrutus perkelti į dviračio kompiuterį.

## Dviračio kompiuterio ryšio sukūrimas su programėle eBike Connect

Ryšys su išmaniuoju telefonu sukuriamas taip:

- Paleiskite taikomąją programą.
- Pasirinkite **<Mano „eBike“>**.
- Pasirinkite **<Pridėti naują „eBike“ įrenginį>**.
- Pridėkite **Kiox**.

Taikomojoje programoje rodoma atitinkama nuoroda, kad dviračio kompiuteryje 5 s turi būti spaudžiamas dviračio apšvietimo mygtukas **(3)**.

5 s spauskite mygtuką **(3)**. Dviračio kompiuteris automatiškai suaktyvina *Bluetooth®-Low-Energy* ryšį ir perjungia į poravimo režimą.

Sekite nurodymus ekrane. Kai poravimo procesas baigiamas, sinchronizuojami naudotojo duomenys.

**Nuoroda:** *Bluetooth®* rankiniu būdu aktyvinti nereikia.

### Navigacija

„Kiox“ navigacijos funkcija padeda jums atpažinti nepažįstamas vietas. Navigacija įjungiama išmaniuoju telefonu. Dviračio kompiuteris su juo yra sujungtas *Bluetooth®* ryšiu ir rodo suplanuotą kelionę ekrane kaip liniją, vaizduojančią maršrutą.

### Activity tracking (Aktyvumo sekimas)

Norint, kad būtų įrašomi veiksmai, reikia prisiregistruoti ir prisijungti internetiniame portale **eBike Connect** arba programėlėje **eBike Connect**.

Jei norite, kad būtų įrašomi veiksmai, portale arba taikomojoje programoje turite patvirtinti, kad sutinkate, jog būtų išsaugom vietovės duomenys. Tik tada jūsų veiksmai bus rodomi portale arba taikomojoje programoje. Pozicijų sąrašas bus pateiktas tik tada, jei dviračio kompiuteryje esate užsiregistravęs kaip naudotojas.

### „eShift“ (pasirinktinai)

„eShift“ – tai elektroninių perjungimo sistemų prijungimas prie „eBike“. Gaminio „eShift“ komponentų elektros jungtis yra sujungęs su pavaros bloku. Elektroninių perjungimo sistemų valdymas aprašytas atskiroje naudojimo instrukcijoje.

## „eSuspension“ (pasirinktinai)

„eSuspension“ – tai elektrinių amortizacinių ir spyruoklinių elementų prijungimas prie „eBike“. Naudojantis **Quick Menu (Trumpas meniu)** galima pasirinkti „eSuspension“ sistemai iš anksto parinktus nustatymus, jei tokia sistema jūsų „eBike“ yra įdiegta.

Įjungiant sistemą arba įdedant „Kiox“ į laikiklį jums trumpai bus parodyta, koks „eSuspension“ režimas yra suaktyvintas. Visada įjungiama tuo režimu, kuris paskiausiai buvo suaktyvintas.

Jei išimate „Kiox“, kai „eBike“ akumuliatorius yra išsikrovęs arba važiuojate naudodamiesi apšvietimo rezervu, tai pakaba yra nustatyta į minkštą režimą. Išsamios informacijos apie nustatymus rasite „eSuspension“ gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje.

„eSuspension“ galima įsigyti tik kartu su dviračio kompiuteriu „Kiox“ ir naudoti kartu su pavaros blokais BDU450 CX, BDU480 CX ir BDU490P.

## ABS – stabdžių antiblokavimo sistema (pasirinktinai)

Jei „eBike“ yra su Bosch „eBike-ABS“, tai įjungiant sistemą bei klaidos atveju dviračio kompiuterio ekrane yra parodoma kontrolinė lemputė. Kontrolinė lemputė užgęsta, kai tik „eBike“ pradeda važiuoti greičiau kaip **6 km/h** ir ABS neatpažįsta jokios klaidos. Jei važiuojant įvyksta ABS klaida, tai kontrolinė lemputė ekrane įspėja jus, kad ABS yra neaktyvus. Kai patvirtinate klaidą, vietoj įkrovos būklės parodomas tekstas **<ABS>**. Galite tęsti važiavimą, bet ir toliau būsite informuojami apie tai, jog ABS neaktyvi.

Išsamios informacijos apie ABS ir veikimo principą rasite ABS eksploatavimo instrukcijoje.

## „Lock“ (papildoma funkcija)

Šią „Lock“ funkciją galima įsigyti programėlių **eBike Connect** parduotuvėje **<Parduotuvė>**. Po to, kai įdiegiama „Lock“ funkcija ir, išėmus dviračio kompiuterį, suaktyvinama „Lock“, pavaros bloko pavaros galia deaktivinama. Tada suaktyvinti galima tik „eBike“ dviračio kompiuteriu.

„Lock“ funkcija yra susieta su jūsų **naudotojo paskyra**, su kuria jūs užsiregistruojate programėlėje **eBike Connect**. Su šia naudotojo paskyra galite naudoti „Lock“ funkciją dviračio kompiuteriye ir šiuo dviračio kompiuteriu suaktyvinti maks. 4-iuose „eBike“.

Tarp 2-iejų „Lock“ funkcijos suaktyvinimų turi būti praėjusios 2 valandos.

**Dėmesio!** Jei programėlėje, dviračio kompiuteryje arba portale atliekate nustatymą, kuris kenkia „Lock“ funkcijai (pvz., „eBike“ arba naudotojo paskyros pašalinimas), jums prieš tai bus parodyti įspėjamieji pranešimai. **Prašome juos atidžiai perskaityti ir elgtis, kaip nurodo įspėjamieji pranešimai (pvz., prieš pašalinant jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyrą).**

### Suderinamumas

„Lock“ funkcija yra suderinama su šiomis Bosch „eBike“ gaminių linijomis:

| Pavaros blokas | Produktų linija   |
|----------------|---|
| BDU3xx         | „Active Line“,<br>„Active Line Plus“,<br>„Performance Line“                             |
| BDU4xx         | „Performance Line Speed“,<br>„Cargo Line“, „Cargo Line Speed“,<br>„Performance Line CX“ |

### „Lock“ funkcijos įdiegimas

Norint įdiegti „Lock“ funkciją, turi būti tenkinamos šios sąlygos:

- Jūs įsigijote „Lock“ funkciją.
- Dviračio kompiuteris yra „eBike“ laikiklyje.
- Dviračio kompiuteris *Bluetooth*<sup>®</sup> ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu.
- Išmanusis telefonas yra prijungtas prie interneto.

Savo programėlėje **eBike Connect** pasirinkite meniu punktą **<Mano „eBike“>** ir savo „eBike“ įdiekite „Lock“ funkciją, t. y. reguliatorių **<„Lock“ funkcija>** stumkite dešinėn.

Išimdami dviračio kompiuterį iškart galite deaktivinti savo pavaros bloko pavaros galią. Deaktivinimą galima pašalinti tik įdiegimo metu naudotu dviračio kompiuteriu.

Savo „eBike“ ir toliau galite naudoti nenaudodami pavaros galios, net ir esant suaktyvintai „Lock“ funkcijai.

### Veikimo principas

Su „Lock“ funkcija dviračio kompiuteris pavaros blokui veikia panašiai kaip raktas. „Lock“ suaktyvinama ir deaktivinama išimant ir įdedant dviračio kompiuterį. Po įdėjimo „Lock“ būseną spynos simboliu apie 3 s rodoma dviračio kompiuterio ekrane.

Išimkite dviračio kompiuterį iš laikiklio, kai tik paliecate „eBike“, kad „Lock“ galėtų atlikti savo funkciją.

Jei „Lock“ funkcijos įdiegimo metu naudotas dviračio kompiuteris nėra įstatytas į jūsų „eBike“, tai ir pavaros galia bus išjungta. Tačiau savo „eBike“ ir toliau galite naudoti be pavaros galios.

**Nuoroda:** „Lock“ funkcija nėra apsauga nuo vagysčių, ji yra papildomas įtaisas prie mechaninio užrakto! Su „Lock“ funkcija „eBike“ mechaniškai ir pan. neužblokuojamas. Su ja tik deaktivinama pavaros bloko pavaros galia.

Jei laikinai ar ilgam norite suteikti tretiesiems asmenims prieigą prie savo „eBike“, tai programėlėje **eBike Connect** deaktivinkite „Lock“ funkciją.

Kai išimate dviračio kompiuterį, pavaros blokas siunčia „Lock“ garsą (**vieną** garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.

**Nuoroda:** Garsas gali būti siunčiamas tik tada, jei yra įjungta sistema.

Kai dviračio kompiuteris vėl įstatomas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (**du** garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

„Lock“ garsas padės jums atpažinti, ar jūsų „eBike“ yra suaktyvinta „Lock“ funkcija. Garsinis signalas standartiškai yra suaktyvintas, tačiau punkte **<Mano „eBike“>** pasirinkus „Lock“ simbolį, jūsų „eBike“ jį galima deaktivinti.

Programėlėje **eBike Connect** „Lock“ funkcija **<Mano „eBike“>** „Lock“ simboliu rodoma ties atitinkamais dviračiais.

**Dėmesio!** „Lock“ simbolis rodomas tik tiems „eBike“, kurie yra skirti „Lock“ funkcijai. Laikykites nurodymų, pateiktų skyriuje „Suderinamumas“.

Kreipkitės į savo dviračių gamintoją:

- jei nebegalite įdiegti arba išjungti „Lock“ funkcijos,
- jei jūsų naudotojo paskyra yra pašalinta arba deaktivinta, o „Lock“ funkcija dar įdiegta.

## „eBike“ komponentų keitimas ir „Lock“ funkcija

### Išmaniajo telefono keitimas

1. Naujame išmaniajame telefone įdiekite programėlę **eBike Connect**.
2. Prisiregistruokite su **ta pačia** naudotojo paskyra, su kuria suaktyvinote „Lock“ funkciją.
3. Esant įstatytam dviračio kompiuteriui, sujunkite išmanųjį telefoną sujunkite su dviračio kompiuteriu.
4. Programėlėje **eBike Connect** „Lock“ funkcija rodoma kaip įdiegta.



## Dviračio kompiuterio keitimas

1. Esant įstatytam dviračio kompiuteriui, sujunkite išmanųjį telefoną sujunkite su dviračio kompiuteriu.
2. Programėlėje **eBike Connect** „Lock“ funkcija rodoma kaip įdiegta.

## Pavaros bloko keitimas

1. Programėlėje **eBike Connect** „Lock“ funkcija rodoma kaip deaktivinta.
2. Suaktyvinkite „Lock“ funkciją, t. y. **Lock funkcijos** reguliatorių pastumkite dešinėn.

## Programinės įrangos naujinimai

Kai dviračio kompiuteris yra sujungtas su taikomąja programa, programinės įrangos naujinimai į dviračio kompiuterį perduodami taikomosios programos fone. Kai perduodamas visas naujinimas, jis parodomas **tris kartus** iš naujo paleidžiant dviračio kompiuterį ir tada galima paleisti. „eBike“ naujinimo metu reiktų nenaudoti.

Taip pat, pasirinkę **<Sys settings (Sistemos nustatymai)>**, galite patikrinti, ar yra siūlomas naujinimas, ir tada jį paleisti.

## Elektros energijos tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

Naudojantis USB jungtimi, galima naudoti ar įkrauti daugelį prietaisų, į kuriuos energija gali būti tiekama per USB jungtį (pvz., mobiliojo ryšio telefonus).

Būtina įkrovimo sąlyga: į „eBike“ turi būti įstatytas dviračio kompiuteris ir pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius.

Atidėkite dviračio kompiuterio USB jungties apsauginį gaubtelį **(17)**. Išorinio prietaiso USB jungtį „Micro A“ – „Micro B“ USB įkrovimo kabeliu (galima įsigyti iš Bosch „eBike“ prekybos atstovo) sujunkite su dviračio kompiuterio USB įvare **(6)**.

Atjungus energiją naudojančių prietaisų, USB jungtį vėl reikia rūpestingai uždengti apsauginiu gaubteliu **(17)**.

► **USB jungtis nėra vandeniui nepralaidi kištukinė jungtis. Važiuojant per lietu išorinį prietaisą prijungti draudžiama, o USB jungtis turi būti gerai uždengta apsauginiu gaubteliu (17).**

**Dėmesio:** Prie įrenginio prijungti energiją naudojančius prietaisus gali pakenkti „eBike“ ridos atsargai.

## Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai

**Nurodymas:** Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Gali būti, kad po programinės įrangos atnaujinimo naudotojo sąsajos paveikslėliai ir/arba tekstas šiek tiek pasikeis.

### Valdymo loginė schema

Mygtukais **< (10) ir > (8)**, net ir važiavimo metu, galima pasiekti įvairius langus su informacija apie važiavimo vertes. Tokiu būdu abi rankos važiuojant gali likti ant vairo.

Mygtukais **+ (12) ir – (11)** galite padidinti arba sumažinti pavaros galios lygmenį.

Nustatymų **<Settings (Nustatymai)>**, kuriuos galima pasiekti per būsenos ekraną **Status screen (Būsenos ekranas)**, važiavimo metu priderinti negalima.

Parinkties mygtuku **(9)** galite atlikti šias funkcijas:

- Važiavimo metu jums suteikiama prieiga prie greitojo meniu.
- Kai stovite, būsenos ekrane **Status screen (Būsenos ekranas)** galite iškviešti nustatymų meniu.
- Galite patvirtinti vertes ir informacinius nurodymus.
- Galite išeiti iš dialogo.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio ir neišjungiamas, rodoma informacija apie paskutinį nuvažiuotą atstumą ir būsenos informacija. Dviračio apšvietimo mygtuku **(3)** galite perjungti į kitą ekraną.

Jei išėmus iš laikiklio nepaspaudžiamas joks mygtukas, dviračio kompiuteris po 1 minutės išsijungia.

### Ekranų langų seka

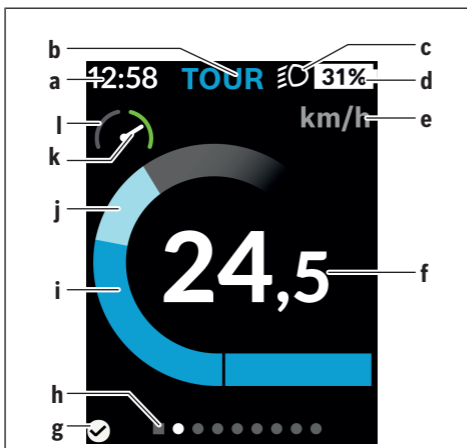
Kai dviračio kompiuteris įstatomas į laikiklį, vieną po kito galite iškviešti šiuos rodmenis:

1. Pradžios langas
2. Laikas ir ridos atsarga
3. Atstumas ir važiavimo laikas
4. Mano galia, mynimo dažnis ir širdies dažnis
5. Vidutinis greitis ir maksimalus greitis
6. Atstumas, ridos atsarga, mano galia ir širdies dažnis

7. Kilimas, kalorijos ir bendras atstumas
8. Nurodymų langas navigacijai:  
**<Plan a route in the eBike Connect Smartphone app>**
9. Būsenos langas

## Pradžios ekranas

Kai įjungtą dviračio kompiuterį pirmą kartą įstatote į laikiklį, parodomas pradžios ekrano langas. Po to dviračio kompiuteris įsidėmi paskutinį ekraną ir vėl parodo jį kito įjungimo metu.



- a** Laiko/greičio rodmuo
- b** Pavaros galios lygmens rodmuo
- c** Važiavimo šviesos rodmuo
- d** „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo
- e** Greičio rodmuo<sup>a)</sup>
- f** Greitis
- g** Prisijungimo būseną

- h** Orientacinė juosta
- i** Pavaros galia
- j** Individuali galia
- k** Vidutinis greitis
- l** Galios įvertinimas

a) būsenos ekrano langu **<Settings (Nustatymai)>/<Sys settings (Sistemos nustatymai)>** galima perjungti iš km/h į mph ir atvirkščiai

Rodmenys **a...d** sudaro būsenos juostą ir yra rodomi visuose languose. Jei lange jau ir taip rodomas greitis, rodmuo **a** persijungia į esamąjį, valandomis ir minutėmis rodomą laiką. Būsenos eilutėje rodoma:

- **Greitis/laikas:** esamasis greitis km/h arba mph ir esamasis laikas
- **Pavaros galios lygmuo:** spalviniu kodu rodomas pasirinktas pavaros galios lygmuo
- **Šviesa:** įjungtos šviesos simbolis
- **„eBike“ baterijos įkrovos būklė:** esama įkrovos būklė procentais

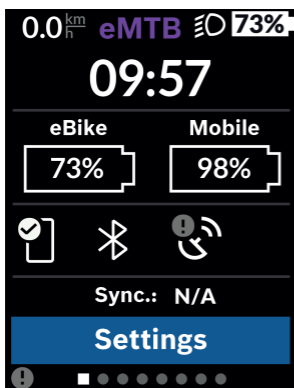
Galios įvertinime **l** grafiškai rodomas momentinis greitis jūsų vidutinio greičio **k** atžvilgiu.

- Žymeklis oranžinėje srityje (kairioji pusė): žemiau vidutinio greičio
- Žymeklis žalioje srityje (dešinioji pusė): aukščiau vidutinio greičio
- Žymeklis viduryje: atitinka vidutinį greitį

Iš orientacinės juostos **h** galite matyti, kokiame lange esate. Momentinis langas yra paryškintas. Mygtukais **< (10)** ir **> (8)** galite įjungti kitus langus.

Mygtuku **< (10)** iš pirmojo pradžios lango pateksite į būsenos langą.

## Status screen (Būsenos ekranas)



Jei išmanusis telefonas yra sujungtas *Bluetooth*® ryšiu, tai būsenos lange šalia būsenos eilutės bus rodomas esamasis laikas, jūsų „eBike“ visų akumuliatorių įkrovos būklė ir jūsų išmaniojo telefono akumulatoriaus įkrovos būklė.

- ✓ geras ryšys
- ! blogas ryšys
- × nėra ryšio

Taip pat rodoma paskutinės išmaniojo telefono ir „Kiox“ sinchronizacijos data.

Apatinėje srityje yra prieiga prie **<Settings (Nustatymai)>**.

### <Settings (Nustatymai)>

Prieiga prie nustatymų meniu pasiekama per būsenos ekraną. **<Settings (Nustatymai)>** važiuojant pasiekti ir priderinti negalima.

Mygtukais – **(11)** ir **+** **(12)** galite pasirinkti pageidaujamą nustatymą ir jį ar, atitinkamai, kitus pomeniu atidaryti parinkties mygtuku **(9)**. Iš esamo nustatymo meniu mygtuku **<** **(10)** galite grįžti į ankstesnį meniu.

Pirmame navigacijos lygmenyje rasite aukštesnio lygmens sritis:

#### – **<Registration (Registracija)>**

Čia galite prisiregistruoti, jei dar neprisiregistravote programėle ar portale. Šis meniu punktas rodomas tik tada, jei jūs dar esate neprisiregistravęs.

## – <My eBike (Mano „eBike“)>

Čia rasite savo „eBike“ nustatymus.

Dienos kilometrų ir vidutinių verčių skaitiklius automatiškai arba rankiniu būdu galite nustatyti į „0“ bei atlikti ridos atsargos atstatą. Šią gamintojo iš anksto nustatytą rato apskritiminio ilgio vertę galite keisti  $\pm 5\%$ . Jei jūsų „eBike“ yra su **eShift**, čia taip pat galite konfigūruoti „eShift“ sistemą. Dvaračio pardavėjas techninės priežiūros terminą gali nustatyti nurodydamas veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Dvaračio komponentų pusėje rodomas atitinkamo komponento serijos numeris, aparatinės įrangos versija, programinės įrangos versija ir kiti su komponentu susiję parametrai.

### ◦ <Reset (Atstata)>

Laikas, kada buvo atlikta paskutinė atstata, nerodomas. Važiavimo atstumus ir vidutines vertes galima atkurti.

### ◦ <Auto. reset (Automatiškai atkurti kelionės duomenis)>

Čia galite pasirinkti pageidaujimą rodmenį <Off (Išjungti)>, <Once a day (Kartą per dieną)> arba <After 4h (Po 4 val. neaktyvumo)>.

### ◦ <Reset range calculation (Atkurti diapazono apskaičiavimą dabar)>

Čia galima atkurti standartinį vertės nustatymą.

### ◦ <eShift> (pasirinktina)

Šiame punkte galima nustatyti mynimo dažnį ir pradinę pavarą.

### ◦ <Wheel circumference (Rato perimetras)>

Čia galima priderinti rato apskritiminio ilgio vertę arba atkurti standartinį vertės nustatymą.

### ◦ <Next Service: ... (Kita „eBike“ techninė priežiūra: ...)>

Šis pranešimas rodomas tik tada, jei gamintojas arba prekybos atstovas įvedė techninės priežiūros terminą.

### ◦ <Components (komponentai)>

Čia galite rasti informacijos apie sumontuotus „eBike“ komponentus.

## – <Screens>

Čia galite nustatyti ekranų turinius ir eiliškumą ir, jei reikia, atkurti jų gamyklinius nustatymus. <Screens> yra skirtas rodmenų suasmeninimui.

### ◦ Ekranų/langų priderinimas

### ◦ Galima priderinti maks. 10 ekrano langų

### ◦ Ekranų suaktyvinimas ir deaktivavimas

### ◦ Brėžinio keitimas nuo 1 iki 4 elementų ekrane

### ◦ Gamyklinių nustatymų atkūrimas

### – <Bluetooth>

Čia galima įjungti arba išjungti *Bluetooth*® funkciją:

Rodomi prijungti prietaisai, pvz., prijungtas išmanusis telefonas ir prijungtas širdies ritmo matuoklis.

Pasirinkus <Settings (Nustatymai)> → <Bluetooth> galima pridėti naują širdies ritmo matuoklį arba pašalinti nebenaudojamą prietaisą.

Rekomenduojami širdies dažnio matuokliai:

- „Polar H7“
  - „Polar H10 Heart Rate Sensor“
  - „Runtastic Heart Rate Combo Monitor“
  - „Wahoo TICKR Heart Rate Monitor“
  - „BerryKing Heartbeat“ krūtinės diržas
  - „BerryKing Sportbeat“ apyrankė
- Gali būti suderinama ir su kitais prietaisais.

### – <My profile (Mano profilis)>

Čia galima peržiūrėti aktyvaus naudotojo duomenis. Jie rodomi tik tada, jei naudotojas yra registruotas.

### – <Sys settings (Sistemos nustatymai)>

Sistemos nustatymuose galima nustatyti:

- <Brightness (Skaistis)>
- <Time (Laikas)>
- <Date (Data)>
- <Time zone (Laiko juosta)>
- <24h format (24 val. laiko formatas)>
- <Bright background (Šviesus fonas)>
- <Imperial units (Imperiniai vienetai)>
- <Language (Kalba)>
- <Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>

### – <Information (Informacija)>

Informacijoje rasite:

- <Registration (Registracija)>
- <FAQs (DUK)>
- <Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>
- <Certifications (Sertifikatai)>
- <License info (Licencijos informacija)>

- **<Contact us (Susisiekite su mumis)>**

## **Quick Menu (Trumpas meniu)**

Naudojantis **Quick Menu (Trumpas meniu)**, galima įjungti pasirinktus nustatymus, kuriuos leidžiama priderinti net ir važiuojant.

**Quick Menu (Trumpas meniu)** galima pasiekti parinkties mygtuku **(9)**. Iš **Status screen (Būsenos ekranas)** prieiga negalima.

Naudodamiesi **Quick Menu (Trumpas meniu)**, galite atlikti šiuos nustatymus:

- **<Reset trip data? (Atkurti kelionės duomenis?)>**  
Visi duomenys – net ir nuvažiuoti atstumai – nustatomi į nulinę padėtį.
- **<eShift>** (pasirinktinai)  
Čia galite nustatyti mynimo dažnį.
- **<eSuspension>** (pasirinktinai)  
Čia galite nustatyti gamintojo nurodytą amortizacijos ar spyruokliavimo režimą.



## Klaidos kodo rodmuo

„eBike“ komponentai automatiškai nuolat tikrinami. Jei aptinkama klaida, dviračio kompiuteryje atsiranda atitinkamas klaidos kodas.

Priklausomai nuo klaidos tipo, pavara, jei reikia, automatiškai išjungžiama. Toliau galima važiuoti nenaudojant pavaros galios. Prieš kitus važiavimus „eBike“ reiktų patikrinti.

► **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

| Kodas | Priežastis  | Šalinimas   |
|-------|---|---|
| 410   | Užblokuotas vienas arba keli dviračio kompiuterio mygtukai. | Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.  |
| 414   | Valdymo bloko ryšio problema                                | Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus   |
| 418   | Užblokuotas vienas arba keli valdymo bloko mygtukai.        | Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.  |
| 419   | Konfigūravimo klaida  | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekiite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 422   | Pavaros bloko ryšio problema                                | Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus   |
| 423   | „eBike“ akumulatoriaus ryšio problema                       | Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus   |
| 424   | Komponentų tarpusavio ryšio klaida                          | Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus   |
| 426   | Vidinė laiko viršijimo klaida                               | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekiite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. Įvykus šiai klaidai, pagrindinių nustatymų meniu rato apskritimo ilgio pažiūrėti ir priderinti negalima. |
| 430   | Išsikrovęs dviračio kompiuterio vidinis akumu-              | Įkraukite dviračio kompiuterį (laikiklyje arba naudodamiesi USB jungtimi)   |

| Kodas | Priežastis                               | Šalinimas   |
|-------|--|---|
|       | liatorius (netaikoma BUI350)             |   |
| 431   | Programinės įrangos versijos klaida      | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 440   | Vidinė pavaros bloko klaida              | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 450   | Vidinė programinės įrangos klaida        | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 460   | USB jungties triktis                     | Iš dviračio kompiuterio USB jungties ištraukite kabelį. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.                      |
| 490   | Vidinė dviračio kompiuterio klaida       | Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų dviračio kompiuterį   |
| 500   | Vidinė pavaros bloko klaida              | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 502   | Dviračio apšvietimo klaida               | Patikrinkite žibintą ir jo laidus. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.              |
| 503   | Greičio jutiklio klaida                  | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 504   | Atpažinta greičio signalo manipuliacija. | Patikrinkite stipino magneto padėtį ir, jei reikia, nustatykite. Patikrinkite, ar nėra manipuliacijos (sureguliuimą). Pavaros galia sumažinama. |
| 510   | Vidinė jutiklio klaida                   | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |

| Kodas | Priežastis   | Šalinimas   |
|-------|--|---|
| 511   | Vidinė pavaros bloko klaida                                  | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 530   | Akumuliatoriaus klaida                                       | Išjunkite „eBike“, išimkite „eBike“ akumuliatorių ir „eBike“ akumuliatorių vėl įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 531   | Konfigūravimo klaida   | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 540   | Temperatūros klaida  | „eBike“ yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad pavaros blokas arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. |
| 550   | Buvo atpažintas neleistinas energiją naudojantis prietaisas. | Pašalinkite energiją naudojančią prietaisą. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 580   | Programinės įrangos versijos klaida                          | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 591   | Autentifikavimo klaida                                       | Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 592   | Nesuderinami komponentai                                     | Naudokite tinkamą ekraną. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |

| Kodas       | Priežastis                         | Šalinimas  |
|-------------|------------------------------------|--|
| 593         | Konfigūravimo klaida               | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 595,<br>596 | Ryšio klaida                       | Patikrinkite link pavarų mechanizmo nuvestus laidus ir iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 602         | Vidinė akumulatoriaus klaida       | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 603         | Vidinė akumulatoriaus klaida       | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 605         | Akumulatoriaus temperatūros klaida | Akumulatorius yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad akumulatorius arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. |
| 606         | Išorinė akumulatoriaus klaida      | Patikrinkite, kaip sujungti laidai. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 610         | Akumulatoriaus įtampos klaida      | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 620         | Kroviklio klaida                   | Pakeiskite kroviklį. Susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 640         | Vidinė akumulatoriaus klaida       | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |

| Kodas          | Priežastis  | Šalinimas   |
|----------------|---|---|
| 655            | Kelios akumuliatoriaus klaidos  | Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.                          |
| 656            | Programinės įrangos versijos klaida   | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu, kad jis atliktų programinės įrangos naujinimą.   |
| 7xx            | Klaidos trečiųjų gamintojų komponentuose  | Laikykitės atitinkamo komponento gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.  |
| 800            | Vidinė ABS klaida   | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 810            | Negalimi signalai rato greičio jutiklyje  | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 820            | Link priekinio rato greičio jutiklio einančio laido gedimas   | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 821 ...<br>826 | Negalimi signalai priekiniame rato greičio jutiklyje<br><br>Gali būti, kad nėra jutiklio disko, jis yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas; labai skiriasi priekinio ir užpakalinio ratų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant užpakalinio rato | Iš naujo įjunkite sistemą ir ne mažiau kaip 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. ABS kontrolinės lemputės turi užgesti. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. |
| 830            | Link užpakalinio rato greičio jutiklio einančio laido gedimas   | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |

| Kodas                                | Priežastis   | Šalinimas   |
|--------------------------------------|--|---|
| 831<br>833 ...<br>835                | Negalimi signalai užpakaliniam ratai greičio jutiklyje<br><br>Gali būti, kad nėra jutiklio diskas, jis yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas; labai skiriasi priekinio ir užpakalinio ratų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant užpakalinio rato | Iš naujo įjunkite sistemą ir ne mažiau kaip 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. ABS kontrolinės lemputės turi užgesti. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. |
| 840                                  | Vidinė ABS klaida  | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 850                                  | Vidinė ABS klaida  | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 860,<br>861                          | Įtampos tiekimo gedimas  | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 870,<br>871<br>880<br>883 ...<br>885 | Ryšio klaida   | Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.   |
| 889                                  | Vidinė ABS klaida  | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| 890                                  | Pažeista ABS kontrolinė lemputė arba jos nėra; gali būti, kad neveikia ABS.  | Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.  |
| nėra rodmens                         | Vidinė dviračio kompiuterio klaida   | Iš naujo paleiskite „eBike“ sistemą, t. y. ją išjunkite ir vėl įjunkite.  |

## Programėlės eBike Connect rodmenys ir nustatymai

Išmanusis telefonas į tiekiamą komplektą neįeina. Norint registruotis išmaniuoju telefonu, reikia internetinio ryšio, dėl kurio, priklausomai nuo sutarties sąlygų, telefono paslaugų teikėjas gali pateikti sąskaitą. Internetinio ryšio taip pat reikia ir duomenų tarp išmaniojo telefono ir internetinio portalo sinchronizacijai.

**Nurodymas:** Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Kadangi metų eigoje gali būti programinės įrangos naujinimų, gali būti, kad pasikeis naudotojo sąsajoje pateikiami paveikslėliai ir/arba tekstai.

Žemiau pateiktas programėlės **eBike Connect** aprašas galioja dviračio kompiuteriui „Kiox“ (BUI330) ir „Nyon“ (BUI27xBUI350).

### Programėlės eBike Connect įdiegimas

Norint naudotis visomis **eBike Connect** programėlės funkcijomis, reikia išmaniojo telefono su programėle **eBike Connect**.

Norėdami įdiegti **eBike Connect** programėlę, atlikite šiuos veiksmus:

1. Savo išmaniajame telefone atidarykite „Google Play Store“ („Android“) arba „Apple App Store“ („iOS“).
2. Ieškokite **eBike Connect**.
3. Įdiekite programėlę **eBike Connect** ir ją atidarykite.
4. Užsiregistruokite, kaip aprašyta kitoje pastraipoje.

Jei internetiniame portale ([www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com)) jau esate užsiregistravęs, tai su savo prisijungimo duomenimis galite prisijungti tiesiogiai.










### Registracija, naudojantis išmaniuoju telefonu

- Paleiskite programėlę **eBike Connect**.
- Pasirinkite **<Prisiregistruoti>**.
- Perskaitykite bendrąsias veiklos sąlygas ir privatumo politikos nuostatas.
- Po patvirtinimo Jūsų nurodytu elektroninio pašto adresu gausite žinutę su sutarties sąlygomis.
- Suaktyvinkite savo naudotojo paskyrą, spustelėdami elektroninio pašto žinutėje esantį mygtuką.

Kai yra suaktyvinta programėlė **eBike Connect** ir su jūsų dviračio kompiuteriu sukurtas *Bluetooth*<sup>®</sup> ryšys, duomenys tarp dviračio kompiuterio ir išmaniojo telefono sinchronizuojasi automatiškai.



## Programėlės eBike Connect pagrindinis meniu

| Simbolis  | Menu punktas                             | Funkcija  |
|---|--|---|
|     | <b>&lt;Informacijos santrauka&gt;</b>    | Šiame menu punkte rasite per paskutinį mėnesį nuvažiuotų kilometrų apžvalgą, paskutinio dar nebaigto važiuoti atstumo vaizdą ir aktualias žinias.   |
|     | <b>&lt;Veikla&gt;</b>                    | Šiame menu punkte rodomos jūsų nuvažiuotos atkarpos.  |
|     | <b>&lt;Žemėlapis&gt;</b>                 | Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite planuoti maršrutus. Išsaugoti maršrutai automatiškai sinchronizuojami tarp programėlės ir dviračio kompiuterio (netaikoma BUI330).                                    |
|     | <b>&lt;Mano „eBike“&gt;</b>              | Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite pasirinkti savo dviračio kompiuterį ir priderinti savo „eBike“ nustatymus.  |
|     | <b>&lt;Daugiau&gt;</b>                   | Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite įjungti kitus menu punktus.   |
|    | <b>&lt;Parduotuvė&gt;</b>                | Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite įsigyti išskirtines funkcijas, kurios yra suderintos su jūsų gaminiu.   |
|   | <b>&lt;Parametrai&gt;</b>                | Šiame menu punkte galite peržiūrėti ir apdoroti savo asmeninius duomenis, savo duomenų apsaugos ir programėlės nustatymus bei įsikelti žemėlapius, kaip programėlė naudojama atsijungus nuo interneto.      |
|  | <b>&lt;Help Center&gt;</b>               | Šiame menu punkte rasite pagalbos centro nuorodą. Ten pateikti atsakymai į dažniausiai užduodamus klausimus, eksploataavimo instrukcijos ir vaizdo įrašai, aiškinantys apie atskirus gaminius ir funkcijas. |
|  | <b>&lt;Sistemos būsenos puslapis&gt;</b> | Šiame menu punkte rasite nuorodą, kuri veda į programų ir portalų būsenos apžvalgą.   |

| Simbolis  | Meniu punktas                       | Funkcija  |
|---|-------------------------------------|---|
|  | <b>&lt;Atspaudas&gt;</b>            | Šiame meniu punkte rasite gamintojo kontaktinius duomenis.  |
|  | <b>&lt;Nuostatai ir sąlygos&gt;</b> | Šiame meniu punkte rasite bendrąsias veiklos sąlygas.   |
|  | <b>&lt;Privatumo politika&gt;</b>   | Šiame meniu punkte rasite duomenų apsaugos sąlygas.   |
|  | <b>&lt;Paslaugos aprašymas&gt;</b>  | Šiame meniu punkte aprašomos įvairios paslaugos.  |
|  | <b>&lt;Apie&gt;</b>                 | Šiame meniu punkte rasite taikomosios programos versiją, sutarties partnerį, kūrėjus ir informaciją apie licenciją. |

### Meniu punktas <Veikla>

Meniu punkte **<Veikla>** galite peržiūrėti nuvažiuotus maršrutus.

Po sinchronizacijos jūsų važiavimai parodomi portale esančiame žemėlapyje. Sinchronizacijos būseną rodoma dviračio kompiuteryje.

Kai pasirenkate važiavimą, žemėlapyje šalia atkarpos ilgio jums rodoma važiavimo trukmė ir nuvažiuoto maršruto vidutinis greitis. Galite naudotis trim papildomais puslapiais su statistiniais važiavimo duomenimis.

### Meniu punktas <Žemėlapis>

Čia parodytas žemėlapis yra skirtas peržiūrai ir tikslui įvesti – tačiau navigacija negalima, kaip, pvz., naudojantis „Google“ navigacija.

Jei pasirinkote meniu punktą, tai, naudojantis jūsų išmaniojo telefono GPS funkcija, bus parodyta jūsų dabartinė buvimo vieta.

Naudodamiesi paieškos funkcija, galite pasirinkti išsaugotas vietas. Įvesti tikslą galima spustelėjus ant žemėlapio.

Įvedus tikslą, Jums pasiūlomi trys skirtingi maršrutai (**<Greitai>**, **<Vaizdingas>** ir **<Kalnų dviratis>**) su aukščių profiliais.

- Maršrutas **<Greitai>** nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo greičiausią kelią, vengiant statesnių vietų.
- Maršrutas **<Vaizdingas>** nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo jums kelią su gražiausiu kraštovaizdžiu ir vengia vesti pagrindiniais susiekimo keliais.

– Maršrutas **<Kalnų dviratis>**, jei tik yra galimybė, veda jus keliais, kurie yra be kelio dangos, ir siūlo optimalų maršrutą kalnų dviračiui (neskirta „eBike“ iki 45 km/h).

**Nuoroda:** Jei atstumas trumpas, gali būti, kad skirtingi maršrutai **<Greitai>**, **<Vaizdingas>** ir **<Kalnų dviratis>** bus identiški.

Jei naudojate **Nyon**, tai suplanuotas maršrutas į **Nyon** bus perkeliamas automatiškai, kai tik tarp programėlės ir „Nyon“ bus sukurtas ryšys.

Naudokitės **Kiox**, o tada perkelkite suplanuotą maršrutą: pasirinkite maršruto paleidimo mygtuką ir perskaitytę saugos nurodymus, patvirtinkite, spustelėję OK.

Šalia maršruto planavimo paieškoje rasite prieš tai išsaugotus tikslus ir maršrutus.

Išsaugotų maršrutų skyriuje taip pat galite naudotis „Komoot“ programoje suplanuotais maršrutais, jei prieš tai buvote prisijungę prie „Komoot“.

Remiantis dabartine jūsų buvimo vieta, galite nustatyti, kad navigacija jus parvestų namo arba į darbą.

### **Meniu punktas <Mano „eBike“>**

Pirmą kartą instaliuojant programėlę naudojantis šiuo meniu punktu yra sukuriamas ryšys tarp programėlės ir dviračio kompiuterio.

Tuo tikslu pasirinkite **<Pridėti naują „eBike“ įrenginį>** ir sekite nurodymus.

Po sėkmingo poravimo parodomas tuo metu prijungtas dviračio kompiuteris bei priklausantys „eBike“ komponentai.

Rodomi „eBike“, kurie buvo sujungti su „Kiox“ arba „Nyon“.

Jei dviračio kompiuteris jau buvo uždėtas ne mažiau kaip ant dviejų skirtingų „eBike“, tai čia jie bus rodomi ir juos bus galima pasirinkti. Priešingu atveju pasirinkti negalima. Galima pakeisti kiekvieno „eBike“ internetinio portalo pavadinimą arba „eBike“ iš parinkčių sąrašo galima pašalinti.

### **Meniu punktas <Parduotuvė>**

Jei naudojate **Kiox**, tai pasirinkę meniu punktą **<Parduotuvė>** turite galimybę savo dviračio kompiuterio funkcijas papildyti „Premium“ funkcijomis.

### **Užraktas**

Įrengę ir suaktyvinę užrakto funkciją, išimdami dviračio kompiuterį galite deaktyvinti pavaros bloko pavaros galią. Pavaros bloką suaktyvinti galima tik „eBike“ priklausančiu dviračio kompiuteriu (žr. „„Lock“ (papildoma funkcija) „„, Puslapis Lietuvių k. – 22).

## Internetinio portalo rodmenys ir nustatymai

**Nurodymas:** Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Kadangi metų eigoje gali būti programinės įrangos naujinimų, gali būti, kad pasikeis naudotojo sąsajoje pateikiami paveikslėliai ir/arba tekstai. Žemiau pateiktas internetinio portalo aprašas galioja **Kiox** ir **Nyon**.

### Internetinė registracija

Internetinei registracijai reikia internetinės prieigos.

- Savo naršykle atidarykite internetinį portalą **eBike Connect**, esantį [www.ebike-connect.com](http://www.ebike-connect.com).
- Perskaitykite bendrąsias veiklos sąlygas ir privatumo politikos nuostatas.
- Sekite nurodymus ir užbaikite registraciją.

Jei esate prisiregistravę, nuo šio momento galite prisijungti el. paštu ir slaptažodžiu. Pasirinktinai galite prisijungti ir naudodamiesi **Facebook login**. Norint prisijungti per **Facebook login**, reikia turėti „Facebook“ profilį. Internetinio portalo prisijungimo duomenys atitinka programėlės prisijungimo duomenis **eBike Connect**.

### Internetinio portalo pagrindinis meniu

| Meniu punktas  | Funkcija   |
|--|--|
| <Ataskaitų sritis>   | Šiame meniu punkte rodomi jūsų paskiausiai atlikti veiksmai, statistikos duomenys, naujienos ir patarimai.       |
| <Maršruto planavimas>  | Naudodamiesi šiuo meniu punktu, galite planuoti maršrutus.   |
| <Veikla>   | Šiame meniu punkte rodomos jūsų nuvažiuotos atkarpos.  |
| <Mano „eBike“>   | Šiame meniu punkte galite tvarkyti savo „eBike“ komponentus ir sukurti ekrano vaizdus pagal naudotojo poreikius. |
| <Pagalba>  | Meniu punkte rasite FAQ (dažniausiai užduodamus klausimus), kontaktus ir kitą informaciją.                       |
|  | Šiame meniu punkte galite tvarkyti savo profilį.   |

## Meniu punktas <Maršruto planavimas>

Meniu punktas <Maršruto planavimas> susideda iš šių pomeniu:

- <Kurti maršrutą>
- <Tyrinėti>
- <Mano maršrutai>
- <Importuoti GPX treką>

### <Kurti maršrutą>

Nurodydami naują pradžios ir tikslo tašką, galite kurti naują maršrutą. Jei reikia, galite įvesti adresus ir tokiu būdu pridėti papildomus tarpinius tikslus.

Kaip pradžios tašką ir tikslą arba tarpinį tikslą galima įvesti adresus arba koordinates dešimtainiu formatu. Taip pat galima pasirinkti elementą iš paskutinių tikslų, išsaugotų vietovių arba POI sąrašo.

Žemėlapyje, ištempdami tašką iš maršruto, galite pridėti papildomus tarpinius tikslus. Spustelėję dešinią klavišą, galite pridėti naują tikslo tašką arba pašalinti esančius taškus. Pradžios ir tikslo taškus bei tarpinius taškus žemėlapyje galima paslinkti.

Galite pasirinkti vieną iš trijų skirtingų maršrutų (<Greitai>, <Vaizdingas> ir <„MTB“>).

- Maršrutas <Greitai> nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo greičiausią kelią, vengiant statesnių vietų.
- Maršrutas <Vaizdingas> nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo jums kelią su gražiausiu kraštovaizdžiu ir vengia vesti pagrindiniais susiekimo keliais.
- Maršrutas <„MTB“>, jei tik yra galimybė, veda jus keliais, kurie yra be kelio dangos, ir siūlo optimalų maršrutą kalnų dviračiui (neskirta „eBike“ iki 45 km/h).

Jei atstumas trumpas, gali būti, kad skirtingi maršrutai <Greitai>, <Vaizdingas> ir <„MTB“> bus identiški.

Pasirinktas maršrutas vaizduojamas žemėlapyje. Papildomai rodoma įkalnės ir nuokalnės, atstumas ir numatomas važiavimo laikas pasirinktu maršrutu.

Jei parengėte savo pageidaujamą maršrutą, išsaugokite jį paspausdami <Įrašyti> (Išsaugoti).

Išsaugoti maršrutai ir vietovės po išsaugojimo sinchronizuojami su programėle **eBike Connect**.

Papildomai galite suplanuoti maršrutą kaip kelionės maršrutą (<Planuoti kaip kelionę sugrįžtant>).

Jei turite „S-Pedelec“, tai internetinis portalas Jums pasiūlys tik tas atkarpas, kurios yra pritaikytos šiam „eBike“ tipui.

Jei su naudotojo paskyra susiejote įprastą „Pedelec“ ir papildomai „S-Pedelec“, tai planuodami maršrutą galite perjungti iš vieno „eBike“ tipo į kitą.

Jei naudojate **Nyon**, tai suplanuotas maršrutas į **Nyon** bus perkeliamas automatiškai, kai tik tarp programėlės ir „Nyon“ bus sukurtas ryšys.

### <Tyrinėti>

Meniu punkte <**Tyrinėti**> partneris „Outdooractive“ pasiūlys Jums maršrutus Jūsų apylinkėse.

Galite pasirinkti vieną arba kelis maršrutus ir išsaugoti juos <**Mano maršrutai**>.

### <Mano maršrutai>

Čia galima pasiekti visus Jūsų išsaugotus maršrutus ir juos pakeisti.

Jei naudojate **Nyon**, maršrutą galima įjungti tiesiogiai. Išmaniojo telefono tam nereikia.

Jei naudojate **Kiox**, maršrutą galima įjungti tik išmaniuoju telefonu.

Kai Jūsų dviračio kompiuteris sujungiamas su WLAN (tik esant „Nyon“) arba programėle **eBike Connect**, maršrutas sinchronizuojamas automatiškai.

### <Importuoti GPX treką>

GPX rinkmenose yra vietovės koordinacijų (kelio taškų), kurių seka aprašo maršrutą. Šios GPX rinkmenos gali būti naudojamos navigacijai su dviračio kompiuteriais „Kiox“ ir „Nyon“. Su atitinkamomis programomis GPX rinkmenas galima surinkti ir apdoroti.

Mygtuku <**Importuoti GPX treką**> (Išsiųsti GPX rinkmeną) į internetinį portalą galite importuoti iki 5 MB dydžio GPX rinkmenas. GPX rinkmenos išsaugomos antrame plane. Dviračio kompiuteris GPX rinkmenų USB ryšiu pats importuoti negali.

Ar GPX atkarpa galima parinkti maršrutą, priklauso nuo OSM (atviras kelių žemėlapis, AKŽ) žemėlapių duomenų tikslumo. Priklausomai nuo to, ar egzistuoja gatvės ir keliai, kuriais galima važiuoti, gali būti pateikti tokie rezultatai.

Jei naudojate **Kiox**:

- GPX atkarpa sinchronizuojama išmaniajame telefone.

- Visai GPX atkarpai galima parengti maršrutą. Navigacija galima tik nurodant likusį atstumą. Jei „Kiox“ yra netoli pražios taško, navigacija gali būti įjungiamą iškart. Jei „Kiox“ yra toliau nuo pražios taško, tai pirmiausia turite nuvykti į pražios tašką.
- GPX atkarpai maršruto parengti negalima. Maršrutas „Kiox“ įrenginyje vaizduojamas remiantis statistiniais duomenimis, dviratininkas gali juo važiuoti. Atstumas negali būti parodytas.
- GPX atkarpai maršrutą galima parengti iš dalies. Jei naudojate pakeistą versiją, maršrutą galima konvertuoti į atkarpą su parengtu maršrutu ir jį išsaugoti. Jei turite originalią versiją, maršrutas bus traktuojamas kaip atkarpa, kuriai maršruto parengti negalima.

Jei naudojate **Nyon**:

- Kai „Nyon“ yra sujungtas su internetu, sinchronizuojama GPX atkarpa. Jei „Nyon“ neturi ryšio su internetu, bet *Bluetooth*<sup>®</sup> ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu, tai GPX atkarpa sinchronizuojama išmaniuoju telefonu.
- Visai GPX atkarpai galima parengti maršrutą. Galima įprasta navigacija su nurodymais, kada sukkti, ir likusio kelio duomenimis bei numatomu atvykimo laiku. Nurodymus, kada sukkti, galima išjungti dešinėje viršuje esančiu mygtuku. Jei „Nyon“ yra netoli pražios taško, navigacija gali būti įjungiamą iškart. Jei „Nyon“ yra toliau nuo pražios taško, navigacijos sistema dviratininką iki jo gali nuvesti.
- GPX atkarpai maršruto parengti negalima. Maršrutas „Nyon“ įrenginyje vaizduojamas remiantis statistiniais duomenimis, dviratininkas gali juo važiuoti. Navigacinė informacija nesuteikiama ir laiko skaičiavimai nepateikiami.
- GPX atkarpai maršrutą galima parengti iš dalies. Jei naudojate pakeistą versiją, maršrutą galima konvertuoti į atkarpą su parengtu maršrutu ir jį išsaugoti. Jei turite originalią versiją, maršrutas bus traktuojamas kaip atkarpa, kuriai maršruto parengti negalima.

### **Meniu punktas <Veikla>**

Apžvalgoje matote visų savo lig šiol nuvažiuotų atkarpų išklotinę. Meniu punkte **<Veikla>** (Veiksmai) galite peržiūrėti atskirų važiavimų detales.

Po sinchronizacijos jūsų važiavimai parodomi portale esančiame žemėlapyje. Sinchronizacijos būseną rodoma dviračio kompiuteryje.

Kai pasirenkate važiavimą, šalia atkarpos ilgio ir važiavimo trukmės yra siūlomi ir kiti statistiniai duomenys. Žemėlapyje rodomas nuvažiuotas maršrutas. Diagramoje galite matyti iki dviejų važiavimo matuojamų dydžių.

Jei naudojate krūtinės diržą, taip pat bus rodomas ir širdies ritmas.

Po sinchronizacijos taip pat rodomi ir nebaigti veiksmai.

Meniu punkte **<Parinktys>** galite įvairiais formatais eksportuoti nuvažiuotą atstumą arba veiksmą perkeisti į maršrutą.

Jei savo naudotojo paskyrą susiejote su „Facebook“, nuvažiuotu keliu socialinio tinklo svetainėje „Facebook“ galite pasidalinti su savo draugais.

### Meniu punktas **<Mano „eBike“>**

Punkte **<Mano „eBike“>** galite administruoti savo „eBike“ komponentus bei sukurti ir priderinti savo individualų važiavimo režimą (tik įrenginyje „Nyon“).

### Meniu punktas **<Pagalba>**

Meniu punkte **<Pagalba>** rasite FAQ (dažniausiai užduodamus klausimus), kontaktus, teises nuostatas bei informaciją apie sistemą ir licenciją.

### Meniu punktas **Profile („Profilis“)**



Pasirinkę meniu punktą **<Mano profilis>**, galite tvarkyti savo profilį:

- Pasirinkę **<Mano profilis>**, galite įvesti elektroninio pašto adresą ir slaptažodį bei savo fizinės parengties ir asmeninius duomenis.
- Čia taip pat galite pasirinkti pageidaujama kalbą, kuria bus pateikiama informacija portalo sąsajoje.
- Savo naudotojo paskyrą internetiniame portale **eBike Connect** galite pašalinti.

Punkte **<Privatumo parametrai>** galite daryti įtaką savo asmeninių duomenų rinkimui ir valdymui. Galite naudotis šiomis nustatymo galimybėmis:

- **<Geografinės padėties duomenys>**  
Čia galite išjungti vietovės duomenų išsaugojimą.
- **<Naujienlaiškis>**  
Čia galite užsiregistruoti naujienlaiškiui elektroniniu paštu.
- **<Panaikinti visą jūsų „eBike“ veiklą>**  
Čia galite pašalinti visus „eBike“ veiksmus.

Punkte **<Prijungtos programos>** galite prisijungti prie Bosch partnerių programėlių ir tokiu būdu šiomis programėlėmis galite sinchronizuoti savo veiksmus.



## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

Visus komponentus suslėgtu vandeniu plauti draudžiama.

Dviračio kompiuterio ekraną laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidin-  
gai įvertinamas skaitis.

Dviračio kompiuterį valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu.  
Nenaudokite jokių valymo priemonių.

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų  
„eBike“ techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programinės įrangos  
versiją).

Dviračio pardavėjas techninės priežiūros terminui papildomai gali nurodyti  
veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Tokiu atveju, kaskart įjungus, dviračio  
kompiuteris jums rodys techninės priežiūros terminą.

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dvira-  
čių prekybos atstovą.

► **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos at-  
stovą.**

### Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams,  
kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje  
[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Transportavimas

► **Jei „eBike“ gabenate pritvirtinę prie automobilio išorės, pvz., prie  
automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuim-  
kite dviračio kompiuterį ir „eBike“ akumuliatorių.**

### Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje:  
[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, „eBike“ akumulatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Įsitikinkite, kad iš prietaiso buvo pašalinti asmeniniai duomenys.

Baterijos, kurias galima išimti iš elektrinio prietaiso jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išseikvoti akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.

Nebetinkamus naudoti Bosch „eBike“ komponentus nemokamai grąžinkite įgaliotiems dviračių prekybos atstovams arba pristatykite į antrinių medžiagų surinkimo punktą.



**Galimi pakeitimai.**

**Robert Bosch GmbH**

72757 Reutlingen

Germany

**[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)**

**1 270 020 KIt** (2023.09) T / 51