

Kiox 300

Online Version (BHU3600)



fr Notice d'utilisation d'origine



Table des matières

Consignes de sécurité	5
Consignes de sécurité en rapport avec la navigation	6
Remarque relative à la protection des données	6
Félicitations	7
Description des prestations et du produit	7
Utilisation conforme	7
Éléments constitutifs	8
Caractéristiques techniques	9
Montage	10
Mise en place et retrait de l'écran (voir figure A)	10
Insertion de la plaque de fixation (voir figure B)	11
Fonctionnement.....	13
Masque d'état.....	15
Masque de départ	18
2ème niveau du masque de départ (seulement avec LED Re-	
mote)	19
Masque Parcours	21
2ème niveau du masque Parcours (seulement avec LED Re-	
mote)	21
Masque Économie	22
2ème niveau du masque Autonomie (seulement avec LED Re-	
mote)	22
Masque Fitness.....	23
2ème niveau du masque Fitness (seulement avec LED Re-	
mote)	23
Masque Profil altimétrique.....	24
Création d'un identifiant.....	24
Connexion de l'ordinateur de bord à l'application eBike Flow	24
Système antiblocage ABS (optionnel)	24
< eBike Lock >	25
Configuration de la fonction < eBike Lock >	25

Compatibilité.....	26
Fonctionnement.....	26
Remplacement de composants VAE et de la fonction <eBike Lock>	27
Adaptation du niveau d'assistance	27
Affichages et réglages de l'application eBike Flow	29
Activation de l'application eBike Flow	29
Inscription via smartphone	29
Menu principal de l'application eBike Flow	30
Navigation.....	30
Suivi d'itinéraire.....	30
Entretien et service après-vente	32
Nettoyage et entretien	32
Service après-vente et conseil utilisateurs	32
Transport.....	32
Élimination des déchets	33

Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présence notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.

- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**
- ▶ **N'essayez pas de fixer l'écran ou l'unité de commande tout en roulant !**
- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par l'affichage sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur les conditions de circulation, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de niveau d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **N'utilisez pas votre smartphone pendant que vous roulez.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Arrêtez-vous avant de saisir des données.
- ▶ **Réglez la luminosité de l'écran de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **Ne posez pas le vélo à l'envers sur le guidon et la selle alors que l'ordinateur de bord ou son support sont fixés au guidon.** L'ordinateur de bord ou son support de fixation risqueraient de subir des dommages irré-

parables. Retirez l'ordinateur de bord avant de fixer le vélo dans un support de montage, pour éviter que l'ordinateur de bord tombe ou soit endommagé.

Consignes de sécurité en rapport avec la navigation

- ▶ **Ne planifiez pas d'itinéraires pendant que vous roulez. Arrêtez-vous pour entrer une nouvelle destination.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident.
- ▶ **Modifiez votre itinéraire si la navigation vous suggère un trajet qui s'avère risqué ou dangereux compte tenu de vos compétences de conduite.** Laissez votre appareil de navigation vous proposer un autre itinéraire.
- ▶ **Respectez toujours tous les panneaux de signalisation, même si la navigation préconise un chemin particulier.** Le système de navigation peut ne pas tenir compte des chantiers ou des déviations temporaires.
- ▶ **N'utilisez pas la navigation dans des situations critiques ou incertaines en termes de sécurité (routes barrées, déviations, etc.).** Emportez toujours avec vous des cartes routières et aux moyens de communication supplémentaires.

Remarque relative à la protection des données

Quand l'ordinateur de bord est envoyé au Service Bosch pour entretien ou réparation, il se peut que les données enregistrées en mémoire soient transmises à Bosch.

Félicitations

Nous vous félicitons pour l'achat de cet ordinateur de bord pour vélo à assistance électrique.

Kiox 300 affiche de façon fiable toutes les données de parcours importantes.

Mises à jour

Les fonctionnalités de votre **Kiox 300** sont améliorées et enrichies en permanence. Mettez votre application **eBike Flow** à jour régulièrement pour toujours disposer de la version la plus récente. Cette application vous permet de télécharger de nouvelles fonctions et de les transférer vers votre **Kiox 300**.

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour étendre les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

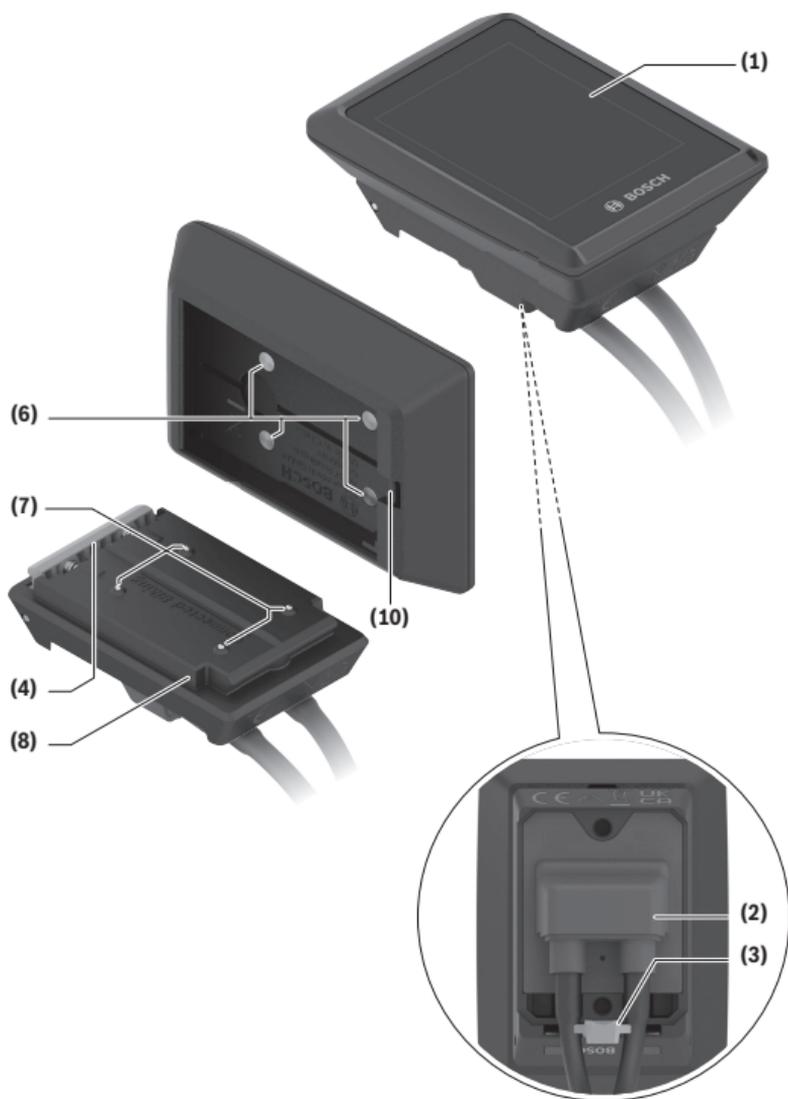
Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Kiox 300** est destiné à l'affichage des données de parcours.

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions de l'ordinateur de bord **Kiox 300**, vous avez besoin d'un smartphone compatible équipé de l'appli **eBike Flow** (disponible dans l'App Store d'Apple ou dans le Google Play Store).

Éléments constitutifs



- (1) Écran
- (2) Sortie de câbles
- (3) Plaquette de sécurité
- (4) Ergot de blocage
- (5) Coque d'adaptation
- (6) Contacts électriques de l'écran
- (7) Contacts électriques du support
- (8) Support de fixation d'écran
- (9) Vis de fixation du support d'écran
- (10) Barrette pour sangle de maintien^{a)}

a) La sangle de maintien n'est pas fournie.

Caractéristiques techniques

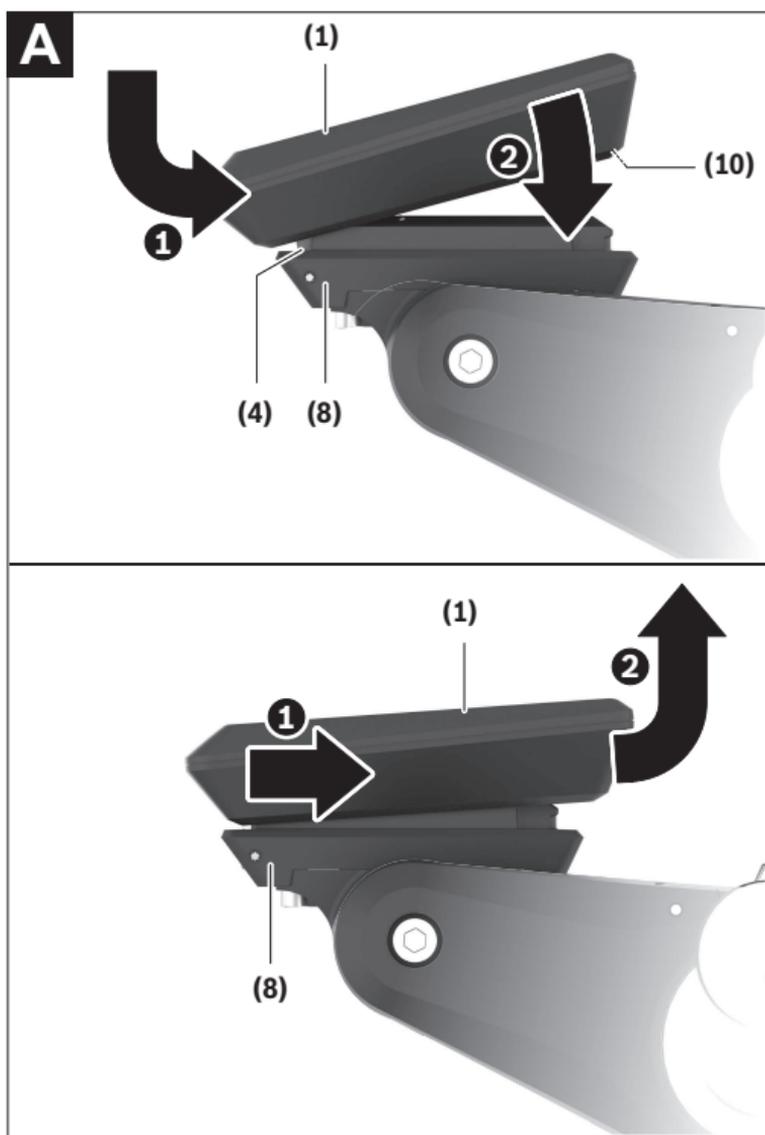
Ordinateur de bord		Kiox 300
Code produit		BHU3600
Températures de fonctionnement ^{A)}	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Indice de protection		IP54
Poids (approx.)	g	32

A) Hors de cette plage de températures, l'écran est exposé à des dysfonctionnements.

Vous trouverez les informations de licence du produit à l'adresse Internet suivante : <https://www.bosch-ebike.com/licences>

Montage

Mise en place et retrait de l'écran (voir figure A)



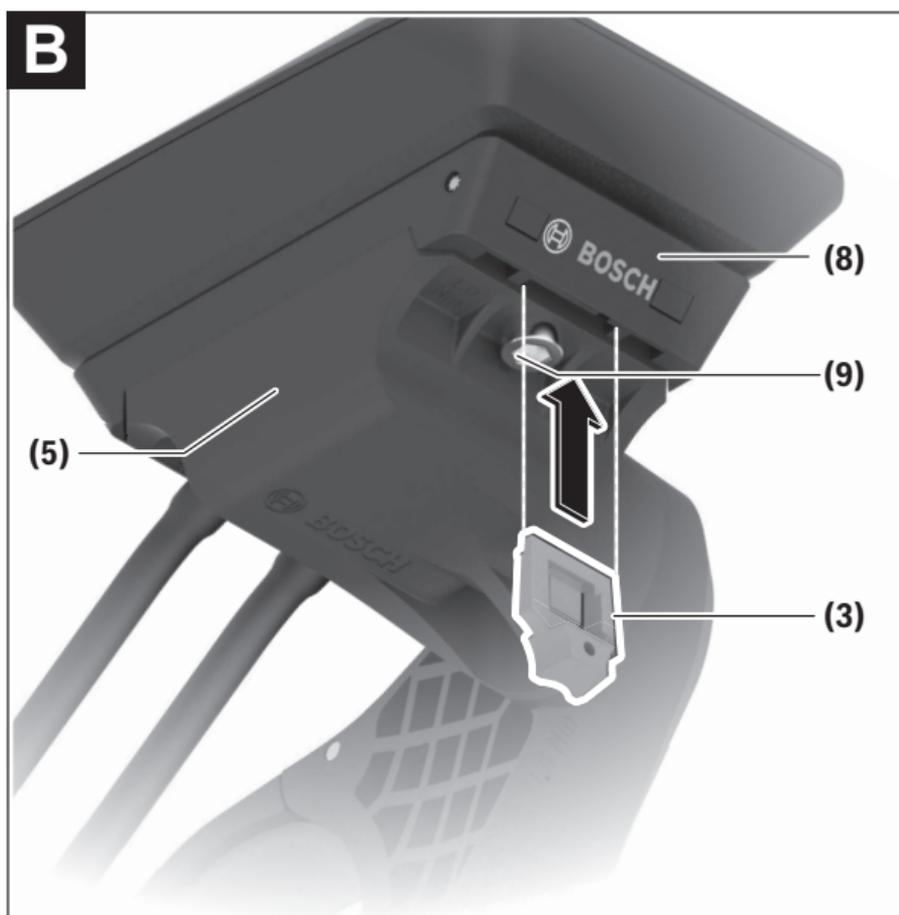
Pour **mettre en place** l'écran (1), positionnez-le (1) sur le bord avant par rapport à la marche de son support de fixation (8), sur le crochet de blocage

(4) ❶ et appuyez sur l'écran (1) en maintenant sa face arrière contre le support de fixation (8) ❷.

Pour **retirer** l'écran (1), tirez-le vers vous ❶ jusqu'à pouvoir le soulever ❷. Une sangle de maintien peut être attachée à la barre (10).

Remarque : Le système eBike se désactive quand vous roulez à moins de **3 km/h** et quand vous retirez l'ordinateur de bord de son support de fixation. Cela ne s'applique pas pour les vélos électriques avec assistance jusqu'à **45 km/h**.

Insertion de la plaque de fixation (voir figure B)



Remarque : Pour certaines formes/positions de montage du support de fixation d'écran, il peut arriver que la plaquette de fixation ne puisse pas être insérée. L'écran doit être en place.

Faites glisser par le bas la plaque de fixation **(3)** dans la coque d'adaptation **(5)** jusqu'à entendre le clic confirmant le verrouillage de la plaque **(3)**.

À partir de ce moment, vous ne pouvez plus soulever l'écran **(1)** du support d'écran **(8)** sans retirer son support de fixation **(8)** de la coque d'adaptation **(5)** en desserrant les deux vis de fixation **(9)**.

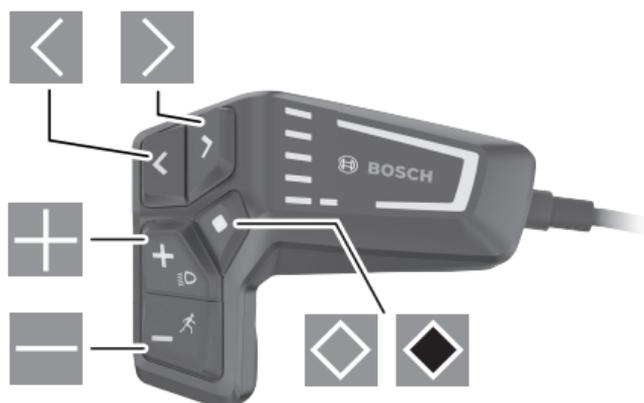
Remarque : La plaque de fixation **(3)** n'est pas un dispositif antivol.

Fonctionnement

L'ordinateur de bord et les écrans peuvent être contrôlés à l'aide de l'une des commandes déportées indiquées.

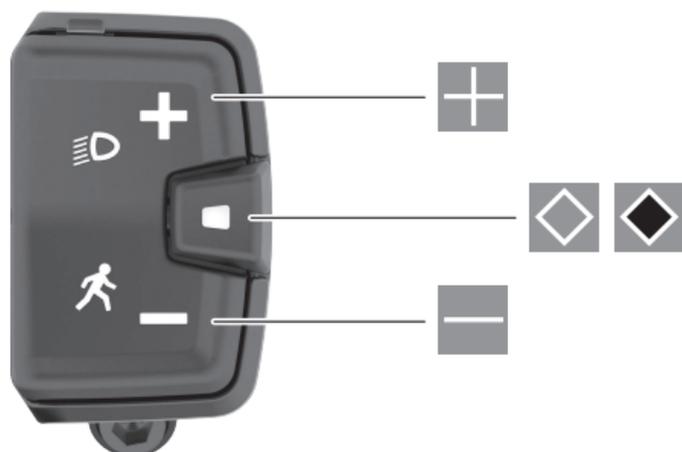
La vue d'ensemble ci-dessous indique la fonction des touches de la commande déportée pour les affichages sur l'écran. La touche de sélection remplit 2 fonctions selon la durée d'appui.

LED Remote



- ◀ Défilement vers la gauche
- ▶ Défilement vers la droite
- ⊕ Défilement vers le haut
- ⊖ Défilement vers le bas
- ◊ Passage au 2e niveau d'écran (appui court)
Ouverture du menu Paramètres dans le masque d'écran (appui court)
- ◼ Ouverture des options d'un masque d'écran
p. ex. **<Réinit.trajet>** (appui long > 1 s)

Mini Remote



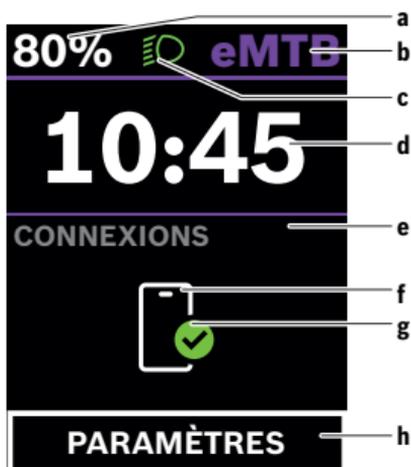
-  Augmenter le niveau d'assistance
-  Diminuer le niveau d'assistance
-  Bouton de sélection (appui court)
Pour parcourir les masques d'écran (appui court)
-  Bouton de sélection (appui long > 1 s)
Pour ouvrir le menu Paramètres (appui long > 1 s)

Remarque : La touche  des deux commandes déportées permet d'acquiescer les codes de défaut.

Remarque : Toutes les représentations écran et textes d'interface des pages suivantes se rapportent à la version du logiciel au moment de sa mise sur le marché. Il peut arriver que les représentations écran et/ou texte d'interface diffèrent après une mise à jour.

Masque d'état

À partir du masque de départ, il est possible d'accéder au masque d'état en appuyant sur la touche ◀ (LED Remote) ou la touche ◊ (Mini Remote).



- a** Niveau de charge de la batterie
- b** Niveau d'assistance
- c** Éclairage du vélo
- d** Heure
- e** Indicateur de connexion
- f** Connexion avec smartphone
- g** État de la connexion
- h** Menu Paramètres

Ouverture du menu Paramètres

À partir de ce masque écran, il est possible d'accéder au menu Paramètres.



Pour appeler le menu Paramètres, actionnez brièvement la touche de sélection ◊.



Pour appeler le menu Paramètres, actionnez la touche de sélection ◊ pendant plus de 1 s.

Remarque : Il n'est pas possible d'accéder au menu Paramètres pendant que vous roulez.

Le menu Paramètres **<PARAMÈTRES>** contient les options de menu suivantes :

– **<Mon eBike>**

Vous trouverez ici les options de menu suivantes :

◦ **<Réinitialiser la plage>**

Permet de réinitialiser la valeur de l'autonomie.

◦ **<Réinitialiser trajet autom.>**

Permet d'effectuer les réglages concernant la réinitialisation automatique.

◦ **<Circonf. roue>**

Permet d'ajuster la valeur de la circonférence de roue ou de revenir à la valeur standard.

◦ **<Service>**

Affiche la prochaine échéance de service (si elle a été saisie par le revendeur de VAE).

◦ **<Composants>**

Affiche les composants eBike présents sur le vélo, avec leurs numéros de version.

– **<Mon Kiox>**

Vous trouverez ici les options de menu suivantes :

◦ **<Barre d'état>**

Permet de commuter entre **<Batterie>**, **<Heure>** ou **<Vitesse>**.

◦ **<Langue>**

Permet de choisir la langue d'affichage dans une liste.

◦ **<Unités>**

Permet de choisir le système d'unités (métrique ou impérial).

◦ **<Heure>**

Permet de régler l'heure.

◦ **<Format>**

Offre le choix entre 2 formats d'affichage de l'heure.

◦ **<Luminosité>**

Permet de régler la luminosité de l'écran.

◦ **<Réinitialiser paramètres>**

Permet de réinitialiser tous les réglages système aux valeurs par défaut.

- L'option **<Informations>** contient des informations sur les contacts (**<Contact>**) et les certificats (**<Certificats>**).

Abandon du menu Paramètres



Pour enregistrer les réglages et quitter le menu Paramètres, actionnez la touche .

Pour quitter le menu Paramètres sans enregistrer les réglages, actionnez la touche  ou .

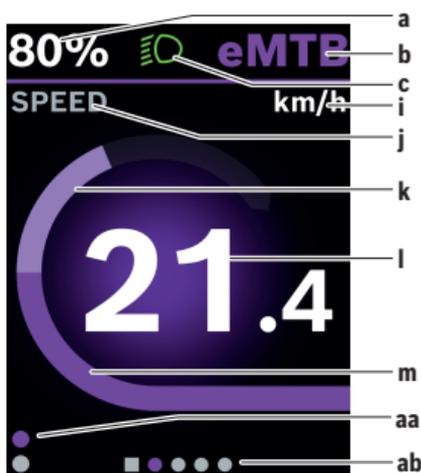
La touche  permet de revenir au masque de départ.



Pour enregistrer les réglages et quitter le menu Paramètres, actionnez la touche  pendant plus de 1 s.

Masque de départ

C'est ce masque écran qui s'affiche si vous n'avez sélectionné aucun autre masque d'écran avant d'éteindre l'ordinateur de bord la dernière fois.



- a** Niveau de charge de la batterie
- b** Niveau d'assistance
- c** Éclairage du vélo
- i** Affichage unité de vitesse
- j** Titre de l'affichage
- k** Puissance de pédalage
- l** Vitesse de roulage
- m** Puissance du moteur
- aa** Barre d'orientation verticale
- ab** Barre d'orientation horizontale

Les affichages **a** ... **c** forment la barre d'état, ils apparaissent dans chaque masque écran.

Les barres d'orientation **aa** et **ab** indiquent pendant une courte durée dans quel niveau de données et dans quel masque d'écran vous vous trouvez.

En cas de commande de l'ordinateur de bord à partir de la commande déportée **LED Remote**, les barres d'orientation **aa** et **ab** apparaissent dans tous les MASQUES d'écran. En cas de commande de l'ordinateur de bord à

partir de la commande déportée **Mini Remote**, seule apparaît la barre d'orientation horizontale **ab**.

À partir du masque de départ, vous pouvez accéder au masque d'état ou à d'autres masques d'écran. Ces masques affichent des données statistiques, l'autonomie de la batterie et les valeurs moyennes.

Vous pouvez à partir de chacun de ces masques accéder à un second niveau de données via **LED Remote**.

En cas de commande de l'ordinateur de bord à partir de la commande déportée **Mini Remote**, il n'y a pas de second niveau de données.

Si un masque d'écran autre que le masque de départ est affiché lorsque vous éteignez l'ordinateur de bord, le masque d'écran affiché en dernier apparaît à nouveau lorsque vous remettez l'ordinateur de bord en marche.



Pour parcourir les masques d'écran, actionnez la touche ◀ ou la touche ▶.

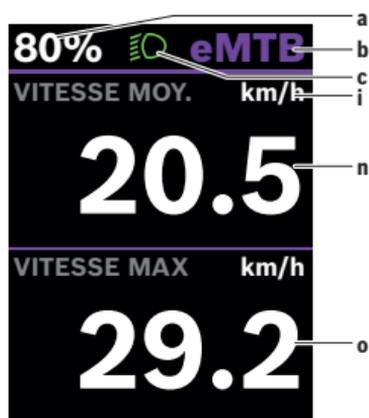
Pour accéder à un second niveau de données, actionnez la touche ◊.

Un appui long (> 1 s) de la touche ◈ permet de réinitialiser les données statistiques de votre parcours ou de votre excursion (pas dans le masque d'écran <PARAMÈTRES>).



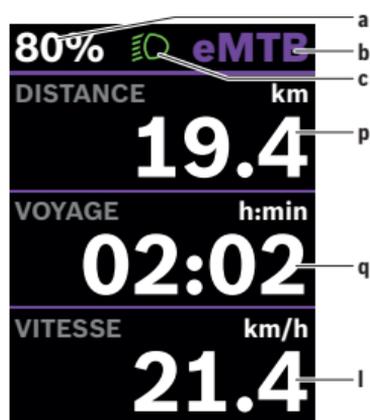
Pour parcourir les différents masques d'écran, actionnez brièvement la touche de sélection ◊. Vous pouvez ainsi accéder p. ex. au masque d'état.

2ème niveau du masque de départ (seulement avec LED Remote)



- a État de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- i Affichage unité de vitesse
- n Vitesse de roulage moyenne
- o Vitesse de roulage maximale

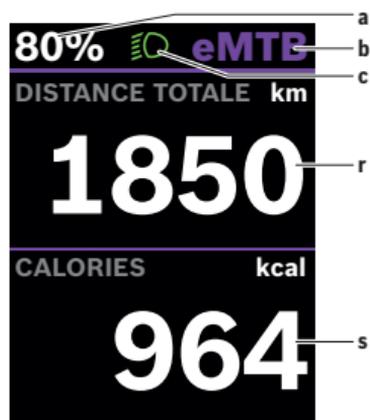
Masque Parcours



- a Niveau de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- p Distance parcourue
- q Durée de parcours
- l Vitesse de roulage

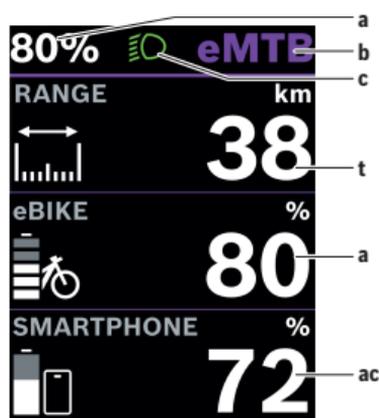
En cas de commande de l'ordinateur de bord à partir de la commande déportée **Mini Remote**, le kilométrage total **r** s'affiche à la place de la vitesse **l**.

2ème niveau du masque Parcours (seulement avec LED Remote)



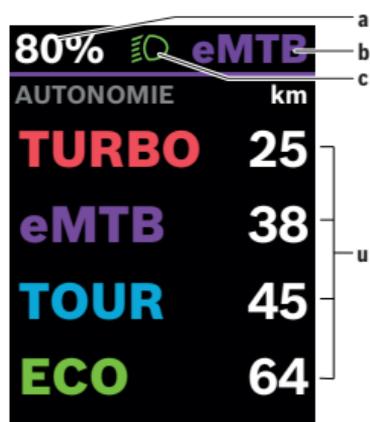
- a État de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- r Kilométrage total
- s Énergie consommée

Masque Économie



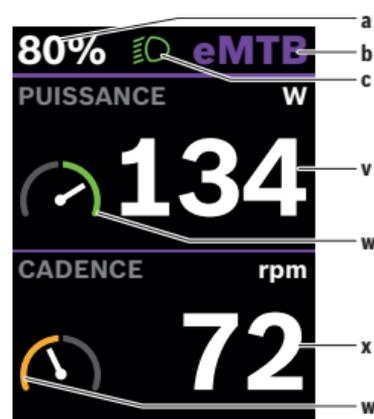
- a Niveau de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- t Autonomie
- ac État de charge de la batterie du smartphone

2ème niveau du masque Autonomie (seulement avec LED Remote)



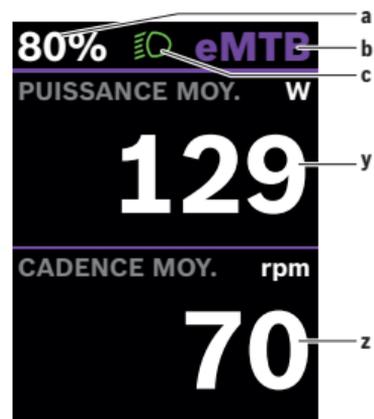
- a État de charge de la batterie
- b Niveau d'assistance
- c Éclairage du vélo
- u Autonomie en fonction du niveau d'assistance

Masque Fitness



- a** État de charge de la batterie
- b** Niveau d'assistance
- c** Éclairage du vélo
- v** Puissance de pédalage
- w** Indicateur de fitness (au-dessus de la moyenne)
Quand l'aiguille de l'indicateur de fitness se trouve du côté droit ou au centre, l'arrière-plan de l'indicateur est vert. Cela signifie que la puissance développée en pédalant est supérieure ou égale à la valeur moyenne.
- x** Fréquence de pédalage
- w** Indicateur de fitness (en-dessous de la moyenne)
Quand l'aiguille de l'indicateur de fitness se trouve du côté gauche, l'arrière-plan de l'indicateur est orange. La puissance développée en pédalant est inférieure à la valeur moyenne.

2ème niveau du masque Fitness (seulement avec LED Remote)



- a** État de charge de la batterie
- b** Niveau d'assistance
- c** Éclairage du vélo
- y** Puissance moyenne en Watt
- z** Fréquence de pédalage moyenne en tours par minute

Masque Profil altimétrique

Le masque Profil altimétrique donne diverses informations sur l'altitude et le dénivelé.

- <ÉLÉVATION> Affichage de l'altitude
- <CÔTE> Affichage du dénivelé
- <ÉLÉVATION MAX> Affichage de l'altitude maximale

Création d'un identifiant

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions de l'ordinateur de bord, vous devez vous inscrire en ligne.

Un identifiant vous permet entre autres d'analyser vos données de parcours. Vous pouvez créer un identifiant via votre application **eBike Flow**. Renseignez les données requises pour l'inscription. L'application **eBike Flow** est téléchargeable gratuitement dans l'App Store d'Apple (pour les iPhones) ou dans le Google Play Store (pour les smartphones Android).

Connexion de l'ordinateur de bord à l'application eBike Flow

Pour établir une connexion avec le smartphone, procédez comme suit :

- Ouvrez l'application.
- Sélectionnez **Se connecter**.
- Suivez les indications apparaissant sur l'écran du smartphone.

L'application permet d'enregistrer des activités et d'adapter des niveaux d'assistance.

Système antiblocage ABS (optionnel)

Si le vélo est équipé de l'eBike ABS Bosch, le témoin ABS de la commande déportée et le témoin ABS sur l'écran du **Kiox 300** s'allument lorsque le système eBike est mis en marche.

Les témoins ABS s'éteignent dès que vous vous mettez à rouler à plus de **4 km/h** et qu'aucun défaut ABS n'est décelé.

Lorsqu'un défaut ABS apparaît en cours de parcours, le témoin ABS de la commande déportée s'allume en orange et les affichages d'état de charge et de mode clignotent en orange. Un affichage de défaut s'affiche sur l'écran du **Kiox 300** et dans l'application **eBike Flow** (si existante). Un témoin ABS animé apparaît sur l'écran du **Kiox 300** sous forme de fenêtre pop-up. Cela indique que l'ABS est inactif. Si vous acquittez le défaut, le témoin ABS de la

commande déportée reste allumé en orange. Vous pouvez reprendre la route. Tant que le témoin ABS est allumé, l'ABS est inactif. Les affichages sur l'ordinateur de bord se décalent et le témoin ABS apparaît en plus sur la barre d'état.

Pour plus de détails sur le système ABS et son fonctionnement, consultez la notice d'utilisation de l'ABS.

<eBike Lock>

La fonction <eBike Lock> peut être activée pour chaque utilisateur via l'application **eBike Flow**. Un code pour le déblocage du VAE est alors enregistré sur le smartphone.

La fonction <eBike Lock> est automatiquement activée dans les cas suivants :

- lors de la désactivation du système eBike via la commande déportée
- lors de la désactivation automatique du système eBike
- lors du retrait de l'ordinateur de bord

La mise en marche du système eBike alors que le smartphone est connecté au VAE via *Bluetooth*® entraîne le déblocage du VAE.

La fonction <eBike Lock> est associée à votre **compte utilisateur**.

Si vous perdez votre smartphone, vous pouvez vous connecter depuis un autre smartphone, via l'application **eBike Flow** et votre compte utilisateur pour débloquent le VAE.

Attention ! Si vous sélectionnez dans l'application un réglage qui influe négativement sur la fonction <eBike Lock> (p. ex. effacement du VAE ou du compte utilisateur), des messages d'avertissement s'affichent pour vous prévenir. **Lisez attentivement ces messages et agissez en conséquence (p. ex. avant d'effacer votre VAE ou des comptes utilisateur).**

Configuration de la fonction <eBike Lock>

Pour pouvoir configurer <eBike Lock>, les conditions qui suivent doivent être satisfaites :

- L'application **eBike Flow** est installée.
- Un compte utilisateur a été créé.
- Aucune mise à jour n'est en train d'être effectuée sur le VAE.
- Le VAE est connecté au smartphone via *Bluetooth*®.
- Le VAE est à l'arrêt.
- Le smartphone est connecté à Internet.

- La batterie du VAE est suffisamment chargée et le câble de charge n'est pas branché.

Vous pouvez configurer **<eBike Lock>** dans les **Paramètres** de l'application **eBike Flow**.

Vous pouvez dorénavant désactiver l'assistance de votre commande déportée en activant **<eBike Lock>** dans l'application **eBike Flow**. La désactivation ne peut être supprimée que si votre smartphone se trouve à proximité lors de la mise en marche du système eBike. De plus, le *Bluetooth*® doit être activé sur votre smartphone et l'application **eBike Flow** doit être active en arrière-plan. L'application **eBike Flow** n'a pas besoin d'être ouverte. Quand la fonction **<eBike Lock>** est activée, vous pouvez continuer à utiliser votre VAE mais sans aucune assistance électrique possible via la commande déportée.

Compatibilité

<eBike Lock> est compatible avec les lignes de produits eBike Bosch suivantes :

Drive Unit	Ligne de produits
BDU374x	Performance Line CX
BDU33xx	Performance Line

Fonctionnement

Avec la fonction **<eBike Lock>**, le smartphone fait en quelque sorte office de clé pour la commande déportée. **<eBike Lock>** est activé lors de la désactivation du système eBike. Tant que le **<eBike Lock>** est actif après la mise en marche, cela est indiqué sur la commande déportée **LED Remote** par un clignotement blanc et sur l'écran par le symbole cadenas.

Remarque : La fonction **<eBike Lock>** n'est pas une protection antivol, uniquement un complément à une serrure mécanique ! La fonction **<eBike Lock>** ne bloque pas le vélo et ne rend pas son utilisation impossible. Elle ne fait que désactiver la commande déportée. Tant que le smartphone est connecté au VAE via *Bluetooth*®, la commande déportée est débloquée.

Pour permettre à d'autres personnes d'utiliser temporairement ou durablement votre VAE ou avant d'apporter votre VAE au service après-vente, désactivez la fonction **<eBike Lock>** dans les **<Paramètres>** de l'application **eBike Flow**. Si vous souhaitez revendre votre VAE, effacez en plus le VAE dans les **<Paramètres>** de l'application **eBike Flow**.

Lors de la désactivation du système eBike, la commande déportée émet une tonalité de blocage (**un** bip sonore) pour signaler que l'assistance électrique est désactivée.

Remarque : La tonalité ne peut être émise que tant que le système est en marche.

À l'activation du système eBike, la commande déportée émet deux tonalités de déblocage (**deux** bips sonores) pour signaler que l'assistance électrique est à nouveau disponible.

La tonalité de blocage vous permet de savoir si la fonction **<eBike Lock>** est activée sur votre VAE. La signalisation sonore est active par défaut, elle peut être désactivée dans les **<Paramètres>** de l'application **eBike Flow** après sélection du symbole Lock pour votre VAE.

Remarque : Si vous n'arrivez plus à configurer ou désactiver la fonction **<eBike Lock>**, adressez-vous à votre revendeur de VAE.

Remplacement de composants VAE et de la fonction **<eBike Lock>**

Changement de smartphone

1. Installez l'application **eBike Flow** sur votre nouveau smartphone.
2. Connectez-vous avec le compte à partir duquel vous avez activé la fonction **<eBike Lock>**.
3. Dans l'application **eBike Flow**, la fonction **<eBike Lock>** est indiquée comme étant configurée.

Remplacement de la commande déportée

1. Dans l'application **eBike Flow**, la fonction **<eBike Lock>** est indiquée comme étant désactivée.
2. Activez la fonction **<eBike Lock>** en déplaçant le curseur **<eBike Lock>** vers la droite.
3. Avant de vous rendre chez votre revendeur VAE pour effectuer une révision ou une maintenance, désactivez temporairement la fonction **<eBike Lock>** pour éviter toute fausse alerte.

Adaptation du niveau d'assistance

Le niveau d'assistance peut être adapté dans certaines limites avec l'application **eBike Flow**. L'application vous permet d'adapter votre VAE à vos besoins personnels.

La création d'un mode entièrement personnalisé n'est pas possible. Vous ne pouvez qu'adapter les modes qui ont installés sur votre système par le fabricant ou le revendeur. Cela concerne parfois moins de 4 modes.

En raison de limitations d'ordre technique, vous n'êtes pas habilité à adapter les modes **eMTB** et **TOUR+**. Il se peut aussi que des restrictions en vigueur dans votre pays interdisent l'adaptation de certains modes d'assistance.

Vous disposez des paramètres suivants pour adapter un mode d'assistance :

- Assistance par rapport à la valeur de base du mode (dans le cadre de la législation en vigueur)
- Comportement de réponse de la Drive Unit
- Vitesse de coupure (dans le cadre de la législation en vigueur)
- Couple maximal (dans les limites de la Drive Unit)

Les paramètres sont interdépendants et s'influencent mutuellement. Il n'est ainsi pas possible de paramétrer en même temps un faible couple et un niveau d'assistance élevé.

Remarque : Tenez compte du fait que le mode que vous avez modifié conserve la même position, le même nom et la même couleur sur tous les ordinateurs de bord et toutes les commandes déportées.

Affichages et réglages de l'application eBike Flow

Aucun smartphone n'est fourni avec l'ordinateur de bord. Pour effectuer l'inscription depuis un smartphone, il est nécessaire d'avoir une connexion Internet, ce qui peut occasionner des coûts auprès de votre fournisseur de téléphonie.

Remarque : Toutes les représentations écran et textes d'interface des pages suivantes se rapportent à la version initiale du logiciel au moment de sa mise sur le marché. Il peut arriver après l'une des mises à jour que les représentations écran et/ou texte d'interface diffèrent quelque peu.

La description qui suit de l'application **eBike Flow** s'applique à l'ordinateur de bord **Kiox 300**.



L'application **eBike Flow** peut être téléchargée gratuitement dans l'App Store d'Apple ou le Google Play Store.

Pour télécharger l'application **eBike Flow**, scannez le code avec votre smartphone.

Vous pouvez aussi afficher le code sur votre ordinateur de bord en sélectionnant **<PARAMÈTRES>** → **<App connect>**.

Activation de l'application eBike Flow

Pour utiliser toutes les fonctions de l'application eBike Flow, un smartphone équipé de l'application **eBike Flow** est nécessaire.

Procédez de la façon suivante pour l'activation :

1. Ouvrez Google Play (Android) ou l'App Store d'Apple (iOS) sur votre smartphone.
2. Cherchez **eBike Flow**.
3. Installez l'application **eBike Flow** et ouvrez-la.
4. Inscrivez-vous, comme cela est décrit à la section suivante.

Inscription via smartphone

- Démarrez l'application **eBike Flow**.
- Suivez les indications.
- Créez un compte utilisateur ou connectez-vous à votre compte utilisateur déjà existant.

- Renseignez votre ID Bosch.
- Lisez et acceptez les conditions générales d'utilisation et la politique de protection des données.
- Après validation, vous recevrez un e-mail à l'adresse indiquée avec les termes du contrat.
- Activez votre compte utilisateur en appuyant sur le bouton **Activer compte utilisateur** dans l'e-mail.

Menu principal de l'application eBike Flow

Symbole	Option de menu	Fonction
	<Accueil>	Il s'agit de l'écran d'accueil de l'application.
	<Conduire>	La carte permet de vous orienter, de planifier un parcours, de démarrer une navigation et d'enregistrer vos parcours.
	<Statistiques>	Cette option de menu permet d'afficher sur l'écran vos itinéraires enregistrés.
	<Paramètres>	Cette option de menu vous permet de voir et de modifier vos données personnelles, vos réglages concernant l'application et la protection des données. Vous y trouverez aussi des informations sur les composants du système eBike de votre VAE.

Navigation

La fonction de navigation du **Kiox 300** vous facilite la découverte d'endroits inconnus. La navigation doit être démarrée via l'application **eBike Flow** de votre smartphone. Pour pouvoir utiliser la navigation, vous devez disposer de la version de logiciel la plus récente. Mettez donc régulièrement à jour l'application **eBike Flow** et votre ordinateur de bord.

Suivi d'itinéraire

- **N'utilisez pas votre smartphone pendant que vous roulez.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez

d'être impliqué dans un accident. Arrêtez-vous avant de saisir des données.

Le suivi d'itinéraire sur le **Kiox 300** nécessite une connexion *Bluetooth*[®] avec votre smartphone pendant toute la durée du parcours. Tout au long du parcours, votre smartphone transmet des données GPS et des informations sur l'itinéraire.

Sélectionnez votre destination à l'aide de l'option **<Conduire>**. Vous pouvez aussi entrer directement votre destination dans le champ de saisie ou sélectionner une destination en effectuant un appui long sur la carte. Une fois la destination choisie, 3 itinéraires différents (**<Leisure>**, **<Daily>** et **<eMTB>**) sont proposés. Pour démarrer la navigation, appuyez sur **<Aller>**. La navigation s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Tout au long de la navigation sont fournies des informations supplémentaires, notamment la distance restante jusqu'à la destination. Pour afficher ces informations, appuyez brièvement sur la touche  de la commande déportée **LED Remote** ou **Mini Remote**.

Il apparaît également sur l'écran d'autres informations de navigation (flèches de changement de direction, etc.). Pour faire disparaître ces informations, appuyez brièvement sur la touche  de la commande déportée **LED Remote** ou **Mini Remote**.

L'application mobile **eBike Flow** fournit sur demande des informations supplémentaires sur votre itinéraire actuel (p. ex. une carte détaillée).

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

Ne nettoyez jamais les composants avec de l'eau sous pression.

Veillez à une bonne propreté de l'écran de votre ordinateur de bord. En cas de présence de saletés, la détection de luminosité ambiante risque de ne plus fonctionner.

Pour nettoyer votre ordinateur de bord, utilisez un chiffon doux, légèrement humide. Utilisez uniquement de l'eau et aucun produit nettoyant.

Faites contrôler votre système eBike au moins une fois par an sur le plan technique (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Le concessionnaire de vélos peut en plus programmer un certain kilométrage et/ou intervalle de temps comme échéance d'entretien. Quand le prochain entretien est arrivé à échéance, l'ordinateur de bord vous en informe à chaque mise en marche.

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

Remarque : Avant de vous rendre chez votre revendeur VAE pour effectuer une révision ou une maintenance, désactivez temporairement la fonction **<eBike Lock>** et l'**<eBike Alarm>** pour éviter toute fausse alerte.

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Transport

► **Si vous devez transporter votre vélo électrique à l'extérieur de votre voiture, par exemple, sur une galerie de toit, retirez l'ordinateur de bord et la batterie afin d'éviter qu'ils soient endommagés.**

Élimination des déchets



L'unité d'entraînement, l'ordinateur de bord et son unité de commande, la batterie, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés afin d'être recyclés de façon respectueuse de l'environnement.

Prenez soin d'effacer les données personnelles sur l'appareil.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

Rapportez les composants hors d'usage des systèmes eBike Bosch chez un vélociste agréé ou dans une déchetterie.

Sous réserve de modifications.



FR

Cet appareil
et ses accessoires
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN

OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



FR



Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen

Germany

www.bosch-ebike.com

0 275 007 3BKfr (2022.07) T / 34