

Nyon

Online Version (BUI350)



no Original bruksanvisning



Innholdsfortegnelse

Sikkerhetsanvisninger.....	6
Sikkerhetsanvisninger for bruk av navigasjon	7
Personvernerklæring	8
Gratulerer!	9
Produktbeskrivelse og ytelsesspesifikasjoner	9
Forskriftsmessig bruk	9
Illustrerte komponenter	11
Tekniske data	12
Samsvarserklæring	13
Montering	14
Sette inn og ta ut kjørecomputeren (se bilde A–B)	16
Bruk	17
Ta eBike-systemet i bruk	17
Forutsetninger	17
Slå eBike-systemet på/av	17
Beredskapsmodus.....	18
Kjørecomputerens strømforsyning.....	18
Indikator for batteriladenivå	19
Ta kjørecomputeren i bruk.....	20
Opprette brukernavn	20
Koble kjørecomputeren til portalen	20
Koble kjørecomputeren til appen Bosch eBike Connect.....	21
Stille inn fremdriftshjelpnivået	21
Slå skyvehjelp på/av	22
Slå lysene på sykkelen på/av	23
Lock (premiumfunksjon)	23
Kompatibilitet.....	23
Installere låsefunksjonen	24
Funksjon.....	24
Utskifting av eBike-komponenter og låsefunksjonen	25
Activity tracking (Aktivitetssporing)	25

eShift (tilleggsutstyr)	26
ABS – blokkeringsfrie bremses (tilleggsutstyr)	26
Programvareoppdateringer	26
Informasjon om sykling med eBike-systemet	26
Pleie av eBike	26
Betjeningssystemet Nyon	27
Premium-funksjoner	28
Brukeradministrering.....	28
Visninger og innstillinger på kjørecomputeren	30
<Status Screen (Statusskjerm)>	31
<Settings (Innstillinger)>	32
<Ride Screen (Kjøreskjerm)>	35
<Trip Data (Turdata)>	37
<Map Screen (Kartskjerm)>	38
Aktiv navigasjon	42
<AutoZoom 2D>	43
<Rerouting (Beregner ruten på nytt)>	43
Rekkeviddevisning	43
<Trip Analysis (Turanalyse)>	44
<Savings (Besparelse)>	44
Opprette egne skjermer	45
<Fitness (Kondisjon)> (forhåndsdefinert skjerm)	46
Bestemme mål	47
<eMTB (eMTB-skjerm)> (forhåndsdefinert skjerm)	47
<Basic (Grunnleggende)> (forhåndsdefinert skjerm)	48
<Quick Menu (Hurtigmeny)>	49
Visning av feilkode.....	50
Visningene og innstillingene	
til smarttelefonappen Bosch eBike Connect	56
Aktivere og bruke Bosch eBike Connect.....	56
Registrering via smarttelefon	56
Hovedmenyen til Bosch eBike Connect.....	58
Menypunktet <Aktiviteter>	59

Menypunktet <Kart>	59
Menypunktet <Min eBike>	60
Menypunktet <Butikk>	60
Visninger og innstillinger i nettportalen	62
Tilkoblet registrering	62
Hovedmenyen i nettportalen	63
Menypunktet <Ruteplanlegging>	63
Menypunktet <Aktiviteter>	66
Menypunktet <Min eBike>	67
Menypunkt <Hjelp>	67
Menypunktet Profil 	67
Service og vedlikehold	67
Vedlikehold og rengjøring	68
Kundeservice og kundeveiledning	68
Transport	68
Deponering	68

Sikkerhetsanvisninger



Les sikkerhetsanvisningene og instruksene. Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.

Begrepet **batteri** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch eBike-batterier.

- ▶ **Følg sikkerhetsanvisningene og instruksjonene i alle bruksanvisningene for eBike-systemet og brukerhåndboken for din eBike.**
- ▶ **Du må ikke la deg forstyrre av visningene på kjørecomputeren.** Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken. Hvis du i tillegg til å endre fremdriftshjelpen ønsker å foreta inntasting på kjørecomputeren, må du stoppe før du gjør dette.
- ▶ **Still inn displaylysstyrken slik at du kan oppfatte viktig informasjon eller varselsymboler.** Feil innstilling av displaylysstyrken kan føre til farlige situasjoner.
- ▶ **Rådfør deg med lege om hvilken belastning du tåler, før du starter et treningsprogram.** På den måten unngår du overbelastning.
- ▶ **Når du bruker pulsmåler, kan hjerterefrekvensen som vises, påvirkes av elektromagnetiske forstyrrelser.** Den viste hjerterefrekvensen må bare brukes som en referanse. Vi frasier oss ethvert ansvar for følger av feilvisning av hjerterefrekvens.
- ▶ **Nyon er ikke et medisinteknisk produkt.** Verdiene som vises i Fitness-skjermen kan avvike fra de faktiske verdiene.
- ▶ **Du må ikke åpne kjørecomputeren.** Kjørecomputeren kan bli ødelagt hvis den åpnes, og garantien vil da opphøre.
- ▶ **Du må ikke bruke kjørecomputeren som håndtak.** Hvis du løfter elsykkelen ved å holde i kjørecomputeren, kan kjørecomputeren skades permanent.
- ▶ **Funksjonen skyvehjelp må utelukkende brukes ved skyving av eBike.** Det er fare for personskader hvis hjulene på eBike ikke har bakkekontakt mens skyvehjelpen er i bruk.

- ▶ **Det kan hende at pedalene roterer når skyvehjelpen er slått på.** Når skyvehjelpen er aktivert, må du passe på at du har beina i tilstrekkelig avstand fra de roterende pedalene. Det kan oppstå personskafer.
- ▶ **Når du bruker trillehjelpen, må du passe på at du hele tiden kan kontrollere eBike og holde den sikkert.** I visse situasjoner kan det hende at trillehjelpen slutter å fungere (for eksempel at pedalen støter mot en hindring eller at knappen på betjeningsenheten slippes utilsiktet). eBike kan plutselig bevege seg mot deg eller velte. Spesielt ved ekstra last på sykkelen medfører dette en risiko for brukeren. Det er viktig at du unngår situasjoner der du ikke kan holde eBike av egen kraft når du bruker trillehjelpen!
- ▶ **Forsiktig!** Under bruk av kjørecomputeren med *Bluetooth*[®] og/eller trådløst nett kan det oppstå forstyrrelse på andre apparater og anlegg, fly og medisinsk utstyr (f.eks. pacemakere og høreapparater). Skader på mennesker og dyr i umiddelbar nærhet kan heller ikke utelukkes helt. Bruk ikke kjørecomputeren med *Bluetooth*[®] i nærheten av medisinsk utstyr, bensinstasjoner, kjemiske anlegg, steder med eksplosjonsfare eller på sprengningsområder. Bruk ikke kjørecomputeren med *Bluetooth*[®] om bord på fly. Unngå langvarig bruk nær kroppen.
- ▶ *Bluetooth*[®]-ordmerket og -logoene er registrerte varemerker som tilhører Bluetooth SIG, Inc. Enhver bruk av dette ordmerket / denne logoen av Bosch eBike Systems skjer på lisens.

Sikkerhetsanvisninger for bruk av navigasjon

- ▶ **Planlegg ikke ruter mens du sykler. Stopp, og angi et nytt mål mens sykkelen står stille.** Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken.
- ▶ **Avbryt ruten hvis navigasjonen foreslår en vei som er risikabel eller farlig sett i forhold til dine ferdigheter.** Be navigasjonssystemet foreslå en alternativ rute.
- ▶ **Respekter alle trafikkskilt, selv om de ikke er i samsvar med navigasjonsanvisningene.** Navigasjonssystemet kan ikke ta hensyn til veiarbeid og tidsbegrensede omkjøringer.
- ▶ **Bruk ikke navigasjonen i sikkerhetskritiske eller uklare situasjoner (veisperringer, omkjøring osv.).** Ha alltid med deg ekstra kart og kommunikasjonsutstyr.

Personvernerklæring

Hvis kjørecomputeren sendes til Bosch for service, kan eventuelt dataene som er lagret på kjørecomputeren, overføres til Bosch.

Gratulerer!

Gratulerer med din nye eBike-kjørecomputer.

Nyon tar seg av eBike-styringen og informerer deg om alle viktige kjøredata.

- eBike-kjørecomputer med separat betjeningsenhet
- eBike-, navigasjons-, trenings- og Internett-funksjoner
- *Bluetooth*[®]-forbindelse med pulsbelte er mulig
- Forbindelse med portalen **Bosch eBike Connect** via trådløst lokalt nettverk

Oppdateringer

Funksjonsomfanget til din Nyon utvides kontinuerlig. Hold smarttelefonappen **Bosch eBike Connect** oppdatert.

Programvareendringer for feilretting og funksjonsutvidelser kan når som helst lanseres, i tillegg til funksjonene som vises her.

Veiledninger til forskjellige funksjoner finnes på:

<http://www.bosch-ebike.com/en/help-center/nyon-bui350>.

Produktbeskrivelse og ytelsesspesifikasjoner

Forskriftsmessig bruk

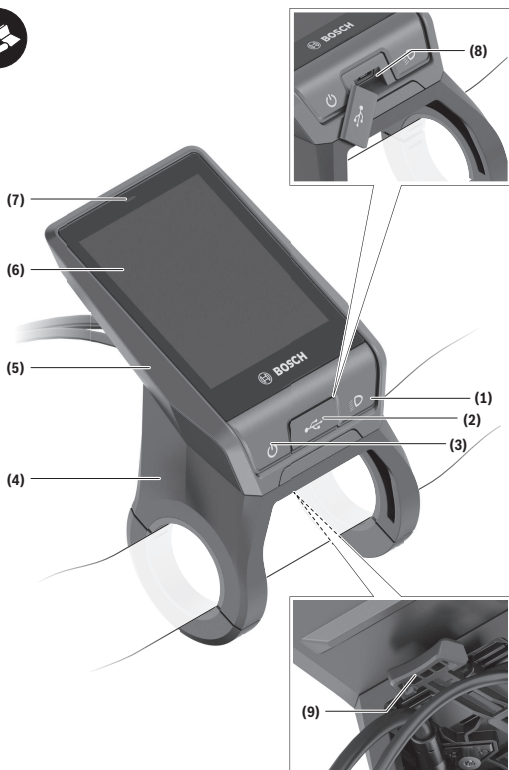
Kjørecomputeren **Nyon (BUI350)** er beregnet for styring av et Bosch eBike-system og visning av turdata.

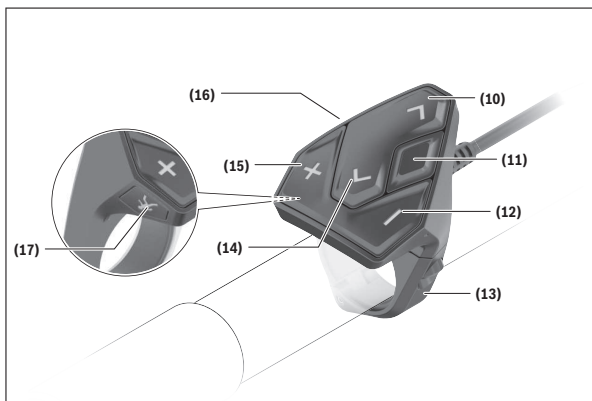
I tillegg til funksjonene som vises her, kan det når som helst lanseres programvareendringer for feilretting og funksjonsendringer.

Du finner mer informasjon om dette på www.Bosch-eBike.com.

En veiledning i bruken av appen og portalen finnes i nettversjonen av brukerhåndboken på www.Bosch-eBike.com.

Nyon (BUI350) egner seg ikke for navigasjon uten sykkel (gåturet eller bilkjøring).





Illustrerte komponenter

Alle illustrasjoner av sykkeldeler med unntak av drivenhet, kjørecomputer med betjeningsenhet, hastighetssensor og tilhørende fester, er skjematisk, og kan avvike fra din eBike.

- (1)** Knapp for lys på sykkel
- (2)** Beskyttelsesdeksel for USB-kontakt
- (3)** Av/på-knapp for kjørecomputer
- (4)** Holder for kjørecomputer^{a)}
- (5)** Kjørecomputer
- (6)** Display (berøringssensitivt)
- (7)** Lysstyrkeføler
- (8)** USB-kontakt
- (9)** Opplåsningsmekanisme
- (10)** Bla forover-knapp
- (11)** Valgknapp
- (12)** Knapp for reduksjon av fremdriftshjelpen
- (13)** Holder for betjeningsenhet

- (14) Bla bakover-knapp
- (15) Knapp for økning av fremdriftshjelpen
- (16) Betjeningsenhet
- (17) Knappen starthjelp/skyvehjelp **WALK**

a) Ved feste på styret er kundespesifikke løsninger mulige også uten styreklemmer.

Tekniske data

Kjørecomputer		Nyon
Produktkode		BUI350
Internt minne totalt	GB	8
Ladestrøm USB-inngang maks. ^{A)}	mA	1500
Ladespenning USB-inngang maks.	V	5
USB-ladekabel		1 270 016 360
Driftstemperatur	°C	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40
Ladetemperatur	°C	0 ... +40
Li-ion-batteri internt	V mAh	3,7 1000
Kapslingsgrad		IP x5
Støttede WLAN-standarder		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Vekt, ca.	kg	0,2
WLAN		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeffekt	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeffekt	mW	< 10

A) Ladestrøm for lading av Nyon. Eksterne forbrukere kan ikke lades.

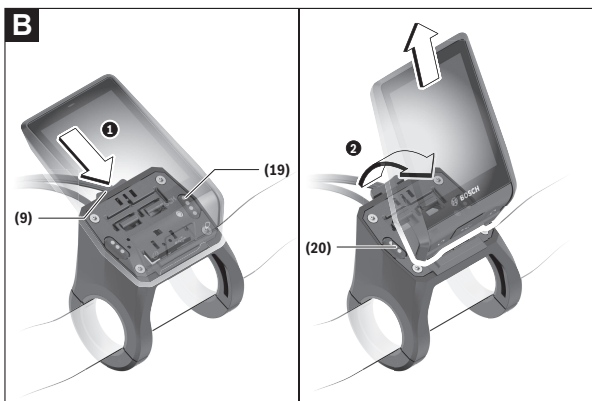
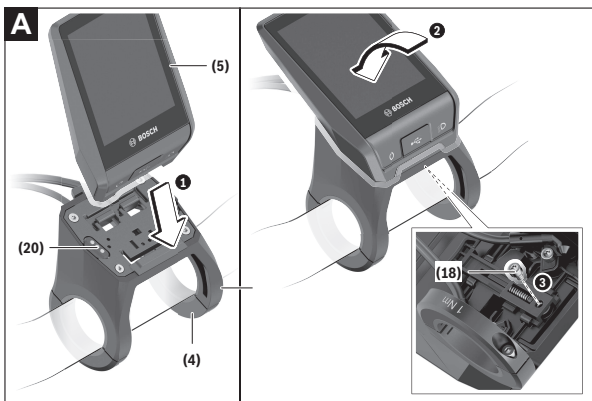
Samsvarserklæring

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, erklærer herved at radioutstyrstypen **Nyon** er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende nettadresse: <https://www.bosch-ebike.com/conformity>.

Kjørecomputeren har separate interne antenner for *Bluetooth*[®], WLAN og GPS med utgangseffekt. Antennene er ikke tilgjengelige for brukeren. Enhver endring foretatt av brukeren er i strid med godkjenningen for dette produktet.

Montering

- ▶ **Deaktiver kjørecomputeren og ta den ut når du monterer holderen eller utfører arbeid på holderen.** Da unngår du funksjonsfeil/feilbetjening.
- ▶ **Deaktiver kjørecomputeren og ta den ut når du monterer eller demonterer sikringsskruen.** Da unngår du funksjonsfeil/feilbetjening.



(18) Blokkeringskrue for kjørecomputeren

(19) Kontakter for drivenhet

(20) Kontakter for betjeningsenhet

Sette inn og ta ut kjørecomputeren (se bilde A–B)

For å **sette inn** kjørecomputeren **(5)** setter du først underdelen av den på holderen **(4)** og trykker den deretter forover til det merkes at den låses på plass. Forviss deg om at den er låst fast.

For å **ta av** kjørecomputeren **(5)** trykker du på opplåsingsmekanismen **(9)** og tar kjørecomputeren opp og av.

► **Ta av kjørecomputeren når du parkerer din eBike.**

Det er mulig å blokkere opplåsingsmekanismen med en skrue. Du må da demontere holderen **(4)** fra styret. Sett kjørecomputeren i holderen. Skru blokkeringsskruen **(18)** (M3-gjenger, 5 mm lang) som følger med, nedenfra og inn i holderens gjenger som er beregnet for denne. Monter holderen på styret igjen.

Merk: Blokkeringsskruen er ingen tyverisikring.

Bruk

Ta eBike-systemet i bruk

Forutsetninger

eBike-systemet kan bare aktiveres når følgende forutsetninger er oppfylt:

- Det er satt inn et tilstrekkelig ladet eBike-batteri (se bruksanvisningen for batteriet).
- Kjørecomputeren sitter riktig i holderen.
- Batteriet til kjørecomputeren må være tilstrekkelig ladet.

Slå eBike-systemet på/av

Du **slår på** eBike-systemet på følgende måter:

- Trykk kort én gang på av/på-knappen **(3)** til kjørecomputeren med kjørecomputeren og eBike-batteriet satt inn.
- Trykk på av/på-knappen til eBike-batteriet hvis kjørecomputeren er satt inn (enkelte sykkelprodusenter har løsninger der det ikke er tilgang til av/på-knappen til batteriet; se bruksanvisningen fra sykkelprodusenten).

Motoren aktiveres så snart du trår på pedalene (unntatt i funksjonen trillehjelp eller assistansenivået **OFF**). Motoreffekten justeres etter innstilt assistansenivå.

Når du slutter å trå på pedalene i normalmodus, eller så snart sykkelen har kommet opp i en hastighet på **25/45 km/h** kobles hjelpen fra eBike-motoren ut. Motoren aktiveres automatisk igjen når du trår på pedalene og hastigheten er under **25/45 km/h**.

Du **slår av** eBike-systemet på følgende måter:

- Trykk på av/på-knappen **(3)** til kjørecomputeren i minst tre sekunder.
- Slå av eBike-batteriet med av/på-knappen til dette (enkelte sykkelprodusenter har løsninger der det ikke er tilgang til av/på-knappen til batteriet, se bruksanvisningen fra sykkelprodusenten).

Merknad: Nyon (BUI350) blir da satt i beredskapsmodus.

- Ta kjørecomputeren ut av holderen.

Hvis det ikke er behov for effekt fra eBike-drivenheten i løpet av ca.

10 minutter (for eksempel fordi sykkelen står i ro), og ingen knapp på kjørecomputeren eller betjeningsenheten til eBike trykkes, slås eBike-systemet automatisk av.

Nyon (BUI350) blir da satt i beredskapsmodus.

Beredskapsmodus

Du kan sette kjørecomputeren i beredskapsmodus. Denne gir mulighet til raskere start av kjørecomputeren og systemet.

Sette kjørecomputeren i beredskapsmodus:

- Trykk på av/på-knappen **(3)** til kjørecomputeren i minst 1 sekund, men ikke lenger enn 3 sekunder.
- Vent 10 minutter til systemet slås av.
- Slå av batteriet med batteriets av/på-knapp.

Beredskapsmodus avsluttes hvis du trykker på av/på-knappen **(3)** til kjørecomputeren i 1 sekund.

Beredskapsmodus avsluttes og kjørecomputeren slås automatisk av hvis ladenivået til kjørecomputerbatteriet er under 75 %. Kjørecomputeren slås uansett av ved midnatt (kl. 0.00).

Hvis det ikke er mulig å slå på **Nyon (BUI350)** eller den ikke fungerer som den skal, trykker du lenge (ca. 15 s) på av/på-knappen. Dette kan føre til at problemet blir borte.

Kjørecomputerens strømforsyning

Når kjørecomputeren sitter i holderen **(4)**, et tilstrekkelig ladet eBike-batteri er satt på elsykkelen og eBike-systemet er slått på, får kjørecomputerbatteriet strøm fra eBike-batteriet og lades.

Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen **(4)**, skjer strømforsyningen via kjørecomputerbatteriet. Ladenivået til kjørecomputerbatteriet vises i statuslinjen i venstre hjørne oppe.

Farge på visningen	Forklaring
Grønn	Ladenivået til kjørecomputerbatteriet er over 30 %.
Oransje	Ladenivået til kjørecomputerbatteriet er mellom 15 % og 30 %.
Rød	Ladenivået til kjørecomputerbatteriet er 15 % eller lavere.

Hvis kjørecomputerbatteriet er svakt, vises en varselmelding på displayet.

Når du skal lade kjørecomputerbatteriet, setter du kjørecomputeren i holderen **(4)** igjen. Hvis du ikke lader eBike-batteriet på dette tidspunktet, slås eBike-systemet automatisk av etter 10 minutter uten aktivering. Da avsluttes også ladingen av kjørecomputerbatteriet.

Du kan også lade kjørecomputeren via USB-inngangen **(8)**. Da åpner du beskyttelsesdekselet **(2)**. Koble USB-kontakten til kjørecomputeren til en vanlig USB-lader (følger ikke med som standard) via en Micro-USB-kabel eller til USB-inngangen på en datamaskin (maks. **5 V** ladespenning; maks. **1500 mA** ladestrøm).

Uten ny lading av kjørecomputerbatteriet beholdes dato og klokkeslett i ca. 6 måneder.

Merknad: For maksimal levetid for kjørecomputerbatteriet bør det lades i en time hver tredje måned.

Etter bruk må USB-inngangen lukkes godt med beskyttelsesdekselet **(2)** igjen.

► **En USB-forbindelse er ingen vanntett pluggforbindelse. Ved sykling i regn må ingen eksterne enheter være tilkoblet, og USB-inngangen må med beskyttelsesdekselet (2) være helt lukket.**

Det er ikke mulig å lade eksterne enheter via USB-inngangen.

Indikator for batteriladenivå

Ladenivåindikatoren for eBike-batteriet **g** (se „<Ride Screen (Kjøreskjerm)>“, Side Norsk – 35) vises i statuslinjen. Ladenivået til eBike-batteriet vises også av lysdiodene på selve eBike-batteriet.

Farge på visningen	Forklaring
Grønn	eBike-batteriet er over 30 % ladet.
Oransje	Ladenivået til eBike-batteriet er mellom 15 og 30 %.
Rød	Ladenivået til eBike-batteriet er mellom 0 og 15 %.
Rød + !	Drivenhetens kapasitet til fremdriftshjelp er brukt opp, og fremdriftshjelpen kobles ut. Kapasiteten som gjenstår, står til disposisjon for lysene på sykkelen og kjørecomputeren.

Hvis eBike-batteriet lades på hjulet, vises en tilsvarende melding.
Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen **(4)**, lagres det sist viste ladenivået til eBike-batteriet.

Ta kjørecomputeren i bruk

- ▶ **Fjern beskyttelsesfolien til displayet før du bruker kjørecomputeren første gang, slik at du får maksimal glede av alle funksjonene.** Hvis beskyttelsesfolien ikke tas av, kan det føre til at funksjonene eller ytelsen til kjørecomputeren bli dårligere.
- ▶ **Det kan ikke garanteres at kjørecomputeren fungerer som den skal hvis ikke beskyttelsesfolien til displayet tas av.**

Nyon leveres med delvis ladet batteri. Før første gangs bruk må batteriet til Nyon lades helt via USB-inngangen eller via eBike-systemet.

Når du slår på kjørecomputeren, kan du begynne å sykle allerede etter ca. 4 sekunder. Deretter laster kjørecomputeren inn hele operativsystemet i bakgrunnen.

Merknad: Kjørecomputeren trenger lengre tid før den er klar for drift første gang du slår den på.

Hvis kjørecomputeren er koblet til et trådløst nettverk, får brukeren eventuelt informasjon om det finnes en ny oppdatering. Last ned oppdateringen, og installer den nye versjonen.

Opprette brukernavn

For å kunne bruke alle funksjonene til kjørecomputeren må du registrere deg på nettet.

Med brukernavn kan du blant annet se kjøredataene dine, planlegge ruter uten at du er koblet til internett og overføre disse rutene til kjørecomputeren.

Du kan opprette et brukernavn via smarttelefonappen **Bosch eBike Connect** eller direkte på www.ebike-connect.com. Oppgi informasjonen som er nødvendig for registreringen. Smarttelefonappen **Bosch eBike Connect** kan lastes ned gratis fra App Store (for Apple iPhone) eller Google Play Store (for Android-enheter).

Koble kjørecomputeren til portalen

Du kobler kjørecomputeren til portalen via forbindelse med et trådløst nettverk.

Merknad: Kjørecomputeren støtter ikke bruker av ruterkanalene 12 og 13. Hvis ruterens din for eksempel er fast innstilt på kanal 12 eller 13, vises ikke disse kanalene i listen med tilgjengelige nettverk på kjørecomputeren. Tilpass eventuelt innstillingene for ruterens for å kunne koble kjørecomputeren til nettverket ditt.

Følg denne fremgangsmåten:

- Trykk på **<Login (Pålogging)>** på **<Status Screen (Statusskjerm)>**.
- Velg **<WiFi>**.
- Velg et nettverk.
- Skriv inn brukernavnet og passordet ditt.

Etter at forbindelsen er opprettet, synkroniseres alle data du har godkjent i profilen din i portalen, med kjørecomputeren.

Koble kjørecomputeren til appen Bosch eBike Connect

Forbindelse med smarttelefonen opprettes på følgende måte:

- Start appen.
- Velg fanen **<Min eBike>**.
- Velg **<Legg til ny eBike-enhet>**.
- Legg til **Nyon (BUI350)**.

I appen vises nå en melding om at knappen for sykkellys **(1)** skal trykkes i 5 sekunder på kjørecomputeren.

Trykk i 5 sekunder på knappen **(1)**. Kjørecomputeren aktiverer *Bluetooth® Low Energy*-forbindelsen automatisk og skifter til paringsmodus. Følg anvisningene på skjermen. Brukerdataene synkroniseres når paringsprosedyren er avsluttet.

Merknad: *Bluetooth®*-forbindelsene må ikke aktiveres manuelt.

Stille inn fremdriftshjelpnivået

Du kan stille inn på betjeningsenheten **(16)** hvor mye hjelp du skal få fra eBike-motoren når du trår. Nivået på fremdriftshjelpen kan endres også mens du er på tur.

Merk: På enkelte utførelser kan nivået på fremdriftshjelpen være forhåndsinnstilt og ikke mulig å endre. Antallet fremdriftshjelpnivåer kan også være mindre enn beskrevet her.

Sykkelen har følgende assistansehjelpnivåer som maksimum:

- **OFF:** Hjelpen fra motoren er slått av, og eBike kan brukes som en vanlig tråsykkel. Trillehjelpen kan ikke aktiveres i dette assistansenivået.

- **ECO:** aktiv assistanse ved maksimal effektivitet, for maksimal rekkevidde
- **TOUR/TOUR+:**
TOUR: jevn assistanse, for sykkelturner med stor rekkevidde
TOUR+: dynamisk assistanse for naturlig og sportslig sykling (bare i forbindelse med **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
SPORT: kraftfull assistanse, for sportslig sykling i kupert terreng og i bytrafikk
eMTB: optimal assistanse i ethvert terreng, sportslig igangkjøring, forbedret dynamikk, maksimal ytelse (**eMTB** er bare tilgjengelig i kombinasjon med drivenhetene BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX og BDU480 CX. En programvareoppdatering kan eventuelt være nødvendig.)
- **TURBO:** maksimal assistanse opp til høy tråkkfrekvens, for sportslig sykling

For å **øke** nivået på hjelpen trykker du gjentatte ganger på knappen **+** **(15)** på betjeningsenheten helt til ønsket nivå på hjelpen vises på displayet. For å **redusere** trykker du på knappen **-** **(12)**.

Ønsket motoreffekt vises i **j**. Den maksimale motoreffekten avhenger av valgt nivå på fremdriftshjelpen.

Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen **(4)**, blir den sist viste fremdriftshjelpen lagret, og visningen **i**, og visningen **j** for motoreffekten forblir tom.

Slå skyvehjelp på/av

Trillehjelpen kan gjøre det lettere å skyve din eBike. Hastigheten i denne funksjonen avhenger av hvilket gir som er valgt og kan maksimalt komme opp i **6 km/h**.

► Funksjonen skyvehjelp må utelukkende brukes ved skyving av eBike.

Det er fare for personskader hvis hjulene på eBike ikke har bakkekontakt mens skyvehjelpen er i bruk.

For å **aktivere** trillehjelpen trykker du kort på knappen **WALK** på kjørecomputeren. Etter aktivering trykker du på knappen **+** innen 10 sekunder og holder den inne. Motoren til eBike kobles inn.

Merk: Skyvehjelpen kan ikke aktiveres i fremdriftshjelpnivået **OFF**.

Skyvehjelpen **slås av** i følgende situasjoner:

- Du slipper knappen **+**,

- hjulene på eBike blir blokkert (f.eks. på grunn av bremsing eller støt mot en hindring),
- hastigheten overskrider **6 km/h**.

Virkemåten til skyvehjelpen er underlagt landsspesifikke bestemmelser og kan derfor avvike fra beskrivelsen over.

Slå lysene på sykkelen på/av

I utførelsen der lyset på sykkelen forsynes med strøm av eBike-systemet kan front- og baklyset slås på og av samtidig med knappen **(1)**.

Kontroller at lysene på sykkelen fungerer riktig før hver sykkelturn.

Når lyset er slått på, lyser indikatoren for lys på sykkelen **f** i statuslinjen på displayet.

Lyset på sykkelen har ingen innflytelse på bakgrunnslyset til displayet.

Lock (premiumfunksjon)

Låsefunksjonen (Lock) kan fås i **<Butikk>** eBike-Connect-appen. Etter at låsefunksjonen er installert og låsen er aktivert ved at kjørecomputeren har blitt tatt ut, er støtten fra eBike-drivenheten deaktivert. Aktivering er bare mulig med kjørecomputeren som hører til eBike.

Låsefunksjonen er knyttet til din **brukerkonto** som du logger deg på med i **eBike-Connect-appen**. Med kontoen kan du bruke låsefunksjonen på en kjørecomputer og aktivere den på maksimalt 4 stk. eBike via denne kjørecomputeren.

Det må være minst 2 timer mellom 2 aktiveringer av låsefunksjonen.

OBS! Hvis du foretar en innstilling i appen, på kjørecomputeren eller i portalen som har konsekvenser for låsefunksjonen (for eksempel sletting av din eBike eller din brukerkonto), får du advarsler om dette. **Les disse nøye, og handle i samsvar med de viste advarslene (f.eks. før du sletter din eBike eller brukerkonto).**

Kompatibilitet

Lock er kompatibel med disse Bosch eBike-produktseriene:

Drivenhet	Produktserie
BDU3xx	Active Line, Active Line Plus, Performance Line

Drivenhet	Produktserie
BDU4xx	Performance Line Speed, Cargo Line, Cargo Line Speed, Performance Line CX

Installere låsefunksjonen

Følgende kreves for at låsefunksjonen skal kunne installeres:

- Du har skaffet deg låsefunksjonen.
- Kjørecomputeren sitter i holderen på eBike.
- Kjørecomputeren er koblet til smarttelefonen via *Bluetooth*[®].
- Smarttelefonen er koblet til internett.

Gå til menypunktet **<Min eBike>** i eBike-Connect.appen, og installer låsefunksjonen for din eBike ved å skyve knappen **<Lock-funksjon>** mot høyre.

Du kan umiddelbart deaktivere hjelpen fra drivenheten ved å ta ut kjørecomputeren. Deaktiveringen kan bare oppheves igjen med kjørecomputeren som ble brukt ved installasjonen.

Du kan fortsatt bruke din eBike uten hjelp fra drivenheten selv om låsefunksjonen er aktivert.

Funksjon

I forbindelse med låsefunksjonen virker kjørecomputeren omtrent som en nøkkel for drivenheten. Låsefunksjonen aktiveres og deaktiveres ved at kjørecomputeren tas ut og settes inn. Statusen til låsefunksjonen vises av et låsesymbol på displayet i ca. 3 sekunder etter at kjørecomputeren er satt inn.

Ta kjørecomputeren ut av holderen når du forlater eBike, slik at låsefunksjonen kan virke.

Hvis kjørecomputeren som ble brukt ved installasjonen av låsefunksjonen, ikke sitter på eBike, får du ingen hjelp fra motoren. Du kan imidlertid fortsatt bruke dine eBike, men uten hjelp fra motoren.

Merknad: Låsefunksjonen er ingen tyverisikring, bare et supplement til en mekanisk lås! Låsefunksjonen innebærer ingen mekanisk blokkering av eBike eller lignende. Bare hjelpen fra drivenheten deaktiveres.

Hvis du ønsker å gi andre midlertidig eller permanent tilgang til din eBike, deaktiverer låsefunksjonen i eBike-Connect.appen.

Hvis du tar ut kjørecomputeren, utløser drivenheten en låselyd (**et** lydsignal) for å vise at hjelpen fra motoren er slått av.

Merknad: Lyden kan bare utløses når systemet er slått på.

Når du setter på kjørecomputeren igjen, utløser drivenheten to opplåsingsslyder (**to** lydsignaler) for å vise at hjelp fra motoren igjen er mulig. Låselysten hjelper deg med å fastslå om låsefunksjonen er aktivert på din eBike. Lydvarslingen er aktivert som standard, men den kan deaktiveres ved at du velger låsesymbolet under din eBike i **<Min eBike>**.

I eBike-Connect-appen vises låsefunksjonen av et låsesymbol ved sykkelhjulene i **<Min eBike>**.

Obs! Låsesymbolet vises bare for eBike-modeller som er egnet for låsefunksjonen. Se kapitlet Kompatibilitet.

Vennligst kontakt sykkelforhandleren:

- hvis du ikke kan installere eller slå av låsefunksjonen lenger,
- hvis din eBike-Connect-konto er slettet eller deaktivert og låsefunksjonen fortsatt er installert.

Utskifting av eBike-komponenter og låsefunksjonen

Bytte smarttelefon

1. Installer eBike-Connect-appen på den nye smarttelefonen.
2. Logg deg på med **den samme** kontoen som du aktiverte låsefunksjonen med.
3. Koble smarttelefonen til kjørecomputeren mens kjørecomputeren er satt inn.
4. Låsefunksjonen vises som installert i eBike-Connect-appen.

Skifte ut kjørecomputeren

1. Koble smarttelefonen til kjørecomputeren mens kjørecomputeren er satt inn.
2. Låsefunksjonen vises som installert i eBike-Connect-appen.

Utskifting av drivenheten

1. Låsefunksjonen vises som deaktivert i eBike-Connect-appen.
2. Aktiver låsefunksjonen ved å skyve knappen **Låsefunksjon** mot høyre.

Activity tracking (Aktivitetssporing)

Registrering eller pålogging i eBike Connect-portalen eller eBike Connect-appen er nødvendig for registrering av aktiviteter.

For at aktiviteter skal kunne registreres, må du gi ditt samtykke til lagring av posisjonsdata i portalen eller appen. Først da vises aktivitetene dine i

portalen og i appen. Posisjonen registreres baren år du er pålogget som bruker på kjørecomputeren.

Etter en synkronisering vises aktivitetene i appen og portalen allerede under sykkelturen.

eShift (tilleggsutstyr)

eShift er integreringen av elektroniske girsystemer i eBike-systemet. eShift-komponentene er koblet til drivenheten elektrisk hos produsenten.

Betjeningen av de elektroniske girsystemene er beskrevet i en egen brukerhåndbok.

ABS – blokkeringsfrie bremsere (tilleggsutstyr)

Hvis eBike er utstyrt med Bosch eBike-ABS, vises kontrollampen på displayet til kjørecomputeren ved systemstart og ved feil. Kontrollampen slukker så snart du sykler raskere enn **6 km/h** med eBike og ingen feil registreres av ABS. Hvis det oppstår en ABS-feil under sykling, advarer kontrollampen på displayet om at ABS ikke er aktivt. Når du kvitterer feilen, vises teksten **<ABS>** istedenfor ladenivået. Du kan fortsette sykkelturen, og du vil fortsatt få påminnelse om at ABS ikke er aktivt.

Du finner mer informasjon om ABS og hvordan dette systemet fungerer i brukerveiledningen for ABS.

Programvareoppdateringer

Hvis **Nyon (BUI350)** er koblet til via trådløst nett, blir det automatisk kontrollert om det finnes en nyere versjon av programvaren. Hvis det finnes en programvareoppdatering, får brukeren informasjon om dette. Alternativt kan brukeren søke manuelt etter oppdateringer under **<System Settings (Systeminnstillinger)>**.

Informasjon om sykling med eBike-systemet

Pleie av eBike

Pass på riktig drifts- og lagringstemperatur for eBike-komponentene. Beskytt drivenheten, kjørecomputeren og batteriet mot ekstreme temperaturer (f.eks. sterkt sollys uten samtidig ventilasjon). Komponenten (spesielt batteriet) kan skades av ekstreme temperaturer.

Sørg for at skjermen til Nyon alltid er ren. Skitt kan føre til feil ved registreringen av lysstyrken. I navigasjonsmodus kan det oppstå feil ved dag/natt-omkoblingen.

Ved brå endring av omgivelsesforholdene kan det oppstå kondens på innsiden av glasset. Det skjer en temperaturutligning etter kort tid, og kondensen forsvinner.

Betjeningssystemet Nyon

Betjeningsystemet Nyon består av tre komponenter:

1. Kjørecomputeren Nyon med betjeningsenhet
2. Smarttelefonappen **Bosch eBike Connect**
3. Nettportalen www.ebike-connect.com

Mange innstillinger og funksjoner kan administreres hhv. brukes på alle komponentene. Enkelte innstillinger og funksjoner kan bare nås eller betjenes via bestemte komponenter. Synkroniseringen av data skjer automatisk når det er opprettet *Bluetooth*[®]-/Internet-forbindelse. Tabellen nedenfor viser alle de mulige funksjonene.

Nettportalens funksjoner	③		
Smarttelefonappens funksjoner	②		
Kjørecomputerens funksjoner	①		
Pålogging	✓	✓	✓
Registrering		✓	✓
Endring av innstillingene	✓	✓	✓
Registrering av turdata	✓		
Sanntidsvisning av turdata	✓		
Behandling/analyse av turdata		✓	✓

Nettportalens funksjoner

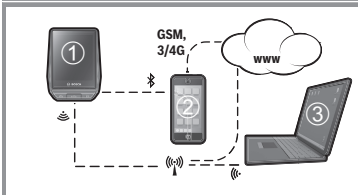
③

Smarttelefonappens funksjoner

②

Kjørecomputerens funksjoner

①



Opprettelse av brukerdefinerte visninger	✓		
Visning av gjeldende oppholdssted	✓ ^{A)}	✓ ^{A)}	✓
Navigasjon	✓		
Ruteplanlegging	✓	✓	✓
Visning av rekkevidde som gjenstår (radius fra gjeldende posisjon)	✓		
Treningseffekt i sanntid	✓		
Turoversikt		✓	✓
Kjøp av premiumfunksjoner		✓	

A) GPS kreves

Premium-funksjoner

Standardfunksjonene til betjeningssystemet **Nyon (BUI350)** kan utvides med **premiumfunksjoner** som kan kjøpes i App Store for Apple iPhone hhv. Google Play Store for Android-enheter.

I tillegg til gratisappen **Bosch eBike Connect** tilbys flere kostnadsbelagte premiumfunksjoner. Du finner en detaljert oversikt over tilleggsappene i nettversjonen av brukerhåndboken på www.Bosch-eBike.com.

Brukeradministrering

Den første brukeren som logger seg på kjørecomputeren betraktes alltid som eieren. Hvis denne logger seg av og en annen bruker logger seg på, blir denne betraktet som en gjestebruker.

For at en ny eier skal kunne registreres, må kjørecomputeren tilbakestilles til fabrikkinnstillingene. Den første brukeren som logger seg på igjen etter tilbakestillingen er den nye eieren.

Eierens rettigheter

Selv om eieren logger seg av, lagres eierens aktivitetsdata til neste synkronisering.

Informasjon om låsing: Bare eieren av Nyon kan aktivere og deaktivere låsefunksjonen. Når låsefunksjonen er aktivert, kan en gjestebruker bruke sykkelen med den samme Nyon.

Gjestens rettigheter

Etter at en eier er fastslått på Nyon, blir alle andre brukere automatisk gjester ved pålogging.

Hvis gjesten logger seg av, slettes alle aktivitetsdata som ikke kunne synkroniseres før avloggingen.

Visninger og innstillinger på kjørecomputeren

Merknad: Alle grensesnittillustrasjonene og -tekstene på de følgende sidene representerer gjeldende versjon av programvaren. Etter en programvareoppdatering kan det hende at visningene og/eller tekstene på brukergrensesnittet er litt endret.

Nyon har et berøringssensitivt display. Ved å sveipe mot høyre eller venstre kan du bla mellom de forskjellige skjermene. Ved å trykke på statusskjermen kan du åpne funksjoner eller undermenyer på statusskjermen.

Nyon har standardskjermer og forhåndsdefinerte skjermer. Brukeren kan også opprette egne skjermer. Rekkefølgen og antallet skjermene kan styres av brukeren. Maks. 25 fliser kan brukes til skjermene. Beskrivelsen av skjermene i denne brukerhåndboken gjelder den grunnleggende konfigurasjonen til kjørecomputeren ved levering.

Når Nyon slås av, lagres det sist viste skjermbildet, og det vises igjen neste gang den slås på.

Første gang Nyon og enkelte skjermbilder er i bruk, vises en veiledning automatisk. Du kan når som helst se disse på nytt her: **<Settings (Innstillinger)>** → **<Information (Informasjon)>** → **<Introduction to Nyon (Presentasjon av Nyon)>**.

Dette er standardskjermene:

- **<Status Screen (Statusskjerm)>**
- **<Ride Screen (Kjøreskjerm)>**
- **<Trip Data (Turdata)>**
- **<Map Screen (Kartskjerm)>**
- **<Trip Analysis (Turanalyse)>**

Forhåndsdefinerte skjermer:

- **<Fitness (Kondisjon)>**
- **<eMTB (eMTB-skjerm)>**
- **<Basic (Grunnleggende)>**

Forhåndsdefinerte skjermbilder med stor visning er:

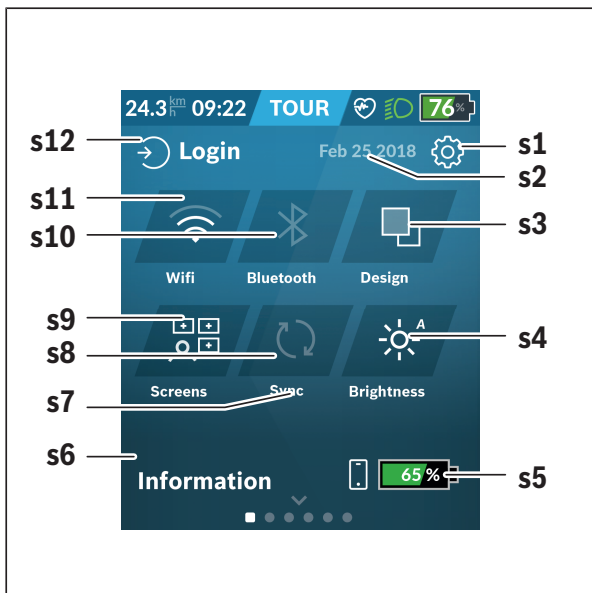
- **<Savings (Besparelse)>**
- **<Weather (Vær)>**
- **<Goals (Mål)>**
- **<Altitude Graph (Høydekurve)>**

Med knappene < (14) og > (10) kan de forskjellige skjermene med informasjon om turdata også åpnes under sykling. Du kan dermed ha begge hendene på styret mens du sykler.

Med knappene + (15) og - (12) kan du øke eller redusere nivået på fremdriftshjelpen.

<Settings (Innstillinger)>, som kan åpnes fra <Status Screen (Statusskjerm)>, kan ikke tilpasses under sykling.

<Status Screen (Statusskjerm)>



s1 Knappen <Settings (Innstillinger)>

s2 Dato

s3 <Design (Fargeskjema)>

Her er det mulig å skifte fra lys til mørk bakgrunn.

s4 Knappen <Brightness (Lysstyrke)>

Her er det mulig å velge mellom følgende lysstyrkenivåer: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Hold knappen **<Brightness (Lysstyrke)>** inne for å komme til lysstyrkemenyen. Her an auto-modusen stilles inn etter eget ønske.

s5 Batterilading smarttelefon**s6 <Information (Informasjon)>**

Her vises de siste hendelsene (f.eks. kartnedlasting).

s7 Tidspunkt for siste synkronisering**s8 Knappen Synkronisering****s9 Knappen <Screens (Skjermer)>**

Med denne knappen kan rekkefølgen til og innholdet i skjermer tilpasses.

s10 Knappen <Bluetooth>

Trykk lett: Aktivere/deaktivere

Hold inntrykt: Hurtigtilgang til *Bluetooth*[®]-menyen

s11 Knappen <WiFi>

Trykk lett: Aktivere/deaktivere

Hold inntrykt: Hurtigtilgang til Wi-Fi-menyen

s12 <Login (Pålogging)>

Her kan brukeren logge seg på med brukernavn og passord.

<Settings (Innstillinger)>

Du kommer til innstillingsmenyen via knappen **<Settings (Innstillinger)>**.

<Settings (Innstillinger)> kan ikke åpnes og tilpasses under sykling.

Berør knappen **<Settings (Innstillinger)>**, og velg ønsket innstilling eller undermenyen. Ved å trykke på Tilbake-pilen øverst kommer du til den forrige menyen. Ved å trykke på **x**-symbolet (til høyre oppe) lukker du innstillingsmenyen.

I det første innstillingsnivået finner du disse overordnede områdene:

– **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**

Via **<Map Settings (Kartinnstillinger)>** kan kartvisningen (2D/3D) velges, nedlastede kart og kartoppdateringer kontrolleres og anbefalte kart lastes ned. Systemet kontrollerer automatisk hvilket kart som passer til din posisjon for øyeblikket, og foreslår regioner og kart i nærmeste omgivelsene.

– **<My eBike (Min eBike)>** – Innstillinger for din eBike:

Du kan stille tellerne, som kilometer per dag og gjennomsnittsverdier, på 0 automatisk eller manuelt, og nullstille rekkevidden. Du kan endre verdien for hjulomkretsen som er forhåndsinnstilt av produsenten, med $\pm 5\%$. Hvis din eBike er utstyrt med **eShift**, kan du også konfigurere eShift-systemet her. Sykkelforhandleren kan legge kjørelengde og/eller tidsrom til grunn for servicetidspunktet. På siden om sykkelkomponentene vises serienummer, maskinvareversjon, programvareversjon og andre relevante opplysninger om de forskjellige komponentene.

– **<Screen Management (Skjerm administrering)>**

Via dette meny punkt kan du tilpasse innhold i skjermer og fliser etter dine behov.

– **<Connections (Forbindelser)>**

Her kan forbindelsene via *Bluetooth*[®] og trådløst lokalt nettverk stilles inn. For å kunne bruke pulsmålervisningen må du legge til **<Fitness (Kondisjon)>** fra de forhåndsdefinerte skjermbildene eller legge til en flis for pulsmåler i standardskjermbildene dine. Når du er koblet til, blir hjertesymbolet på flisen blått.

Anbefalte pulsmålere:

- Polar H7
 - Polar H10 Heart Rate Sensor
 - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
 - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
 - BerryKing Heartbeat brystbelte
 - BerryKing Sportbeat armbånd
- Andre enheter kan være compatible.

– **<My Profile (Min profil)>**

Her kan du se dataene til den aktive brukeren.

– **<System Settings (Systeminnstillinger)>**

Du kan velge visning av hastighet og avstand i kilometer eller miles, klokkeslett i 12- eller 4-timersformat, du kan velge klokkeslett, dato og tidssone og stille inn ønsket språk. Du kan tilbakestille Nyon til fabrikkinnstillingene, starte en programvareoppdatering (hvis tilgjengelig) og velge mellom svart og hvit design. Klokkeslettet og tidssonen oppdateres automatisk via satellittsignalet så snart det er forbindelse.

– **<Information (Informasjon)>**

Informasjon om vanlige spørsmål (FAQ), sertifikater, kontaktinformasjon, informasjon om lisenser. Du finner en detaljert beskrivelse av de enkelte parameterne i nettversjonen av brukerhåndboken på www.Bosch-eBike.com.

<Ride Screen (Kjøreskjerm)>



- a** Hastighet
- b** Hastighetsenhet
- c** Klokkeslett^{a)}
Det gjeldende klokkeslettet vises i samsvar med valgt tidssone. Innstillingen skjer automatisk via GPS.
- d** Assistansenivå
Fargen på skjermen tilpasses avhengig av assistansenivået.
- e** Forbindelse med pulsmåler
Er også plassholder for andre hendelser. Viser når hendelsen inntreffer (for eksempel forbindelse med smarttelefon).

f Sykkellys
Symbolet vises når lyset på sykkelen er slått på.

g Ladenivåindikator for eBike-batteriet

h Rekkeviddeinformasjon^{b)c)}

i Kjørte kilometer

j Motoreffekt

k Egen ytelse

w Treningsmotivator

a) For eBike med ABS erstattes klokkeslettet ved systemstart eller feil på ABS med teksten **((ABS))**.

b) Når navigasjon er **aktiv**, vises et målflagg og gjenværende avstand til målet i enden av skalaen. Hvis eBike-batteriet har tilstrekkelig kapasitet, er den høyre delen av skalaen grønn. Hvis den høyre delen av skalaen blir oransje eller rød, er det usikkert om du vil nå målet med støtte fra motoren, eller det er umulig, med det innstilte nivået på fremdriftshjelpen. Ved å velge et lavere nivå for fremdriftshjelpen kan eventuelt kapasiteten som er igjen i batteriet, rekke til det ønskede målet.

c) Når navigasjon **ikke er aktiv**, vises de kjørte kilometerne til venstre og rekkevidden til høyre.

a ... g utgjør statuslinjen og vises på alle skjermbildene.

Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen, endres statuslinjen:



l Lading kjørecomputerbatteri

Ved *Bluetooth*[®]- og/eller Wi-Fi-kobling vises de tilhørende ikonene i midten.

g Ladenivåindikator for eBike-batteriet

Det siste ladenivået til eBike-batteriet

<Trip Data (Turdata)>

**i <Trip Distance (Tilbakelagt distanse)>**

Tilbake til tilbakelagt distanse

m <Trip Time (Turvarighet)>

Visning av turens varighet

n <Avg. Speed (Gj.sn.hast.)>

Visning av gjennomsnittshastigheten

o <Altitude (Høyde)>

Visning av høyde over havet

<Map Screen (Kartskjerm)>

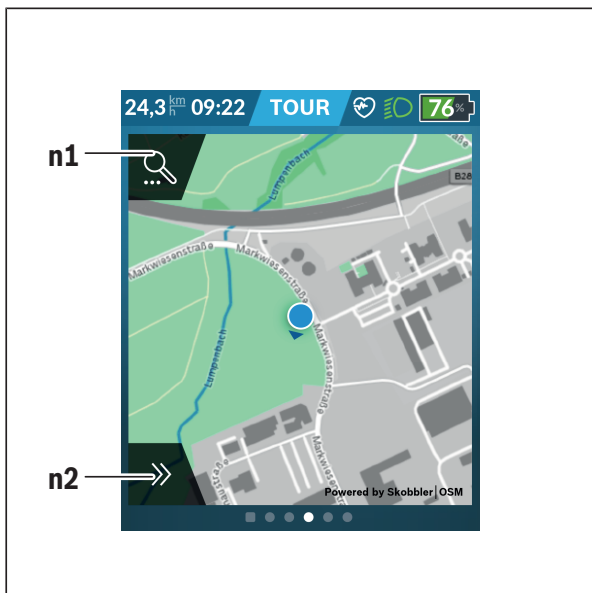
I navigasjonen brukes kartmaterieell som er basert på Open Street Map (OSM).

Når du slår på Nyon, starter den satellittsøk for å kunne motta GPS-signaler. Når tilstrekkelige satellitter er funnet, endres fargen til punktet for posisjonen fra grå til blå. Ved ugunstige værforhold eller ugunstig plassering kan satellittsøket ta litt lengre tid. Start Nyon på nytt hvis det tar lang tid og ingen satellitter blir funnet.

Det første søket etter satellitter kan ta noen minutter.

For størst mulig posisjonsnøyaktighet bør det første søket etter satellitter skje utendørs. Du bør helst vente i noen minutter mens du står stille, også dersom posisjonen allerede er funnet.

Så snart Nyon har registrert posisjonen din, vises denne på kartet. For å **forstørre** kartutsnittet berører du skjermen med **to** fingre og sprer dem. For å **forminske** kartutsnittet trekker du de to fingrene sammen. For å **bevege** kartet flytter du det med de to fingrene på skjermen. For å **velge et mål** holder du en finger lenger på kartet.



n1 Navigasjonssøk

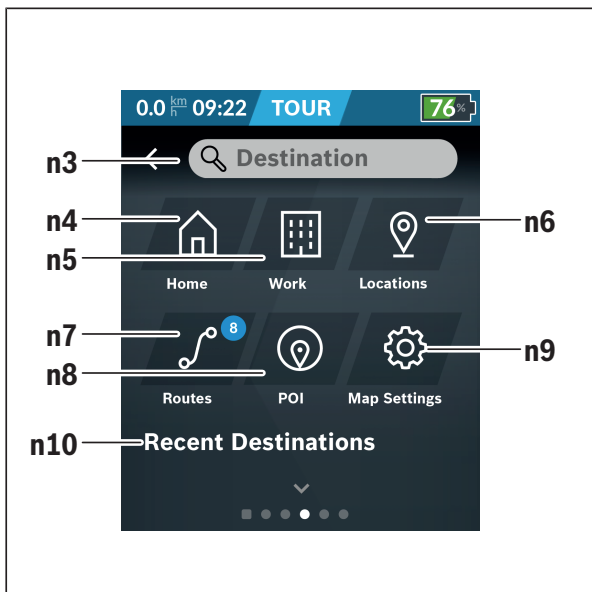
n2 Navigasjonsfunksjoner

I navigasjonsfunksjonene **n2** kan du velge målene dine slik at du kan nå dem med det gjeldende ladenivået.

Under en aktiv navigasjon får brukeren informasjon om målet kan nås med den gjeldende assistansemodusen og det gjeldende ladenivået til eBike-batteriet.

Sirkelen rundt egen posisjon viser hvor langt du vil komme med den gjeldende batteriladningen basert på det innstilte assistansenivået og terrenget du skal sykle i. Sirkelen tilpasses hvis du endrer assistansenivået.

Når du velger navigasjonssøk **n1**, vises denne menyen:



- n3** Skrivefelt **<Destination (Mål)>**
Her skriver du adressen til målet eller et POI (f.eks. restaurant). Avhengig av hva som angis vises alle mulige adresser i en omkrets på 100 km. Søkeresultatene vises alltid i de nære omgivelsene på kartet. Det gjør det lettere for deg å tilordne stedet ved lignende treff.
- n4** Knappen **<Home (Hjem)>**
Med denne knappen får du veivisning til hjemmeadressen din.^{a)}
- n5** Knappen **<Work (Arbeid)>**
Med denne knappen får du veivisning til arbeidsplassen din.^{a)}
- n6** Knappen **<Locations (Steder)>**
Med denne knappen finner du dine lagrede steder som har blitt synkronisert av appen eller portalen.

n7 Knappen **<Routes (Ruter)>**

Rutene som er lagret i portalen og deretter synkronisert, vises.

n8 Knappen **<POI>**

Med denne knappen finner du mål av generell interesse i nærheten av deg, for eksempel restauranter eller butikker.

Resultatene vises i en liste.



Trykk lett på symbolet for å se resultatene på kartet.

n9 Knappen **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**

Med denne knappen kan du tilpasse visningen av kartene eller administrere kartene dine.

Du finner funksjonen **<Map Color Style (Kartfarge)>** i **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**.

- **<Auto (Auto)>**: Kartvisningen tilpasses automatisk med lysstyrkesensoren.
- **<Day Mode (Dagmodus)>**: Kartvisningen er alltid lys.
- **<Night Mode (Nattmodus)>**: Kartvisningen er alltid mørk.
- **<As Background (Som bakgrunn)>**: Kartvisningen endres med hensyn til det valgte fargeskjemaet.

n10 **<Recent Destinations (Siste mål)>**

Her finner du de siste rutene og stedene.

a) Data fra appen og portalen brukes og vises.

Når du har angitt målet, vises den raskeste ruten (**<Fast (Rask)>**) først. I tillegg kan du velge den vakreste ruten (**<Scenic (Vakker)>**) eller MTB-ruten (**<MTB>**). Alternativt kan du få en rute hjem (hvis du har lagret hjemmeadressen i portalen), velge et av de siste målene eller bruke lagrede steder og ruter.

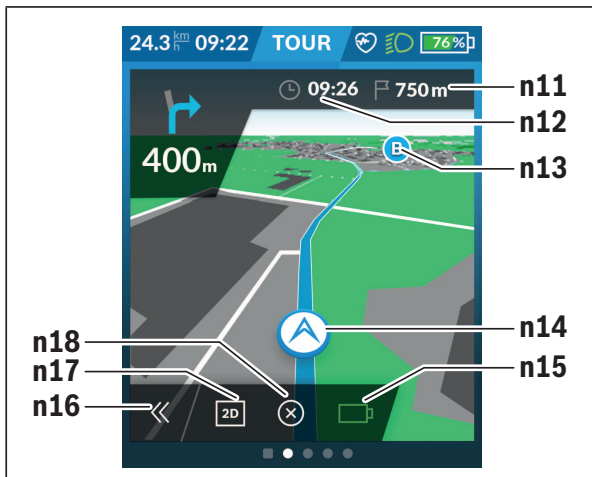
Det blir det tatt hensyn til de topografiske forholdene ved beregningen og visningen av rekkevidden med det gjeldende batterinivået. Beregningen av den topografiske rekkevidden strekker seg til maksimalt 100 km.

Hvis du har importert eller planlagt GPX-ruter via nettportalen, overføres disse til Nyon via *Bluetooth®* eller via forbindelse med et trådløst nettverk. Disse rutene kan du starte ved behov. Hvis du befinner deg i nærheten av ruten, kan du få veiledning til startpunktet eller starte rutenavigeringen med én gang.

Ved temperatur under 0 °C må man regne med større avvik ved høydemålingen.

Aktiv navigasjon

Bildet under viser et eksempel på en aktiv navigasjon med forklaring av symbolene som vises.



- n11** Avstand til målet
- n12** Ankomsttid
- n13** Mål
- n14** Gjeldende posisjon
- n15** Indikator for rekkevidde med gjeldende batterinivå
- n16** Åpne og lukket panelet (tilbake til søket)
- n17** Veksle mellom 2D- og 3D-visning
- n18** Avslutte aktiv navigasjon

Disse funksjonene er tilgjengelige i tillegg:



Sentrere visningen (bare synlig hvis kartet har blitt flyttet eller zoomet)



Hoppe over veipunkter (bare synlig hvis ruten har blitt planlagt med mellommål i nettportalen)

<AutoZoom 2D>

Du finner zoomfunksjonen **<AutoZoom 2D>** i **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**. Kartutsnittet tilpasses optimalt avhengig av hastigheten.

<Rerouting (Beregner ruten på nytt)>

Hvis du ønsker å følge en nøyaktig fastsatt rute eller en tidligere planlagt GPX-Track (f.eks. på stier) nøyaktig, kan du deaktivere den nye beregningen av ruten. Funksjonen kan aktiveres og deaktiveres under **<Map Settings (Kartinnstillinger)>** i menypunktet **<Rerouting (Beregner ruten på nytt)>**.

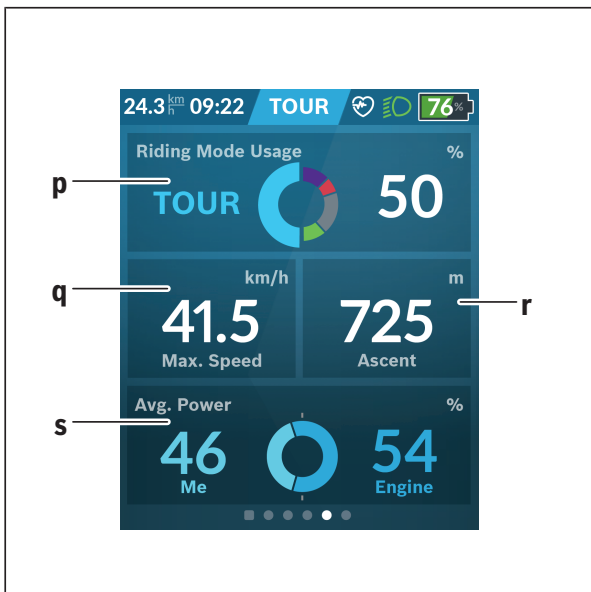
Rekkeviddevisning

Hvis du har startet en veivisning, vises informasjon om det gjeldende ladenivået til batteriet er tilstrekkelig til å nå målet.

Rekkeviddeindikatoren **n15** endrer farge og utseende avhengig av det beregnede ladenivået til eBike-batteriet på målet. Tabellen nedenfor gir en oversikt over de mulige visningene med hensyn til ladenivået til eBike-batteriet.

Utseende	Farge	Ladenivået til eBike-batteriet på målet
	Grønn	> 30 %
	Oransje	15 % ... 30 %
	Rød	0 % ... 15 %

<Trip Analysis (Turanalyse)>

**p <Riding Mode Usage (Bruk av kjøremodusene)>**

Visning av bruken av de forskjellige kjøremodusene

q <Max. Speed (Maks. hast.)>

Visning av maksimal hastighet

r <Ascent (Stigning)>

Visning av stigning

s <Avg. Power (Gj.sn.ytelse)>

Visning av forholdet mellom egen ytelse og motorytelsen

<Savings (Besparelse)>

Her kan du se besparelsen i forhold til om du hadde kjørt bil.

Ved trykke på flisen kan du bytte mellom visning av besparelse i penger og reduksjon i CO₂. For en kjøretur blir alle verdiene lagt sammen. For uken og uken før blir verdiene lagt sammen og vist. Når kjøredataene tilbakestilles, blir verdiene satt til 0. Via innstillingsmenyen kan innstillingene tilpasses etter eget ønske.

Opprette egne skjermer

For å inkludere forhåndsdefinerte skjermer eller opprette nye skjermer går du til statusskjermen og velger knappen **<Screens (Skjermer)> s9**. Nederst vises 4 ikoner du bruker for å tilpasse.

Eventuelt kan funksjonen også startes via **<Settings (Innstillinger)> → <Screens (Skjermer)>**.

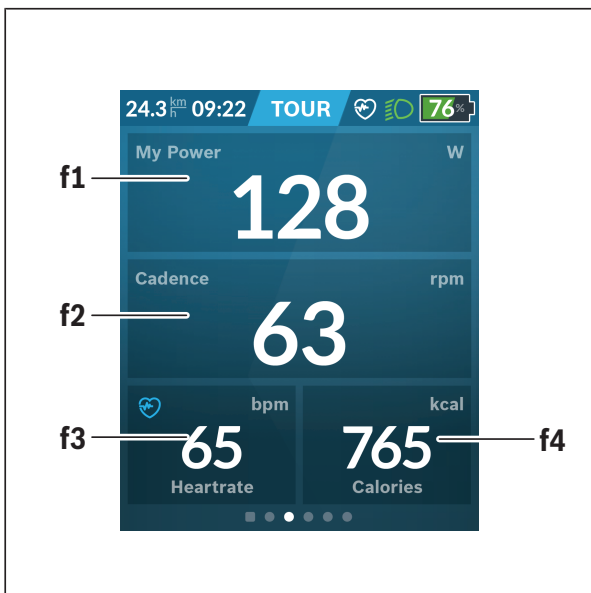
Du har følgende muligheter:

- Flytte skjermer
- Opprette nye skjermer
- Slette skjermer
- Legge til forhåndsdefinerte skjermer

Når egne skjermbilder opprettes, er det mulig å legge til flisene **<Speed (Hastighet)>**, **<Cadence (Tråkkfrekvens)>** og **<My Power (Egen ytelse)>** med integrert målindikator.

Hvis viseren til målindikatoren befinner seg på den venstre siden, blir bakgrunnen oransje. Egen ytelse er under gjennomsnittsverdien.

Hvis viseren til målindikatoren er på høyre side eller i midten, blir bakgrunnen grønn. Det betyr at egen ytelse er over eller tilsvarer gjennomsnittsverdien.

<Fitness (Kondisjon)> (forhåndsdefinert skjerm)

- f1 <My Power (Egen ytelse)>**
Visning av egen ytelse
- f2 <Cadence (Tråkkfrekvens)>**
Visning av tråkkfrekvens
- f3 <Heart Rate (Pulsfrekvens)>**
Visning av pulsfrekvens
- f4 <Calories (Kalorier)>**
Visning av forbrukte kilokalorier

Bestemme mål

Her kan du bestemme og følge opp dine mål for hver uke og måned. Ved å trykke på flisen **<Goals (Mål)>** kan du veksle mellom ukesmål, månedsmål og en årsoversikt.

Disse målene kan fastsettes etter eget ønske:

- **<Calories (Kalorier)>**
- **<Distance (Avstand)>**
- **<Ascent (Stigning)>**
- **<Riding Time (Kjøretid)>**

<eMTB (eMTB-skjerm)> (forhåndsdefinert skjerm)



t **<Slope (Stigning)>**
Visning av stigning

- o** <Altitude (Høyde)>
Visning av høyde over havet
- u** <Altitude Graph (Høydeprofil)>
Visning av høydeprofil
- v** <Max. Slope (Maks. stigning)>
Visning av maksimal stigning
- r** <Ascent (Stigning)>
Visning av stigning

<Basic (Grunnleggende)> (forhåndsdefinert skjerm)



- i** <Trip Distance (Tilbakelagt distanse)>
Tilbake til tilbakelagt distanse

- m** **<Trip Time (Turvarighet)>**
Visning av turens varighet
- a** **<Avg. Speed (Gj.sn.hast.)>**
Visning av gjennomsnittshastighet

<Quick Menu (Hurtigmeny)>

Via hurtigmenyen vises utvalgte innstillinger som også kan tilpasses under sykling.

Det er mulig å komme til hurtigmenyen med valgknappen **(11)**. Med knappene **< (14)** og **> (10)** kan du veksle mellom undermenyene. Undermenypunktene velges med knappene **+ (15)** og **- (12)**.

Du kan ikke åpne **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** fra **<Status Screen (Statusskjerm)>**.

Via **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** kan du åpne følgende undermenyer:

- **<Trip Data (Turdata)>**
Via denne undermenyen kan du nullstille alle data om distansen som er tilbakelagt frem til dette tidspunktet.
- **<Select Destination (Velg mål)>**
Via denne undermenyen kan du lagre den gjeldende posisjonen, returnere til en lagret posisjon eller få veivisning hjem.
- **<Map Zoom (Kart-zoom)>**
Via denne undermenyen kan du forstørre eller forminske kartutsnittet.
- **<Brightness (Lysstyrke)>**
Via denne undermenyen kan du velge forskjellige lysstyrkenivåer: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- **<Design (Fargeskjema)>**
Via denne undermenyen kan du velge en lys og mørk bakgrunn.
- **<eShift>** (tillegg)
Via denne undermenyen kan du stille inn tråkkfrekvensen.
- **<Custom Riding Modes (Individuelle kjøremoduser)>**
(Premiumfunksjon, fås i App Store eller Google Play Store)
Via denne undermenyen kan du velge individuelle kjøremoduser.
- **<Quick Menu (Hurtigmeny)>**
Via denne undermenyen kan du lukke **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** igjen.

Visning av feilkode

Komponentene i eBike-systemet kontrolleres hele tiden automatisk. Hvis en feil blir oppdaget, vises en feilkode på kjørecomputeren.

Avhengig av feiltypen koples motoren eventuelt også automatisk ut. Videresykling uten støtte fra motoren er alltid mulig. Elyskkelen bør inspiseres før du sykler flere turer.

► **Få utført alle reparasjoner hos en autorisert sykkelforhandler.**

Kode	Årsak	Løsning
410	Én eller flere knapper på kjørecomputeren er blokkert.	Kontroller om knappene er blokkert, for eksempel på grunn av skitt. Rengjør eventuelt knappene.
414	Forbindelsesproblem på betjeningsenheten	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene
418	Én eller flere knapper på betjeningsenheten er blokkert.	Kontroller om knappene er blokkert, for eksempel på grunn av skitt. Rengjør eventuelt knappene.
419	Konfigurasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
422	Problem med forbindelsen med motoren	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene
423	Problem med forbindelsen til eBike-batteriet	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene
424	Kommunikasjonsfeil mellom komponentene	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene
426	Intern tidsoverskridelsesfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler. I denne feiltilstanden er det ikke mulig å se eller tilpasse dekkomkretsen i menyen for grunnleggende innstillinger.

Kode	Årsak	Løsning
430	Det interne batteriet til kjørecomputeren er tomt (ikke for BUI350)	Lad kjørecomputeren (i holderen eller via USB-tilkoblingen)
431	Feil ved programvareversjon	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
440	Intern feil i drivenheten	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
450	Intern programvarefeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
460	Feil på USB-tilkobling	Ta ledningen ut av USB-tilkoblingen til kjørecomputeren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
490	Intern feil i kjørecomputeren	Få inspisert kjørecomputeren
500	Intern feil i drivenheten	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
502	Feil på lyset til sykkelen	Kontroller lyset og de tilhørende ledningene. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
503	Feil i hastighetssensoren	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
504	Manipulering av hastighetssignalet er registrert.	Kontroller plasseringen av eikemagneten, og juster den eventuelt. Kontroller med hensyn til manipulering (tuning). Hjelpen fra motoren reduseres.

Kode	Årsak	Løsning
510	Intern sensorfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
511	Intern feil i drivenheten	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
530	Batterifeil	Slå av elsykkelen. Ta ut eBike-batteriet, og sett det inn igjen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
531	Konfigurasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
540	Temperaturfeil	Elsykkelens temperatur er utenfor det tillatte området. Slå av eBike-systemet, slik at drivenheten kan avkjøles eller varmes opp til tillatt temperaturområde. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
550	En strømforbruker som ikke er tillatt, har blitt registrert.	Fjern strømforbrukeren. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
580	Feil ved programvareversjon	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
591	Autentiseringsfeil	Slå av eBike-systemet. Ta ut batteriet, og sett det inn igjen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.

Kode	Årsak	Løsning
592	Inkompatibel komponent	Bruk et kompatibelt display. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
593	Konfigurasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
595, 596	Kommunikasjonsfeil	Kontroller ledningene til giret, og start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
602	Intern batterifeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
603	Intern batterifeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
605	Feil ved batteritemperatur	Batteriets temperatur er utenfor det tillatte området. Slå av eBike-systemet, slik at batteriet kan avkjøles eller varmes opp til tillatt temperaturområde. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
606	Ekstern batterifeil	Kontroller kablingen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
610	Feil ved batterispennning	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
620	Feil ved lader	Skift ut laderen. Kontakt din Bosch eBike-forhandler.

Kode	Årsak	Løsning
640	Intern batterifeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
655	Flere feil ved batteriet	Slå av eBike-systemet. Ta ut batteriet, og sett det inn igjen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
656	Feil ved programvareversjon	Kontakt Bosch eBike-forhandleren for oppdatering av programvaren.
7xx	Feil på komponenter fra andre leverandører	Se bruksanvisningen fra produsenten av komponenten.
800	Intern ABS-feil	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.
810	Usannsynlige signaler på hjulhastighetssensoren	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.
820	Feil på ledningen til hjulhastighetssensoren foran	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.
821 ... 826	Usannsynlige signaler på hjulhastighetssensoren foran Det kan hende at sensorskiven ikke er på plass, eller at den er defekt eller montert feil. Merkbar forskjell mellom dekkdiameteren på forhjulet og bakhjulet; ekstrem bruk, for eksempel sykling på bakhjulet	Start systemet på nytt, og foreta en prøvetur på minst to minutter. ABS-kontrollampen på slukke. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
830	Feil på ledningen til hjulhastighetssensoren bak	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.

Kode	Årsak	Løsning
831 833 ... 835	Usannsynlige signaler på hjulhastighetssensoren bak Det kan hende at sensorskiven ikke er på plass, eller at den er defekt eller montert feil. Merkbar forskjell mellom dekkdiameteren på forhjulet og bakhjulet; ekstrem bruk, for eksempel sykling på bakhjulet	Start systemet på nytt, og foreta en prøvetur på minst to minutter. ABS-kontrollampen på slukke. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
840	Intern ABS-feil	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.
850	Intern ABS-feil	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.
860, 861	Feil på spenningsforsyningen	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
870, 871 880 883 ... 885	Kommunikasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakter du din Bosch eBike-forhandler.
889	Intern ABS-feil	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.
890	ABS-kontrollampen er defekt eller mangler; det kan eventuelt hende at ABS ikke fungerer.	Kontakt din Bosch eBike-forhandler.
Ingen visning	Intern feil i kjørecomputeren	Start eBike-systemet på nytt ved å slå det av og på.

Visningene og innstillingene til smarttelefonappen Bosch eBike Connect

Det følger ikke med noen smarttelefon ved levering. For registrering med smarttelefon kreves en Internett-forbindelse. Denne kan være kostnadsbelagt, avhengig av avtalen du har med mobiloperatøren. Også synkronisering av dataene mellom smarttelefon og nettportal krever en Internett-forbindelse.

Merk: Alle grensesnittillustrasjonene og -tekstene på de følgende sidene representerer gjeldende versjon av programvaren. Ettersom det kan hende at programvaren oppdateres i løpet av året, kan grensesnittenes utseende og/eller tekst endres.

Beskrivelsen nedenfor av eBike Connect-appen gjelder for kjørecomputerne Kiox (BUI330) og Nyon (BUI27x og BUI350).

Aktivere og bruke Bosch eBike Connect

For at alle eBike-Connect-funksjonene skal kunne brukes, er en smarttelefon med appen **Bosch eBike Connect** nødvendig.

Følg denne fremgangsmåten for å aktivere:

1. Åpne Google Play Store (Android) eller App Store (iOS) på smarttelefonen.
2. Søk etter **Bosch eBike Connect**.
3. Installer appen **Bosch eBike Connect**, og åpne den.
4. Registrer deg som beskrevet i neste avsnitt.











Hvis du allerede har registret deg via nettportalen (www.ebike-connect.com) kan du logge deg på umiddelbart med påloggingsdataene dine.

Registrering via smarttelefon

- Start applikasjonen **Bosch eBike Connect**.
- Velg **<Registrer deg>**.
- Les og godta de generelle forretningsvilkårene og erklæringen om personvern.
- Etter bekreftelsen sendes en e-post med avtalevilkårene til e-postadressen du har oppgitt.
- Aktiver brukerkontoen din ved å trykke på lenken i e-posten.

Når appen **Bosch eBike Connect** er aktiv og det er opprettet en *Bluetooth*®-forbindelse med kjørecomputeren, synkroniseres dataene mellom kjørecomputeren og smarttelefonen automatisk.

Hovedmenyen til Bosch eBike Connect

Symbol	Menypunktet	Funksjon
	<Feed>	Under dette menypunktet finner du en oversikt over kilometerne du har syklet den siste måneden, en visning av den siste aktiviteten og aktivitetene som ikke er avsluttet, og aktuelle meldinger.
	<Aktiviteter>	Under dette menypunktet vises strekningene du har syklet.
	<Kart>	Via dette menypunktet an du planlegge ruter. Lagrede ruter synkroniseres automatisk mellom app og kjørecomputer (ikke BUI330).
	<Min eBike>	Via dette menypunktet kan du velge kjørecomputeren din og tilpasse eBike-innstillingene.
	<Mer>	Med denne knappen kan du se flere menypunkter.
	<Butikk>	Via dette menypunktet kan du skaffe deg premiumfunksjoner som er kompatible med produktet ditt.
	<Innstillinger>	Under dette menypunktet kan du se og endre personopplysningene dine, personvern- og appinnstillingene, og du kan laste ned kart for frakoblet bruk av appen.
	<Hjelp>	Under dette menypunktet finner du <FAQs (Vanlige spørsmål)>, det vil si svar på vanlige spørsmål.
	<System Status side>	Under dette menypunktet finner du en lenke til en statusoversikt for appene og portalen.
	<Kolofon>	Under dette menypunktet finner du kontaktinformasjon til produsenten.

Symbol	Menypunktet	Funksjon
	<Vilkår og betingelser>	Under dette menypunktet finner du de generelle forretningsvilkårene.
	<Retningslinjer for personvern>	Under dette menypunktet kan du lese personvernbestemmelsene.
	<Beskrivelse av tjeneste>	Under dette menypunktet beskrives de forskjellige tjenestene.
	<Om>	Under dette menypunktet finner du blant annet appversjonen, samarbeidspartnerne, utviklerne og lisensinformasjonen.

Menypunktet <Aktiviteter>

Under menypunktet **<Aktiviteter>** ser du syklede ruter som ikke ble planlagt i nettportalen (f.eks. via Komoot) på forhånd.

Etter fullført synkronisering vises sykkelturene dine på kartet i portalen. Synkroniseringsstatusen vises på kjørecomputeren.

Når du velger en tur, vises lengde på turen, varighet og gjennomsnittshastighet, og i tillegg vises ruten på et kart. I tillegg står ytterligere tre sider med turstatistikdata til disposisjon.

Menypunktet <Kart>

Kartet som vises her, er beregnet for visning og angivelse av mål – veivisning er ikke mulig, som for eksempel ved Googles navigasjonshjelp.

Når du har valgt et menypunkt, vises din posisjon for øyeblikket via GPS-funksjonen på smarttelefonen.

Via søkefunksjonen kan du velge lagrede steder. Det er også mulig å angi et mål ved å klikke på kartet.

Etter at du har skrevet inn målet, vises tre forskjellige ruter (**<Rask>**, **<Vakkert>** og **<Terrensykkel>**) med høydeprofil.

- Ruten **<Rask>** er den raskeste fra din posisjon til det valgte målet når bratte stigninger unngås.
- Ruten **<Vakkert>** er ruten med det vakreste landskapet fra din posisjon til det valgte målet, og den unngår de største veiene.
- Ruten **<Terrensykkel>** er i størst mulig grad uten asfaltert vei, og er optimal for terrensykkel (ikke for eBike med hastighet på opptil 45 km/t).

Merknad: I forbindelse med korte ruter kan det forekomme at rutene **<Rask>**, **<Vakkert>** og **<Terrengsykkel>** er identiske.

Hvis du bruker **Nyon**, overføres den planlagte ruten automatisk til **Nyon** så snart det er forbindelse mellom appen og Nyon.

Hvis du bruker **Kiox**, overfører du den planlagte ruten ved å velge knappen for start av ruten og bekrefte med OK etter at du har lest sikkerhetsinformasjonen.

I tillegg til ruteplanleggingen finner du dine tidligere lagrede mål og ruter i søkehistorikken.

Under de lagrede rutene dine har du også tilgang til planlagte ruter under appen Komoot, dersom du har koblet deg til Komoot tidligere.

Du kan også få veivisning hjem eller til jobben med utgangspunkt i din posisjon for øyeblikket.

Menypunktet <Min eBike>

Ved første gangs installasjon av appen blir det opprettet en forbindelse mellom appen og kjørecomputeren under dette menypunktet.

Velg **<Legg til ny eBike-enhet>**, og følg anvisningene.

Etter fullført sammenkobling vises kjørecomputeren som er koblet til for øyeblikket og de tilhørende eBike-komponentene.

Her vises syklene som har vært koblet til Kiox eller Nyon.

Hvis kjørecomputeren allerede har vært brukt på minst to forskjellige sykler, vises disse, og de kan velges her. Ellers er det ikke mulig å velge. I nettportalen kan navnet til hver eBike endres, eller sykkelene kan slettes fra listen.

Menypunktet <Butikk>

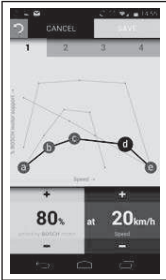
Hvis du bruker **Nyon (BUI350)**, har du mulighet til å utvide kjørecomputeren med premiumfunksjoner via menypunktet **<Butikk>**.

Lock

Når du installerer og aktiverer Lock, kan du deaktivere fremdriftshjelpen fra eBike-drivenheten når du tar ut kjørecomputeren. Drivenheten kan bare aktiveres med kjørecomputeren som hører til eBike (se „Lock (premiumfunksjon)“, Side Norsk – 23).

<Tilpassede kjøremoduser>

Med denne utvidelsen kan fire forskjellige kjøremoduser konfigureres. Det betyr at nivået på fremdriftshjelpen fra motoren kan stilles inn på fire punkter avhengig av hastigheten for hver av de fire kjøremodusene.



Du kan utforme de fire forskjellige kjøremodusene etter eget ønske.

Fem **kontrollpunkter** eller trinn står til disposisjon for innstillingen. For de midtre tre punktene en ønsket fremdriftshjelp velges fritt for en bestemt hastighet. For det ytre venstre punktet kan bare fremdriftshjelpen endres (hastigheten er fast innstilt på 0 km/t). For det ytre høyre punktet kan bare maksimumshastigheten endres (fremdriftshjelpen er fast innstilt på 0 %). Hastigheten vises på den vannrette x-aksen og fremdriftshjelpen i prosent på den loddrette y-aksen. Når du har stilt inn ønsket definisjon, lagrer du kjøremodusen. Deretter blir kjøremodusen automatisk overført til Nyon så snart det er opprettet *Bluetooth*[®]-forbindelse.

Visninger og innstillinger i nettportalen

Merk: Alle grensesnittillustrasjonene og -tekstene på de følgende sidene representerer gjeldende versjon av programvaren. Ettersom det kan hende at programvaren oppdateres i løpet av året, kan grensesnittenes utseende og/eller tekst endres.

Beskrivelsen av nettportalen nedenfor gjelder for **Kiox** og **Nyon**.


Tilkoblet registrering

For tilkoblet registrering kreves Internett-tilgang.

- Åpne nettportalen **Bosch eBike Connect** på www.ebike-connect.com i nettleseren.
- Les og godta de generelle forretningsvilkårene og erklæringen om personvern.
- Følg instruksjonene, og fullfør registreringen.

Når du har registrert deg, kan du umiddelbart logge deg på med e-post og passord. Alternativt kan du logge deg på via **Facebook login**. For **Facebook login** kreves en Facebook-konto. Påloggingsinformasjonen i nettportalen er den samme som påloggingsinformasjonen for smarttelefonappen **Bosch eBike Connect**.

Hovedmenyen i nettportalen

Menypunkt	Funksjon
<Dashbord>	Under dette menypunktet kan du se de siste aktivitetene, statistikkdata, nyheter og tips.
<Ruteplanlegging>	Via dette menypunktet kan du planlegge nye ruter.
<Aktiviteter>	Under dette menypunktet vises strekningene du har syklet.
<Min eBike>	Via dette menypunktet kan du administrere eBike-komponentene dine og opprette brukerdefinerte visninger.
<Hjelp>	Under dette menypunktet finner du vanlige spørsmål, kontaktopplysninger og mer informasjon.
	Under dette menypunktet kan du administrere profilen din.

Menypunktet <Ruteplanlegging>

Menypunktet <Ruteplanlegging> består av følgende undermenyer:

- <Sett sammen rute>
- <Utforsk>
- <Mine ruter>
- <Importer GPX-spor>

<Sett sammen rute>





Ved å angi start- og målpunkt kan du planlegge en ny rute. Ved behov kan du legge til flere mellomstopp ved å oppgi adressen.

Som start- og målpunkt eller mellomstopp kan du angi adresser eller koordinater i desimalformat. Alternativt kan du velge et element fra listen med nylige mål, lagrede steder eller interessepunkter.

På kartet kan du legge til flere mellomstopp ved å trekke ut et punkt på en rute. Ved å høyreklikke kan du legge til et nytt målpunkt eller slette eksisterende punkter. Start- og målpunkt samt mellomstopp kan flyttes på kartet.

Veipunkter som er planlagt i nettportalen vises i Nyon. Det er mulig å hoppe over kommende veipunkter. Hvis du har nådd eller hoppet over mellommål, får du varsel om dette. Det er ikke mulig å planlegge veipunkter direkte med Nyon.

Rutetypen vises med følgende symboler:

Symbol	Forklaring
	<Planned route without waypoints (Planlagt rute uten rutepunkter)>
	<Planned route with waypoints (Planlagt rute med rutepunkter)>
 GPX	<GPX with active guidance (incl. turn-by-turn advices) (GPX med aktiv veivisning (inkl. sving-for-sving-veibeskrivelse))>
 GPX	<GPX without active guidance (no turn-by-turn advices) (GPX uten aktiv veivisning (ingen sving-for-sving-veibeskrivelse))>

Du kan velge mellom tre forskjellige ruter (<Raskt>, <Naturskjønt> og <MTB>).

- Ruten <Raskt> er den raskeste fra din posisjon til det valgte målet når bratte stigninger unngås.
- Ruten <Naturskjønt> er ruten med det vakreste landskapet fra din posisjon til det valgte målet, og den unngår de største veiene.
- Ruten <MTB> er i størst mulig grad uten asfaltert vei, og er optimal for terrengsykkel (ikke for eBike med hastighet på opptil 45 km/t).

I forbindelse med korte ruter kan det forekomme at de forskjellige rutene <Raskt>, <Naturskjønt> er <MTB> identiske.

Den valgte ruten vises på kartet. I tillegg vises oppover- og nedoverbakker, distansen og hvor lang tid det antas at det vil ta å sykle den valgte ruten.

Når du har bestemt deg for en rute, lagrer du den ved å trykke på <Lagre>.

De lagrede rutene og stedene synkroniseres med eBike Connect-appen etter at de er lagret.

I tillegg kan du planlegge ruten som en rundtur (<Planlegg som rundtur>).

Hvis du har en S-Pedelec, foreslår nettportalen bare strekninger som er egnet for denne eBike-typen.

Hvis du har en vanlig Pedelec og i tillegg har koblet en S-Pedelec til kontoen, kan du veksle mellom de to eBike-typene i ruteplanleggingen.

Hvis du bruker **Nyon**, overføres den planlagte ruten automatisk til **Nyon** så snart det er forbindelse mellom appen og Nyon.

<Utforsk>

Under menypunktet <Utforsk> kan du få turforslag i nærheten av deg via partneren «Outdooractive».

Du kan velge én eller flere turer, som du kan lagre i <Mine ruter>.

<Mine ruter>

Her kan du se på og endre alle de lagrede rutene dine.

Hvis du bruker **Nyon**, kan ruten startes direkte. En smarttelefon er ikke nødvendig.

Hvis du bruker **Kiox**, kan ruten bare startes via en smarttelefon.

En rute synkroniseres automatisk når kjørecomputeren din er koblet til det trådløse lokale nettverket (bare for Nyon) eller smarttelefonappen eBike Connect.

<Importer GPX-spor>

GPX-filer inneholder stedskoordinater (veipunkter) som beskriver forløpet til en rute. Disse GPX-filene kan brukes til navigasjon med kjørecomputerne Kiox og Nyon. GPX-filer kan opprettes eller behandles med egnede programmer.

Via knappen <Importer GPX-spor> kan du importere GPX-filer med størrelse på opptil 5 MB til nettportalen. GPX-filene lagres i bakgrunnen. Selve kjørecomputerne kan ikke importere GPX-filer direkte via en USB-forbindelse.

Egnetheten til GPX-Tracks i ruteplanlegging avhenger av OSM-kartenes detaljnøyaktighet. Avhengig av at det finnes veier det er mulig å sykle på, er følgende resultater mulige.

Hvis du bruker **Kiox**:

- GPX-Track synkroniseres på smarttelefonen.
- GPX-Track kan brukes til ruteplanlegging.
Navigasjon er bare mulig når avstanden som gjenstår, er angitt. Hvis Kiox er nær startpunktet, kan navigasjonen startes med én gang. Hvis Kiox er lenger unna startpunktet, må du først sykle til startpunktet.

- GPX-Track kan ikke brukes til ruteplanlegging.
Ruten vises statisk på Kiox, og føreren kan følge den der. Ingen avstander kan vises.
- GPX-Track kan delvis brukes til ruteplanlegging.
Hvis du bruker den endrede versjonen, omregnes ruten til en rute som er fullt anvendelig for ruteplanlegging, og lagres. Hvis du beholder den opprinnelige versjonen, behandles ruten som en som ikke kan brukes til ruteplanlegging.

Hvis du bruker **Nyon**:

- Når Nyon er koblet til internett, synkroniseres GPX-Track. Hvis Nyon ikke har internettforbindelse, men er koblet til smarttelefonen via *Bluetooth®*, synkroniseres GPX-Track via smarttelefonen.
- GPX-Track kan brukes til ruteplanlegging.
Navigasjon på vanlig måte er mulig, med avkjøringsanvisninger og angivelse av strekning som gjenstår og antatt ankomsttid.
Avkjøringsanvisningene kan slås av med knappen oppe til høyre. Hvis Nyon er nær startpunktet, kan navigasjonen starte umiddelbart. Hvis Nyon er lenger fra startpunktet, kan føreren bruke veivisning til dette.
- GPX-Track kan ikke brukes til ruteplanlegging.
Ruten vises statisk på Nyon, og føreren kan følge denne. Det er ikke mulighet for navigasjonsanvisninger eller tidsberegninger.
- GPX-Track kan delvis brukes til ruteplanlegging.
Hvis du bruker den endrede versjonen, omregnes ruten til en rute som er fullt anvendelig for ruteplanlegging, og lagres. Hvis du beholder den opprinnelige versjonen, behandles ruten som en som ikke kan brukes til ruteplanlegging.

Menypunktet <Aktiviteter>

I oversikten ser du her en oppsummering av alle dine aktiviteter hittil. Under menypunktet **<Aktiviteter>** kan du se detaljert informasjon om enkeltaktiviteter.

Etter fullført synkronisering vises sykkelturene dine på kartet i portalen. Synkroniseringsstatusen vises på kjørecomputeren.

Når du velger en tur, kan du i tillegg til distansen og varigheten på sykkelturen også se andre statistikkdata. Ruten vises på et kart. I et diagram kan du se på maksimalt to målte verdier fra turen.

Hvis du har brukt pulsbelte, vises også pulsen.

Også aktiviteter som ikke er avsluttet, vises etter en synkronisering.

Under **<Alternativer>** kan du eksportere aktiviteten din i forskjellige formater eller gjøre om aktiviteten din til en rute.

Hvis du har knyttet kontoen din til Facebook, kan du dele aktiviteten din med Facebook-vennene dine.

Menypunktet <Min eBike>

Under **<Min eBike>** kan du administrere eBike-komponentene dine og opprette og tilpasse individuelle kjøremoduser (bare for Nyon).

Menypunkt <Hjelp>

I menypunktet **<Hjelp>** finner du et utvalg vanlige spørsmål, kontaktinformasjon, juridisk informasjon og informasjon om systemet og lisenser.

Menypunktet Profil



Under **<Min profil>** kan du tilpasse profilen din:

- Under **<Min profil>** kan du endre e-postadressen og passordet, og tilpasse dine trenings-/helsesdata og personlige opplysninger.
- Her kan du også velge hvilket språk som skal brukes i portalen.
- Du kan slette kontoen din på **eBike Connect**.

Under **<Personverninnstillinger>** kan du påvirke innhenting og behandlingen av personopplysningene dine. Disse innstillingsmulighetene står til disposisjon:

- **<Geoposisjonsdata>**
Her kan du slå av lagringen av posisjonsdata.
- **<Nyhetsbrev>**
Her kan du melde deg på et e-postnyhetsbrev.
- **<Slett alle eBike-aktivitetene dine>**
Her kan du slette alle eBike-aktivitetene.

Under **<Tilkoblede apper>** kan koble deg til apper fra Bosch-partnere og dermed synkronisere aktivitetene dine med disse appene.

Service og vedlikehold

- ▶ **Deaktiver kjørecomputeren før rengjørings-, vedlikeholds- eller servicearbeid på holderen eller på kjørecomputeren.** Hvis du ikke gjør dette, kan du ikke utelukke funksjonsfeil/feilbetjening.

Vedlikehold og rengjøring

Ingen av komponentene må rengjøres med høytrykksspyler.

Sørg for at skjermen til kjørecomputeren alltid er ren. Skitt kan føre til feil ved registreringen av lysstyrken.

Kjørecomputeren må bare rengjøres med en myk klut fuktet med vann. Bruk ikke rengjøringsmidler.

Få inspisert eBike-systemet teknisk minst en gang i året (bl.a. mekaniske deler, oppdatert systemprogramvare).

I tillegg kan sykkelforhandleren legge kjørelengde og/eller tidsrom til grunn for servicetidspunktet. Da vil kjørecomputeren vise servicetidspunktet hver gang den slås på.

Kontakt en autorisert sykkelforhandler for service eller reparasjoner på eBike.

► **Få utført alle reparasjoner hos en autorisert sykkelforhandler.**

Kundeservice og kundeveiledning

Kontakt en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om eBike-systemet og systemkomponentene.

Du finner kontaktinformasjon til autoriserte sykkelforhandlere på nettsiden www.bosch-ebike.com.

Transport

► **Hvis du transporterer eBike utenfor bilen, for eksempel på et sykkelstativ, må du ta av kjørecomputeren og eBike-batteriet slik at du unngår skader på disse.**

Deponering



Drivenheten, kjørecomputeren inkl. betjeningsenheten, batteriet, hastighetsensoren, tilbehør og emballasje skal leveres til gjenvinning.

Du må selv kontrollere at personopplysninger slettes fra enheten. eBike og komponentene til sykkelen må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall!



Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om brukt elektrisk utstyr og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller brukte batterier/oppladbare batterier samles adskilt og leveres inn for miljøvennlig resirkulering.

Du kan levere Bosch eBike-komponenter som ikke fungerer lenger, kostnadsfritt til en autorisert sykkelforhandler eller til en gjenvinningsstasjon.

Retten til endringer forbeholdes.

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen

Germany

www.bosch-ebike.com

1 270 020 Nno (2022.07) T / 70