

Nyon

Online Version (BUI350)




It Originali instrukcija



Turinys

Saugos nuorodos	6
Su navigacija susijusios saugos nuorodos	7
Privatumo pranešimas	7
Nuoširdžiai sveikiname.....	8
Gaminio ir savybių aprašas	8
Naudojimas pagal paskirtį.....	8
Pavaizduoti elementai.....	10
Techniniai duomenys.....	11
Atitikties deklaracija	12
Montavimas.....	13
Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. A–B pav.).....	15
Naudojimas	16
„eBike“ sistemos eksploatacijos pradžia	16
Būtinios sąlygos	16
„eBike“ sistemos įjungimas / išjungimas.....	16
Parengties režimas	17
Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį.....	17
Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius	18
Dviračio kompiuterio paruošimas eksploatuoti	19
Naudojimo atpažinimo sukūrimas	19
Dviračio kompiuterio sujungimas su portalu	20
Dviračio kompiuterio ryšio sukūrimas su taikomąja programa „Bosch eBike Connect“	20
Pavaros galios lygmens nustatymas	21
Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas.....	21
Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas.....	22
„Lock“ (papildoma funkcija).....	22
Suderinamumas	23
„Lock“ funkcijos įdiegimas	23
Veikimo principas.....	23
„eBike“ komponentų keitimas ir „Lock“ funkcija	24

Activity tracking (Aktyvumo sekimas)	25
„eShift“ (pasirinktinai)	25
ABS – stabdžių antiblokavimo sistema (pasirinktinai)	25
Programinės įrangos naujinimai.....	26
Važiavimo su „eBike“ sistema nuorodos.....	26
Tausojanti „eBike“ eksploatacija	26
Valdymo sistema „Nyon“	26
„Premium“ funkcijos	28
Naudotojų administravimas	28
Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai	29
<Status Screen (Būsenos ekranas)>	30
<Settings (Nustatymai)>	31
<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>	33
<Trip Data Screen (Važiavimo duomenų ekranas)>	35
<Map Screen (Žemėlapis ekranas)>	36
Suaktyvinta navigacija.....	39
Ridos atsargos rodmuo	40
<Analysis Screen (Įvertinimo ekranas)>	42
Individualių ekranų sukūrimas	43
<Fitness Screen („Fitness“ ekranas)> (iš anksto nustatytas ekranas)	44
<eMTB Screen (eMTB ekranas)> (iš anksto nustatytas ekranas)	45
<Basic Screen („Basis“ ekranas)> (iš anksto nustatytas ekranas)	46
<Quick Menu (Greitasis meniu)>	46
Klaidos kodo rodmuo	48
Išmaniojo telefono programėlės „Bosch eBike Connect“ rodmenys ir nustatymai.....	54
Taikomosios programos „Bosch eBike Connect“ suaktyvinimas....	54
Registracija, naudojantis išmaniuoju telefonu	54
„Bosch eBike Connect“ pagrindinis meniu.....	56
Meniu punktas <Veikla>	57

Meniu punktas <Žemėlapis>	57
Meniu punktas <Mano „eBike“>	58
Meniu punktas <Parduotuvė>	58
Internetinio portalo rodmenys ir nustatymai	60
Internetinė registracija	60
Internetinio portalo pagrindinis meniu	61
Meniu punktas <Maršruto planavimas>	61
Meniu punktas <Veikla>	64
Meniu punktas <Mano „eBike“>	64
Meniu punktas <Pagalba>	64
Meniu punktas Profile („Profilis“) 	64
Priežiūra ir servisas	66
Priežiūra ir valymas	66
Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba	66
Transportavimas	66
Šalinimas	67

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **akumulatorius** taikoma visiems originaliems Bosch „eBike“ akumulatoriams.

- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į dviračio kompiuterio rodmenis.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei dviračio kompiuteryje norite ne tik pakeisti pavaros galios lygmenį, bet ir įvesti atitinkamus duomenis, sustokite ir juos įveskite.
- ▶ **Nustatykite tokį ekrano apšvietimą, kad galėtumėte gerai matyti svarbią informaciją, pvz., greitį arba įspėjamuosius simbolius.** Nėtinamai nustatytas ekrano apšvietimas kelia pavojingas situacijas.
- ▶ **Prieš pradėdami treniruotis, kreipkitės į gydytoją, kad patartų, kokį krūvį galite prisiimti.** Tik taip išvengsite galimos perkrovos.
- ▶ **Naudojant širdies dažnio jutiklį, dėl elektromagnetinių trikdžių gali būti parodytas klaidingas širdies dažnis.** Rodomas širdies ritmas yra tik orientacinis. Neprisiimame atsakomybės už pasekmes dėl parodyto klaidingo širdies ritmo.
- ▶ **„Nyon“ nėra medicinos technikos gaminys.** „Fitness“ ekrane parodytos vertės nuo faktinių verčių gali skirtis.
- ▶ **Neatidarykite dviračio kompiuterio.** Atidarius dviračio kompiuterį, jis gali būti nepataisomai sugadintas ir prarandama teisė pateikti pretenzijas dėl garantijos.
- ▶ **Dviračio kompiuterio nenaudokite kaip rankenos.** „eBike“ keldami už dviračio kompiuterio, galite nepataisomai sugadinti dviračio kompiuterį.
- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis dviračio kompiuteriu su *Bluetooth*[®] ir/arba „WiFi“, gali būti trikdomas kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Dviračio kompiuterio su *Bluetooth*[®] nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, sričių su sprogia atmosfera ir

teritorijų, kuriose atliekami sprogdinimai. Dviračio kompiuterio su *Bluetooth*® nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploatavimo prie kūno.

- ▶ *Bluetooth*® žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas) yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Bosch eBike Systems“ šiuos žodinį ir vaizdinį prekės ženklus naudoja pagal licenciją.

Su navigacija susijusios saugos nuorodos

- ▶ **Važiuodami neplanuokite maršrutų. Sustokite ir naują tikslą įveskite tik tada, kai stovite.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją.
- ▶ **Nutraukite maršrutą, jei navigacija jums siūlo kelią, kuris, atsižvelgiant į jūsų vairavimo įgūdžius, yra rizikingas ir pavojingas.** Paprašykite, kad navigacijos sistema parodytų alternatyvų maršrutą.
- ▶ **Neignoraukite kelio ženklų net ir tada, jei navigacija jums rodo tam tikrą kelią.** Navigacijos sistema negali įvertinti statybiečių ir apylankų.
- ▶ **Nesinaudokite navigacija saugumo atžvilgiu kritinėse arba nesaugiose situacijose (esant uždarytiems keliams, apylankoms ir t. t.).** Naudokitės papildomais žemėlapiais ir ryšio priemonėmis.

Privatumo pranešimas

Jei dviračio kompiuteris techninės priežiūros tikslu nusiunčiamas į Bosch techninės priežiūros skyrių, gali būti, kad dviračio kompiuteryje išsaugoti duomenys bus perduodami Bosch.

Nuoširdžiai sveikiname

Nuoširdžiai sveikiname nusipirkus „eBike“ kompiuterį.

„Nyon“ atlieka „eBike“ valdymo funkcijas ir patikimai pateikia visus svarbius važiavimo duomenis.

- „eBike“ dviračio kompiuteris su atskiru valdymo bloku
- „eBike“, navigacijos, fizinio parengimo ir interneto funkcijos
- *Bluetooth*® ryšys su širdies ritmo diržu
- WLAN ryšys su portalu **Bosch eBike Connect**

Naujinimas

Jūsų „Nyon“ funkcijos nuolat papildomos. Pasirūpinkite, kad jūsų išmaniojo telefono taikomoji programa **Bosch eBike Connect** būtų nuolat atnaujinta.

Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms praplėsti.

Gaminio ir savybių aprašas

Naudojimas pagal paskirtį

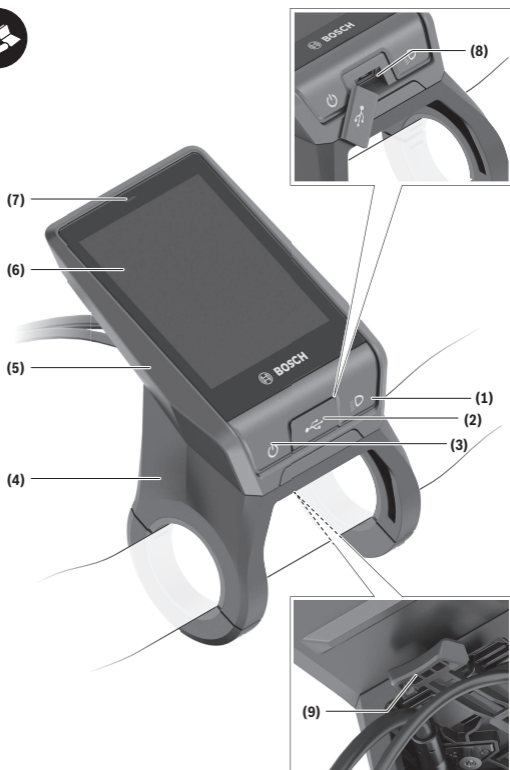
Dviračio kompiuteris **Nyon (BUI350)** yra skirtas Bosch „eBike“ sistemai valdyti ir važiavimo duomenims rodyti.

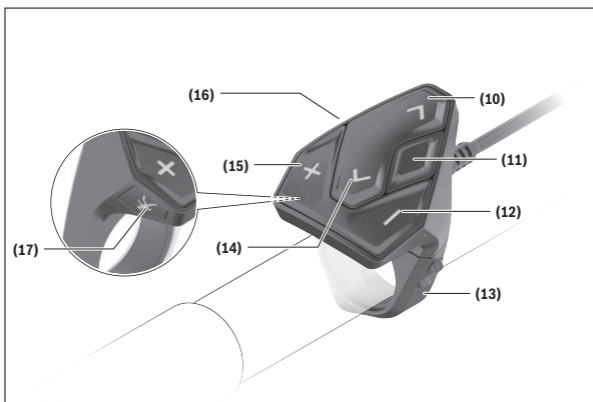
Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms pakeisti.

Daugiau informacijos rasite www.Bosch-eBike.com.

Instrukcija, kaip naudotis programėle ir portalu, pateikta internetinėje naudojimo instrukcijoje, interneto puslapyje www.Bosch-eBike.com.

Nyon (BUI350) nėra skirtas navigacijai be dviračio (keliautojams pėsčiomis ir automobilių vairuotojams).





Pavaizduoti elementai

Visi dviračio dalių, išskyrus pavaros bloką, dviračio kompiuterį su valdymo bloku, greičio jutiklį ir priklausančius laikiklius, paveikslėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

- (1)** Dviračio apšvietimo mygtukas
- (2)** USB įvorės apsauginis gaubtelis
- (3)** Dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtukas
- (4)** Dviračio kompiuterio laikiklis^{A)}
- (5)** Dviračio kompiuteris
- (6)** Ekranas (lietimo jautrumas)
- (7)** Šviesumo jutiklis
- (8)** USB įvorė
- (9)** Atblokavimo mechanizmas
- (10)** Judėjimo pirmyn mygtukas
- (11)** Parinkties mygtukas
- (12)** Pavaros galios mažinimo mygtukas
- (13)** Valdymo bloko laikiklis

(14) Judėjimo atgal mygtukas

(15) Pavaros galios didinimo mygtukas

(16) Valdymo blokas

(17) Pagalbos pradėdant važiuoti/pagalbos stumiant mygtukas **WALK**

A) Tvirtinant prie vairo yra galimi specifiniai kliento sprendimai, nenaudojant vairo veržtuvų.

Techniniai duomenys

Dviracio kompiuteris		Nyon
Gaminio kodas		BUI350
Bendra vidinė atmintis	GB	8
USB jungties maks. įkrovimo srovė (išvadas)	mA	1500
USB jungties maks. įkrovimo įtampa	V	5
USB įkrovimo kabelis		1 270 016 360
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40
Įkrovimo temperatūra	°C	0 ... +40
Vidinis ličio jonų akumuliatorius	V mAh	3,7 1000
Apsaugos tipas		IP x7
Palaikomi WLAN standartai		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Apytikslis svoris	kg	0,2
WLAN		
– Dažnis	MHz	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	< 100
Bluetooth®		
– Dažnis	MHz	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	< 10

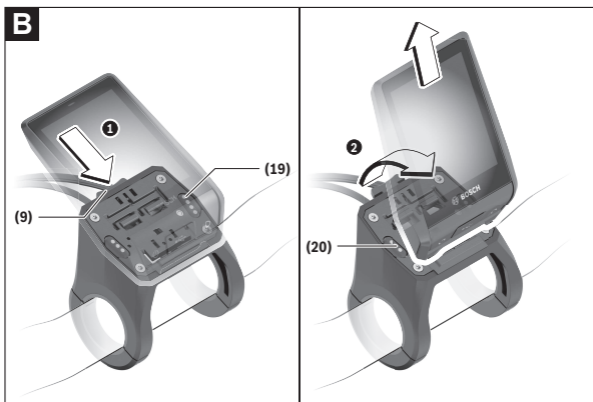
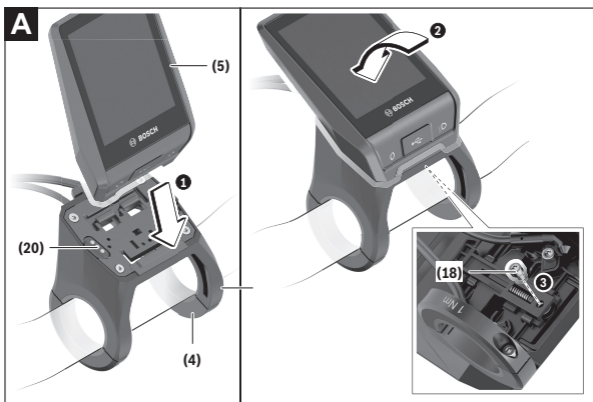
Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo stotelė **Nyon (BUI350)** atitinka 2014/53/ES ir 2011/65/ES direktyvas. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: <https://www.ebike-connect.com/conformity>

Dviračio kompiuteris yra su atskira vidine antena, skirta "Bluetooth®", WLAN ir GPS su atiduodamąja galia. Antenos naudotojams yra neprieinamos. Bet koks naudotojo atliktas pakeitimas pažeidžia šio gaminio teisinį leidimą.

Montavimas

- ▶ **Jei norite montuoti laikiklį ar atlikti jo techninės priežiūros darbus, deaktyvinkite dviračio kompiuterį ir jį nuimkite.** Taip išvengsite netinkamo funkcijų veikimo/netinkamo naudojimo.
- ▶ **Jei norite išmontuoti ar įmontuoti apsauginį varžtą, deaktyvinkite dviračio kompiuterį ir jį nuimkite.** Taip išvengsite netinkamo funkcijų veikimo/netinkamo naudojimo.



(18) Dviračio kompiuterio blokavimo varžtas

(19) Pavaros bloko kontaktai

(20) Valdymo bloko kontaktai

Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. A–B pav.)

Norėdami **įdėti** dviračio kompiuterį **(5)**, pirmiausiai padėkite jo apatinę dalį ant laikiklio **(4)**, o tada paspauskite pirmyn, kol pajusite, kad dviračio kompiuteris užsifiksavo. Įsitikinkite, kad dviračio kompiuteris gerai užsifiksavo. Norėdami **išimti** dviračio kompiuterį **(5)**, paspauskite atblokavimo mechanizmą **(9)** ir išimkite dviračio kompiuterį, keldami jį aukštyn.

► Pastatę „eBike“, išimkite dviračio kompiuterį.

Atblokavimo mechanizmą galima užblokuoti varžtu. Tuo tikslu laikiklį **(4)** nuimkite nuo vairo. Dviračio kompiuterį įdėkite į laikiklį. Iš apačios, į specialų laikiklyje esantį sriegį įsukite blokavimo varžtą **(18)** (sriegis M3, 5 mm ilgio). Laikiklį vėl pritvirtinkite prie vairo.

Nurodymas: Blokavimo varžtas nėra apsauga nuo vagystės.

Naudojimas

„eBike“ sistemos eksploatacijos pradžia

Būtinios sąlygos

„eBike“ sistemą galima suaktyvinti tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius (žr. akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).
- Dviračio kompiuteris tinkamai įdėtas į laikiklį.
- Dviračio kompiuteris turi būti pakankamai įkrautas.

„eBike“ sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami **įjungti** „eBike“ sistemą, galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui ir „eBike“ akumuliatoriui, vieną kartą trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(3)**.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui, paspauskite „eBike“ akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuką (taip pat yra galimi specifiniai dviračių gamintojų sprendimai, kuriems esant prieigos prie akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuko nėra; žr. dviračio gamintojo pateiktą eksploataavimo instrukciją).

Pavara suaktyvinama, kai paliečiate paminas (išskyrus, kai įjungta pagalbos stumiant funkcija arba pavaros galios lygmuo **OFF**). Variklio galia atitinka dviračio kompiuteryje nustatytą pavaros galios lygmenį.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustojate minti paminas arba kai tik pasiekiate **25/45 km/h** greitį, „eBike“ pavaros galia išjungiamą. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradėdote minti paminas ir greitis nukrenta žemiau **25/45 km/h**.

Norėdami **išjungti** „eBike“ sistemą, galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Mažiausiai 3 s spauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(3)**.
- Įjunkite „eBike“ akumuliatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (būna tokių dviračių gamintojų specifinių sprendimų, kur prieigos prie akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuko nėra; žr. dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją).

Nuoroda: Nyon (BUI350) perjungiamas į parengties režimą.

- Iš laikiklio išimkite dviračio kompiuterį.

Jeigu apie 10 minučių neprireikia „eBike“ pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio ar „eBike“ valdymo bloko mygtukas, kad būtų tausoama energija, „eBike“ sistema, o tuo pačiu ir akumuliatorius, automatiškai išsijungia.

Nyon (BUI350) persijungia į parengties režimą.

Parengties režimas

Dviračio kompiuterį galite įjungti veikti parengties režimu, tokiu atveju greičiau įsijungs dviračio kompiuteris ir sistema.

Parengties režimą galite pasiekti šiomis priemonėmis:

- Tuo tikslu mažiausiai 1 s, bet ne ilgiau kaip 3 s spauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(3)**.
- Palaukite 10 min, kol sistema išsijungs.
- Akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuku išjunkite akumuliatorių.

Parengties režimas išjungiamas, jei 1 sekundę spaudžiate dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(3)**.

Parengties režimas išjungiamas ir dviračio kompiuteris automatiškai išsijungia, jei dviračio kompiuterio akumuliatoriaus įkrova yra mažesnė kaip 75 %. Ne vėliau kaip vidurnaktį (0 val.) dviračio kompiuteris bet kuriuo atveju išjungiamas.

Jeigu **Nyon (BUI350)** neįsijungia arba netinkamai veikia, ilgai (apie 15 s) spauskite įjungimo-išjungimo mygtuką. Tokiu būdu netinkamas veikimas gali būti pašalintas.

Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį

Jeigu dviračio kompiuteris yra laikiklyje **(4)**, į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius ir įjungta „eBike“ sistema, tai į dviračio kompiuterio akumuliatorių energija tiekama iš „eBike“ akumuliatoriaus.

Jeigu dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(4)**, tai energija yra tiekama iš dviračio kompiuterio akumuliatoriaus. Kai dviračio kompiuterio akumuliatorius beveik išsikrauna, ekrane parodomas įspėjamasis pranešimas.

Indikatoriaus spalva	Paaškinimas
Žalia	Dviračio kompiuterio akumuliatorius yra įkrautas daugiau kaip 30 %.
Oranžinė	Dviračio kompiuterio akumuliatorius yra įkrautas tarp 15 % ir 30 %.

Indikatoriaus spalva	Paiškinimas
Raudona	Dviračio kompiuterio akumuliatorius yra įkrautas daugiau kaip 15 %.

Norėdami įkrauti dviračio kompiuterio akumuliatorių, dviračio kompiuterį vėl įstatykite į laikiklį **(4)**. Atkreipkite dėmesį į tai, kad jei „eBike“ akumuliatoriaus neįkraunate tiesiogiai, „eBike“ sistema, nepaspaudus jokio mygtuko, po 10 minučių automatiškai išsijungia. Tokiu atveju nebekraunamas ir dviračio kompiuterio akumuliatorius.

Dviračio kompiuterį galite įkrauti ir naudodamiesi USB jungtimi **(8)**. Tuo tikslu atidėkite apsauginį gaubtelį **(2)**. Dviračio kompiuterio USB įvorę „Micro-USB“ kabeliu sujunkite su standartiniu USB krovikliu (neįeina į standartinį tiekiamą komplektą) arba kompiuterio USB jungtimi (maks. **5 V** įkrovimo įtampa; maks. **1500 mA** įkrovimo srovė).

Pakartotinai neįkrovus dviračio kompiuterio akumuliatoriaus, data ir paros laikas išsaugomi apie 6 mėnesius.

Nurodymas: Norint užtikrinti maksimalią dviračio kompiuterio akumuliatoriaus eksploataavimo trukmę, dviračio kompiuterio akumuliatorių kas tris mėnesius reikia įkrauti po vieną valandą.

Panaudojus, USB jungtį reikia vėl rūpestingai uždengti apsauginiu gaubteliu **(2)**.

USB jungtis nėra vandeniui nepralaidi kištukinė jungtis. Važiuojant per lietu išorinį prietaisą prijungti draudžiama, o USB jungtis turi būti gerai uždengta apsauginiu gaubteliu (2).

Naudojantis USB jungtimi, išorinių prietaisų įkrauti negalima.

Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius

„eBike“ akumuliatoriaus **g** (žr. „**Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)**“), Puslapis Lietuvių k. – 33) įkrovos būklės indikatorių galima matyti būsenos eilutėje. „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklę rodo „eBike“ akumuliatoriaus šviesos diodai.

Indikatoriaus spalva	Paiškinimas
Baltas	„eBike“ akumuliatorius yra įkrautas daugiau kaip 30 %.
Geltona	„eBike“ akumuliatorius yra įkrautas tarp 15 % ir 30 %.

Indikatoriaus spalva	Paiškinimas
Raudona	„eBike“ akumulatorius yra įkrautas tarp 0 % ir 15 %.
Raudona + !	Įkrova, skirta pavaros galiai sukurti, yra išsekvota, todėl pavaros galios veikimas išjungiamas. Likusi įkrova naudojama dviračio apšvietimui ir dviračio kompiuteriui.

Jei „eBike“ akumulatorius įkraunamas ant rato, atitinkamas pranešimas nerodomas.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(4)**, tai paskiausiai parodyta akumulatoriaus įkrovos būklė išsaugoma.

Dviračio kompiuterio paruošimas eksploatuoti

- ▶ **Prieš pradėdami eksploatuoti pirmą kartą, kad užtikrintumėte visišką dviračio kompiuterio funkcionalumą, nuimkite ekrano apsauginę plėvelę.** Jei apsauginė plėvelė lieka ant ekrano, gali būti pakenkta dviračio kompiuterio funkcionalumui/veikimui.
- ▶ **Naudojant ekrano apsauginę plėvelę, negali būti užtikrintas visiškas dviračio kompiuterio funkcionalumas.**

„Nyon“ tiekiamas su iš dalies įkrautu akumulatoriumi. Prieš pradėdant naudoti pirmą kartą, „Nyon“ akumuliatorių reikia visiškai įkrauti, naudojantis USB jungtimi arba „eBike“ sistema.

Įjungę dviračio kompiuterį, važiuoti galite netrukus (maždaug po 4 sekundžių). Netrukus dviračio kompiuteris fone užkraus visą operacinę sistemą.

Nuoroda: kai dviračio kompiuterį įjungiate pirmą kartą, jam reikia daugiau laiko, kad taptų paruoštas važiuoti.

Jei dviračio kompiuteris yra sujungtas su WLAN, naudotojas bus informuojamas apie esamą naujinį. Parsisiųskite naujinį ir įdiekite naujausią versiją.

Naudojimo atpažinimo sukūrimas

Norėdami naudotis visomis dviračio kompiuterio funkcijomis, turite prisiregistruoti internete.

Naudodamiesi naudojimo atpažinimo funkcija, be visų kitų funkcijų taip pat galite ne internete planuoti maršrutus ir šiuos maršrutus perkelti į dviračio kompiuterį.

Naudojimo atpažinimo funkciją galite sukurti savo išmaniojo telefono taikomąja programa „**Bosch eBike Connect**“ arba tiesiogiai www.ebike-connect.com. Įveskite registracijai reikalingus duomenis. Išmaniojo telefono programėlę **Bosch eBike Connect** nemokamai galite parsisiųsti iš „App Store“ (skirta „Apple iPhone“) arba iš „Google Play Store“ („Android“ prietaisams).

Dviračio kompiuterio sujungimas su portalu

Dviračio kompiuterio ryšį su portalu sukurkite naudodamiesi WLAN jungtimi.

Nuoroda: dviračio kompiuteris nepalaiko maršruto parinktuvo 12 ir 13 kanalų naudojimo. Jei, pvz., Jūsų maršruto parinktuvas yra nustatytas fiksuotam 12 arba 13 kanalui, tai šie kanalai galimų tinklų sąrašė dviračio kompiuteryje nebus rodomi. Kad savo dviračio kompiuterį galėtumėte sujungti su savo tinklu, jei reikia, atitinkamai priderinkite maršruto parinktuvo nustatymus.

Tuo tikslu atlikite šiuos veiksmus:

- Spustelėkite **<Login (Prisijungimas)>** ekrane **<Status Screen (Būsenos ekranas)>**.
- Pasirinkite **<WiFi (Vietinis belaidis tinklas)>**.
- Pasirinkite tinklą.
- Įveskite naudotojo vardą ir slaptažodį.

Sėkmingai prisijungus, visi duomenys, kuriuos Jūs atblokovote portale savo profilyje, yra sinchronizuojami su dviračio kompiuteriu.

Dviračio kompiuterio ryšio sukūrimas su taikomąja programa „Bosch eBike Connect“

Ryšys su išmaniuoju telefonu sukuriamas taip:

- Paleiskite taikomąją programą.
- Pasirinkite **<Mano „eBike“>**.
- Pasirinkite **<Pridėti naują „eBike“ įrenginį>**.
- Pridėkite **Nyon (BUI350)**.

Taikomojoje programoje rodoma atitinkama nuoroda, kad dviračio kompiuteryje 5 s turi būti spaudžiamas dviračio apšvietimo mygtukas **(1)**.

5 s spauskite mygtuką **(1)**. Dviračio kompiuteris automatiškai suaktyvina *Bluetooth® Low Energy* ryšį ir perjungia į poravimo režimą.

Sekite nurodymus ekrane. Kai poravimo procesas baigiamas, sinchronizuojami naudotojo duomenys.

Nuoroda: *Bluetooth®* rankiniu būdu aktyvinti nereikia.

Pavaros galios lygmens nustatymas

Valdymo bloke **(16)** galite nustatyti, kokia galia „eBike“ pavara jums turi padėti minant. Pavaros galios lygmenį bet kada, net ir važiuojant, galima keisti.

Nurodymas: Kai kuriuose modeliuose gali būti, kad pavaros galios lygmuo yra nustatytas iš anksto ir jo keisti negalima. Taip pat gali būti, kad bus mažiau pavaros galios lygmenų, nei čia nurodyta.

Maksimalus galimas pavaros galios lygmenų kiekis:

- **OFF:** variklis išjungtas, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant. Pagalba stumiant šiame pavaros galios lygmenyje negali būti suaktyvinta.
- **ECO:** veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai
- **TOUR:** tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
- **SPORT/eMTB:**
 - SPORT:** didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
 - eMTB:** optimali pavaros galia bet kurioje vietovėje, sportiška važiavimo pradžia, geresnė dinamika, maksimalus našumas (**eMTB** galima naudoti tik kartu su pavaros blokais BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX ir BDU480 CX. Gali reikėti atnaujinti programinę įrangą.)
- **TURBO:** maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniui, skirta sportiniam važiavimui

Norėdami **padidinti** pavaros galios lygmenį, pakartotinai spauskite valdymo bloko mygtuką **+** **(15)**, kol rodmenyje atsiras pageidaujamas pavaros galios lygmuo. Norėdami **sumažinti**, spauskite mygtuką **–** **(12)**.

Iškviesta variklio galia rodoma rodmenyje **j**. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pavaros galios lygmens.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(4)**, paskiausiai parodytas pavaros galios lygmuo išsaugomas, o variklio galios rodmuo **j** lieka tuščias.

Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant jums gali palengvinti stumti „eBike“. Pasirinkus šią funkciją, greitis priklauso nuo nustatytos pavaros ir gali būti maks. **6 km/h**. Kuo žemesnė pasirinkta pavara, tuo mažesnis ir šios funkcijos greitis (veikiant maksimalia galia).

► **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.**

Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, trumpai paspauskite dviračio kompiuterio mygtuką **WALK**. Suaktyvinę, per 3 s paspauskite mygtuką **+** ir laikykite jį paspaustą. „eBike“ pavara įjungiama.

Nurodymas: Esant nustatytam pavaros galios lygmeniui **OFF**, pagalba stumiant negali būti suaktyvinta.

Pagalba stumiant **išjungiama**, kai tik įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- atleidžiate mygtuką **+**,
- užblokuojami „eBike“ ratai (pvz., stabdant arba atsitrenkus į kliūtį),
- greitis viršija **6 km/h**.

Pagalbos stumiant veikimo principas priklauso nuo specifinių, eksploatavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktivintas.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Modelyje, kuriame energiją važiavimo šviesai tiekia „eBike“ sistema, dviračio kompiuterio dviračio apšvietimo mygtuku (**1**) vienu metu galima įjungti ir išjungti priekinį ir užpakalinį žibintus.

Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai veikia dviračio apšvietimo sistema.

Esant įjungtai šviesai, ekrano būsenos eilutėje šviečia važiavimo šviesos indikatorius **f**.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas ekrano fono apšvietimui įtakos nedaro.

„Lock“ (papildoma funkcija)

Šią „Lock“ funkciją galima įsigyti „eBike-Connect-App“ parduotuvėje **<Par-duotuvė>**. Po to, kai įdiegiama „Lock“ funkcija ir, išėmus dviračio kompiuterį, suaktyvinama „Lock“, „eBike“ pavaros bloko pavaros galia deaktivinama. Tada suaktyvinti galima tik „eBike“ dviračio kompiuteriu.

„Lock“ funkcija yra susieta su jūsų **naudotojo paskyra**, su kuria jūs užsiregistruojate **eBike-Connect-App**. Su šia paskyra galite naudoti „Lock“ funkciją dviračio kompiuteryje ir šiuo dviračio kompiuteriu suaktyvinti maks. 4-iuose „eBike“.

Tarp 2-iejų „Lock“ funkcijos suaktyvinimų turi būti praėjusios 2 valandos.

Dėmesio! Jei programėlėje, dviračio kompiuteryje arba portale atliekate nustatymą, kuris kenkia „Lock“ funkcijai (pvz., „eBike“ arba naudotojo paskyros pašalinimas), jums prieš tai bus parodyti įspėjamieji pranešimai.

Prašome juos atidžiai perskaityti ir elgtis, kaip nurodo įspėjamieji pranešimai (pvz., prieš pašalinant jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyrą).

Suderinamumas

„Lock“ funkcija yra suderinama su šiomis Bosch „eBike“ gaminių linijomis:

Pavaros blokas	Produktų linija
BDU3xx	„Active Line“, „Active Line Plus“, „Performance Line“
BDU4xx	„Performance Line Speed“, „Cargo Line“, „Cargo Line Speed“, „Performance Line CX“

„Lock“ funkcijos įdiegimas

Norint įdiegti „Lock“ funkciją, turi būti tenkinamos šios sąlygos:

- Jūs įsigijote „Lock“ funkciją.
- Dviračio kompiuteris yra „eBike“ laikiklyje.
- Dviračio kompiuteris *Bluetooth*[®] ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu.
- Išmanusis telefonas yra prijungtas prie interneto.

Savo programėlėje „eBike-Connect-App“ pasirinkite meniu punktą **<Mano „eBike“>** ir savo „eBike“ įdiekite „Lock“ funkciją, t. y. reguliatorių **<„Lock“ funkcija>** stumkite dešinėn.

Išimdami dviračio kompiuterį iškart galite deaktivinti savo pavaros bloko pavaros galią. Deaktivinimą galima pašalinti tik įdiegimo metu naudotu dviračio kompiuteriu.

Savo „eBike“ ir toliau galite naudoti nenaudodami pavaros galios, net ir esant suaktyvintai „Lock“ funkcijai.

Veikimo principas

Su „Lock“ funkcija dviračio kompiuteris pavaros blokui veikia panašiai kaip raktas. „Lock“ suaktyvinama ir deaktivinama išimant ir įdedant dviračio kompiuterį. Po įdėjimo „Lock“ būseną spynos simboliu apie 3 s rodoma dviračio kompiuterio ekrane.

Išimkite dviračio kompiuterį iš laikiklio, kai tik paliecate „eBike“, kad „Lock“ galėtų atlikti savo funkciją.

Jei „Lock“ funkcijos įdiegimo metu naudotas dviračio kompiuteris nėra įstatytas į jūsų „eBike“, tai ir pavaros galia bus išjungta. Tačiau savo „eBike“ ir toliau galite naudoti be pavaros galios.

Nuoroda: „Lock“ funkcija nėra apsauga nuo vagysčių, ji yra papildomas įtaisas prie mechaninio užrakto! Su „Lock“ funkcija „eBike“ mechaniškai ir pan. neužblokuojamas. Su ja tik deaktivinama pavaros bloko pavaros galia.

Jei laikinai ar ilgam norite suteikti tretiesiems asmenims prieigą prie savo „eBike“, tai programėlėje „eBike-Connect-App“ deaktivinkite „Lock“ funkciją.

Kai išimate dviračio kompiuterį, pavaros blokas siunčia „Lock“ garsą (vieną garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.

Nuoroda: garsas gali būti siunčiamas tik tada, jei yra įjungta sistema.

Kai dviračio kompiuteris vėl įstatomas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (du garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

„Lock“ garsas padės jums atpažinti, ar jūsų „eBike“ yra suaktyvinta „Lock“ funkcija. Garsinis signalas standartiškai yra suaktyvintas, tačiau punkte <Mano „eBike“> pasirinkus „Lock“ simbolį, jūsų „eBike“ jį galima deaktivinti.

Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija <Mano „eBike“> „Lock“ simboliu rodoma ties atitinkamais dviračiais.

Dėmesio: „Lock“ simbolis rodomas tik tiems „eBike“, kurie yra skirti „Lock“ funkcijai. Laikykites nurodymų, pateiktų skyriuje „Suderinamumas“.

Kreipkitės į savo dviračių gamintoją:

- jei nebegalite įdiegti arba išjungti „Lock“ funkcijos,
- jei jūsų „eBike-Connect-Account“ yra pašalinta arba deaktivinta, o „Lock“ funkcija dar įdiegta.

„eBike“ komponentų keitimas ir „Lock“ funkcija

Išmaniajo telefono keitimas

1. Įdiekite „eBike-Connect-App“ naujame išmaniajame telefone.
2. Prisiregistruokite su **ta pačia** paskyra, su kuria suaktyvinote „Lock“ funkciją.
3. Esant įstatytam dviračio kompiuteriui, sujunkite išmanųjį telefoną sujunkite su dviračio kompiuteriu.

4. Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija rodoma kaip įdiegta.

Dviračio kompiuterio keitimas

1. Esant įstatytam dviračio kompiuteriui, sujunkite išmanųjį telefoną sujunkite su dviračio kompiuteriu.
2. Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija rodoma kaip įdiegta.

Pavaros bloko keitimas

1. Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija rodoma kaip deaktivinta.
2. Suaktyvinkite „Lock“ funkciją, t. y. **Lock funkcijos** reguliatorių pastumkite dešinėn.

Activity tracking (Aktyvumo sekimas)

Norint, kad būtų įrašomi veiksmai, reikia prisiregistruoti portale „eBike-Connect-Portal“ ir parsisiųsti taikomąją programą „eBike-Connect-App“.

Jei norite, kad būtų įrašomi veiksmai, portale arba taikomojoje programoje turite patvirtinti, kad sutinkate, jog būtų išsaugom vietovės duomenys. Tik tada jūsų veiksmai bus rodomi portale arba taikomojoje programoje. Pozicijų sąrašas bus pateiktas tik tada, jei dviračio kompiuteryje esate užsiregistravęs kaip naudotojas.

Po sinchronizacijos veiksmai jau važiavimo metu yra rodomi taikomojoje programoje ir portale.

„eShift“ (pasirinktinai)

„eShift“ – tai elektroninių perjungimo sistemų prijungimas prie „eBike“ sistemos. Gamintojas „eShift“ komponentų elektros jungtis yra sujungęs su pavaros bloku. Elektroninių perjungimo sistemų valdymas aprašytas atskiroje naudojimo instrukcijoje.

ABS – stabdžių antiblokavimo sistema (pasirinktinai)

Jei „eBike“ yra su Bosch „eBike-ABS“, tai įjungiant sistemą bei klaidos atveju dviračio kompiuterio ekrane yra parodoma kontrolinė lemputė. Kontrolinė lemputė užgęsta, kai tik „eBike“ pradeda važiuoti greičiau kaip **6 km/h** ir ABS neatpažįsta jokios klaidos. Jei važiuojant įvyksta ABS klaida, tai kontrolinė lemputė ekrane įspėja jus, kad ABS yra neaktyvus. Kai patvirtinate klaidą, vietoj įkrovos būklės parodomas tekstas **<ABS>**. Galite tęsti važiavimą, bet ir toliau būsite informuojami apie tai, jog ABS neaktyvi.

Išsamios informacijos apie ABS ir veikimo principą rasite ABS eksploataavimo instrukcijoje.

Programinės įrangos naujinimai

Jei **Nyon (BUI350)** yra sujungtas per WiFi, bus automatiškai patikrinta, ar yra programinės įrangos naujinys. Jei programinės įrangos naujinys yra, naudotojas apie tai bus informuotas nurodymu. Naudotojas taip pat gali ieškoti naujinių rankiniu būdu čia: **<System Settings (Sistemos nustatymai)>**.

Važiavimo su „eBike“ sistema nuorodos

Tausojanti „eBike“ eksploatacija

„eBike“ komponentus eksploatuokite ir sandėliuokite nurodytose eksploataavimo ir sandėliavimo temperatūrose. Pavaros bloką, dviračio kompiuterį ir akumuliatorių saugokite nuo ekstremalių temperatūrų (pvz., intensyvių saulės spindulių, jei tuo pačiu metu nevedinama). Ekstremali temperatūra komponentus (ypač akumuliatorių) gali pažeisti.

„Nyon“ ekraną laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidingai įvertinamas skaistis. Veikiant navigaciniu režimu, gali būti sumaišytas perjungimas iš dienos į naktį ir atvirkščiai.

Staiga pasikeitus aplinkos sąlygoms, iš vidaus gali aprasoti stiklas. Po trumpo laiko pertraukos temperatūra susivienodins ir aprasojimas dings.

Valdymo sistema „Nyon“

Valdymo sistemą „Nyon“ sudaro trys komponentai:

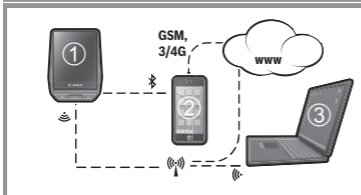
1. Dviračio kompiuteris „Nyon“ su valdymo bloku,
2. Išmaniojo telefono programa **Bosch eBike Connect**,
3. Internetinis portalas www.ebike-connect.com

Visais komponentais galima administruoti nustatymus ir funkcijas bei jomis naudotis. Kai kuriuos nustatymus ir funkcijas galima pasiekti ir valdyti tik tam tikrais komponentais. Esant *Bluetooth*[®]/internetiniam ryšiui, duomenys sinchronizuojami automatiškai. Žemiau esančioje lentelėje pateikta galima funkcijų apžvalga.

Internetinio portalo funkcijos ③

Išmaniojo telefono programos funkcijos ②

Dviračio kompiuterio funkcijos ①



Prisijungimas	✓	✓	✓
Registracija		✓	✓
Nustatymų keitimas	✓	✓	✓
Važiavimo duomenų nustatymas	✓		
Važiavimo duomenų faktinio laiko rodmuo	✓		
Važiavimo duomenų paruošimas / analizė		✓	✓
Rodmenų pagal vartotojo poreikius nustatymas	✓		
Esamosios stovėjimo vietos rodmuo	✓ ^{A)}	✓ ^{A)}	✓
Navigacija	✓		
Maršruto planavimas	✓	✓	✓
Likutinė ridos atsarga (kontūras apie esamąją buvimo vietą)	✓		
Treniravimosi efektas faktiniu laiku	✓		
Važiavimų apžvalga		✓	✓
„Premium“ funkcijų pirkimas		✓	

A) Reikia GPS

„Premium“ funkcijos

Valdymo sistemos **Nyon (BUI350)** standartines funkcijas galima papildyti „Premium“ funkcijomis, nusipirkus jas iš „App Store“ prietaisams „Apple iPhones“ arba iš „Google Play Store“ prietaisams „Android“.

Be nemokamos programos **Bosch eBike Connect** galima naudotis ir mokamomis „Premium“ funkcijomis. Išsamų siūlomų papildomų programų sąrašą rasite internetinėje naudojimo instrukcijoje www.Bosch-eBike.com.

Naudotojų administravimas

Pirmasis naudotojas, kuris pirmas prisijungia šiame dviračio kompiuteryje, automatiškai tampa savininku. Jei jis atsijungia ir prisijungia kitas naudotojas, tai jis gauna svečio statusą.

Norint suteikti vardą naujam savininkui, reikia atkurti dviračio kompiuterio gamyklinius nustatymus. Pirmas naudotojas, kuris vėl prisijungia po atkūrimo, yra naujasis savininkas.

Savininko teisės

Net ir tada, kai savininkas atsijungia, jo veiklos duomenys išsaugomi iki kitos sinchronizacijos.

Užrakinimo nuoroda: užrakinimo funkciją suaktyvinti ir deaktivinti gali tik „Nyon“ savininkas. Esant suaktyvintai Lock funkcijai, svečias su tuo pačiu savininko „Nyon“ dviratį vis dar gali naudoti.

Svečio teisės

Po to, kai „Nyon“ įvedamas savininkas, visi kiti prisijungę naudotojai automatiškai gauna svečio statusą.

Kai svečias atsijungia, visi veiklos duomenys, kurių prieš atsijungimą sinchronizuoti nebuvo galima, automatiškai pašalinami.

Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai

Nurodymas: Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Gali būti, kad po programinės įrangos atnaujinimo naudotojo sąsajos paveikslėliai ir/arba tekstas šiek tiek pasikeis.

„Nyon“ yra su jutikliniu ekranu. Braukiant dešininė arba kairinė galima versti pirmyn ir atgal atskirus ekranus. Spustelėjus galima iškviešti būsenos ekrano funkcijas arba pomeniu.

„Nyon“ yra su standartiniais ekranais ir iš anksto nustatytais ekranais. Tačiau naudotojas gali sukurti ir savo individualius ekranus. Ekranų seką ir kiekį naudotojas gali valdyti. Ekranams galima naudoti maks. 25 elementus. Ekranai šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašomi remiantis bazine konfigūracija, kuri yra dviračio kompiuterio pristatymo metu.

Standartiniai ekranai yra:

- <Status Screen (Būsenos ekranas)>
- <Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>
- <Trip Data Screen (Važiavimo duomenų ekranas)>
- <Map Screen (Žemėlapis ekranas)>
- <Analysis Screen (Įvertinimo ekranas)>

Iš anksto nustatyti ekranai:

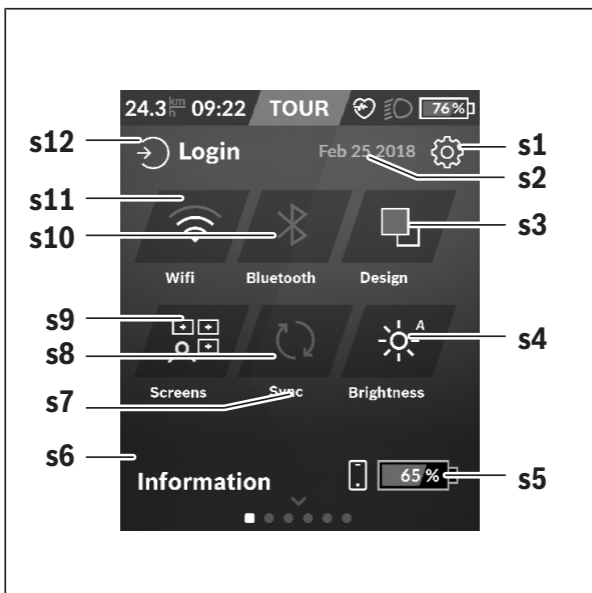
- <Fitness Screen („Fitness“ ekranas)>
- <eMTB Screen (eMTB ekranas)>
- <Basic Screen („Basis“ ekranas)>

Mygtukais < (14) ir > (10), net ir važiavimo metu, galima pasiekti įvairius langus su informacija apie važiavimo vertes. Tokiu būdu abi rankos važiuojant gali likti ant vairo.

Mygtukais + (15) ir – (12) galite padidinti arba sumažinti pavaros galios lygmenį.

Nustatymų <Settings (Nustatymai)>, kuriuos galima pasiekti per būsenos ekraną <Status Screen (Būsenos ekranas)>, važiavimo metu priderinti negalima.

<Status Screen (Būsenos ekranas)>



s1 Mygtukas <Settings (Nustatymai)>

s2 Data

s3 <Design (Spalvų schema)>

Čia galima perjungti iš šviesaus fono į tamsų foną.

s4 Mygtukas <Brightness (Skaistis)>

Čia galima rinktis iš šių šviesumo pakopų: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

s5 Išmaniojo telefono akumuliatoriaus įkrova

s6 <Information (Informacija)>

Čia rodomi paskutiniai įvykiai (pvz., žemėlapių parsisiuntimas).

- s7** Paskutinės sinchronizacijos laikas
- s8** Sinchronizacijos mygtukas
- s9** Mygtukas **<Screens (Ekranai)>**
Šiuo mygtuku galima priderinti ekranų seką ir turinius.
- s10** Mygtukas **<Bluetooth>**
Spustelėti: suaktyvinti/deaktyvinti
Laikyti paspaudus: greitoji prieiga prie *Bluetooth*® meniu
- s11** Mygtukas **<WiFi (Vietinis belaidis tinklas)>**
Spustelėti: suaktyvinti/deaktyvinti
Laikyti paspaudus: greitoji prieiga prie WiFi meniu
- s12** **<Login (Prisijungimas)>**
Čia gali prisijungti naudotojas su savo identifikaciniais duomenimis.

<Settings (Nustatymai)>

Prieiga prie nustatymų meniu pasiekama per būsenos ekraną. **<Settings (Nustatymai)>** važiuojant pasiekti ir priderinti negalima.

Spustelėkite mygtuką **<Settings (Nustatymai)>** ir pasirinkite pageidaujama nustatymą/pomeniu. Spustelėję pagrindinėje eilutėje esančią rodyklę atgal, pateksite į ankstesnį meniu. Spustelėję **x** simbolį (pagrindinėje eilutėje dešinėje), uždarysite nustatymų meniu.

Pirmame nustatymų lygmenyje rasite aukštesnio lygmens sritis:

- **<Map Settings (Žemėlapių nustatymas)>**
Naudojantis **<Map Settings (Žemėlapių nustatymas)>**, galima parinkti žemėlapių vaizdą (2D/3D), patikrinti įkeltus žemėlapius ir žemėlapių naujinius ir įkelti rekomenduojamus žemėlapius.
- **<My eBike (Mano „eBike“)>** – jūsų „eBike“ nustatymai
Dienos kilometrų ir vidutinių verčių skaitiklius automatiškai arba rankiniu būdu galite nustatyti „0“ bei atlikti ridos atsargos atstatą. Šią gamintojo iš anksto nustatytą rato apskritiminio ilgio vertę galite keisti $\pm 5\%$. Jei jūsų „eBike“ yra su **eShift**, čia taip pat galite konfigūruoti „eShift“ sistemą. Dviračio pardavėjas techninės priežiūros terminą gali nustatyti nurodydamas veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Dviračio komponentų pusėje rodomas atitinkamo komponento serijos numeris, aparatinės įrangos versija, programinės įrangos versija ir kiti su komponentu susiję parametrai.
- **<Screen Management (Ekranų valdymas)>**
Naudojantis šiuo meniu punktu, galima pagal individualius poreikius priderinti ekranus ir elementų turinius.

– <Connections (Ryšiai)>

Čia galima nustatyti *Bluetooth*[®] ir WLAN ryšius. Kad galėtumėte naudotis širdies dažnio rodmenimis, savo standartiniuose ekranuose iš ekranų, kurie buvo nustatyti iš anksto turite įterpti <Fitness Screen („Fitness“ ekranas)> arba širdies dažnio elementą. Kai jie sujungiami, širdies simbolis elemente tampa mėlynas.

Rekomenduojami širdies dažnio matuokliai:

- „Polar H7“
 - „Polar H10 Heart Rate Sensor“
 - „Runtastic Heart Rate Combo Monitor“
 - „Wahoo TICKR Heart Rate Monitor“
 - „BerryKing Heartbeat krūtinės diržas“
 - „BerryKing Sportbeat“ apyrankė
- Gali būti suderinama ir su kitais prietaisais.

– <My Profile (Mano profilis)>

Čia galima peržiūrėti aktyvaus naudotojo duomenis.

– <System Settings (Sistemos nustatymai)>

Galite nustatyti, kad greitis ir atstumas būtų rodomi kilometrais ar mylėmis, laikas 12 ar 24 valandų formatu, pasirinkti paros laiką, datą ir laiko zoną bei nustatyti kalbą, kuriai teikiate pirmenybę. Galite atkurti „Nyon“ gamyklinius nustatymus, įjungti programinės įrangos naujinimą (jei yra) ir pasirinkti juodą ar baltą dizainą.

– <Information (Informacija)>

Nuoroda į FAQ (dažniausiai užduodamus klausimus), sertifikatai, kontaktinė informacija, informacija apie licencijas. Išsamų atskirų parametų aprašą rasite internetinėje naudojimo instrukcijoje, interneto puslapyje www.Bosch-eBike.com.

<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>



- a** Greitis
- b** Greičio rodmuo
- c** Laikas^{A)}
Faktinis laikas yra rodomas pagal pasirinktą laiko zoną. Jį automatiškai nustato GPS.
- d** Pavaros galio lygmuo
Priklausomai nuo pavaros galios lygmens yra priderinama ekrano spalva.
- e** Prijungtus prie širdies dažnio jutiklio, taip pat yra rodomi ir kiti įvykiai. Rodmuo atsiranda įvykius įvykiui (pvz., prijungtus prie išmaniojo telefono).

- f** Važiavimo šviesa
Šis simbolis rodomas, kai yra įjungta važiavimo šviesa.
- g** „eBike“ akumulatoriaus įkrova
- h** Informacija apie ridos atsargą^{B)C)}
- i** Nuvažiuotas atstumas
- j** Variklio galia
- k** Individuali galia
- A) Kai „eBike“ yra su ABS, paleidžiant sistemą jei įvyksta ABS klaida, laikas pakeičiamas užrašu **((ABS))**.
- B) Esant **suaktyvintai** navigacijai, skalės gale yra rodoma tikslo vėliavėlė ir iki tikslo likęs atstumas. Jei „eBike“ akumulatoriaus įkrova yra pakankama, skalės dešinė dalis yra vaizduojama žaliai. Jei dešinė skalės dalis yra oranžinės ar raudonos spalvos, tai, esant šiuo metu nustatytam pavaros galios lygmeniui ir veikiant varikliui, negalima garantuoti, kad pasieksite savo tikslą, arba tikslo tiesiog nebus galima pasiekti. Pasirinkus žemesnį pavaros galios lygmenį, likusios akumulatoriaus talpos gali pakakti pageidaujama tikslui pasiekti.
- C) Jei navigacija **nesuaktyvinta**, kairėje yra rodomi nuvažiuoti kilometrai, o dešinėje – ridos atsarga.

Rodmenys **a ... g** sudaro būsenos juostą ir yra rodomi visuose languose.

Kai dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio, pakinta būsenos eilutė:



- l** Dviračio kompiuterio akumulatoriaus įkrova
Esant *Bluetooth*[®] ir/arba WiFi ryšiui, viduryje yra suaktyvinamos atitinkamos piktogramos.
- g** „eBike“ akumulatoriaus įkrova
Paskutinė „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklė

<Trip Data Screen (Važiavimo duomenų ekranas)>

**i <Trip Distance (Nuvažiuotas atstumas)>**

Nuvažiuoto atstumo rodmuo

m <Trip Time (Važiavimo laikas)>

Važiavimo trukmės rodmuo

n <Avg. Speed (Vid. greitis)>

Vidutinio greičio rodmuo

o <Altitude (Aukštis)>

Aukščio virš jūros lygio rodmuo

<Map Screen (Žemėlapis ekranas)>

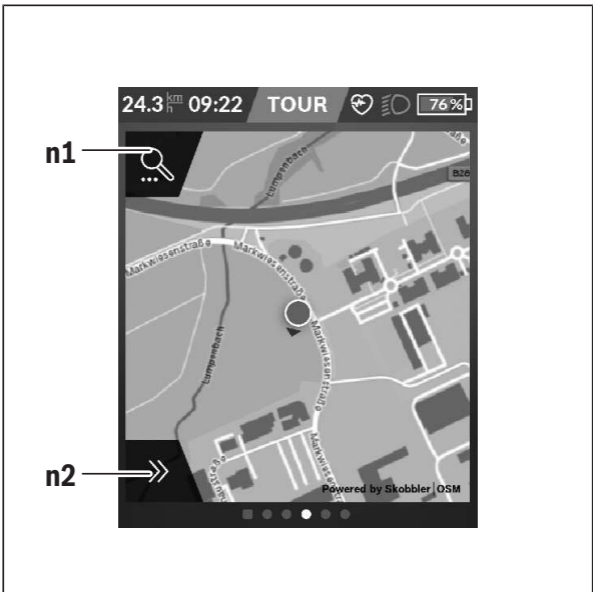
Navigacija vykdoma remiantis žemėlapiais, esančiais „Open Street Map“ (OSM).

Kai įjungiate „Nyon“, kad galėtų priimti GPS signalus, „Nyon“ pradeda ieškoti palydovo. Kai tik aptinkama pakankamai palydovų, buvimo vietos taško spalva iš pilkos pasikeičia į mėlyną. Esant nepalankioms oro sąlygoms ar nepalankiai buvimo vietai, palydovo paieška gali trukti kiek ilgiau. Jei po ilgesnio laiko nerandamas joks palydovas, „Nyon“ įjunkite iš naujo.

Pirmą kartą palydovų paieška gali užtrukti kelias minutes.

Norint pasiekti didžiausią padėties tikslumą, pirmoji palydovų paieška turėtų vykti po atviru dangumi. Būtų idealu, jei, net ir jau radus padėtį, dar kelias minutes palauktumėte ramiai.

Kai tik „Nyon“ nustato jūsų buvimo vietą, ji yra parodoma žemėlapyje. Norėdami žemėlapis iškarpa **padidinti**, **dviem** pirštais paleiskite jutiklinį ekraną ir jį plėskite. Norėdami žemėlapis iškarpa **sumažinti**, abu pirštus artinkite vieną link kito. Norėdami žemėlapis **pajudinti**, jį tiesiog abiem pirštais slinkite. Norėdami **pasirinkti tikslą**, vieną pirštą ilgiau palaikykite ant žemėlapis.



n1 Navigacijos paieška

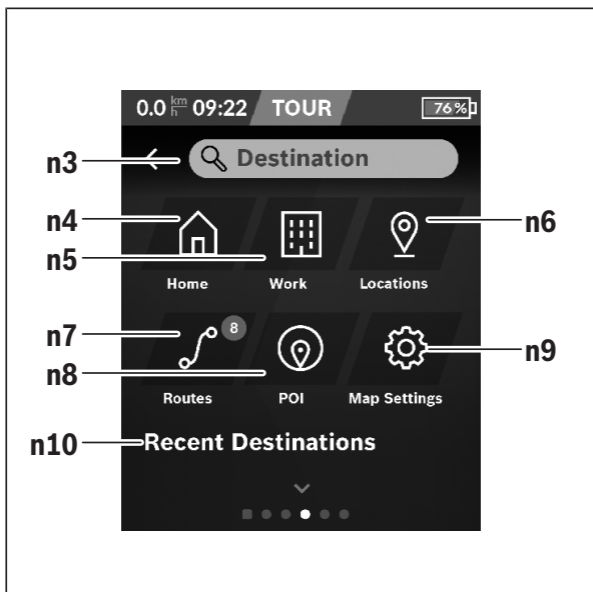
n2 Navigacijos funkcijos

Navigacijos funkcijose **n2** savo tikslus galite pasirinkti taip, kad juos pasiektumėte su šiuo momentu esama įkrova.

Esant suaktyvintai navigacijai, naudotojas gauna informacijos apie tai, ar jis, esant pasirinktam pavaros galios režimui ir su esama faktine „eBike“ akumulatoriaus įkrova, pasieks savo tikslą.

Kontūras apie esamąją buvimo vietą rodo, kaip toli galite nuvykti su esama faktine akumulatoriaus įkrova, taip pat įvertinus nustatytą pavaros galios lygmenį ir vietovę, per kurią reikia važiuoti. Keičiant pavaros galios lygmenį, kontūras atitinkamai priderinamas.

Jei pasirenkate navigacijos paiešką **n1**, gaunate šiuos meniu:



- n3** Įvesties laukas **<Destination (Tikslas)>**
Čia įveskite savo tikslo adresą ir objekto pavadinimą (pvz., restoranas). Priklausomai nuo įvesties, jums bus rodomi visi galimi adresai 100 km spinduliu.
- n4** Mygtukas **<Home (Namai)>**
Pasirinkę šį mygtuką būsite vedami savo namų adresu.^{A)}
- n5** Mygtukas **<Work (Darbas)>**
Pasirinkę šį mygtuką būsite vedami savo darbo vietos adresu.^{A)}
- n6** Mygtukas **<Locations (Vietovės)>**
Pasirinkę šį mygtuką rasite išsaugotas vietas, kurias sinchronizavo programa arba portalas.
- n7** Mygtukas **<Routes (Maršrutai)>**
Rodomi portale išsaugoti ir po to sinchronizuoti maršrutai.

n8 Mygtukas <POI (Objektas)>

Pasirinkę šį mygtuką rasite bendrojo pobūdžio tikslus, pvz., restoranus arba apsipirkimo objektus.

n9 Mygtukas <Map Settings (Žemėlapiio nustatymas)>

Pasirinkę šį mygtuką galite priderinti žemėlapių vaizdavimą arba administruoti savo žemėlapius.

n10 <Recent Destinations (Paskutiniai tikslai)>

Čia įvedami paskutiniai maršrutai ir vietovės.

A) Duomenys ir programos ir portalo yra perimami ir parodomi.

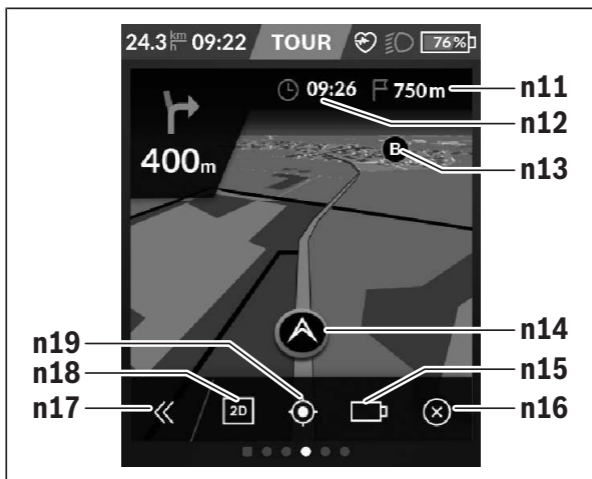
Įvedus tikslą, pirmiausia yra rodomas greičiausias maršrutas (**<Fast (Greitas)>**). Papildomai galite pasirinkti gražiausią (**<Scenic (Gražus)>**) arba MTB (Kalnų dviračio) maršrutą (**<MTB („MTB“ kalnų dviračio)>**). Taip pat galite pasirinkti, kad jus parvestų namo (jei portale įvedėte namų adresą), pasirinkti vieną iš paskutinių tikslų, išsaugotų vietų ar maršrutų. Akumuliatoriaus likutinė ridos atsarga apskaičiuojama ir parodoma įvertinant topografines sąlygas. Apskaičiuota topografinė ridos atsarga yra maks. 100 km.

Jei iš internetinio portalo parsisiuntėte GPX maršrutus, tai *Bluetooth*[®] arba „WLAN“ ryšiu jie bus perkelti į jūsų „Nyon“. Šiuos maršrutus, kai reikia, galite įjungti. Jei esate netoli maršruto, galite pasirinkti, kad jus nuvestų į pradžios vietą arba iškart pradėti maršruto navigaciją.

Kai temperatūra yra žemiau 0 °C, aukščio matavimai bus su didesnėmis nuokrypomis.

Suaktyvinta navigacija



Žemiau esantis paveikslėlis rodo suaktyvintą navigaciją su pavaizduotų simbolių paaiškinimais.



- n11** Atstumas iki tikslo
- n12** Atvykimo laikas
- n13** Tikslas
- n14** Esamoji padėtis
- n15** Baterijų ridos atsargos indikatorius
- n16** Suaktyvintos navigacijos išjungimas
- n17** Skydelio atidengimas ir uždengimas (grįžti į paiešką)
- n18** Perjungimas iš 2D į 3D vaizdą
- n19** Centruoti vaizdą (matoma tik tada, jei žemėlapis buvo paslinktas)

Ridos atsargos rodmuo

Kai įjungiate navigaciją, Jums parodoma, ar pakanka šiuo metu esančios akumuliatoriaus įkrovos Jūsų tikslui pasiekti. Ridos atsargos indikatorius **n15** keičia savo spalvą ir išvaizdą priklausomai nuo apskaičiuotos „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės tikslo vietoje. Žemiau esančioje lentelėje pateikta galimų rodmuų, susijusių su „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būkle, apžvalga.

Vaizdas	Dažai	„eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklė tikslo vietoje
	Žalia	> 30 %
	Oranžinė	15 % ... 30 %
	Raudona	7 % ... 15 %
	Raudona	< 7 %

<Analysis Screen (Įvertinimo ekranas)>



- p** <Riding Mode Usage (Važiavimo režimo naudojimas)>
Įvairių važiavimo režimų naudojimo rodmuo
- q** <Max. Speed (Maks. greitis)>
Maksimalaus greičio rodmuo
- r** <Ascent (Įkalnė)>
Kilimo rodmuo
- s** <Avg. Power (Vid. galia)>
Savos galios rodmuo variklio galios atžvilgiu

Individualių ekranų sukūrimas

Norėdami prijungti iš anksto nustatytus ekranus arba sukurti naujus ekranus, eikite į būsenos langą ir spustelėkite priderinimo **s9** mygtuką. Apatinėje eilutėje priderinimui atlikti jums yra siūlomos 4 piktogramos.

Funkciją taip pat galima įjungti pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<Screens (Ekranai)>**.

Galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Paslinkti ekranus
- Sukurti naujus ekranus
- Pašalinti ekranus.
- Pridėti iš anksto nustatytus ekranus

<Fitness Screen („Fitness“ ekranas)> (iš anksto nustatytas ekranas)



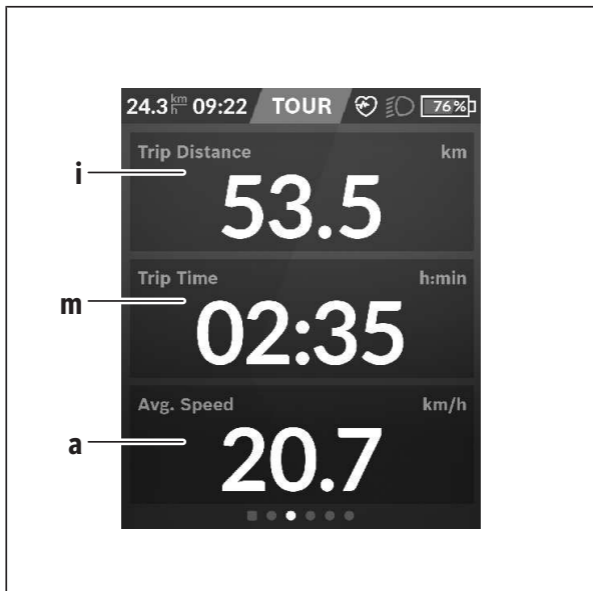
- t** <My Power (Mano galia)>
Savos galios rodmuo
- u** <Cadence (Mynimo dažnis)>
Mynimo dažnio rodmuo
- r** <Heart Rate (Širdies dažnis)>
Širdies dažnio rodmuo
- v** <Calories (Kalorijos)>
Sunaudotų kalorijų rodmuo

<eMTB Screen (eMTB ekranas)> (iš anksto nustatytas ekranas)



- r** **<Slope (Nuokalnė)>**
Kilimo rodmuo
- o** **<Altitude (Aukštis)>**
Aukščio virš jūros lygio rodmuo
- w** **<Altitude Graph (Aukščio profilis)>**
Aukščio profilio rodmuo
- x** **<Max. Slope (Maks. nuokalnė)>**
Maksimalaus kilimo rodmuo
- y** **<Ascent (Iškilinė)>**
Kilimo rodmuo

<Basic Screen („Basis“ ekranas)> (iš anksto nustatytas ekranas)



i <Trip Distance (Nuvažiuotas atstumas)>

Nuvažiuito atstumo rodmuo

m <Trip Time (Važiavimo laikas)>

Važiavimo trukmės rodmuo

a <Avg. Speed (Vid. greitis)>

Vidutinio greičio rodmuo

<Quick Menu (Greitasis meniu)>

Naudojantis greituoju meniu, galima įjungti pasirinktus nustatymus, kuriuos leidžiama priderinti net ir važiuojant.

Greitąjį meniu galima pasiekti parinkties mygtuku **(11)**. Mygtukais **< (14)** ir **> (10)** galite perjungti iš vieno pomeniu į kitą. Pomeniu punktai parenkami mygtukais **+ (15)** ir **- (12)**.

Pasirinkę **<Status Screen (Būsenos ekranas)>**, meniu **<Quick Menu (Greitasis meniu)>** pasiekti negalėsite.

Pasirinkę **<Quick Menu (Greitasis meniu)>**, galite pasiekti šiuos pomeniu:

– **<Trip Data (Važiavimo duomenys)>**

Pasirinkę šį pomeniu, visus duomenis – net ir nuvažiuotus atstumus – galite nustatyti į nulinę padėtį.

– **<Select Destination (Tikslo parinkimas)>**

Pasirinkę šį pomeniu, galite išsaugoti savo esamą padėtį, grįžti į išsaugotą padėtį arba duoti komandą navigacijai parvesti jus namo.

– **<Map Zoom (Žemėlapijo mastelio keitimas)>**

Pasirinkę šį pomeniu, galite padidinti arba sumažinti žemėlapijo iškarpa.

– **<Brightness (Skaistis)>**

Pasirinkę šį pomeniu, galite pasirinkti įvairias šviesumo pakopas: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

– **<Design (Spalvų schema)>**

Pasirinkę šį pomeniu, galite pasirinkti šviesų arba tamsų foną.

– **<eShift>** (pasirinktinai)

Pasirinkę šį pomeniu, galite nustatyti mynimo dažnį.

– **<Custom Riding Modes (Individualus važiavimo režimas)>** („Premium“ funkcija, galima įsigyti iš „App Store“ arba „Google Play Store“)

Naudodamiesi šiuo pomeniu, galite pasirinkti individualius važiavimo režimus.

– **<Quick Menu (Greitasis meniu)>**

Naudodamiesi šiuo meniu, galite vėl išeiti iš **<Quick Menu (Greitasis meniu)>**.

Klaidos kodo rodmuo

„eBike“ sistemos komponentai automatiškai nuolat tikrinami. Jei aptinkama klaida, dviračio kompiuteryje atsiranda atitinkamas klaidos kodas.

Priklausomai nuo klaidos tipo, pavara, jei reikia, automatiškai išjungžiama. Toliau galima važiuoti nenaudojant pavaros galios. Prieš kitus važiavimus „eBike“ reiktų patikrinti.

► **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

Kodas	Priežastis	Šalinimas
410	Užblokuotas vienas arba keli dviračio kompiuterio mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
414	Valdymo bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
418	Užblokuotas vienas arba keli valdymo bloko mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
419	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
422	Pavaros bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
423	„eBike“ akumulatoriaus ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
424	Komponentų tarpusavio ryšio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
426	Vidinė laiko viršijimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. Įvykus šiai klaidai, pagrindinių nustatymų meniu rato apskritimo ilgio pažiūrėti ir priderinti negalima.
430	Išsikrovęs dviračio kompiuterio vidinis akumu-	Įkraukite dviračio kompiuterį (laikiklyje arba naudodamiesi USB jungtimi)

Kodas	Priežastis	Šalinimas
	liatorius (netaikoma BUI350)	
431	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
440	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
450	Vidinė programinės įrangos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
460	USB jungties triktis	Iš dviračio kompiuterio USB jungties ištraukite kabelį. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
490	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų dviračio kompiuterį
500	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
502	Dviračio apšvietimo klaida	Patikrinkite žibintą ir jo laidus. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
503	Greičio jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
504	Atpažinta greičio signalo manipuliacija.	Patikrinkite stipino magneto padėtį ir, jei reikia, nustatykite. Patikrinkite, ar nėra manipuliacijos (sureguliuimą). Pavaros galia sumažinama.
510	Vidinė jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
511	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
530	Akumuliatoriaus klaida	Išjunkite „eBike“, išimkite „eBike“ akumuliatorių ir „eBike“ akumuliatorių vėl įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
531	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
540	Temperatūros klaida	„eBike“ yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad pavaros blokas arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
550	Buvo atpažintas neleistinas energiją naudojantis prietaisas.	Pašalinkite energiją naudojančią prietaisą. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
580	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
591	Autentifikavimo klaida	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
592	Nesuderinami komponentai	Naudokite tinkamą ekraną. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
593	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
595, 596	Ryšio klaida	Patikrinkite link pavarų mechanizmo nuvestus laidus ir iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
602	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
603	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
605	Akumulatoriaus temperatūros klaida	Akumulatorius yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad akumulatorius arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
606	Išorinė akumulatoriaus klaida	Patikrinkite, kaip sujungti laidai. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
610	Akumulatoriaus įtampos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
620	Kroviklio klaida	Pakeiskite kroviklį. Susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
640	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
655	Kelios akumuliatoriaus klaidos	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
656	Programinės įrangos versijos klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu, kad jis atliktų programinės įrangos naujinimą.
7xx	Klaidos trečiųjų gamintojų komponentuose	Laikykitės atitinkamo komponento gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.
800	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
810	Negalimi signalai rato greičio jutiklyje	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
820	Link priekinio rato greičio jutiklio einančio laido gedimas	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
821 ... 826	Negalimi signalai priekiniame rato greičio jutiklyje Gali būti, kad nėra jutiklio disko, jis yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas; labai skiriasi priekinio ir užpakalinio ratų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant užpakalinio rato	Iš naujo įjunkite sistemą ir ne mažiau kaip 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. ABS kontrolinės lemputės turi užgesti. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
830	Link užpakalinio rato greičio jutiklio einančio laido gedimas	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
831 833 ... 835	Negalimi signalai užpakaliniam ratai greičio jutiklyje Gali būti, kad nėra jutiklio diskas, jis yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas; labai skiriasi priekinio ir užpakalinio ratų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant užpakalinio rato	Iš naujo įjunkite sistemą ir ne mažiau kaip 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. ABS kontrolinės lemputės turi užgesti. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
840	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
850	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
860, 861	Įtampos tiekimo gedimas	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
870, 871 880 883 ... 885	Ryšio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
889	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
890	Pažeista ABS kontrolinė lemputė arba jos nėra; gali būti, kad neveikia ABS.	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
nėra rodmenys	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Iš naujo paleiskite „eBike“ sistemą, t. y. ją išjunkite ir vėl įjunkite.

Išmaniojo telefono programėlės „Bosch eBike Connect“ rodmenys ir nustatymai

Išmanusis telefonas į tiekiamą komplektą neįeina. Norint registruotis išmaniuoju telefonu, reikia internetinio ryšio, dėl kurio, priklausomai nuo sutarties sąlygų, telefono paslaugų teikėjas gali pateikti sąskaitą. Internetinio ryšio taip pat reikia ir duomenų tarp išmaniojo telefono ir internetinio portalo sinchronizacijai.

Nurodymas: Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Kadangi metų eigoje gali būti programinės įrangos naujinimų, gali būti, kad pasikeis naudotojo sąsajoje pateikiami paveikslėliai ir/arba tekstai.

Žemiau pateiktas „eBike Connect App“ aprašas galioja dviračio kompiuteriui „Kiox“ (BUI330) ir „Nyon“ (BUI27x ir BUI350).

Taikomosios programos „Bosch eBike Connect“ suaktyvinimas

Norint naudotis visomis „eBike-Connect“ funkcijomis, reikia išmaniojo telefono su taikomąja programa **Bosch eBike Connect**.

Norėdami suaktyvinti, atlikite šiuos veiksmus:

1. Savo išmaniajame telefone atidarykite „Google Play Store“ („Android“) arba „App Store“ („iOS“).
2. Ieškokite **Bosch eBike Connect**.
3. Įdiekite taikomąją programą **Bosch eBike Connect** ir ją atidarykite.
4. Užsiregistruokite, kaip aprašyta kitoje pastraipoje.











Jei internetiniame portale (www.ebike-connect.com) jau esate užsiregistravęs, tai su savo prisijungimo duomenimis galite prisijungti tiesiogiai.

Registracija, naudojantis išmaniuoju telefonu

- Paleiskite taikomąją programą **Bosch eBike Connect**.
- Pasirinkite **<Prisiregistruoti>**.
- Perskaitykite bendrąsias veiklos sąlygas ir privatumo politikos nuostatas.
- Po patvirtinimo Jūsų nurodytu elektroninio pašto adresu gausite žinutę su sutarties sąlygomis.
- Suaktyvinkite savo naudotojo paskyrą, spustelėdami elektroninio pašto žinutėje esantį mygtuką.

Kai yra suaktyvinta taikomoji programa **Bosch eBike Connect** ir su jūsų dviračio kompiuteriu sukurtas *Bluetooth*[®] ryšys, duomenys tarp dviračio kompiuterio ir išmaniojo telefono sinchronizuojasi automatiškai.

„Bosch eBike Connect“ pagrindinis meniu

Simbolis	Meniu punktas	Funkcija
	<Informacijos santrauka>	Šiame meniu punkte rasite per paskutinį mėnesį nuvažiuotų kilometrų apžvalgą, paskutinio dar nebaigto važiuoti atstumo vaizdą ir aktualias žinias.
	<Veikla>	Šiame meniu punkte rodomos jūsų nuvažiuotos atkarpos.
	<Žemėlapis>	Naudodamiesi šiuo meniu punktu, galite planuoti maršrutus. Išsaugoti maršrutai automatiškai sinchronizuojami tarp programėlės ir dviračio kompiuterio (netaikoma BUI330).
	<Mano „eBike“>	Naudodamiesi šiuo meniu punktu, galite pasirinkti savo dviračio kompiuterį ir priderinti savo „eBike“ nustatymus.
	<Daugiau>	Naudodamiesi šiuo meniu punktu, galite įjungti kitus meniu punktus.
	<Parduotuvė>	Naudodamiesi šiuo meniu punktu, galite įsigyti išskirtines funkcijas, kurios yra suderintos su jūsų gaminiu.
	<Parametrai>	Šiame meniu punkte galite peržiūrėti ir apdoroti savo asmeninius duomenis, savo duomenų apsaugos ir programėlės nustatymus bei įsikelti žemėlapius, kaip programėlė naudojama atsijungus nuo interneto.
	<Pagalba>	Šiame meniu punkte rasite <FAQs (DUK)> , t. y. atsakymus į dažnai užduodamus klausimus.
	<Atspaudas>	Šiame meniu punkte rasite gamintojo kontaktinius duomenis.
	<Apie>	Šiame meniu punkte be kita ko rasite taikomosios programos versiją, naudojimo sąly-

Simbolis	Meniu punktas	Funkcija
		gas, techninės priežiūros aprašą ir privatumo pranešimus.

Meniu punktas <Veikla>

Meniu punkte <Veikla> galite peržiūrėti nuvažiuotus maršrutus, kurie prieš tai buvo suplanuoti internetiniame portale (pvz., „Komoot“).

Po sinchronizacijos jūsų važiavimai parodomi žemėlapyje. Sinchronizacijos būseną rodoma dviračio kompiuteryje.

Kai pasirenkate važiavimą, žemėlapyje šalia atkarpos ilgio jums rodoma važiavimo trukmė ir nuvažiuoto maršruto vidutinis greitis. Galite naudotis trim papildomais puslapiais su statistiniais važiavimo duomenimis.

Meniu punktas <Žemėlapis>

Čia parodytas žemėlapis yra skirtas peržiūrai ir tikslui įvesti – tačiau maršruto sekti negalima, kaip, pvz., naudojantis „Google“ navigacija.

Jei pasirinkote meniu punktą, tai, naudojantis jūsų išmaniojo telefono GPS funkcija, bus parodyta jūsų dabartinė buvimo vieta.

Naudodamiesi paieškos funkcija, galite pasirinkti išsaugotas vietas. Įvesti tikslą galima spustelėjus ant žemėlapio.

Įvedus tikslą, Jums pasiūlomi trys skirtingi maršrutai (<Greitai>, <Vaizdingas> ir <Kalnų dviratis>) su aukščių profiliais.

- Maršrutas <Greitai> nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo greičiausią kelią, vengiant statesnių vietų.
- Maršrutas <Vaizdingas> nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo jums kelią su gražiausiu kraštovaizdžiu ir vengia vesti pagrindiniais susiekimo keliais.
- Maršrutas <Kalnų dviratis>, jei tik yra galimybė, veda jus keliais, kurie yra be kelio dangos, ir siūlo optimalų maršrutą kalnų dviračiui (neskirta „eBike“ iki 45 km/h).

Nuoroda: Jei atstumas trumpas, gali būti, kad skirtingi maršrutai <Greitai>, <Vaizdingas> ir <Kalnų dviratis> bus identiški.

Jei naudojate **Nyon**, tai suplanuotas maršrutas į **Nyon** bus perkeliamas automatiškai, kai tik tarp programėlės ir „Nyon“ bus sukurtas ryšys.

Naudokitės **Kiox**, o tada perkelkite suplanuotą maršrutą: pasirinkite maršruto paleidimo mygtuką ir perskaitytą saugos nurodymus, patvirtinkite, spustelėję OK.

Šalia maršruto planavimo paieškoje rasite prieš tai išsaugotus tikslus ir maršrutus. Remiantis dabartine jūsų buvimo vieta, galite nustatyti, kad navigacija jus parvestų namo arba į darbą.

Meniu punktas <Mano „eBike“>

Programėlės pirmosios instaliacijos metu, naudojantis šiuo meniu punktu, sukuriamas ryšys tarp programėlės ir dviračio kompiuterio.

Tuo tikslu pasirinkite <Pridėti naują „eBike“ įrenginį> ir sekite nurodymus.

Po sėkmingo poravimo parodomas tuo metu prijungtas dviračio kompiuteris bei priklausantys „eBike“ komponentai.

Rodomi „eBike“, kurie buvo sujungti su „Kiox“ arba „Nyon“.

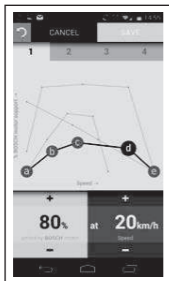
Jei dviračio kompiuteris jau buvo uždėtas ne mažiau kaip ant dviejų skirtingų „eBike“, tai čia jie bus rodomi ir juos bus galima pasirinkti. Priešingu atveju pasirinkti negalima. Galima pakeisti kiekvieno „eBike“ pavadinimą arba „eBike“ iš parinkčių sąrašo galima pašalinti.

Meniu punktas <Parduotuvė>

Jei naudojate **Nyon**, tai pasirinkę meniu punktą <Parduotuvė>, turite galimybę savo dviračio kompiuterio funkcijas papildyti „Premium“ funkcijomis.

<Pasirinktiniai važiavimo režimai>

Su šiuo papildymu galima konfigūruoti įvairius važiavimo režimus. Tai reiškia, kad kiekvienam iš keturių važiavimo režimų, priklausomai nuo greičio, keturiuose taškuose galima nustatyti variklio galios lygmenį.



Galite sukurti keturis skirtingus važiavimo režimus.

Nustatydami galite naudotis penkiais nustatomais **Kontroliniais taškais** arba pakopomis. Viduriniams trims taškams tam tikram greičiui laisvai gali-

ma pasirinkti pageidaujamą galios paramą. Kairiajam išoriniam taškui galima pakeisti tik galios paramą (greitis yra fiksuotas 0 km/h). Dešiniajam išoriniam taškui galima pakeisti tik didžiausią greitį (galios parama yra fiksuota 0 %). Tuo tikslu horizontalioje x ašyje nurodomas greitis, vertikalioje y ašyje – galios parama procentais. Jei nustatymais esate patenkinti, važiavimo režimą išsaugokite. Esant *Bluetooth*[®] ryšiui, važiavimo režimas automatiškai perduodamas į „Nyon“.

Internetinio portalo rodmenys ir nustatymai

Nurodymas: Visi naudotojo sąsafoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Kadangi metų eigoje gali būti programinės įrangos naujinimų, gali būti, kad pasikeis naudotojo sąsafoje pateikiami paveikslėliai ir/arba tekstai. Žemiau pateiktas internetinio portalo aprašas galioja **Kiox** ir **Nyon**.

Internetinė registracija

Internetinei registracijai reikia internetinės prieigos.

- Savo naršykle atidarykite internetinį portalą **Bosch eBike Connect**, esantį www.ebike-connect.com.
- Perskaitykite bendrąsias veiklos sąlygas ir privatumo politikos nuostatas.
- Sekite nurodymus ir užbaikite registraciją.

Jei esate prisiregistravę, nuo šio momento galite prisijungti el. paštu ir slaptažodžiu. Pasirinktinai galite prisijungti ir naudodamiesi **Facebook login**.

Norint prisijungti per **Facebook login**, reikia turėti „Facebook“ profilį. Internetinio portalo prisijungimo duomenys atitinka išmaniojo telefono taikomosios programos **Bosch eBike Connect** prisijungimo duomenis.

Internetinio portalo pagrindinis meniu

Meniu punktas	Funkcija
<Ataskaitų sritis>	Šiame meniu punkte rodomi jūsų paskiausiai atlikti veiksmai, statistikos duomenys, naujienos ir patarimai.
<Maršruto planavimas>	Naudodamiesi šiuo meniu punktu, galite planuoti maršrutus.
<Veikla>	Šiame meniu punkte rodomos jūsų nuvažiuotos atkarpos.
<Mano „eBike“>	Šiame meniu punkte galite tvarkyti savo „eBike“ komponentus ir sukurti ekrano vaizdus pagal naudotojo poreikius.
<Pagalba>	Meniu punkte rasite FAQ (dažniausiai užduodamus klausimus), kontaktus ir kitą informaciją.
	Šiame meniu punkte galite tvarkyti savo profilį.

Meniu punktas <Maršruto planavimas>

Meniu punktas <Maršruto planavimas> susideda iš šių pomeniu:

- <Kurti maršrutą>
- <Tyrinėti>
- <Mano maršrutai>
- <Importuoti GPX treką>

<Kurti maršrutą>

Nurodymai naują pradžios ir tikslo tašką, galite kurti naują maršrutą. Jei reikia, galite įvesti adresus ir tokiu būdu pridėti papildomus tarpinius tikslus. Kaip pradžios tašką ir tikslą arba tarpinį tikslą galima įvesti adresus arba koordinates dešimtainiu formatu. Taip pat galima pasirinkti elementą iš paskutinių tikslų, išsaugotų vietovių arba POI sąrašo.

Žemėlapyje, ištempdami tašką iš maršruto, galite pridėti papildomus tarpinius tikslus. Spustelėję dešininį klavišą, galite pridėti naują tikslo tašką arba pašalinti esančius taškus. Pradžios ir tikslo taškus bei tarpinius taškus žemėlapyje galima paslinkti.

Galite pasirinkti vieną iš trijų skirtingų maršrutų (<Greitai>, <Vaizdingas> ir <„MTB“>).

- Maršrutas **<Greitai>** nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo greičiausią kelią, vengiant statesnių vietų.
- Maršrutas **<Vaizdingas>** nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo jums kelią su gražiausiu kraštovaizdžiu ir vengia vesti pagrindiniais susisiekimo keliais.
- Maršrutas **<„MTB“>**, jei tik yra galimybė, veda jus keliais, kurie yra be kelio dangos, ir siūlo optimalų maršrutą kalnų dviračiui (neskirta „eBike“ iki 45 km/h).

Jei atstumas trumpas, gali būti, kad skirtingi maršrutai **<Greitai>**, **<Vaizdingas>** ir **<„MTB“>** bus identiški.

Pasirinktas maršrutas vaizduojamas žemėlapyje. Papildomai rodoma įkalnės ir nuokalnės, atstumas ir numatomas važiavimo laikas pasirinktu maršrutu.

Jei parengėte savo pageidaujimą maršrutą, išsaugokite jį paspausdami **<Įrašyti>** (Išsaugoti).

Išsaugoti maršrutai ir vietovės po išsaugojimo sinchronizuojami su **eBike Connect** programėle.

Papildomai galite suplanuoti maršrutą kaip kelionės maršrutą (**<Planuoti kaip kelionę sugrįžtant>**).

Jei turite „S-Pedelec“, tai internetinis portalas Jums pasiūlys tik tas atkarpas, kurios yra pritaikytos šiam „eBike“ tipui.

Jei su paskyra susiejote įprastą „Pedelec“ ir papildomai „S-Pedelec“, tai planuodami maršrutą galite perjungti iš vieno „eBike“ tipo į kitą.

Jei naudojate **Nyon**, tai suplanuotas maršrutas į **Nyon** bus perkeliamas automatiškai, kai tik tarp programėlės ir „Nyon“ bus sukurtas ryšys.

<Tyrinėti>

Meniu punkte **<Tyrinėti>** partneris „Outdooractive“ pasiūlys Jums maršrutus Jūsų apylinkėse.

Galite pasirinkti vieną arba kelis maršrutus ir išsaugoti juos **<Mano maršrutai>**.

<Mano maršrutai>

Čia galima pasiekti visus Jūsų išsaugotus maršrutus ir juos pakeisti.

Kai Jūsų dviračio kompiuteris sujungiamas su WLAN (tik esant „Nyon“) arba išmaniojo telefono programėle „eBike Connect“, maršrutas sinchronizuojamas automatiškai.

<Importuoti GPX treką>

GPX rinkmenose yra vietovės koordinacių (kelio taškų), kurių seka aprašo maršrutą. Šios GPX rinkmenos gali būti naudojamos navigacijai su dviračio kompiuteriais „Kiox“ ir „Nyon“. Su atitinkamomis programomis GPX rinkmenas galima surinkti ir apdoroti.

Mygtuku <Importuoti GPX treką> (Išsiųsti GPX rinkmeną) į internetinį portalą galite importuoti iki 5 MB dydžio GPX rinkmenas. GPX rinkmenos išsaugomos antrame plane, kai tik dviračio kompiuteris išmaniuoju telefonu sujungiamas su internetu. Įrenginyje „Nyon“ ryšys gali būti sukurtas WLAN ryšiu. Dviračio kompiuteris GPX rinkmenų USB ryšiu pats importuoti negali. Ar GPX atkarpai galima parinkti maršrutą, priklauso nuo OSM (atviras kelių žemėlapis, AKŽ) žemėlapių duomenų tikslumo. Priklausomai nuo to, ar egzistuoja gatvės ir keliai, kuriais galima važiuoti, gali būti pateikti tokie rezultatai.

Jei naudojate **Kiox**:

- Visai GPX atkarpai galima parengti maršrutą.
Navigacija galima tik nurodant likusį atstumą. Jei „Kiox“ yra netoli pražios taško, navigacija gali būti įjungiama iškart. Jei „Kiox“ yra toliau nuo pradžios taško, tai pirmiausia turite nuvykti į pradžios tašką.
- GPX atkarpai maršruto parengti negalima.
Maršrutas „Kiox“ įrenginyje vaizduojamas remiantis statistiniais duomenimis, dviratininkas gali juo važiuoti. Atstumas negali būti parodytas.
- GPX atkarpai maršrutą galima parengti iš dalies.
Jei naudojate pakeistą versiją, maršrutą galima konvertuoti į atkarpą su parengtu maršrutu ir jį išsaugoti. Jei turite originalią versiją, maršrutas bus traktuojamas kaip atkarpa, kuriai maršruto parengti negalima.

Jei naudojate **Nyon**:

- Visai GPX atkarpai galima parengti maršrutą.
Galima įprasta navigacija su nurodymais, kada sukti, ir likusio kelio duomenimis bei numatomu atvykimo laiku. Nurodymus, kada sukti, galima išjungti dešinėje viršuje esančiu mygtuku. Jei „Nyon“ yra netoli pražios taško, navigacija gali būti įjungiama iškart. Jei „Nyon“ yra toliau nuo pražios taško, navigacijos sistema dviratininką iki jo gali nuvesti.
- GPX atkarpai maršruto parengti negalima.
Maršrutas „Nyon“ įrenginyje vaizduojamas remiantis statistiniais duomenimis, dviratininkas gali juo važiuoti. Navigacinė informacija nesuteikiama ir laiko skaičiavimai nepateikiami.

- GPX atkarpai maršrutą galima parengti iš dalies.
Jei naudojate pakeistą versiją, maršrutą galima konvertuoti į atkarpą su parengtu maršrutu ir jį išsaugoti. Jei turite originalią versiją, maršrutas bus traktuojamas kaip atkarpa, kuriai maršruto parengti negalima.

Meniu punktas <Veikla>

Apžvalgoje matote visų savo lig šiol nuvažiuotų atkarpų išsklotinę. Meniu punkte <Veikla> (Veiksmi) galite peržiūrėti atskirų važiavimų detales.

Po sinchronizacijos jūsų važiavimai parodomi žemėlapyje. Sinchronizacijos būseną rodoma dviračio kompiuteryje.

Kai pasirenkate važiavimą, šalia atkarpos ilgio ir važiavimo trukmės yra siūlo mi ir kiti statistiniai duomenys. Žemėlapyje rodomas nuvažiuotas maršrutas. Diagramoje galite matyti iki dviejų važiavimo matuojamų dydžių.

Jei naudojate krūtinės diržą, taip pat bus rodomas ir širdies ritmas.

Po sinchronizacijos taip pat rodomi ir nebaigti veiksmi.

Meniu punkte <Parinkty> galite įvairiais formatais eksportuoti nuvažiuotą atstumą arba veiksmą perkeisti į maršrutą.

Jei savo paskyrą susiejote su „Facebook“, nuvažiuotu keliu socialinio tinklo svetainėje „Facebook“ galite pasidalinti su savo draugais.

Meniu punktas <Mano „eBike“>

Punkte <Mano „eBike“> galite administruoti savo „eBike“ komponentus bei sukurti ir priderinti savo individualų važiavimo režimą (tik įrenginyje „Nyon“).

Meniu punktas <Pagalba>

Meniu punkte <Pagalba> rasite FAQ (dažniausiai užduodamus klausimus), kontaktus, teises nuostatas bei informaciją apie sistemą ir licenciją.

Meniu punktas Profile („Profilis“)

Pasirinkę meniu punktą <Mano profilis>, galite tvarkyti savo profilį:

- Pasirinkę <Mano profilis>, galite įvesti elektroninio pašto adresą ir slaptažodį bei savo fizinės parengties ir asmeninius duomenis.
- Čia taip pat galite pasirinkti pageidaujamą kalbą, kuria bus pateikiama informacija portalo sąsajoje.
- Savo paskyrą **eBike Connect** galite pašalinti.

Punkte **<Privatumo parametrai>** galite daryti įtaką savo asmeninių duomenų rinkimui ir valdymui. Galite naudotis šiomis nustatymo galimybėmis:

– **<Geografinės padėties duomenys>**

Čia galite išjungti vietovės duomenų išsaugojimą.

– **<Diagnostika ir naudojimas>**

Čia galite valdyti savo naudotojo duomenų naudojimą.

– **<Panaikinti visą jūsų „eBike“ veiklą>**

Čia galite pašalinti visus „eBike“ veiksmus.

Punkte **<Prijungtos programos>** galite prisijungti prie Bosch partnerių programėlių ir tokiu būdu šiomis programėlėmis galite sinchronizuoti savo veiksmus.

Priežiūra ir servisas

- ▶ **Jei norite atlikti laikiklio arba dviračio kompiuterio valymo, techninės priežiūros ar remonto darbus, deaktyvinkite dviračio kompiuterį.** Tik taip galima išvengti netinkamo veikimo/netinkamo naudojimo.

Priežiūra ir valymas

Visus komponentus suslėgtu vandeniu plauti draudžiama.

Dviračio kompiuterio ekraną laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidinamai įvertinamas skaitis.

Dviračio kompiuterį valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų „eBike“ sistemos techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programinės įrangos versiją).

Dviračio pardavėjas techninės priežiūros terminui papildomai gali nurodyti veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Tokiu atveju, kaskart įjungus, dviračio kompiuteris jums rodys techninės priežiūros terminą.

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

- ▶ **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ sistema ir jos komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com.

Transportavimas

- ▶ **Jei „eBike“ gabenate pritvirtinę prie automobilio išorės, pvz., prie automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuimkite dviračio kompiuterį ir „eBike“ akumuliatorių.**

Šalinimas



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, akumulatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išseikvoti akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Nebetinkamus naudoti Bosch „eBike“ komponentus prašome atiduoti įgaliojantiems prekybos atstovams.

Galimi pakeitimai.

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen

Germany

www.bosch-ebike.com

1 270 020 Nit (2020.08) T / 68