

Kiox

Online Version (BUI330)



It Originali instrukcija



Turinys

Saugos nuorodos	6
Su navigacija susijusios saugos nuorodos	7
Privatumo pranešimas	7
Nuoširdžiai sveikiname.....	8
Gaminio ir savybių aprašas	8
Naudojimas pagal paskirtį.....	8
Pavaizduoti prietaiso elementai.....	10
Techniniai duomenys.....	11
Atitikties deklaracija	11
Montavimas.....	12
Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. A pav.)	12
Naudojimas	13
Prieš pirmąjį paleidimą eksploatuoti.....	13
Dviračio kompiuterio įjungimas/išjungimas	13
Sistemos nustatymų parinktis	13
„eBike“ sistemos eksploatacijos pradžia	14
Būtinės sąlygos.....	14
„eBike“ sistemos įjungimas / išjungimas.....	15
Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį.....	15
Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius	16
Sandėliavimo režimas/„Kiox“ atstata	17
Pavaros galios lygmens nustatymas	18
Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas.....	18
Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas.....	19
Naudojimo atpažinimo sukūrimas	19
Dviračio kompiuterio ryšio sukūrimas su taikomąja programa „Bosch eBike Connect“	20
Activity tracking (Aktyvumo sekimas)	20
„eShift“ (pasirinktinai)	20
„eSuspension“ (pasirinktinai)	20

ABS – stabdžių antiblokavimo sistems (pasirinktinai)	21
„Lock“ (papildoma funkcija)	21
Suderinamumas	22
„Lock“ funkcijos įdiegimas	22
Veikimo principas	22
„eBike“ komponentų keitimas ir „Lock“ funkcija	23
Programinės įrangos naujinimai	24
Elektros energijos tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį	24
Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai	25
Valdymo loginė schema	25
Ekranų langų seka	25
Pradžios ekranas	26
Status screen (Būsenos ekranas)	27
<Settings (Nustatymai)>	28
Quick Menu (Trumpas meniu)	29
Klaidos kodo rodmuo	31
Išmaniojo telefono programėlės „Bosch eBike Connect“ rodmenys ir nustatymai	37
Taikomosios programos „Bosch eBike Connect“ suaktyvinimas	37
Registracija, naudojantis išmaniuoju telefonu	37
„Bosch eBike Connect“ pagrindinis meniu	39
Meniu punktas <Veikla>	40
Meniu punktas <Žemėlapis>	40
Meniu punktas <Mano „eBike“>	41
Meniu punktas <Parduotuvė>	41
Internetinio portalo rodmenys ir nustatymai	43
Internetinė registracija	43
Internetinio portalo pagrindinis meniu	44
Meniu punktas <Maršruto planavimas>	44
Meniu punktas <Veikla>	47
Meniu punktas <Mano „eBike“>	47
Meniu punktas <Pagalba>	47
Meniu punktas Profile („Profilis“) 	47

Priežiūra ir servisas	49
Priežiūra ir valymas	49
Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba	49
Transportavimas	49
Šalinimas	49

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **akumulatorius** taikoma visiems originaliems Bosch „eBike“ akumulatoriams.

- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į dviračio kompiuterio rodmenis.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei dviračio kompiuteryje norite ne tik pakeisti pavaros galios lygmenį, bet ir įvesti atitinkamus duomenis, sustokite ir juos įveskite.
- ▶ **Nustatykite tokį ekrano apšvietimą, kad galėtumėte gerai matyti svarbią informaciją, pvz., greitį arba įspėjamuosius simbolius.** Nertinkamai nustatytas ekrano apšvietimas kelia pavojingas situacijas.
- ▶ **Neatidarykite dviračio kompiuterio .** Atidarius dviračio kompiuterį, jis gali būti nepataisomai sugadintas ir prarandama teisė pateikti pretenzijas dėl garantijos.
- ▶ **Dviračio kompiuterio nenaudokite kaip rankenos.** „eBike“ keldami už dviračio kompiuterio, galite nepataisomai sugadinti dviračio kompiuterį.
- ▶ **Nestatykite dviračio apvertę ant vairo ir sėdynės, jei dviračio kompiuteris arba jo laikiklis išsikišę iš vairo.** Dviračio kompiuteris arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinami. Dviračio kompiuterį taip pat nuimkite prieš įtvirtindami dviratį montavimo rėme, kad išvengtumėte dviračio kompiuterio nukritimo ir pažeidimo.
- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis dviračio kompiuteriu su *Bluetooth*[®] ir/arba „WiFi“, gali būti trikdomas kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Dviračio kompiuterio su *Bluetooth*[®] nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, sričių su sprogia atmosfera ir teritorijų, kuriose atliekami sprogdinimai. Dviračio kompiuterio su *Bluetooth*[®] nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploatavimo prie kūno.

- ▶ *Bluetooth*® žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas) yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Bosch eBike Systems“ šiuos žodinį ir vaizdinį prekės ženklus naudoja pagal licenciją.
- ▶ **Dviračio kompiuteris yra su radijo sąsaja. Būtina laikytis vietinių eksploataavimo apribojimų, pvz., lėktuvuose ar ligoninėse.**

Su navigacija susijusios saugos nuorodos

- ▶ **Važiuodami neplanuokite maršrutų. Sustokite ir naują tikslą įveskite tik tada, kai stovite.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją.
- ▶ **Nutraukite maršrutą, jei navigacija jums siūlo kelią, kuris, atsižvelgiant į jūsų vairavimo įgūdžius, yra rizikingas ir pavojingas.** Paprašykite, kad navigacijos sistema parodytų alternatyvų maršrutą.
- ▶ **Neignoraukite kelio ženklų net ir tada, jei navigacija jums rodo tam tikrą kelią.** Navigacijos sistema negali įvertinti statybiečių ir apylankų.
- ▶ **Nesinaudokite navigacija saugumo atžvilgiu kritinėse arba nesaugiose situacijose (esant uždarytiems keliams, apylankoms ir t. t.).** Naudo kitės papildomais žemėlapiais ir ryšio priemonėmis.

Privatumo pranešimas

Jei dviračio kompiuteris techninės priežiūros tikslu nusiunčiamas į Bosch techninės priežiūros skyrių, gali būti, kad dviračio kompiuteryje išsaugoti duomenys bus perduodami Bosch.

Nuoširdžiai sveikiname

Nuoširdžiai sveikiname nusipirkus „eBike“ kompiuterį.

„Kiox“ atlieka „eBike“ valdymo funkcijas ir patikimai pateikia visus svarbius važiavimo duomenis.

- „eBike“ dviračio kompiuteris su atskiru valdymo bloku
- *Bluetooth*® ryšys su širdies ritmo diržu

Naujinimas

Jūsų „Kiox“ funkcijos nuolat papildomos. Pasirūpinkite, kad jūsų išmaniojo telefono taikomoji programa **Bosch eBike Connect** būtų nuolat atnaujinta. Naudodamiesi šia programa, galite pasisiųsti naujas funkcijas ir perkelti į savo „Kiox“.

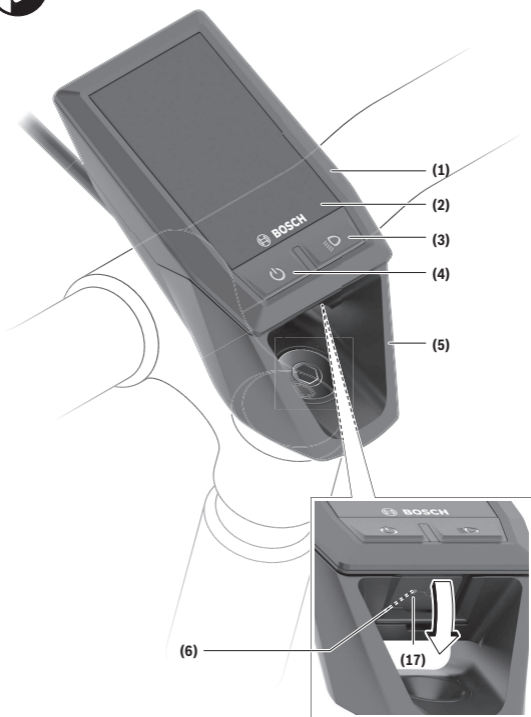
Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms praplėsti.

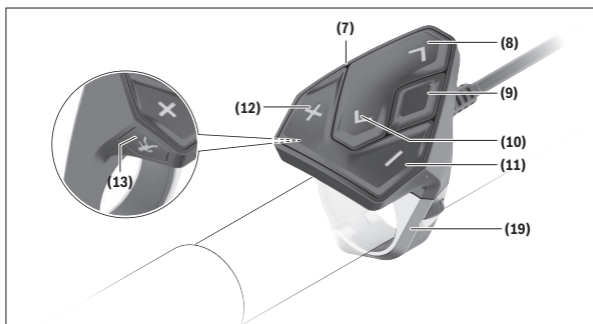
Gaminio ir savybių aprašas

Naudojimas pagal paskirtį

Dviračio kompiuteris „Kiox“ yra skirtas Bosch „eBike“ sistemai valdyti ir važiavimo duomenims rodyti.

Kad galėtumėte naudotis visomis dviračio kompiuterio „Kiox“ galimybėmis, reikia turėti tinkamą išmanųjį telefoną su taikomąja programa „eBike-Connect-App“ (galima įsigyti „App Store“ arba „Google Play Store“) bei užsiregistruoti portale „eBike-Connect-Portal“ (www.ebike-connect.com).





Pavaizduoti prietaiso elementai

- (1) Dviračio kompiuteris
- (2) Ekranas
- (3) Dviračio apšvietimo mygtukas
- (4) Dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtukas
- (5) Dviračio kompiuterio laikiklis
- (6) USB jungtis
- (7) Valdymo blokas
- (8) Judėjimo pirmyn/dešinėn mygtukas >
- (9) Parinkties mygtukas
- (10) Judėjimo atgal/kairėn mygtukas <
- (11) Pavaros galios mažinimo -/ judėjimo žemyn mygtukas
- (12) Pavaros galios didinimo +/ judėjimo aukštyn mygtukas
- (13) Pagalbos stumiant mygtukas
- (17) USB jungties apsauginis dangtelis^{A)}
- (19) Valdymo bloko laikiklis

A) galima įsigyti ir kaip atsarginę dalį

Techniniai duomenys

Dviracio kompiuteris		Kiox
Gaminio kodas		BUI330
Maks. USB jungties įkrovimo srovė ^{A)}	mA	1000
USB jungties įkrovimo įtampa	V	5
USB jungties įkrovimo kabelis ^{B)}		1 270 016 360
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40
Įkrovimo temperatūra	°C	0 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40
Vidinis ličio jonų akumuliatorius	V mAh	3,7 230
Apsaugos tipas ^{C)}		IP x7
Apytikslis svoris	g	60
<i>Bluetooth® Low Energy</i>		
– Dažnis	MHz	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	< 10

A) kai aplinkos temperatūra <25 °C

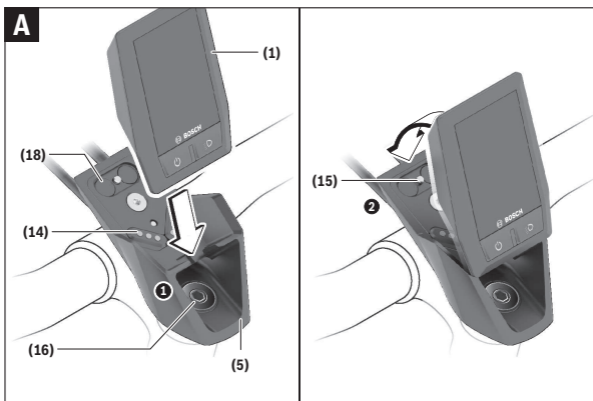
B) neįeina į standartinį tiekiamą komplektą

C) esant uždarytam USB dangteliui

Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio prietaisas **Kiox** atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Montavimas



- (1) Dviračio kompiuteris
- (5) Dviračio kompiuterio laikiklis
- (14) Kontaktai su pavaros bloku
- (15) Dviračio kompiuterio blokavimo varžtas
- (16) Valdymo rinkinio varžtas
- (18) Magnetinis laikiklis

Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. A pav.)

„Kiox“ apatine dalimi pridėkite prie laikiklio (5) ir šiek tiek paverskite pirmyn, kol pajusite, kad dviračio kompiuteris užsifiksavo dviračio laikiklyje. Norėdami išimti dviračio kompiuterį išimti, laikykite jį už viršutinės dalies ir traukite į save, kol ištrauksite iš magnetinio laikiklio.

► Pastatę „eBike“, išimkite dviračio kompiuterį.

Dviračio kompiuterį, siekiant apsaugoti jį nuo išėmimo, galima užfiksuoti laikiklyje. Tuo tikslu, valdymo rinkinio varžtą (16) atsukite tiek, kad „Kiox“ laikiklį būtų galima palenkti į šoną. Dviračio kompiuterį įdėkite į laikiklį. Iš ap-

ačios į specialiai tam skirtą dviračio kompiuterio sriegį įsukite blokavimo varžtą (M3, 6 mm ilgio) (naudojant ilgesnį varžtą gali būti pažeistas dviračio kompiuteris). Laikiklį vėl atlenkite į pirminę padėtį ir, laikydamiesi gamintojo nurodymų, ištraukite valdymo rinkinio varžtą.

Naudojimas

Prieš pirmąjį paleidimą eksploatuoti

Kiox tiekiamas su iš dalies įkrautu akumuliatoriumi. Prieš pirmąjį naudojimą šį akumuliatorių per USB jungtį (žr. „Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį“, Puslapis Lietuvių k. – 15) arba „eBike“ sistemą reikia įkrauti ne mažiau kaip 1 h.

Valdymo bloką reikia pritvirtinti taip, kad mygtukai būtų vertikaliai vairui.

Pirmą kartą paleidžiant eksploatuoti, pirmiausia parodoma kalbos parinktis, o tada pasirinkę meniu punktą **<Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>** galite rasti visų funkcijų ir rodmenų paaiškinimus. Šį meniu punktą galima iškviešti ir vėliau, pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<Information (Informacija)>**.

Dviračio kompiuterio įjungimas/išjungimas

Norėdami dviračio kompiuterį **įjungti** ir **išjungti**, trumpai paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.

Sistemos nustatymų parinktis

Dviračio kompiuterį įdėkite į laikiklį ir, dviračiui stovint, atlikite šiuos veiksmus:

Pasirinkite būsenos ekraną (mygtuku **< (10)** valdymo bloke iki pirmojo rodmens) ir parinkties mygtuku iškvieskite **(9) <Settings (Nustatymai)>**.

Mygtukais **– (11)** ir **+ (12)** galite pasirinkti pageidaujamą nustatymą ir jį ar, atitinkamai, kitus pomeniu atidaryti parinkties mygtuku **(9)**. Iš esamo nustatymo meniu mygtuku **< (10)** galite grįžti į ankstesnį meniu.

Pasirinkę **<Sys settings (Sistemos nustatymai)>** galite atlikti šiuos nustatymus:

- **<Brightness (Skaistis)>**
Ekraną skaistį galima nustatyti 10-čia žingsnių nuo 0 iki 100 %. Mygtukais **</>** galima nustatyti vertes, o mygtukais **+/-** vertes galima pasirinkti. Pasirinkus nustatymą **<Automatic (Automatinis)>**, skaistis automatiškai prisiderina pagal aplinkos apšvietimą.
- **<Time (Laikas)>**
Mygtukais **</>** galima nustatyti vertes, o mygtukais **+/-** vertes galima pasirinkti.
- **<Date [DD.Mon.YYYY] (Data [DD.MM.YYYY])>**
Čia galima nustatyti esamąją datą.
- **<Time zone (Laiko juosta)>**
Čia galima pasirinkti tinkamą laiko zoną.
- **<24h form (24 val. laiko formatas)>**
Šį laiko formatą galima išjungti arba įjungti.
- **<Brgh backg. (Šviesus fonas)>**
Labai šviesų foną galima išjungti arba įjungti.
- **<Imp. units (Imperiniai vienetai)>**
Jei įjungiama ši parinktis, naudojami anglų-amerikiečių matavimo vienetai (pvz., mylios, o ne kilometrai).
- **<Language (Kalba)>**
Čia iš 9 kalbų galima pasirinkti pageidaujamą kalbą.
- **<Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>**
Naudojantis šiuo meniu punktu, galima atkurti gamyklinius dviračio kompiuterio nustatymus.

„eBike“ sistemos eksploatacijos pradžia

Būtinės sąlygos

„eBike“ sistemą galima suaktyvinti tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius (žr. akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).
- Dviračio kompiuteris tinkamai įdėtas į laikiklį.

„eBike“ sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami **įjungti** „eBike“ sistemą, galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui ir „eBike“ akumuliatoriui, vieną kartą trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui, paspauskite „eBike“ akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuką (taip pat yra galimi specifiniai dviračių gamintojų sprendimai, kuriems esant prieigos prie akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuko nėra; žr. akumuliatoriaus eksploatavimo instrukciją).

Pavara suaktyvinama, kai paliečiate paminas (išskyrus, kai įjungta pagalbos stumiant funkcija arba pavaros galios lygmuo **OFF**). Variklio galia atitinka dviračio kompiuteryje nustatytą pavaros galios lygmenį.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustojate minti paminas arba kai tik pasiekiate **25/45 km/h** greitį, „eBike“ pavaros galia išjungiama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradėdote minti paminas ir greitis nukrenta žemiau **25/45 km/h**.

Norėdami **išjungti** „eBike“ sistemą, galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.
- Įjunkite „eBike“ akumuliatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (būna tokių dviračių gamintojų specifinių sprendimų, kur prieigos prie akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuko nėra; žr. dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją).
- Iš laikiklio išimkite dviračio kompiuterį.

Jei apie 10 minučių neprireikia „eBike“ pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio ar „eBike“ valdymo bloko mygtukas, kad būtų tausojiama energija, „eBike“ sistema, o tuo pačiu ir akumuliatorius, automatiškai išsijungia.

Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį

Jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje **(5)**, į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius ir įjungta „eBike“ sistema, tai į dviračio kompiuterio akumuliatorių energija tiekama iš „eBike“ akumuliatoriaus.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, tai energija yra tiekama iš dviračio kompiuterio akumuliatoriaus. Kai dviračio kompiuterio akumuliatorius beveik išsikrauna, ekrane parodomas įspėjamasis pranešimas.

Norėdami įkrauti dviračio kompiuterio akumuliatorių, dviračio kompiuterį vėl įstatykite į laikiklį **(5)**. Atkreipkite dėmesį į tai, kad jei „eBike“ akumuliatoriaus neįkraunate tiesiogiai, „eBike“ sistema, nepaspaudus jokio mygtuko, po 10 minučių automatiškai išsijungia. Tokiu atveju nebekraunamas ir dviračio kompiuterio akumuliatorius.

Dviračio kompiuterį galite įkrauti ir naudodamiesi USB jungtimi **(6)**. Tuo tikslu atidėkite apsauginį gaubtelį **(17)**. Dviračio kompiuterio USB įvare „Micro-USB“ kabeliu sujunkite su standartiniu USB krovikliu (neįeina į standartinį tiekiamą komplektą) arba kompiuterio USB jungtimi (maks. **5 V** įkrovimo įtampa; maks. **1000 mA** įkrovimo srovė).

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, visos funkcijų vertės išsaugomos ir toliau nuolat rodomos.

Panaudojus, USB jungtį reikia vėl rūpestingai uždengti apsauginiu gaubteliu **(17)**.

Pakartotinai neįkrovus „Kiox“ akumuliatoriaus, data ir paros laikas išsaugomi maks. 6 mėnesius. Vėl įjungus, esant *Bluetooth*® ryšiui su taikomąja programa ir GPS išmaniajame telefone sėkmingai nustčius buvimo vietą, data ir laikas nustatomi iš naujo.

Nuoroda: „Kiox“ įkraunamas **tik** tada, kai yra įjungtas.

Nurodymas: Jei „Kiox“ įkrovimo USB kabeliu metu išjungiamas, tai „Kiox“ vėl įjungti bus galima tik tada, kai bus atjungtas USB kabelis.

Nurodymas: Norint užtikrinti maksimalią dviračio kompiuterio akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę, dviračio kompiuterio akumuliatorių kas tris mėnesius reikia įkrauti po vieną valandą.

Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatoriaus

„eBike“ akumuliatoriaus **d** (žr. „Pradžios ekranas“),

Puslapis Lietuvių k. – 26) įkrovimo būseną galima pažiūrėti būsenos lange ir būsenos eilutėje. „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklę rodo „eBike“ akumuliatoriaus šviesos diodai.

Indikatoriaus spalva	Paiškinimas
Baltas	„eBike“ akumuliatorius yra įkrautas daugiau kaip 30 %.
Geltona	„eBike“ akumuliatorius yra įkrautas tarp 15 % ir 30 %.

Indikatoriaus spalva	Paiškinimas
Raudona	„eBike“ akumulatorius yra įkrautas tarp 0 % ir 15 %.
Raudona + !	Įkrova, skirta pavaros galiai sukurti, yra išsekvota, todėl pavaros galios veikimas išjungiamas. Likusi įkrova naudojama dviračio apšvietimui ir dviračio kompiuteriui.

Jei „eBike“ akumulatorius įkraunamas ant rato, atitinkamas pranešimas nerodomas.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, tai paskiausiai parodyta akumulatoriaus įkrovos būklė išsaugoma.

Sandėliavimo režimas/„Kiox“ atstata

Dviračio kompiuteris turi energiją tausojantį sandėliavimo režimą, kuris iki minimumo sumažina vidinio akumulatoriaus išsikrovimą. Tokiu atveju dings-ta data ir laikas.

Šį režimą galima įjungti ilgai spaudžiant (ne mažiau kaip 8 s) dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.

Jei dviračio kompiuteris po trumpo įjungimo-išjungimo mygtuko **(4)** paspaudimo neįsijungia, vadinasi yra įjungtas dviračio kompiuterio sandėliavimo režimas.

Ne mažiau kaip 2 s paspaudę įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**, sandėliavimo režimą galite vėl išjungti.

Dviračio kompiuteris atpažįsta, ar jis visiškai parengtas eksploatuoti. Jei dviračio kompiuteriui esant visiškai parengtam eksploatuoti, ne mažiau kaip 8 s spausite įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**, kompiuteris persijungs į sandėliavimo režimą. Jei „Kiox“, priešingai nei tikėtasi, nėra parengtas eksploatuoti ir jo nebegalima valdyti, tai ilgai (ne mažiau kaip 8 s) spaudžiant įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**, atliekama atstata. Po atstatos dviračio kompiuteris po 5 s automatiškai iš naujo įsijungia. Jei „Kiox“ iš naujo neįsijungtų, 2 s spauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **(4)**.

Norėdami atkurti „Kiox“ gamyklinius nustatymus, pasirinkite **<Settings (Nustatymai)>** → **<Sys settings (Sistemos nustatymai)>** → **<Factory reset (Gamyklinių nustatymų atkūrimas)>**. Tokiu atveju visi naudotojo duomenys dingsta.

Pavaros galios lygmens nustatymas

Valdymo bloke **(7)** galite nustatyti, kokia galia „eBike“ pavara jums turi padėti minant. Pavaros galios lygmenį bet kada, net ir važiuojant, galima keisti.

Nurodymas: Kai kuriuose modeliuose gali būti, kad pavaros galios lygmuo yra nustatytas iš anksto ir jo keisti negalima. Taip pat gali būti, kad bus mažiau pavaros galios lygmenų, nei čia nurodyta.

Maksimalus galimas pavaros galios lygmenų kiekis:

- **OFF:** variklis išjungtas, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant. Pagalba stumiant šiame pavaros galios lygmenyje negali būti suaktyvinta.
- **ECO:** veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai
- **TOUR:** tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
- **SPORT/eMTB:**
 - SPORT:** didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
 - eMTB:** optimali pavaros galia bet kurioje vietovėje, sportiška važiavimo pradžia, geresnė dinamika, maksimalus našumas (**eMTB** galima naudoti tik kartu su pavaros blokais BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX ir BDU480 CX. Gali reikėti atnaujinti programinę įrangą.)
- **TURBO:** maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniui, skirta sportiniam važiavimui

Norėdami pavaros galios lygmenį **padidinti** pakartotinai spauskite valdymo bloko mygtuką **+** **(12)**, kol rodmenyje atsiras pageidaujamas pavaros galios lygmuo, o norėdami **sumažinti**, spauskite mygtuką **–** **(11)**.

Iškviesta variklio galia rodoma rodmenyje **h** (žr. „Pradžios ekranas“, Puslapis Lietuvių k. – 26). Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pavaros galios lygmens.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **(5)**, tai paskiausiai parodytas pavaros galios lygmuo išsaugomas.

Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant jums gali palengvinti stumti „eBike“. Pasirinkus šią funkciją, greitis priklauso nuo nustatytos pavaros ir gali būti maks. **6 km/h**. Kuo žemesnė pasirinkta pavara, tuo mažesnis ir šios funkcijos greitis (veikiant maksimalia galia).

► **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.**

Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, trumpai paspauskite dviračio kompiuterio mygtuką **WALK**. Suaktyvinę, per 3 s paspauskite mygtuką **+** ir laikykite jį paspaustą. „eBike“ pavara įjungžiama.

Nurodymas: Esant nustatytam pavaros galios lygmeniui **OFF**, pagalba stumiant negali būti suaktyvinta.

Pagalba stumiant **išjungžiama**, kai tik įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- atleidžiame mygtuką **+**,
- užblokuojami „eBike“ ratai (pvz., stabdant arba atsitrenkus į kliūtį),
- greitis viršija **6 km/h**.

Pagalbos stumiant veikimo principas priklauso nuo specifinių, eksploatavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktivintas.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Modelyje, kuriame energiją važiavimo šviesai tiekia „eBike“ sistema, dviračio kompiuterio dviračio apšvietimo mygtuku **(3)** vienu metu galima įjungti ir išjungti priekinį ir užpakalinį žibintus.

Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai veikia dviračio apšvietimo sistema.

Bei Esant įjungtai šviesai, ekrano būsenos eilutėje šviečia važiavimo šviesos indikatorius **c** (žr. „Pradžios ekranas“, Puslapis Lietuvių k. – 26).

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas ekrano fono apšvietimui įtakos nedaro.

Naudojimo atpažinimo sukūrimas

Norėdami naudotis visomis dviračio kompiuterio funkcijomis, turite prisiregistruoti internete.

Naudodamiesi naudojimo atpažinimo funkcija, be visų kitų funkcijų taip pat galite ne internete planuoti maršrutus ir šiuos maršrutus perkelti į dviračio kompiuterį.

Naudojimo atpažinimo funkciją galite sukurti savo išmaniojo telefono taikomoji programa „**Bosch eBike Connect**“ arba tiesiogiai www.ebike-connect.com. Įveskite registracijai reikalingus duomenis. Išmaniojo telefono programėlę **Bosch eBike Connect** nemokamai galite parsisi-

siųsti iš „App Store“ (skirta „Apple iPhone“) arba iš „Google Play Store“ („Android“ prietaisams).

Dviračio kompiuterio ryšio sukūrimas su taikomąja programa „Bosch eBike Connect“

Ryšys su išmaniuoju telefonu sukuriamas taip:

- Paleiskite taikomąją programą.
- Pasirinkite **<Mano „eBike“>**.
- Pasirinkite **<Pridėti naują „eBike“ įrenginį>**.
- Pridėkite **Kiox**.

Taikomojoje programoje rodoma atitinkama nuoroda, kad dviračio kompiuteryje 5 s turi būti spaudžiamas dviračio apšvietimo mygtukas **(3)**.

5 s spauskite mygtuką **(3)**. Dviračio kompiuteris automatiškai suaktyvina *Bluetooth® Low Energy* ryšį ir perjungia j poravimo režimą.

Sekite nurodymus ekrane. Kai poravimo procesas baigiamas, sinchronizuojami naudotojo duomenys.

Nuoroda: *Bluetooth®* rankiniu būdu aktyvinti nereikia.

Activity tracking (Aktyvumo sekimas)

Norint, kad būtų įrašomi veiksmai, reikia prisiregistruoti portale „eBike-Connect-Portal“ ir parsisiųsti taikomąją programą „eBike-Connect-App“.

Jei norite, kad būtų įrašomi veiksmai, portale arba taikomojoje programoje turite patvirtinti, kad sutinkate, jog būtų išsaugom vietovės duomenys. Tik tada jūsų veiksmai bus rodomi portale arba taikomojoje programoje. Pozicijų sąrašas bus pateiktas tik tada, jei dviračio kompiuteryje esate užsiregistravęs kaip naudotojas.

„eShift“ (pasirinktinai)

„eShift“ – tai elektroninių perjungimo sistemų prijungimas prie „eBike“ sistemos. Gamintojas „eShift“ komponentų elektros jungtis yra sujungęs su parvaros bloku. Elektroninių perjungimo sistemų valdymas aprašytas atskiroje naudojimo instrukcijoje.

„eSuspension“ (pasirinktinai)

„eSuspension“ – tai elektrinių amortizacinių ir spyruoklinių elementų prijungimas prie „eBike“ sistemos. Naudojantis **Quick Menu (Trumpas meniu)** ga-

lima pasirinkti „eSuspension“ sistemai iš anksto parinktus nustatymus, jei tokia sistema jūsų „eBike“ yra įdiegta.

Įjungiant sistemą arba įdedant „Kiox“ į laikiklį jums trumpai bus parodyta, koks „eSuspension“ režimas yra suaktyvintas. Visada įjungiama tuo režimu, kuris paskiausiai buvo suaktyvintas.

Jei išimate „Kiox“, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba važiuojate naudodamiesi apšvietimo rezervu, tai pakaba yra nustatyta į minkštą režimą.

Išsamios informacijos apie nustatymus rasite „eSuspension“ gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje.

„eSuspension“ galima įsigrąžinti tik kartu su dviračio kompiuteriu „Kiox“ ir naudoti kartu su pavaros blokais BDU450 CX, BDU480 CX ir BDU490P.

ABS – stabdžių antiblokavimo sistema (pasirinktinai)

Jei „eBike“ yra su Bosch „eBike-ABS“, tai įjungiant sistemą bei klaidos atveju dviračio kompiuterio ekrane yra rodoma kontrolinė lemputė. Kontrolinė lemputė užžęsta, kai tik „eBike“ pradeda važiuoti greičiau kaip **6 km/h** ir ABS neatpažįsta jokios klaidos. Jei važiuojant įvyksta ABS klaida, tai kontrolinė lemputė ekrane įspėja jus, kad ABS yra neaktyvus. Kai patvirtinate klaidą, vietoj įkrovos būklės rodomas tekstas **<(ABS)>**. Galite tęsti važiavimą, bet ir toliau būsite informuojami apie tai, jog ABS neaktyvi.

Išsamios informacijos apie ABS ir veikimo principą rasite ABS eksploatavimo instrukcijoje.

„Lock“ (papildoma funkcija)

Šią „Lock“ funkciją galima įsigrąžinti „eBike-Connect-App“ parduotuvėje **<Parduotuvė>**. Po to, kai įdiegiama „Lock“ funkcija ir, išėmus dviračio kompiuterį, suaktyvinama „Lock“, „eBike“ pavaros bloko pavaros galia deaktivinama. Tada suaktyvinti galima tik „eBike“ dviračio kompiuteriu.

„Lock“ funkcija yra susieta su jūsų **naudotojo paskyra**, su kuria jūs užsiregistruojate **eBike-Connect-App**. Su šia paskyra galite naudoti „Lock“ funkciją dviračio kompiuteryje ir šiuo dviračio kompiuteriu suaktyvinti maks. 4-iuose „eBike“.

Tarp 2-iejų „Lock“ funkcijos suaktyvinimų turi būti praėjusios 2 valandos.

Dėmesio! Jei programėlėje, dviračio kompiuteryje arba portale atliekate nustatymą, kuris kenkia „Lock“ funkcijai (pvz., „eBike“ arba naudotojo paskyros pašalinimas), jums prieš tai bus parodyti įspėjamieji pranešimai.

Prašome juos atidžiai perskaityti ir elgtis, kaip nurodo įspėjamieji pranešimai (pvz., prieš pašalinant jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyrą).

Suderinamumas

„Lock“ funkcija yra suderinama su šiomis Bosch „eBike“ gaminių linijomis:

Pavaros blokas	Produktų linija
BDU3xx	„Active Line“, „Active Line Plus“, „Performance Line“
BDU4xx	„Performance Line Speed“, „Cargo Line“, „Cargo Line Speed“, „Performance Line CX“

„Lock“ funkcijos įdiegimas

Norint įdiegti „Lock“ funkciją, turi būti tenkinamos šios sąlygos:

- Jūs įsigijote „Lock“ funkciją.
- Dviračio kompiuteris yra „eBike“ laikiklyje.
- Dviračio kompiuteris *Bluetooth*® ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu.
- Išmanusis telefonas yra prijungtas prie interneto.

Savo programėlėje „eBike-Connect-App“ pasirinkite meniu punktą **<Mano „eBike“>** ir savo „eBike“ įdiekite „Lock“ funkciją, t. y. reguliatorių **<„Lock“ funkcija>** stumkite dešinėn.

Išimdami dviračio kompiuterį iškart galite deaktyvinti savo pavaros bloko pavaros galią. Deaktyvinimą galima pašalinti tik įdiegimo metu naudotu dviračio kompiuteriu.

Savo „eBike“ ir toliau galite naudoti nenaudodami pavaros galios, net ir esant suaktyvintai „Lock“ funkcijai.

Veikimo principas

Su „Lock“ funkcija dviračio kompiuteris pavaros blokui veikia panašiai kaip raktas. „Lock“ suaktyvinama ir deaktyvinama išimant ir įdedant dviračio kompiuterį. Po įdėjimo „Lock“ būseną spynos simboliu apie 3 s rodoma dviračio kompiuterio ekrane.

Išimkite dviračio kompiuterį iš laikiklio, kai tik paliecate „eBike“, kad „Lock“ galėtų atlikti savo funkciją.

Jei „Lock“ funkcijos įdiegimo metu naudotas dviračio kompiuteris nėra įstatytas į jūsų „eBike“, tai ir pavaros galia bus išjungta. Tačiau savo „eBike“ ir toliau galite naudoti be pavaros galios.

Nuoroda: „Lock“ funkcija nėra apsauga nuo vagysčių, ji yra papildomas įtaisas prie mechaninio užrakto! Su „Lock“ funkcija „eBike“ mechaniškai ir pan. neužblokuojamas. Su ja tik deaktyvinama pavaros bloko pavaros galia.

Jei laikinai ar ilgam norite suteikti tretiesiems asmenims prieigą prie savo „eBike“, tai programėlėje „eBike-Connect-App“ deaktyvinkite „Lock“ funkciją.

Kai išimate dviračio kompiuterį, pavaros blokas siunčia „Lock“ garsą (**vieną** garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.

Nuoroda: garsas gali būti siunčiamas tik tada, jei yra įjungta sistema.

Kai dviračio kompiuteris vėl įstatomas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (**du** garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

„Lock“ garsas padės jums atpažinti, ar jūsų „eBike“ yra suaktyvinta „Lock“ funkcija. Garsinis signalas standartiškai yra suaktyvintas, tačiau punkte **<Mano „eBike“>** pasirinkus „Lock“ simbolį, jūsų „eBike“ jį galima deaktyvinti.

Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija **<Mano „eBike“>** „Lock“ simboliu rodoma ties atitinkamais dviračiais.

Dėmesio: „Lock“ simbolis rodomas tik tiems „eBike“, kurie yra skirti „Lock“ funkcijai. Laikykites nurodymų, pateiktų skyriuje „Suderinamumas“.

Kreipkitės į savo dviračių gamintoją:

- jei nebegalite įdiegti arba išjungti „Lock“ funkcijos,
- jei jūsų „eBike-Connect-Account“ yra pašalinta arba deaktyvinta, o „Lock“ funkcija dar įdiegta.

„eBike“ komponentų keitimas ir „Lock“ funkcija

Išmaniojo telefono keitimas

1. Įdiekite „eBike-Connect-App“ naujame išmaniajame telefone.
2. Prisiregistruokite su **ta pačia** paskyra, su kuria suaktyvinote „Lock“ funkciją.
3. Esant įstatytam dviračio kompiuteriui, sujunkite išmanųjį telefoną sujunkite su dviračio kompiuteriu.
4. Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija rodoma kaip įdiegta.

Dviračio kompiuterio keitimas

1. Esant įstatytam dviračio kompiuteriui, sujunkite išmanųjį telefoną su dviračio kompiuteriu.
2. Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija rodoma kaip įdiegta.

Pavaros bloko keitimas

1. Programėlėje „eBike-Connect-App“ „Lock“ funkcija rodoma kaip deaktyvinta.
2. Suaktyvinkite „Lock“ funkciją, t. y. **Lock funkcijos** reguliatorių pastumkite dešinėn.

Programinės įrangos naujinimai

Kai dviračio kompiuteris yra sujungtas su taikomąja programa, programinės įrangos naujinimai į dviračio kompiuterį perduodami taikomosios programos fone. Kai perduodamas visas naujinimas, tai yra **tris kartus** parodoma iš naujo paleidžiant dviračio kompiuterį.

Taip pat, pasirinkę **<Sys settings (Sistemos nustatymai)>**, galite patikrinti, ar yra siūlomas naujinimas.

Elektros energijos tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

Naudojantis USB jungtimi, galima naudoti ar įkrauti daugelį prietaisų, į kuriuos energija gali būti tiekama per USB jungtį (pvz., mobiliojo ryšio telefonus).

Būtina įkrovimo sąlyga: į „eBike“ turi būti įstatytas dviračio kompiuteris ir pakankamai įkrautas akumuliatorius.

Atidėkite dviračio kompiuterio USB jungties apsauginį gaubtelį **(17)**. Išorinio prietaiso USB jungtį „Micro A“–„Micro B“ USB įkrovimo kabeliu (galima įsigyti iš Bosch „eBike“ prekybos atstovo) sujunkite su dviračio kompiuterio USB įvare **(6)**.

Atjungus energiją naudojančią prietaisą, USB jungtį vėl reikia rūpestingai uždengti apsauginiu gaubteliu **(17)**.

USB jungtis nėra vandeniui nepralaidi kištukinė jungtis. Važiuojant per lietus išorinį prietaisą prijungti draudžiama, o USB jungtis turi būti gerai uždengta apsauginiu gaubteliu (17).

Dėmesio: Prie įrenginio prijungti energiją naudojančius prietaisus gali pakenkti „eBike“ ridos atsargai.

Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai

Nurodymas: Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Gali būti, kad po programinės įrangos atnaujinimo naudotojo sąsajos paveikslėliai ir/arba tekstas šiek tiek pasikeis.

Valdymo loginė schema

Mygtukais **< (10) ir > (8)**, net ir važiavimo metu, galima pasiekti įvairius langus su informacija apie važiavimo vertes. Tokiu būdu abi rankos važiuojant gali likti ant vairo.

Mygtukais **+ (12) ir – (11)** galite padidinti arba sumažinti pavaros galios lygmenį.

Nustatymų **<Settings (Nustatymai)>**, kuriuos galima pasiekti per būsenos ekraną **Status screen (Būsenos ekranas)**, važiavimo metu priderinti negalima.

Parinkties mygtuku **(9)** galite atlikti šias funkcijas:

- Važiavimo metu jums suteikiama prieiga prie greitojo meniu.
- Kai stovite, būsenos ekrane **Status screen (Būsenos ekranas)** galite iškviesti nustatymų meniu.
- Galite patvirtinti vertes ir informacinius nurodymus.
- Galite išeiti iš dialogo.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio ir neišjungiamas, tai vienas po kito rodomi rodmenys su informacija apie paskutinį nuvažiuotą atstumą bei būseną.

Jei išėmus iš laikiklio nepaspaudžiamas joks mygtukas, dviračio kompiuteris po 1 minutės išsijungia.

Ekranų langų seka

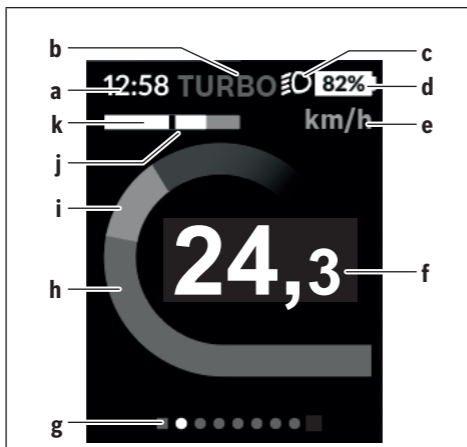
Kai dviračio kompiuteris įstatomas į laikiklį, vieną po kito galite iškviesti šiuos rodmenis:

1. Pradžios ekranas
2. Laikas ir ridos atsarga
3. Atstumas ir važiavimo laikas
4. Galia ir mynimo dažnis
5. Vidutinis greitis ir maksimalus greitis
6. Atstumas, ridos atsarga, galia ir širdies dažnis

7. Širdies dažnis
8. Kalorijų sunaudojimas ir bendras atstumas
9. Pradžios langas

Pradžios ekranas

Jei įjungtą dviračio kompiuterį įstatote į laikiklį, parodomas pradžios ekranas.



- a** Laiko/greičio rodmuo
- b** Pavaros galios lygmens rodmuo
- c** Važiavimo šviesos rodmuo
- d** „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės rodmuo
- e** Greičio rodmuo^{A)}
- f** Greitis
- g** Orientacinė juosta
- h** Variklio galia
- i** Individuali galia

j Vidutinis greitis

k Galios įvertinimas

A) Galima pakeisti būsenos ekrane **<Settings (Nustatymai)>**.

Rodmenys **a...d** sudaro būsenos juostą ir yra rodomi visuose languose. Jei lange jau ir taip rodomas greitis, rodmuo **a** persijungia į esamąjį, valandomis ir minutėmis rodomą laiką. Būsenos eilutėje rodoma:

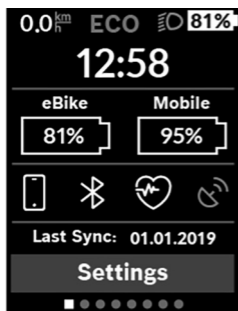
- **Greitis/laikas:** esamasis greitis km/h arba mph ir esamasis laikas
- **Pavaros galios lygmuo:** spalviniu kodu rodomas pasirinktas pavaros galios lygmuo
- **Šviesa:** įjungtos šviesos simbolis
- **„eBike“ baterijos įkrovos būklė:** esama įkrovos būklė procentais

Galios įvertinime **k** grafiškai rodomas momentinis greitis (balta juostelė) jūsų vidutinio greičio **j** atžvilgiu. Iš grafiko galite matyti, ar jūsų momentinis greitis yra didesnis ar mažesnis už jūsų vidutinį greitį (kairėn nuo juodo brūkšnelio = mažesnis už vidutinį greitį; dešinėn nuo juodo brūkšnelio = didesnis už vidutinį greitį).

Iš orientacinės juostos **g** galite matyti, kokiame lange esate. Momentinis langas yra paryškintas. Mygtukais **< (10)** ir **> (8)** galite įjungti kitus langus.

Mygtuku **< (10)** iš pirmojo pradžios lango pateksite į būsenos langą.

Status screen (Būsenos ekranas)



Jei išmanusis telefonas yra sujungtas *Bluetooth®* ryšiu, tai būsenos lange šalia būsenos eilutės bus rodomas esamasis laikas, jūsų „eBike“ visų akumuliatorių įkrovos būklė ir jūsų išmaniojo telefono akumuliatoriaus įkrovos būklė.

Po jais yra rodomi suaktyvintos *Bluetooth®* funkcijos arba *Bluetooth®* ryšiu sujungto prietaiso (pvz., širdies dažnio matuoklio) simboliai. Taip pat rodoma paskutinės išmaniojo telefono ir „Kiox“ sinchronizacijos data.

Apatinėje srityje yra prieiga prie **<Settings (Nustatymai)>**.

<Settings (Nustatymai)>

Prieiga prie nustatymų meniu pasiekama per būsenos ekraną. <Settings (Nustatymai)> važiuojant pasiekti ir priderinti negalima.

Mygtukais – (11) ir + (12) galite pasirinkti pageidaujamą nustatymą ir jį ar, atitinkamai, kitus pomeniu atidaryti parinkties mygtuku (9). Iš esamo nustatymo meniu mygtuku < (10) galite grįžti į ankstesnį meniu.

Pirmame navigacijos lygmenyje rasite aukštesnio lygmens sritis:

- <Registration (Registracija)> Čia galite prisiregistruoti, jei dar neprisiregistravote programėle ar portale. Šis meniu punktas rodomas tik tada, jei jūs dar esate neprisiregistravęs.
- <My eBike (Mano „eBike“)> – jūsų „eBike“ nustatymai
Dienos kilometrų ir vidutinių verčių skaitiklius automatiškai arba rankiniu būdu galite nustatyti „0“ bei atlikti ridos atsargos atstatą. Šią gamintojo iš anksto nustatytą rato apskritiminio ilgio vertę galite keisti $\pm 5\%$. Jei jūsų „eBike“ yra su eShift, čia taip pat galite konfigūruoti „eShift“ sistemą. Dviračio pardavėjas techninės priežiūros terminą gali nustatyti nurodydamas veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Dviračio komponentų pusėje rodomas atitinkamo komponento serijos numeris, aparatinės įrangos versija, programinės įrangos versija ir kiti su komponentu susiję parametrai.
 - <Reset (Atstata)> Laikas, kada buvo atlikta paskutinė atstata, nerodomas. Važiavimo atstumus ir vidutines vertes galima atkurti.
 - <Res. tr. dat. Aut. (Automatiškai atkurti kelionės duomenis) [Esami nustatymai]> parinktis <Off (Išjungti)>, <Once a day (Kartą per dieną)> arba <Aft inact 4h (Po 4 val. neaktyvumo)>
 - <Reset range (Atkurti diapazono apskaičiavimą dabar)> Čia galima atkurti standartinį vertės nustatymą.
 - <eShift> Šiame punkte galima nustatyti mynimo dažnį ir pradinę pavara.
 - <Wheel circum. (Rato perimetras)> Čia galima priderinti rato apskritiminio ilgio vertę arba atkurti standartinį vertės nustatymą.
 - <Next Service: [DD. Mon. YYYY] or at [xxxxx] [km] (Kita „eBike“ techninė priežiūra: [DD. mėn. MMMM] arba nuvažiavus [xxxxx] [km])> parodomas tik tada, jei gamintojas arba prekybos atstovas įvedė techninės priežiūros terminą.
 - <eBike comps („eBike“ komponentai)>

- **<Screens>** Čia galima nustatyti ekranų turinius ir eiliškumą ir, jei reikia, atkurti jų gamyklinius nustatymus.
- **<Bluetooth>** – *Bluetooth*® funkcijos įjungimas ir išjungimas:
 Rodomi sujungti prietaisai.
 Pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<Bluetooth>** galima pridėti naują prietaisą arba pašalinti nebenaudojamą prietaisą.
 Rekomenduojami širdies dažnio matuokliai:
 - „Polar H7“
 - „Polar H10 Heart Rate Sensor“
 - „Runtastic Heart Rate Combo Monitor“
 - „Wahoo TICKR Heart Rate Monitor“
 - „BerryKing Heartbeat krūtinės diržas“
 - „BerryKing Sportbea“ apyrankė
 Gali būti suderinama ir su kitais prietaisais.
- **<Sys settings (Sistemos nustatymai)>**
 Galite nustatyti, kad greitis ir atstumas būtų rodomi kilometrais ar mylėmis, laikas 12 ar 24 valandų formatu, pasirinkti paros laiką, datą ir laiko zoną bei nustatyti kalbą, kuriai teikiate pirmenybę. Galite atkurti „Kiox“ gamyklinius nustatymus, įjungti programinės įrangos naujinimą (jei yra) ir pasirinkti juodą ar baltą dizainą. Pункte **<My profile (Mano profilis)>** galite peržiūrėti, su kuria sąsaja yra susietas Jūsų „Kiox“. Norėdami reguliuoti ekrano apšvietimą, galite suaktyvinti ir deaktivinti šviesos jutiklį.
- **<Information (Informacija)>**
 - **<Registration (Registracija)>**
 - **<FAQs (DUK)>**
 - **<Intro to Kiox (Įvadas į „Kiox“)>**
 - **<Certifications (Sertifikatai)>**
 - **<License info (Licencijos informacija)>**
 - **<Contact us (Susisieki su mumis)>**

Quick Menu (Trumpas meniu)

Naudojantis **Quick Menu (Trumpas meniu)**, galima įjungti pasirinktus nustatymus, kuriuos leidžiama priderinti net ir važiuojant.

Quick Menu (Trumpas meniu) galima pasiekti parinkties mygtuku **(9)**. Iš **Status screen (Būsenos ekranas)** prieiga negalima.

Naudodamiesi **Quick Menu (Trumpas meniu)**, galite atlikti šiuos nustatymus:

- **<Reset trip data? (Atkurti kelionės duomenis?)>**
Visi duomenys – net ir nuvažiuoti atstumai – nustatomi į nulinę padėtį.
- **<eShift>**
Čia galite nustatyti mynimo dažnį.
- **<eSuspension>**
Čia galite nustatyti gamintojo nurodytą amortizacijos ar spyruokliavimo režimą.

Klaidos kodo rodmuo

„eBike“ sistemos komponentai automatiškai nuolat tikrinami. Jei aptinkama klaida, dviračio kompiuteryje atsiranda atitinkamas klaidos kodas.

Priklausomai nuo klaidos tipo, pavara, jei reikia, automatiškai išjungžiama. Toliau galima važiuoti nenaudojant pavaros galios. Prieš kitus važiavimus „eBike“ reiktų patikrinti.

► **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgalioją dviračių prekybos atstovą.**

Kodas	Priežastis	Šalinimas
410	Užblokuotas vienas arba keli dviračio kompiuterio mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
414	Valdymo bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
418	Užblokuotas vienas arba keli valdymo bloko mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
419	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
422	Pavaros bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
423	„eBike“ akumulatoriaus ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
424	Komponentų tarpusavio ryšio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
426	Vidinė laiko viršijimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. Įvykus šiai klaidai, pagrindinių nustatymų meniu rato apskritimo ilgio pažiūrėti ir priderinti negalima.
430	Išsikrovęs dviračio kompiuterio vidinis akumu-	Įkraukite dviračio kompiuterį (laikiklyje arba naudodamiesi USB jungtimi)

Kodas	Priežastis	Šalinimas
	liatorius (netaikoma BUI350)	
431	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
440	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
450	Vidinė programinės įrangos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
460	USB jungties triktis	Iš dviračio kompiuterio USB jungties ištraukite kabelį. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
490	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų dviračio kompiuterį
500	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
502	Dviračio apšvietimo klaida	Patikrinkite žibintą ir jo laidus. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
503	Greičio jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
504	Atpažinta greičio signalo manipuliacija.	Patikrinkite stipino magneto padėtį ir, jei reikia, nustatykite. Patikrinkite, ar nėra manipuliacijos (sureguliuimą). Pavaros galia sumažinama.
510	Vidinė jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekitė su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
511	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
530	Akumuliatoriaus klaida	Išjunkite „eBike“, išimkite „eBike“ akumuliatorių ir „eBike“ akumuliatorių vėl įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
531	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
540	Temperatūros klaida	„eBike“ yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad pavaros blokas arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
550	Buvo atpažintas neleistinas energiją naudojantis prietaisas.	Pašalinkite energiją naudojančią prietaisą. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
580	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
591	Autentifikavimo klaida	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
592	Nesuderinami komponentai	Naudokite tinkamą ekraną. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
593	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
595, 596	Ryšio klaida	Patikrinkite link pavarų mechanizmo nuvestus laidus ir iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
602	Vidinė akumuliatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
603	Vidinė akumuliatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
605	Akumuliatoriaus temperatūros klaida	Akumuliatorius yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad akumuliatorius arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
606	Išorinė akumuliatoriaus klaida	Patikrinkite, kaip sujungti laidai. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
610	Akumuliatoriaus įtampos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
620	Kroviklio klaida	Pakeiskite kroviklį. Susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
640	Vidinė akumuliatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisieki su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
655	Kelios akumuliatoriaus klaidos	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį dėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
656	Programinės įrangos versijos klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu, kad jis atliktų programinės įrangos naujinimą.
7xx	Klaidos trečiųjų gamintojų komponentuose	Laikykitės atitinkamo komponento gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.
800	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
810	Negalimi signalai rato greičio jutiklyje	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
820	Link priekinio rato greičio jutiklio einančio laido gedimas	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
821 ... 826	Negalimi signalai priekiniame rato greičio jutiklyje Gali būti, kad nėra jutiklio disko, jis yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas; labai skiriasi priekinio ir užpakalinio ratų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant užpakalinio rato	Iš naujo įjunkite sistemą ir ne mažiau kaip 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. ABS kontrolinės lemputės turi užgesti. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
830	Link užpakalinio rato greičio jutiklio einančio laido gedimas	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Šalinimas
831 833 ... 835	Negalimi signalai užpakaliniam ratai greičio jutiklyje Gali būti, kad nėra jutiklio diskas, jis yra pažeistas arba netinkamai sumontuotas; labai skiriasi priekinio ir užpakalinio ratų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant užpakalinio rato	Iš naujo įjunkite sistemą ir ne mažiau kaip 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. ABS kontrolinės lemputės turi užgesti. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
840	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
850	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
860, 861	Įtampos tiekimo gedimas	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
870, 871 880 883 ... 885	Ryšio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
889	Vidinė ABS klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
890	Pažeista ABS kontrolinė lemputė arba jos nėra; gali būti, kad neveikia ABS.	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
nėra rodmenys	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Iš naujo paleiskite „eBike“ sistemą, t. y. ją išjunkite ir vėl įjunkite.

Išmaniojo telefono programėlės „Bosch eBike Connect“ rodmenys ir nustatymai

Išmanusis telefonas į tiekiamą komplektą neįeina. Norint registruotis išmaniuoju telefonu, reikia internetinio ryšio, dėl kurio, priklausomai nuo sutarties sąlygų, telefono paslaugų teikėjas gali pateikti sąskaitą. Internetinio ryšio taip pat reikia ir duomenų tarp išmaniojo telefono ir internetinio portalo sinchronizacijai.

Nurodymas: Visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Kadangi metų eigoje gali būti programinės įrangos naujinimų, gali būti, kad pasikeis naudotojo sąsajoje pateikiami paveikslėliai ir/arba tekstai.

Žemiau pateiktas „eBike Connect App“ aprašas galioja dviračio kompiuteriui „Kiox“ (BUI330) ir „Nyon“ (BUI27x ir BUI350).

Taikomosios programos „Bosch eBike Connect“ suaktyvinimas

Norint naudotis visomis „eBike-Connect“ funkcijomis, reikia išmaniojo telefono su taikomąja programa **Bosch eBike Connect**.

Norėdami suaktyvinti, atlikite šiuos veiksmus:

1. Savo išmaniajame telefone atidarykite „Google Play Store“ („Android“) arba „App Store“ („iOS“).
2. Ieškokite **Bosch eBike Connect**.
3. Įdiekite taikomąją programą **Bosch eBike Connect** ir ją atidarykite.
4. Užsiregistruokite, kaip aprašyta kitoje pastraipoje.











Jei internetiniame portale (www.ebike-connect.com) jau esate užsiregistravęs, tai su savo prisijungimo duomenimis galite prisijungti tiesiogiai.

Registracija, naudojantis išmaniuoju telefonu

- Paleiskite taikomąją programą **Bosch eBike Connect**.
- Pasirinkite **<Prisiregistruoti>**.
- Perskaitykite bendrąsias veiklos sąlygas ir privatumo politikos nuostatas.
- Po patvirtinimo Jūsų nurodytu elektroninio pašto adresu gausite žinutę su sutarties sąlygomis.
- Suaktyvinkite savo naudotojo paskyrą, spustelėdami elektroninio pašto žinutėje esantį mygtuką.

Kai yra suaktyvinta taikomoji programa **Bosch eBike Connect** ir su jūsų dviračio kompiuteriu sukurtas *Bluetooth*[®] ryšys, duomenys tarp dviračio kompiuterio ir išmaniojo telefono sinchronizuojasi automatiškai.

„Bosch eBike Connect“ pagrindinis meniu

Simbolis	Menu punktas	Funkcija
	<Informacijos santrauka>	Šiame menu punkte rasite per paskutinį mėnesį nuvažiuotų kilometrų apžvalgą, paskutinio dar nebaigto važiuoti atstumo vaizdą ir aktualias žinias.
	<Veikla>	Šiame menu punkte rodomos jūsų nuvažiuotos atkarpos.
	<Žemėlapis>	Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite planuoti maršrutus. Išsaugoti maršrutai automatiškai sinchronizuojami tarp programėlės ir dviračio kompiuterio (netaikoma BUI330).
	<Mano „eBike“>	Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite pasirinkti savo dviračio kompiuterį ir priderinti savo „eBike“ nustatymus.
	<Daugiau>	Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite įjungti kitus menu punktus.
	<Parduotuvė>	Naudodamiesi šiuo menu punktu, galite įsigyti išskirtines funkcijas, kurios yra suderintos su jūsų gaminiu.
	<Parametrai>	Šiame menu punkte galite peržiūrėti ir apdoroti savo asmeninius duomenis, savo duomenų apsaugos ir programėlės nustatymus bei įsikelti žemėlapius, kaip programėlė naudojama atsijungus nuo interneto.
	<Pagalba>	Šiame menu punkte rasite <FAQs (DUK)> , t. y. atsakymus į dažnai užduodamus klausimus.
	<Atspaudas>	Šiame menu punkte rasite gamintojo kontaktinius duomenis.
	<Apie>	Šiame menu punkte be kita ko rasite taikomosios programos versiją, naudojimo sąly-

Simbolis	Meniu punktas	Funkcija
		gas, techninės priežiūros aprašą ir privatumo pranešimus.

Meniu punktas <Veikla>

Meniu punkte <Veikla> galite peržiūrėti nuvažiuotus maršrutus, kurie prieš tai buvo suplanuoti internetiniame portale (pvz., „Komoot“).

Po sinchronizacijos jūsų važiavimai parodomi žemėlapyje. Sinchronizacijos būseną rodoma dviračio kompiuteryje.

Kai pasirenkate važiavimą, žemėlapyje šalia atkarpos ilgio jums rodoma važiavimo trukmė ir nuvažiuoto maršruto vidutinis greitis. Galite naudotis trim papildomais puslapiais su statistiniais važiavimo duomenimis.

Meniu punktas <Žemėlapis>

Čia parodytas žemėlapis yra skirtas peržiūrai ir tikslui įvesti – tačiau maršruto sekti negalima, kaip, pvz., naudojantis „Google“ navigacija.

Jei pasirinkote meniu punktą, tai, naudojantis jūsų išmaniojo telefono GPS funkcija, bus parodyta jūsų dabartinė buvimo vieta.

Naudodamiesi paieškos funkcija, galite pasirinkti išsaugotas vietas. Įvesti tikslą galima spustelėjus ant žemėlapio.

Įvedus tikslą, Jums pasiūlomi trys skirtingi maršrutai (<Greitai>, <Vaizdingas> ir <Kalnų dviratis>) su aukščių profiliais.

- Maršrutas <Greitai> nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo greičiausią kelią, vengiant statesnių vietų.
- Maršrutas <Vaizdingas> nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo jums kelią su gražiausiu kraštovaizdžiu ir vengia vesti pagrindiniais susiekimo keliais.
- Maršrutas <Kalnų dviratis>, jei tik yra galimybė, veda jus keliais, kurie yra be kelio dangos, ir siūlo optimalų maršrutą kalnų dviračiui (neskirta „eBike“ iki 45 km/h).

Nuoroda: Jei atstumas trumpas, gali būti, kad skirtingi maršrutai <Greitai>, <Vaizdingas> ir <Kalnų dviratis> bus identiški.

Jei naudojate **Nyon**, tai suplanuotas maršrutas į **Nyon** bus perkeliamas automatiškai, kai tik tarp programėlės ir „Nyon“ bus sukurtas ryšys.

Naudokitės **Kiox**, o tada perkelkite suplanuotą maršrutą: pasirinkite maršruto paleidimo mygtuką ir perskaitytę saugos nurodymus, patvirtinkite, spustelėję OK.

Šalia maršruto planavimo paieškoje rasite prieš tai išsaugotus tikslus ir maršrutus. Remiantis dabartine jūsų buvimo vieta, galite nustatyti, kad navigacija jus parvestų namo arba į darbą.

Meniu punktas <Mano „eBike“>

Programėlės pirmosios instaliacijos metu, naudojantis šiuo meniu punktu, sukuriamas ryšys tarp programėlės ir dviračio kompiuterio.

Tuo tikslu pasirinkite <Pridėti naują „eBike“ įrenginį> ir sekite nurodymus.

Po sėkmingo poravimo parodomas tuo metu prijungtas dviračio kompiuteris bei priklausantys „eBike“ komponentai.

Rodomi „eBike“, kurie buvo sujungti su „Kiox“ arba „Nyon“.

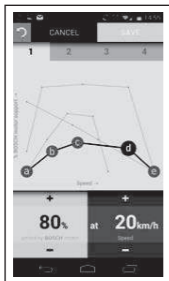
Jei dviračio kompiuteris jau buvo uždėtas ne mažiau kaip ant dviejų skirtingų „eBike“, tai čia jie bus rodomi ir juos bus galima pasirinkti. Priešingu atveju pasirinkti negalima. Galima pakeisti kiekvieno „eBike“ pavadinimą arba „eBike“ iš parinkčių sąrašo galima pašalinti.

Meniu punktas <Parduotuvė>

Jei naudojate **Nyon**, tai pasirinkę meniu punktą <Parduotuvė>, turite galimybę savo dviračio kompiuterio funkcijas papildyti „Premium“ funkcijomis.

<Pasirinktiniai važiavimo režimai>

Su šiuo papildymu galima konfigūruoti įvairius važiavimo režimus. Tai reiškia, kad kiekvienam iš keturių važiavimo režimų, priklausomai nuo greičio, keturiuose taškuose galima nustatyti variklio galios lygmenį.



Galite sukurti keturis skirtingus važiavimo režimus.

Nustatydami galite naudotis penkiais nustatomais **Kontroliniais taškais** arba pakopomis. Viduriniams trims taškams tam tikram greičiui laisvai gali-

ma pasirinkti pageidaujamą galios paramą. Kairiajam išoriniam taškui galima pakeisti tik galios paramą (greitis yra fiksuotas 0 km/h). Dešiniajam išoriniam taškui galima pakeisti tik didžiausią greitį (galios parama yra fiksuota 0 %). Tuo tikslu horizontalioje x ašyje nurodomas greitis, vertikalioje y ašyje – galios parama procentais. Jei nustatymais esate patenkinti, važiavimo režimą išsaugokite. Esant *Bluetooth*[®] ryšiui, važiavimo režimas automatiškai perduodamas į „Nyon“.

Internetinio portalo rodmenys ir nustatymai

Nurodymas: Visi naudotojo sąsafoje pateikti paveikslėliai ir tekstai, pateikti tolimesniuose puslapiuose, atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Kadangi metų eigoje gali būti programinės įrangos naujinimų, gali būti, kad pasikeis naudotojo sąsafoje pateikiami paveikslėliai ir/arba tekstai. Žemiau pateiktas internetinio portalo aprašas galioja **Kiox** ir **Nyon**.

Internetinė registracija

Internetinei registracijai reikia internetinės prieigos.

- Savo naršykle atidarykite internetinį portalą **Bosch eBike Connect**, esantį www.ebike-connect.com.
- Perskaitykite bendrąsias veiklos sąlygas ir privatumo politikos nuostatas.
- Sekite nurodymus ir užbaikite registraciją.

Jei esate prisiregistravę, nuo šio momento galite prisijungti el. paštu ir slaptažodžiu. Pasirinktinai galite prisijungti ir naudodamiesi **Facebook login**.

Norint prisijungti per **Facebook login**, reikia turėti „Facebook“ profilį. Internetinio portalo prisijungimo duomenys atitinka išmaniojo telefono taikomosios programos **Bosch eBike Connect** prisijungimo duomenis.

Internetinio portalo pagrindinis meniu

Meniu punktas	Funkcija
<Ataskaitų sritis>	Šiame meniu punkte rodomi jūsų paskiausiai atlikti veiksmai, statistikos duomenys, naujienos ir patarimai.
<Maršruto planavimas>	Naudodamiesi šiuo meniu punktu, galite planuoti maršrutus.
<Veikla>	Šiame meniu punkte rodomos jūsų nuvažiuotos atkarpos.
<Mano „eBike“>	Šiame meniu punkte galite tvarkyti savo „eBike“ komponentus ir sukurti ekrano vaizdus pagal naudotojo poreikius.
<Pagalba>	Meniu punkte rasite FAQ (dažniausiai užduodamus klausimus), kontaktus ir kitą informaciją.
	Šiame meniu punkte galite tvarkyti savo profilį.

Meniu punktas <Maršruto planavimas>

Meniu punktas <Maršruto planavimas> susideda iš šių pomeniu:

- <Kurti maršrutą>
- <Tyrinėti>
- <Mano maršrutai>
- <Importuoti GPX treką>

<Kurti maršrutą>

Nurodymai naują pradžios ir tikslo tašką, galite kurti naują maršrutą. Jei reikia, galite įvesti adresus ir tokiu būdu pridėti papildomus tarpinius tikslus. Kaip pradžios tašką ir tikslą arba tarpinį tikslą galima įvesti adresus arba koordinates dešimtainiu formatu. Taip pat galima pasirinkti elementą iš paskutinių tikslų, išsaugotų vietovių arba POI sąrašo.

Žemėlapyje, ištempdami tašką iš maršruto, galite pridėti papildomus tarpinius tikslus. Spustelėję dešininį klavišą, galite pridėti naują tikslo tašką arba pašalinti esančius taškus. Pradžios ir tikslo taškus bei tarpinius taškus žemėlapyje galima paslinkti.

Galite pasirinkti vieną iš trijų skirtingų maršrutų (<Greitai>, <Vaizdingas> ir <„MTB“>).

- Maršrutas **<Greitai>** nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo greičiausią kelią, vengiant statesnių vietų.
- Maršrutas **<Vaizdingas>** nuo jūsų buvimo vietos iki pasirinkto tikslo rodo jums kelią su gražiausiu kraštovaizdžiu ir vengia vesti pagrindiniais susisiekimo keliais.
- Maršrutas **<„MTB“>**, jei tik yra galimybė, veda jus keliais, kurie yra be kelio dangos, ir siūlo optimalų maršrutą kalnų dviračiui (neskirta „eBike“ iki 45 km/h).

Jei atstumas trumpas, gali būti, kad skirtingi maršrutai **<Greitai>**, **<Vaizdingas>** ir **<„MTB“>** bus identiški.

Pasirinktas maršrutas vaizduojamas žemėlapyje. Papildomai rodoma įkalnės ir nuokalnės, atstumas ir numatomas važiavimo laikas pasirinktu maršrutu.

Jei parengėte savo pageidaujimą maršrutą, išsaugokite jį paspausdami **<Įrašyti>** (Išsaugoti).

Išsaugoti maršrutai ir vietovės po išsaugojimo sinchronizuojami su **eBike Connect** programėle.

Papildomai galite suplanuoti maršrutą kaip kelionės maršrutą (**<Planuoti kaip kelionę sugrįžtant>**).

Jei turite „S-Pedelec“, tai internetinis portalas Jums pasiūlys tik tas atkarpas, kurios yra pritaikytos šiam „eBike“ tipui.

Jei su paskyra susiejote įprastą „Pedelec“ ir papildomai „S-Pedelec“, tai planuodami maršrutą galite perjungti iš vieno „eBike“ tipo į kitą.

Jei naudojate **Nyon**, tai suplanuotas maršrutas į **Nyon** bus perkeliamas automatiškai, kai tik tarp programėlės ir „Nyon“ bus sukurtas ryšys.

<Tyrinėti>

Menu punkte **<Tyrinėti>** partneris „Outdooractive“ pasiūlys Jums maršrutus Jūsų apylinkėse.

Galite pasirinkti vieną arba kelis maršrutus ir išsaugoti juos **<Mano maršrutai>**.

<Mano maršrutai>

Čia galima pasiekti visus Jūsų išsaugotus maršrutus ir juos pakeisti.

Kai Jūsų dviračio kompiuteris sujungiamas su WLAN (tik esant „Nyon“) arba išmaniojo telefono programėle „eBike Connect“, maršrutas sinchronizuojamas automatiškai.

<Importuoti GPX treką>

GPX rinkmenose yra vietovės koordinacių (kelio taškų), kurių seka aprašo maršrutą. Šios GPX rinkmenos gali būti naudojamos navigacijai su dviračio kompiuteriais „Kiox“ ir „Nyon“. Su atitinkamomis programomis GPX rinkmenas galima surinkti ir apdoroti.

Mygtuku <Importuoti GPX treką> (Išsiųsti GPX rinkmeną) į internetinį portalą galite importuoti iki 5 MB dydžio GPX rinkmenas. GPX rinkmenos išsaugomos antrame plane, kai tik dviračio kompiuteris išmaniuoju telefonu sujungiamas su internetu. Įrenginyje „Nyon“ ryšys gali būti sukurtas WLAN ryšiu. Dviračio kompiuteris GPX rinkmenų USB ryšiu pats importuoti negali. Ar GPX atkarpai galima parinkti maršrutą, priklauso nuo OSM (atviras kelių žemėlapis, AKŽ) žemėlapių duomenų tikslumo. Priklausomai nuo to, ar egzistuoja gatvės ir keliai, kuriais galima važiuoti, gali būti pateikti tokie rezultatai.

Jei naudojate **Kiox**:

- Visai GPX atkarpai galima parengti maršrutą.
Navigacija galima tik nurodant likusį atstumą. Jei „Kiox“ yra netoli pražios taško, navigacija gali būti įjungiama iškart. Jei „Kiox“ yra toliau nuo pradžios taško, tai pirmiausia turite nuvykti į pradžios tašką.
- GPX atkarpai maršruto parengti negalima.
Maršrutas „Kiox“ įrenginyje vaizduojamas remiantis statistiniais duomenimis, dviratininkas gali juo važiuoti. Atstumas negali būti parodytas.
- GPX atkarpai maršrutą galima parengti iš dalies.
Jei naudojate pakeistą versiją, maršrutą galima konvertuoti į atkarpą su parengtu maršrutu ir jį išsaugoti. Jei turite originalią versiją, maršrutas bus traktuojamas kaip atkarpa, kuriai maršruto parengti negalima.

Jei naudojate **Nyon**:

- Visai GPX atkarpai galima parengti maršrutą.
Galima įprasta navigacija su nurodymais, kada sukti, ir likusio kelio duomenimis bei numatomu atvykimo laiku. Nurodymus, kada sukti, galima išjungti dešinėje viršuje esančiu mygtuku. Jei „Nyon“ yra netoli pražios taško, navigacija gali būti įjungiama iškart. Jei „Nyon“ yra toliau nuo pražios taško, navigacijos sistema dviratininką iki jo gali nuvesti.
- GPX atkarpai maršruto parengti negalima.
Maršrutas „Nyon“ įrenginyje vaizduojamas remiantis statistiniais duomenimis, dviratininkas gali juo važiuoti. Navigacinė informacija nesuteikiama ir laiko skaičiavimai nepateikiami.

- GPX atkarpai maršrutą galima parengti iš dalies.
Jei naudojate pakeistą versiją, maršrutą galima konvertuoti į atkarpą su parengtu maršrutu ir jį išsaugoti. Jei turite originalią versiją, maršrutas bus traktuojamas kaip atkarpa, kuriai maršruto parengti negalima.

Meniu punktas <Veikla>

Apžvalgoje matote visų savo lig šiol nuvažiuotų atkarpų išsklotinę. Meniu punkte <Veikla> (Veiksmai) galite peržiūrėti atskirų važiavimų detales.

Po sinchronizacijos jūsų važiavimai parodomi žemėlapyje. Sinchronizacijos būseną rodoma dviračio kompiuteryje.

Kai pasirenkate važiavimą, šalia atkarpos ilgio ir važiavimo trukmės yra siūlo mi ir kiti statistiniai duomenys. Žemėlapyje rodomas nuvažiuotas maršrutas. Diagramoje galite matyti iki dviejų važiavimo matuojamų dydžių.

Jei naudojate krūtinės diržą, taip pat bus rodomas ir širdies ritmas.

Po sinchronizacijos taip pat rodomi ir nebaigti veiksmai.

Meniu punkte <Parinktys> galite įvairiais formatais eksportuoti nuvažiuotą atstumą arba veiksmą perkeisti į maršrutą.

Jei savo paskyrą susiejote su „Facebook“, nuvažiuotu keliu socialinio tinklo svetainėje „Facebook“ galite pasidalinti su savo draugais.

Meniu punktas <Mano „eBike“>

Punkte <Mano „eBike“> galite administruoti savo „eBike“ komponentus bei sukurti ir priderinti savo individualų važiavimo režimą (tik įrenginyje „Nyon“).

Meniu punktas <Pagalba>

Meniu punkte <Pagalba> rasite FAQ (dažniausiai užduodamus klausimus), kontaktus, teises nuostatas bei informaciją apie sistemą ir licenciją.

Meniu punktas Profile („Profilis“)



Pasirinkę meniu punktą <Mano profilis>, galite tvarkyti savo profilį:

- Pasirinkę <Mano profilis>, galite įvesti elektroninio pašto adresą ir slaptažodį bei savo fizinės parengties ir asmeninius duomenis.
- Čia taip pat galite pasirinkti pageidaujamą kalbą, kuria bus pateikiama informacija portalo sąsajoje.
- Savo paskyrą **eBike Connect** galite pašalinti.

Punkte **<Privatumo parametrai>** galite daryti įtaką savo asmeninių duomenų rinkimui ir valdymui. Galite naudotis šiomis nustatymo galimybėmis:

– **<Geografinės padėties duomenys>**

Čia galite išjungti vietovės duomenų išsaugojimą.

– **<Diagnostika ir naudojimas>**

Čia galite valdyti savo naudotojo duomenų naudojimą.

– **<Panaikinti visą jūsų „eBike“ veiklą>**

Čia galite pašalinti visus „eBike“ veiksmus.

Punkte **<Prijungtos programos>** galite prisijungti prie Bosch partnerių programėlių ir tokiu būdu šiomis programėlėmis galite sinchronizuoti savo veiksmus.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Visus komponentus suslėgtu vandeniu plauti draudžiama.

Dviračio kompiuterio ekraną laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidin-
gai įvertinamas skaitis.

Dviračio kompiuterį valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
Nenaudokite jokių valymo priemonių.

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų
„eBike“ sistemos techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos prog-
raminės įrangos versiją).

Dviračio pardavėjas techninės priežiūros terminui papildomai gali nurodyti
veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Tokiu atveju, kaskart įjungus, dviračio
kompiuteris jums rodys techninės priežiūros terminą.

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dvi-
račių prekybos atstovą.

► **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos at-
stovą.**

Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ sistema ir jos komponentais susijusiems
klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje
www.bosch-ebike.com.

Transportavimas

► **Jei „eBike“ gabenate pritvirtinę prie automobilio išorės, pvz., prie
automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuim-
kite dviračio kompiuterį ir „eBike“ akumuliatorių.**

Šalinimas



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, aku-
mulatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės tu-
ri būti ekologiškai utilizuojami.

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išseikvoti akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Nebetinkamus naudoti Bosch „eBike“ komponentus prašome atiduoti įgaliojantiems prekybos atstovams.

Galimi pakeitimai.

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen

Germany

www.bosch-ebike.com

1 270 020 KIt (2020.08) T / 51