



# Kiox

## Online-Version (BUI330)



# BOSCH

sv Originalbruksanvisning



Säkerhetsanvisningar .....	3
Skydd av personuppgifter .....	4
Hjärtliga gratulationer .....	5
Produkt- och prestandabeskrivning.....	5
Ändamålsenlig användning .....	5
Illustrerade komponenter .....	7
Tekniska data .....	8
Försäkran om överensstämmelse .....	8
Montage .....	9
Sätta in och ta ut färddatorn (se bild A) .....	9
Drift .....	11
Innan första idrifttagandet .....	11
Sätta på/stänga av cykeldatorn .....	11
Indikering batteristatus .....	11
Välja systeminställningar .....	12
Idrifttagning av eBike-systemet .....	13
Förutsättningar .....	13
Sätta på/stänga av eBike-systemet .....	13
Cykeldatorns energiförsörjning .....	14
Strömbesparingsläge/återställ Kiox .....	14
Visningar och inställningar av cykeldatorn .....	16
Manövrering .....	16
Skärm-ordningsföljd .....	17
Startskärm .....	18
Statusskärm .....	19
<Inställningar> .....	20
Snabbmeny .....	21

Ställa in stödnivå.....	22
In- och urkoppling av påskjutningshjälpen.....	22
Tända/släcka cykelbelysning.....	23
eShift (tillval) .....	23
Energiförsörjning av externa enheter via USB-anslutning.....	23
Visning felkod .....	25
Underhåll och service .....	31
Underhåll och rengöring.....	31
Kundtjänst och applikationsrådgivning .....	31
Transport.....	31
Avfallshantering.....	31

## Säkerhetsanvisningar



**Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner.** Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

### Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Begreppet **Batteri**, som används i denna bruksanvisning avser alla original Bosch eBike-batterier.

- ▶ **Låt dig inte distraheras av cykeldatorn.** Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka. Om du vill göra inmatningar i din färdator utöver att skifta assistansnivå bör du stanna och mata in önskade data.
- ▶ **Öppna inte cykeldatorn.** Cykeldatorn kan förstöras om den öppnas och garantin slutar att gälla.
- ▶ **Använd inte cykeldatorn som handtag.** Om du lyfter din eBike hållandes i cykeldatorn kan skador som inte går att reparera uppstå på cykeldatorn.
- ▶ **Ställ inte cykeln upp och ner på styre och sadel när cykeldatorn eller dess hållare sticker upp ovanför styret.** Cykeldatorn eller hållaren kan få permanenta skador. Ta också av cykeldatorn innan cykeln ställs i en monteringsställning, för att undgå att den faller av eller får skador.
- ▶ **Var försiktig!** När cykeldatorn används med *Bluetooth*<sup>®</sup> och/eller WiFi kan störningar uppkomma hos andra apparater, flygplan och medicinska apparater (t.ex. pacemaker, hörapparater). Skador på människor och djur i omedelbar närhet kan inte heller helt uteslutas. Använd inte cykeldatorn med *Bluetooth*<sup>®</sup> i närheten av medicinska apparater, bensinstationer, kemiska anläggningar, områden med explosionsrisk eller i sprängningsområden. Använd inte cykeldatorn med *Bluetooth*<sup>®</sup> i flygplan. Undvik drift i direkt närhet till kroppen under en längre period.
- ▶ Varumärket *Bluetooth*<sup>®</sup> samt logotyper är registrerade varumärken och tillhör Bluetooth SIG, Inc. All användning av detta varumärke/logotyp av Bosch eBike Systems sker under licens.
- ▶ **Cykeldatorn är utrustad med ett gränssnitt för trådlös anslutning. Lokala driftsbegränsningar, t.ex. i flygplan eller sjukhus, ska beaktas.**

## **Skydd av personuppgifter**

Om cykeldatorn skickas till Bosch service kan informationen som sparats på cykeldatorn förmedlas till Bosch.

## Hjärtliga gratulationer

Gratulerar till köpet av denna eBike-cykeldator.

Kiox övertar eBike-styrningen och informerar dig tillförlitligt om alla viktiga kördata.

- eBike-cykeldator med separat manöverenhet
- *Bluetooth*<sup>®</sup>-anslutning till ett pulsbälte möjligt

### Uppdateringar

Funktionerna hos din Kiox utökas ständigt.

Förutom funktionerna som visas här kan programvaruförändringar för felavhjälpling och funktionsutökningar införas.

## Produkt- och prestandabeskrivning

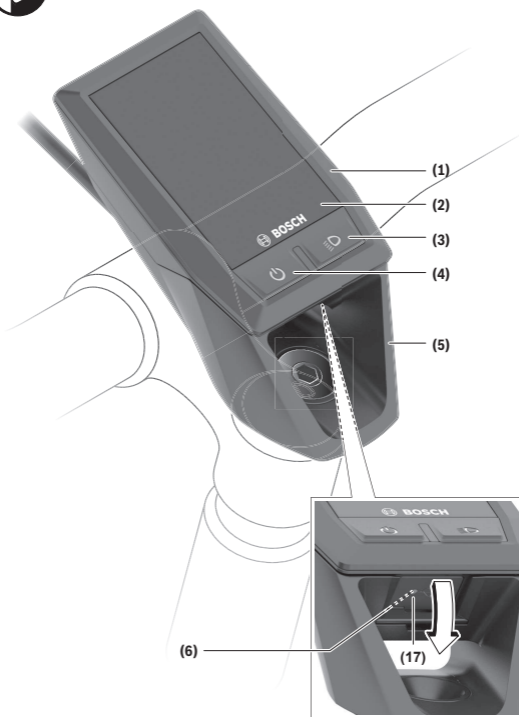
### Ändamålsenlig användning

Cykeldatorn Kiox är avsedd för kontroll av ett Bosch eBike-system och för visning av färddata.

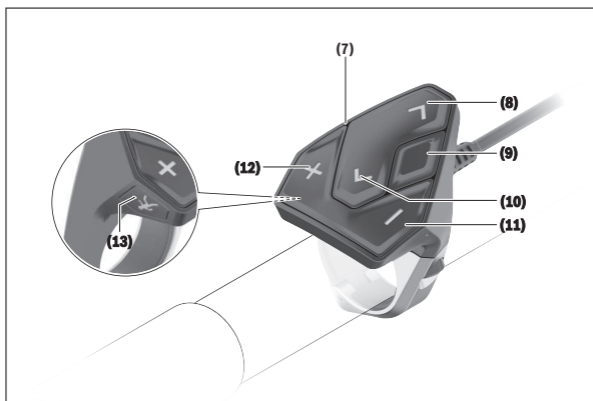
Utöver de här beskrivna funktionerna kan det när som helst hända att det görs programvaruändringar för att rätta fel eller bygga ut funktionerna.

En app för smarttelefon och en webbsida för cykeldatorn Kiox kommer att lanseras vid senare tillfälle.

Mer information om detta hittar du på [www.Bosch-eBike.com](http://www.Bosch-eBike.com).







## Illustrerade komponenter

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen.

- (1)** Cykeldator
- (2)** Display
- (3)** Knapp Cykelbelysning
- (4)** På-/av-knapp cykeldator
- (5)** Hållare cykeldator
- (6)** USB-anslutning
- (7)** Manöverenhet
- (8)** Knapp bläddra framåt/till höger >
- (9)** Urvalsknapp
- (10)** Knapp bläddra bakåt/till vänster <
- (11)** Knapp Sänk understöd -/  
Knapp bläddra neråt
- (12)** Knapp Höj understöd +/  
Knapp bläddra uppåt

- (13) Knapp Påskjutningshjälp
- (14) Kontakter till drivenheten
- (15) Blockeringsskruv cykeldator
- (16) Styratskruv
- (17) Skyddslock USB-anslutning<sup>A)</sup>
- (18) Magnetfäste

A) finns som reservdel

## Tekniska data

Cykeldator		Kiox
Produktkod		BUI330
Laddström USB-anslutning max. <sup>A)</sup>	mA	1000
Laddningsspänning USB-anslutning	V	5
USB-laddkabel <sup>B)</sup>		1 270 016 360
Driftstemperatur	°C	-5...+40
Laddtemperatur	°C	0...+40
Lagringstemperatur	°C	-10...+50
Lithiumjon-batteri internt	V mAh	3,7 230
Skyddsklass <sup>C)</sup>		IP x7 (dammtät, vattentät)
Vikt, ca.	g	60
BLUETOOTH low energy <sup>®</sup>		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sändningseffekt	mW	< 10

A) vid en omgivningstemperatur < 25 °C

B) ingår inte i den standardmässiga leveransen

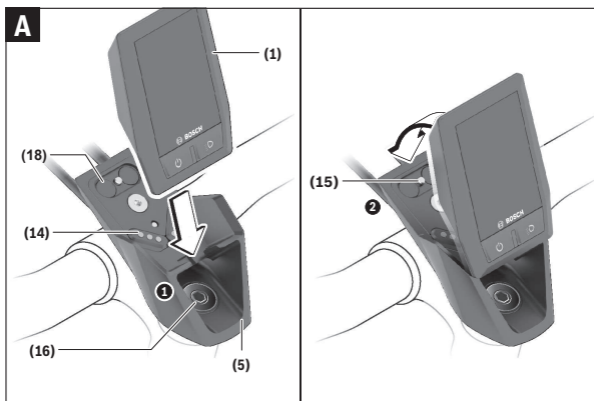
C) vid stängd USB-kåpa

## Försäkran om överensstämmelse

Härmed förklarar Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, att sändaranläggningstypen **Kiox** uppfyller kraven i direktivet 2014/53/EU. EU-

konformitetsförklaringens fullständiga text finns på följande webbadress:  
<https://www.ebike-connect.com/conformity>

## Montage



- (1) Cykeldator
- (5) Hållare cykeldator
- (14) Kontakter till drivenheten
- (15) Blockeringsskruv cykeldator
- (16) Styratskruv
- (18) Magnetfäste

### Sätta in och ta ut färddatorn (se bild A)

Sätt Kiox med den undre delen i hållaren (5) och fäll den lätt framåt tills cykeldatorn klickar fast hörbart i magnethållaren.

**Observera:** för att förhindra att cykeldatorn faller ur hållaren vid ett fall kan den också säkras med en säkerhetsrem (finns som extrautrustning).

För att ta ut cykeldatorn, ta tag i den övre delen och dra den mot dig tills den lossnar från magnethållaren.

► **När du ställer ifrån dig eBike tar du av cykeldatorn.**

Du kan fixera cykeldatorn i sin hållare så att den inte kan tas av. Lossa styrsatsskruven **(16)** tills Kiox-hållaren kan vridas åt sidan. Sätt cykeldatorn i hållaren. Skruva in låsskruven (M3, 6 mm lång) underifrån i avsedd gänga på cykeldatorn (om en längre skruv används kan det orsaka skador på cykeldatorn). Vrid tillbaka hållaren igen och dra åt styrsatsskruven enligt tillverkarens anvisningar.

# Drift

## Innan första idrifttagandet

**Kiox** levereras med ett delvis laddat batteri. Innan första användning måste batteriet laddas minst 1 timme via USB-anslutningen (se „Cykeldatorns energiförsörjning“, Sidan Svensk – 14) eller via eBike-systemet.

Manöverenheten ska vara monterad så att knapparna står nästan vertikalt mot styret.

Vid första användning visas först språkvalet och därefter kan du få förklaringar för viktiga funktioner och indikeringar genom meny punkt

<Intro. Kiox>. Menypunkten kan också öppnas senare via

<Inställningar> → <Information>.

## Sätta på/stänga av cykeldatorn

För att **sätta på** och **stänga av** cykeldatorn trycker du kort på på-/avknappen **(4)**.

## Indikering batteristatus

Indikering för eBike-batteriets status **d** kan avläsas på statusskärmen och i statusraden. eBike-batteriets laddning kan också läsas av på LED:erna på eBike-batteriet som sådant.

Indikeringens färg d	Förklaring
vit	eBike-batteriet har över 20 % kvar.
gul	eBike-batteriet har över 5 % kvar.
röd	Kapaciteten för assistans av drivningen är förbrukad och assistansen stängs av. Den kvarvarande kapaciteten används för cykelbelysningen och cykeldatorn. eBike-batteriets kapacitet räcker för ytterligare cirka 2 timmars cykelbelysning. Ytterligare förbrukare (t ex eShift-växling, laddning av externa enheter i USB-uttaget) tas inte hänsyn till här och kan reducera varaktigheten.

Om eBike-batteriet laddas på cykeln visas ett meddelande.

Om cykeldatorn tas ut ur hållaren **(5)** sparas den senast visade batteriladdningsstatusen.

## Välja systeminställningar

Sätt in cykeldatorn i hållaren och utför följande medan cykeln står stilla: Gå till statusskärmen (med knappen **< (10)** på manöverenheten till första indikering) och öppna med urvalsknappen **(9) <Inställningar>**.

Med knappen **- (11)** och **+ (12)** kan du välja önskad inställning och öppna eventuella undermenyer med urvalsknappen **(9)**. Från respektive inställningsmeny kan du bläddra tillbaka till föregående meny med knappen **< (10)**.

Under **<Systeminst (Systeminställningar)>** kan du göra följande inställningar:

- **<Ljusstyrka>**  
Ljusstyrkan kan ställas in i steg om 10 från 0–100 %. Med knapparna **</>** kan värdena ställas in och väljas med knapparna **+/-**. Med alternativet **<Automatisk>** anpassar sig ljuset automatiskt till omgivningsljuset.
- **<Tid>**  
Med knapparna **</>** kan värdena ställas in och väljas med knapparna **+/-**.
- **<Datum [DD.MM.ÅÅÅÅ]>**  
Här kan aktuellt datum ställas in.
- **<Tidzon>**  
Här kan aktuell tidszon väljas.
- **<24-timmarsformat>**  
Detta tidsformat kan stängas av och slås på.
- **<Ljus bakgrund>**  
Den ljusa bakgrunden kan stängas av eller slås på.
- **<Brittiska enh>**  
Om detta alternativ är aktiverat används amerikanska måttenheter (t.ex. miles istället för kilometer).
- **<Språk [nuvarande värde]>**  
Här kan du välja bland 9 språk för gränssnittet.
- **<Fabriksåterställning>**  
Via denna meny punkt kan cykeldatorn återställas till fabriksinställningar.

## Idrifttagning av eBike-systemet

### Förutsättningar

eBike-systemet kan bara aktiveras när följande förutsättningar har uppfyllts:

- Ett tillräckligt laddat eBike-batteri har satts i (se Driftsanvisning för batteriet).
- Cykeldatorn har satts i korrekt i fästet.

### Sätta på/stänga av eBike-systemet

För att **sätta på** eBike-systemet har du följande möjligheter:

- Sätt cykeldatorn i hållaren **(5)**.
- När cykeldatorn och eBike-batteriet har satts i trycker du en gång på cykeldatorns på-/av-knapp **(4)**.
- När cykeldatorn är isatt trycker du på eBike-batteriets på-/av-knapp (det är cykeltillverkar-specifika lösningar möjliga, där det inte finns någon åtkomst till batteriets på-/av-knapp. Se batteriets bruksanvisning).

Drivningen aktiveras så snart du trampar på pedalerna (utom vid funktion gångstöd eller på assistansnivån **OFF**). Motoreffekten beror på den inställda assistansnivån på cykeldatorn.

Så snart du slutar med att trampa på pedalerna i normal drift eller så snart du uppnått en hastighet på **25/45 km/h** stängs eBike-drivningens assistans av. Drivningen aktiveras automatiskt så snart du trampar på pedalerna och hastigheten ligger under **25/45 km/h**.

För att **stänga av** eBike-systemet har du följande möjligheter:

- Tryck kort på på-/avknappen **(4)** på cykeldatorn.
- Stäng av eBike-batteriet med på-/avknappen (cykeltillverkarspecifika lösningar finns där på-/avknappen inte är tillgänglig; se tillverkarens bruksanvisning).
- Ta ut cykeldatorn ur fästet.

Om ingen funktion öppnas på eBike-drivningen under 10 minuter (t.ex. eftersom eBike står stilla), och ingen knapp trycks in eller på cykeldator eller manöverenhet, stängs eBike-systemet av och därmed även batteriet av energibesparingsskäl.

## Cykeldatorns energiförsörjning

Om cykeldatorn sitter i hållaren **(5)**, om ett tillräckligt laddat eBike-batteri har satts in i eBike och om eBike-systemet är tillslaget försörjs cykeldator-batteriet av eBike-batteriet med energi.

Om cykeldatorn tas ut ur hållaren **(5)** försörjs den med el från cykeldatorns batteri. Om cykeldator-batteriet är svagt visas ett varningsmeddelande på displayen.

För att ladda upp cykeldatorns batteri sätter du in den hållaren igen **(5)**. Observera att om eBike-batteriet inte laddas för tillfället kan eBike-systemet stänga av sig automatiskt efter 10 minuter. I detta fall avbryts också laddningen av cykeldator-batteriet.

Cykeldatorn kan också laddas upp via USB-anslutningen. För att göra detta, öppna skyddskåpan **(17)**. Anslut USB-uttaget **(6)** på cykeldatorn till en vanlig USB-laddare via en micro-USB-kabel (ingår inte i standardleveransen) eller till USB-uttaget på en dator (max. 5 V laddspänning; max. 500 mA laddström).

Om cykeldatorn tas ut ur hållaren **(5)** förblir funktionernas samtliga värden sparade och visas även i fortsättningen.

Utän att Kiox-batteriet laddas igen kvarstår datum och tid maximalt i 6 månader.

**Observera:** Kiox laddas **endast** i påslaget tillstånd.

**Observera:** Om Kiox stängs av under laddning med USB-kabel kan den startas först när USB-kabeln dragits ut.

**Observera:** För att uppnå en maximal livslängd hos cykeldatorns batteri ska det laddas i en timme var tredje månad.

## Strömbesparingsläge/återställ Kiox

Cykeldatorn har ett strömbesparingsläge som reducerar urladdningen av det interna batteriet till ett minimum. Då nollställs datum och klockslag.

Detta läge kan aktiveras genom att man trycker länge (minst 8 sek) på på-/av-knappen **(4)** på cykeldatorn.

Om cykeldatorn inte startar genom ett kort tryck på på-/av-knappen **(4)** befinner den sig i strömbesparingsläge.

Du kan avsluta strömbesparingsläget igen genom att trycka på på-/av-knappen **(4)** i minst 2 sek.



Cykeldatorn känner av om den befinner sig i ett läge med full funktionalitet. Om du trycker på på-/av-knappen **(4)** i ett läge med full funktionalitet i minst 8 sek övergår cykeldatorn till strömbesparingsläge. Om Kiox mot förmodan inte skulle befinna sig i ett läge med full funktionalitet och inte kan användas så fungerar ett långt tryck (minst 8 sek) på på-/av-knappen som en nollställning. Efter nollställningen startas cykeldatorn automatiskt igen efter ca 5 sek. Om Kiox inte startas på nytt, tryck på på-/avknappen **(4)** i 2 sek. För att återställa Kiox till fabriksinställningar, välj **<Inställningar>** → **<Systeminst (Systeminställningar)>** → **<Fabriksåterställning>**. Alla användardata kommer då att raderas.

## Visningar och inställningar av cykeldatorn

**Anmärkning:** Samtliga framställningar av användargränssnittet och användargränssnittstexter på följande sidor motsvarar programvarans status vid manualtryckningen. Efter en programvaruuppdatering kan det hända att gränssnittet och/eller displaytexter ändrar sig något.

### Manövrering

Med knapparna **< (10)** och **> (8)** kan de olika skärmarna med färddata även nås medan du kör. På så sätt kan båda händer bli kvar på styret.

Med knapparna **+ (12)** och **- (11)** kan du öka eller minska assistansnivån. Om du är inne i en lista (t ex i menyn **<Inställningar>**) kan du bläddra uppåt och neråt i listan med dessa knappar.

De **<Inställningar>** som kan nås via statusskärmen kan inte anpassas under färd.

Med urvalsknappen **(9)** kan du välja följande funktioner:

- Du får tillgång till snabbmenyn under färd.
- Du kan öppna inställningsmenyn i statusskärmen när du står stilla.
- Du kan bekräfta inmatningar och informationsrutor.
- Du kan lämna en dialog.

Om cykeldatorn tas ut ur sin hållare och inte stängs av visas information om senaste färdsträcka och statusinformation på rad efter varandra.

Om ingen knapp aktiveras efter att cykeldatorn tagits ur hållaren stängs cykeldatorn av efter 1 minut.

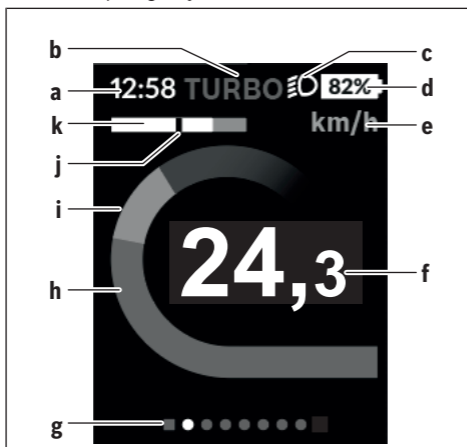
## Skärm-ordningsföljd

Följande anvisningar kan öppnas efter varandra med utgångspunkt i startskärmen:

1. Startskärm
2. Klockslag och räckvidd
3. Sträcka och körtid
4. Effekt och stegfrekvens
5. Genomsnittlig hastighet och maximal hastighet
6. Sträcka, räckvidd, effekt och puls
7. Puls
8. Statusskärm

## Startskärm

Så snart den påslagna cykeldatorn sätts in i hållaren visas startskärmen.



- a Indikering klockslag/hastighet
- b Visning assistansnivå
- c Indikering cykelljus
- d Laddningsstatus eBike-batteri
- e Indikering hastighetsenhet<sup>A)</sup>
- f Hastighet
- g Orienteringsrad
- h Motoreffekt
- i Egen effekt
- j Genomsnittlig hastighet
- k Effektindikering

A) Kan ändras via statusskärmen <Inställningar>.

Indikeringarna **a...d** utgör statusraden och visas på alla skärmar. Om hastigheten redan visas på själva skärmen växlar indikeringen **a** till aktuellt klockslag i timmar och minuter. Följande visas i statusraden:

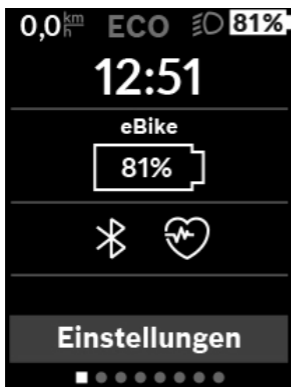
- **Hastighet/klockslag**: aktuell hastighet i km/h eller mph/aktuellt klockslag
- **Assistansnivå**: indikering av aktuell assistans med hjälp av färgkoder
- **Lampa**: symbol för att cykelljuset är på
- **Laddningsnivå eBike-batteri**: indikering av aktuell laddningsnivå i procent

I effektindikeringen **k** visas aktuell hastighet (vit stapel) i förhållande till din genomsnittliga hastighet **j**. På denna bild ser du direkt om din aktuella hastighet ligger över eller under ditt genomsnittliga värde (till vänster om det svarta strecket = under det genomsnittliga värdet, till höger om det svarta strecket = över det genomsnittliga värdet).

På orienteringsraden **g** kan du se på vilken skärm du befinner dig. Aktuell skärm är markerad. Du kan gå till andra skärmar med knapparna **(10) <** och **(8) >**.

Från den första startskärmen når du statusskärmen med hjälp av knappen **< (10)**.

## Statusskärm



På statusskärmen, bredvid statusraden, visas aktuellt klockslag och laddningsnivå för alla batterier på din eBike.

Under detta visas ev. symboler för aktiverad *Bluetooth*<sup>®</sup>-funktion eller enheter som är anslutna via *Bluetooth*<sup>®</sup> (t.ex. en pulsmätare).

Nederst har du tillgång till **<Inställningar>**.

## <Inställningar>

Du får tillgång till inställningsmenyn via statusskärmen. <Inställningar> kan inte nås och anpassas under färd.

Med knappen – **(11)** och + **(12)** kan du välja önskad inställning och öppna eventuella undermenyer med urvalsknappen **(9)**. Från respektive inställningsmeny kan du bläddra tillbaka till föregående meny med knappen **<(10)>**.

På den första navigationsnivån finns följande övergripande områden:

– **<Min eBike>** – inställningar för din eBike:

Du kan nollställa räknare, som trippmätare och genomsnittsvärde, automatiskt eller manuellt, samt återställa räckvidden. Du kan ändra det värde för hjulomkrets som förinställts av tillverkaren med  $\pm 5\%$ . Om din eBike är utrustad med **eShift** kan du även konfigurera ditt eShift-system. Cykelförsäljaren kan basera ett visst antal cyklade kilometer och/eller en viss tidsperiod vid beräkning av servicetidpunkten. På eBike-komponentsidan visas serienummer, hårdvarustatus, programvarustatus och andra parametrar som är relevanta för komponenten.

- **<Återställning>** Tidpunkt för senaste återställning visas. Körsträcka och genomsnittsvärden kan återställas.
- **<Auto. Återställ>** val mellan **<Av>**, **<En gång/dag>** eller **<Efter 4 timmar>**
- **<Återställ räckvidd>** Här kan du återställa värdet till standardinställning.
- **<eShift>** Under denna punkt kan stegfrekvensen och startväxeln ställas in.
- **<Hjulomkrets>** Här kan värdet för hjulomkretsen anpassas eller återställas till standardinställning.
- **<Service: [DD.MM.ÅÅÅÅ] eller efter [xxxx] [km]>** Visas endast då en tid för service har angetts av tillverkaren eller återförsäljaren.
- **<Komponenter>**

– **<Bluetooth [nuvarande värde]>** – påslagning och avstängning av *Bluetooth*<sup>®</sup>-funktionen: anslutna enheter visas.

Via **<Inställningar>** → **<Bluetooth [nuvarande värde]>** kan en ny enhet läggas till eller en enhet som inte längre behövs tas bort.

Rekommenderade pulsmätare är:

- Polar H7
- Polar H10 Heart Rate Sensor
- Runtastic Heart Rate Combo Monitor
- Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
- BerryKing Heartbeat bröstbälte
- BerryKing Sportbeat armband
- Kompatibilitet med andra enheter är möjligt.
- **<Systeminst (Systeminställningar)>**  
Du kan visa hastighet och distans i kilometer eller miles, klockslag i 12- eller 24-timmarsformat, välja klockslag, datum och tidzon samt ställa in språk. Du kan återställa Kiox till fabriksinställningarna, starta en programvaruuppdatering (om tillgänglig) och välja mellan svart och vit design.
- **<Information>**
  - **<Registrering>**
  - **<Vanliga fråg (Vanliga frågor)>**
  - **<Intro. Kiox>**
  - **<Certif. (Certifieringar)>**
  - **<Licensinfo>**
  - **<Kontakta oss>**

## Snabbmeny

I snabbmenyn visas utvalda inställningar som också kan anpassas under färd.

Snabbmenyn kan även nås via urvalsknappen **(9)**. Åtkomst är inte tillgängligt från statusskärmen.

Du kan göra följande inställningar via snabbmenyn:

- **<Återställ färd?>**  
All information om tillryggalagd sträcka återställs till noll.
- **<eShift>**  
Du kan ställa in stegfrekvensen här.

## Ställa in stödnivå

På manöverenheten **(7)** går det att ställa in hur kraftig assistans eBike-drivningen skall ge vid trampningen. Assistansnivån kan ändras när som helst, även under färd.

**Anmärkning:** Vid enskilda utföranden kan det hända att stödnivån är förinställd och inte kan ändras. Det kan också hända att det finns färre stödnivåer till förfogande än vad som anges här.

Om eBike har konfigurerats med **eMTB Mode** av tillverkaren ersätts stödnivån **SPORT** av **eMTB**. I **eMTB Mode** anpassas stödfaktorn och vridmomentet dynamiskt beroende på trampkraften på pedalerna. **eMTB Mode** finns endast för drivningar i Performance Line CX.

Följande stödnivåer står maximalt till förfogande:

- **OFF:** Motorassistansen är avstängd, eBike kan förflyttas genom att trampa, som med en vanlig cykel. Påskjutningshjälpen kan inte aktiveras på denna stödnivå.
- **ECO:** Aktivt stöd vid maximal effektivitet för maximal räckvidd
- **TOUR:** Konstant stöd vid färder med stor räckvidd
- **SPORT/eMTB:**
  - SPORT:** Kraftfullt stöd, sportig cykling på kuperade sträckor och i stadstrafik
  - eMTB:** Optimalt stöd i alla terrängtyper, sportig igångkörning, förbättrad dynamik, maximala prestanda
- **TURBO:** Maximalt stöd upp till höga trampfrequenser, för sportig cykling

För att **öka** assistansnivån, tryck på knappen **+** **(12)** på manöverenheten tills önskad assistansnivå visas, för att **sänka** trycker du på knappen **-** **(11)**.

Den aktuella motoreffekten visas på visningen **h**. Den maximala motoreffekten beror på den valda assistansnivån.

Om cykeldatorn tas ut ur hållaren **(5)** sparas den senast visade assistansnivån.

## In- och urkoppling av påskjutningshjälpen

Påskjutningshjälpen kan underlätta påskjutningen av eBike. Hastigheten i denna funktion är beroende av ilagd växel och kan uppnå högst **6 km/h**. Ju lägre ilagd växel är desto lägre är hastigheten i funktionen ledhjälp (vid full effekt).



► **Funktionen Påskjutningshjälp får endast användas när du skjuter på eBike.** Om hjulen på eBike inte har någon markkontakt då påskjutningshjälpen används finns det risk för personskador.

För att aktivera påskjutningshjälpen, tryck på knappen **(13)** på din cykeldator. Efter aktiveringen, tryck inom 3 sekunder på knappen **+** och håll den intryckt. eBike-drivningen sätts på.

Gångstödet **kopplas ur** så snart som något av följande inträffar:

- Släpp knappen **+**,
- eBike-systemets hjul blockeras (t.ex. genom att bromsa eller stöta emot ett hinder),
- hastigheten överskrider 6 km/h.

När du släpper knappen **+** förblir påskjutningshjälpen redo i ytterligare 3 sekunder. Tryck på knappen **+** igen inom detta tidsintervall för att aktivera påskjutningshjälpen på nytt.

**Anmärkning:** På vissa system kan påskjutningshjälpen startas direkt genom ett tryck på knappen **WALK**.

**Anmärkning:** Påskjutningshjälpen kan inte aktiveras på stödnivån **OFF**.

## Tända/släcka cykelbelysning

I utförandet där cykelljuset drivs av eBike-systemet kan fram- och bakljuset slås på och av samtidigt via cykeldatorn och knappen cykelljus **(3)**.

När ljuset är på visas en symbol i statusraden på displayen.

Tändning och släckning av lamporna påverkar inte displayens bakgrundsbelysning.

## eShift (tillval)

eShift är en integrering av automatväxlingssystem till eBike-systemet. eShift-komponenterna är anslutna elektriskt till drivenheten av tillverkaren. Hanteringen av de elektroniska växlingssystemen beskrivs i en egen bruksanvisning.

## Energiförsörjning av externa enheter via USB-anslutning

Med hjälp av USB-anslutningen kan de flesta enheterna, som kan försörjas med energi via USB (t.ex. diverse mobiltelefoner) drivas och/eller laddas upp.

Förutsättningen för laddningen är att cykeldatorn och ett tillräckligt laddat batteri har satts i eBike.

Öppna skyddsluckan **(17)** till USB-anslutningen på cykeldatorn. Anslut USB-anslutningen på den externa enheten via en standardmässig Micro A/Micro B USB-kabel till USB-anslutningen **(6)** på cykeldatorn.

Efter att förbrukaren tagits bort ska USB-anslutningen förslutas noga med skyddslocket **(17)**.

**Observera:** Anslutna förbrukare kan påverka eBikes räckvidd.

## Visning felkod

eBike-systemets komponenter kontrolleras ständigt automatiskt. Om ett fel konstateras visas respektive felkod på cykeldatorn.

Beroende på typ av fel stängs i förekommande fall även drivningen av. De går dock att fortsätta cykla utan hjälp av drivningen. Innan du ger dig ut på en ny tur bör du dock kontrollera eBike.

► **Låt endast auktoriserade cykelverkstäder utföra reparationer.**

Kod	Orsak	Åtgärd
410	En eller flera knappar på cykeldatorn är blockerade.	Kontrollera om knappar har fastnat t.ex. på grund av att smuts trängt in. Rengör knapparna i förekommande fall.
414	Anslutningsproblem med manöverenheten	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
418	En eller flera knappar på cykeldatorn är blockerade.	Kontrollera om knappar har fastnat t.ex. på grund av att smuts trängt in. Rengör knapparna i förekommande fall.
419	Konfigurationsfel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
422	Anslutningsproblem hos drivenheten	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
423	Anslutningsproblem med eBike-batteriet	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
424	Inbördes kommunikationsfel mellan komponenterna	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
426	Internt tidsöverskridandefel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare. Vid denna felstatus är det inte möjligt att visa eller anpassa däckomkretsen.
430	Cykeldatorns interna batteri är tomt	Ladda upp cykeldatorn (i hållaren eller via USB-anslutningen)

Kod	Orsak	Åtgärd
431	Versionsfel på programvaran	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
440	Internt fel hos drivenheten	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
450	Internt programfel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
460	Fel på USB-anslutningen	Koppla från kabeln till USB-anslutningen cykeldatorn. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
490	Internt fel på cykeldatorn	Låt kontrollera cykeldatorn
500	Internt fel hos drivenheten	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
502	Fel på cykelbelysningen	Kontrollera belysningen och tillhörande kablar. Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
503	Fel på hastighetssensorn	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
510	Internt sensorfel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
511	Internt fel hos drivenheten	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
530	Batterifel	Stäng av eBike, ta ur eBike-batteriet och sätt in eBike-batteriet igen. Starta om systemet på nytt. Om problemet

Kod	Orsak	Åtgärd
		kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
531	Konfigurationsfel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
540	Temperaturfel	eBike befinner sig utanför det tillåtna temperaturområdet. Stäng av eBike-systemet för att låta drivenheten antingen svalna eller värmas upp till det tillåtna temperaturområdet. Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
550	En otillåten förbrukare har identifierats.	Avlägsna förbrukaren. Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
580	Versionsfel på programvaran	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
591	Autentiseringsfel	Stäng av eBike-systemet. Ta bort batteriet och sätt i det igen. Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
592	inkompatibel komponent	Använd en kompatibel display. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
593	Konfigurationsfel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
595, 596	Kommunikationsfel	Kontrollera anslutningarna till växellådan och starta om systemet. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.

Kod	Orsak	Åtgärd
602	Internt batterifel under laddningsproceduren	Koppla bort laddaren från batteriet. Starta om eBike-systemet på nytt. Anslut laddaren till batteriet. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
602	Internt batterifel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
603	Internt batterifel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
605	Batteritemperaturfel	eBike befinner sig utanför det tillåtna temperaturområdet. Stäng av eBike-systemet för att låta drivenheten antingen svalna eller värmas upp till det tillåtna temperaturområdet. Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
605	Batteritemperaturfel under laddningsproceduren	Koppla bort laddaren från batteriet. Låt batteriet svalna. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
606	Externt batterifel	Kontrollera kablarna. Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
610	Batterispänningsfel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
620	Fel på laddaren	Byt laddaren. Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
640	Internt batterifel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.

Kod	Orsak	Åtgärd
655	Flera batterifel	Stäng av eBike-systemet. Ta bort batteriet och sätt i det igen. Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
656	Versionsfel på programvaran	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare så att denne kan genomföra en programuppdatering.
7xx	Växellådsfel	Beakta bruksanvisningen från tillverkaren av växlingssystemet.
800	Internt ABS-fel	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
810	Osannolika signaler på hjulhastighets-sensorn	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
820	Fel på ledning till den främre hjulhastighetssensorn	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
821... 826	Osannolika signaler på den främre hjulhastighets-sensorn Sensorplattan kanske saknas eller är defekt eller felaktigt monterad, stor skillnad i hjuldiameter mellan framhjul och bakhjul, extremkörning som körning på bara bakhjulet	Starta om systemet och provkör i minst 2 minuter. ABS-kontrollampen ska slockna. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
830	Fel på ledning till den bakre hjulhastighetssensorn	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
831	Osannolika signaler på den bakre hjulhastighets-sensorn	Starta om systemet och provkör i minst 2 minuter. ABS-kontrollampen ska slockna. Om problemet kvarstår,

Kod	Orsak	Åtgärd
833... 835	Sensorplattan kanske saknas eller är defekt eller felaktigt monterad, stor skillnad i hjuldiameter mellan framhjul och bakhjul, extremkörning som körning på bara bakhjulet	kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
840	Internt ABS-fel	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
850	Internt ABS-fel	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
860, 861	Fel på spänningsförsörjningen	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
870, 871 880 883... 885	Kommunikationsfel	Starta om systemet på nytt. Om problemet kvarstår, kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
889	Internt ABS-fel	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
890	ABS-kontrolllampan är defekt eller saknas, möjlig felfunktion hos ABS.	Kontakta din Bosch eBike-återförsäljare.
Ingen visning	Internt fel på cykeldatorn	Starta om eBike-systemet genom att stänga av det och sätta på det igen.



## Underhåll och service

### Underhåll och rengöring

Inga komponenter får rengöras med högtryckstvätt.

Håll cykeldatorns skärm ren. Vid smuts kan det leda till felaktig ljusstyrkeidentifiering.

Vid rengöring av din cykeldator, använd en mjuk trasa som endast är fuktad med vatten. Använd inga rengöringsmedel.

eBike-systemet ska genomgå teknisk kontroll minst en gång om året (bl.a. mekanik, uppdatering av systemprogramvaran).

Dessutom kan cykelförsäljaren basera ett visst antal cyklade kilometer och/eller en viss tidsperiod vid beräkning av servicetidpunkten. I detta fall visas att det är dags för service varje gång cykeldatorn startas.

För service eller reparationer på eBike vänder du dig till en auktoriserad fackhandlare.

► **Låt endast auktoriserade cykelverkstäder utföra reparationer.**

### Kundtjänst och applikationsrådgivning

Vid alla frågor om eBike-systemet och dess komponenter vänder du dig till en auktoriserad fackhandlare.

Kontaktdata till auktoriserade cykelhandlare hittar du på internetsidan [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Transport

► **Om du tar med dig din eBike på utsidan av bilen, som t.ex. på ett takräcke för cyklar eller cykelhållare, bör du ta av eBike-batteriet för att undvika skador.**

### Avfallshantering



Drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, batteri, hastighetssensor, tillbehör och förpackningar skall återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Släng inte eBikes och dess komponenter i hushållsavfallet!



Enligt det europeiska direktivet 2012/19/EU skall obrukbara elektriska apparater och enligt det europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier samlas in separat och tillföras en miljöanpassad avfallshantering.

Lämna ej funktionsdugliga batterier och cykeldatorer till en auktoriserad cykelhandlare.

**Ändringar förbehålles.**

**Robert Bosch GmbH**

Bosch eBike Systems  
72757 Reutlingen  
GERMANY

**[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)**

**1 270 020 Ksv** (2018.11) T / 35