



Kiox

Online-Version (BUI330)



BOSCH

fi Alkuperäinen käyttöopas

Turvallisuusohjeet	3
Tietosuojaohje	4
Onnittelut.....	5
Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus	5
Määräyksenmukainen käyttö.....	5
Kuvatut osat	7
Tekniset tiedot.....	8
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8
Asennus.....	9
Ajotietokoneen asennus ja irrotus (katso kuva A)	9
Käyttö.....	11
Ennen ensikäyttöä	11
Ajotietokoneen käynnistys/sammutus	11
Akun lataustilan näyttö.....	11
Järjestelmäasetusten valinta	12
eBike-järjestelmän käyttöönotto.....	13
Vaatimukset	13
eBike-järjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen	13
Ajotietokoneen virransyöttö.....	14
Säilytysmoodi / Kioxin nollaus	14
Ajotietokoneen näytöt ja asetukset	16
Käyttölogiikka.....	16
Näkymien järjestys	17
Aloitusnäkymä	18
Tilanäkymä.....	19
<Settings (Asetukset)>	20
Pikavalikko.....	21

Tehostustason asetus	22
Talutusavun päälle-/poiskytkentä	23
Polkupyörän valojen päälle-/poiskytkentä	23
eShift (valinnainen)	23
Ulkoisten laitteiden virransyöttö USB-liitännän kautta.....	24
Vikakoodin näyttö	25
Hoito ja huolto	31
Huolto ja puhdistus.....	31
Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta	31
Kuljetus	31
Hävitys	31

Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **akku** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä Boschin eBike-akkuja.

- ▶ **Älä anna ajotietokoneen viedä huomiotasi liikenteestä.** Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tieliikenteeseen. Jos haluat tehdä tehostustason vaihtoa pidemmälle meneviä syöttöjä ajotietokoneeseen, pysähdy ja syötä asiaankuuluvat tiedot.
- ▶ **Älä avaa ajotietokonetta.** Ajotietokone saattaa rikkoutua avaamisen takia ja sen takuu raukeaa.
- ▶ **Älä käytä ajotietokonetta kahvana.** Jos nostat eBike-pyörää ajotietokoneen avulla, ajotietokone voi rikkoutua korjauskelvottomaksi.
- ▶ **Älä käännä polkupyörää ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan, jos ajotietokone tai sen pidike ovat ohjaustankoa ylempänä.** Muuten ajotietokone ja pidike voivat rikkoutua käyttökelvottomiksi. Irrota ajotietokone myös ennen kuin kiinnität polkupyörän asennustelineeseen, jotta ajotietokone ei pääse putoamaan tai rikkoutumaan.
- ▶ **Varoitus!** *Bluetooth*[®]- ja/tai WiFi-yhteydellä varustetun ajotietokoneen käyttö voi aiheuttaa häiriöitä muille laitteille ja järjestelmille, lentokoneille ja lääketieteellisille laitteille (esim. sydämentahdistin ja kuulolaitteet). Lisäksi on mahdollista, että se aiheuttaa haittaa välittömässä läheisyydessä oleville ihmisille ja eläimille. Älä käytä *Bluetooth*[®]-yhteydellä varustettua ajotietokonetta lääketieteellisten laitteiden, huoltoasemien, kemianlaitosten, räjähdysvaarallisten tilojen tai räjäytysalueiden läheisyydessä. Älä käytä *Bluetooth*[®]-yhteydellä varustettua ajotietokonetta lentokoneissa. Vältä pitkäaikaista käyttöä kehon välittömässä läheisyydessä.
- ▶ *Bluetooth*[®]-tuotenimi ja myös kuvamerkit (logot) ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. Bosch eBike Systems käyttää näitä tuotenimiä/kuvamerkkejä lisenssillä.
- ▶ **Ajotietokone on varustettu radiosignaaliiliitännällä. Paikallisia käytörajoituksia (esimerkiksi lentokoneissa tai sairaaloissa) on noudatettava.**

Tietosujoahje

Kun lähetät ajotietokoneen huoltoa varten Bosch-huoltopisteeseen, laitteeseen tallentamasi tiedot välitetään mahdollisesti Boschille.

Onnittelut

Onnittelut hankkimasi eBike-ajotietokoneen johdosta.

Kiox ohjaa eBike-pyörän toimintoja ja tiedottaa kaikista tärkeistä ajotiedoista.

- eBike-ajotietokone ja erillinen käyttöyksikkö
- *Bluetooth*[®]-yhteysmahdollisuus sykevyöhön

Päivitykset

Kioxin toimintojen monipuolisuutta kehitetään jatkuvasti edelleen.

Tässä esiteltujen toimintojen lisäksi on mahdollista, että ohjelmistoon tehdään milloin tahansa virheiden korjausta ja toimintojen laajentamista koskevia muutoksia.

Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

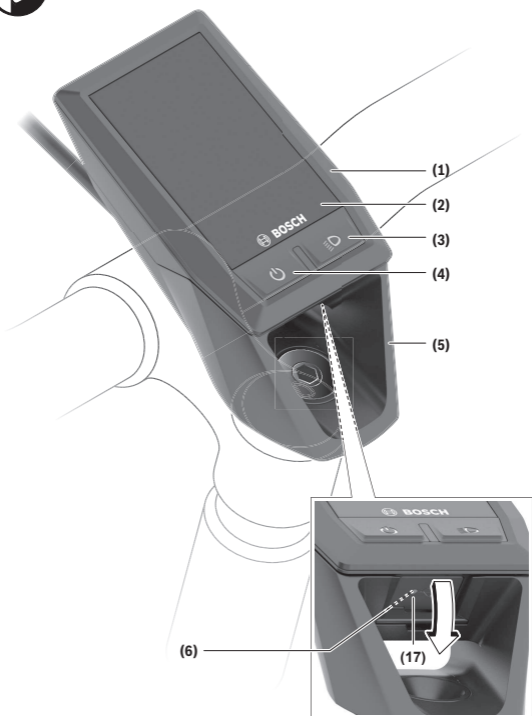
Määräyksenmukainen käyttö

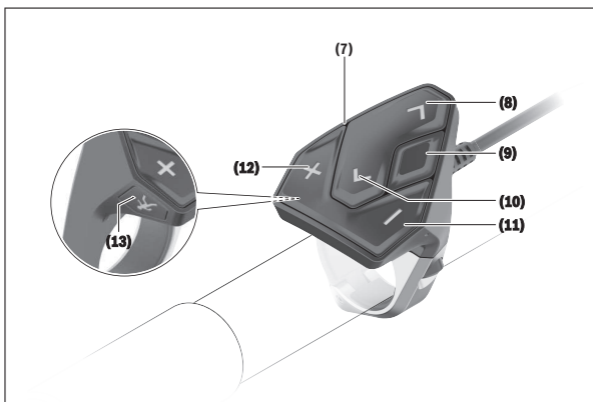
Kiox-ajotietokone on tarkoitettu Boschin eBike-järjestelmän ohjaukseen ja ajotietojen näyttöön.

Tässä kuvattujen toimintojen lisäksi on mahdollista, että ohjelmistoon tehdään koska tahansa muutoksia virheiden poistamiseksi ja toimintojen laajentamiseksi.

Tulemme tarjoamaan myöhemmin Kiox-ajotietokoneelle älypuhelinsovelluksen ja online-portaalin.

Tähän liittyviä lisätietoja saat verkko-osoitteesta www.Bosch-eBike.com.





Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvasivujen piirroksiin.

- (1) Ajotietokone
- (2) Näyttö
- (3) Polkupyörän ajovalopainike
- (4) Ajotietokoneen virtapainike
- (5) Ajotietokoneen pidike
- (6) USB-liitäntä
- (7) Käyttöyksikkö
- (8) Eteenpäin/oikealle selauksen painike >
- (9) Valintapainike
- (10) Taaksepäin/vasemmalle selauksen painike <
- (11) Tehostuksen vähennyksen painike -/
alaspäin selauksen painike
- (12) Tehostuksen lisäämisen painike +/
ylöspäin selauksen painike

- (13) Talutusavun painike
- (14) Moottoriyksikön koskettimet
- (15) Ajotietokoneen lukitusruuvi
- (16) Ohjainlaakerin ruuvi
- (17) USB-liitännän suojakansi^{A)}
- (18) Magneettipidike

A) saatavana varaosana

Tekniset tiedot

Ajotietokone		Kiox
Tuotekoodi		BUI330
USB-liitännän maks. latausvirta ^{A)}	mA	1 000
USB-liitännän latausjännite	V	5
USB-latausjohto ^{B)}		1 270 016 360
Käyttölämpötila	°C	-5...+40
Latauslämpötila	°C	0...+40
Säilytyslämpötila	°C	-10...+50
Sisäinen litiumioniakku	V	3,7
	mAh	230
Suojausluokka ^{C)}		IP x7 (pölytiivis, vesi- tiivis)
Paino n.	g	60
BLUETOOTH low energy®		
- Taajuus	MHz	2 400–2 480
- Lähetysteho	mW	< 10

A) kun ympäristön lämpötila < 25 °C

B) Ei sisälly vakiovarustukseen

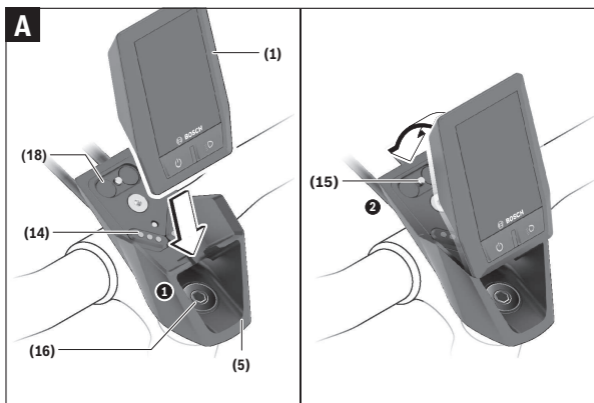
C) Kun USB-suojus on kiinni

Vaativuuden mukaisuusvakuutus

Täten Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vakuuttaa, että radiolaite-tyyppi **Kiox** vastaa direktiivin 2014/53/EU vaatimuksia. EU-vaativuudenmu-

kaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavana seuraavassa verkko-osoitteessa: <https://www.ebike-connect.com/conformity>

Asennus



- (1) Ajotietokone
- (5) Ajotietokoneen pidike
- (14) Moottoriyksikön koskettimet
- (15) Ajotietokoneen lukitusruuvi
- (16) Ohjainlaakerin ruuvi
- (18) Magneettipidike

Ajotietokoneen asennus ja irrotus (katso kuva A)

Asenna Kiox ensin alaosastaan pidikkeeseen (5) ja käännä ajotietokonetta kevyesti eteenpäin niin, että se kiinnittyy kunnolla magneettipidikkeeseen.

Huomautus: voit varustaa ajotietokoneen lisäksi varmistuslenkillä (lisätarvike), jotta se ei putoa pidikkeestä kaatumistapauksessa.

Kun haluat irrottaa ajotietokoneen, ota kiinni sen yläosasta ja vedä sitä itseäsi kohti niin, että se irtoaa magneettipidikkeestä.

► **Kun pysäköit eBike-pyörän, irrota sen ajotietokone.**

Ajotietokoneen voi lukita ruuvilla pidikkeeseen irrottamisen estämiseksi. Löysää sitä varten ohjainlaakerin ruuvia **(16)**, kunnes Kioxin pidikkeen voi kääntää sivulle. Aseta ajotietokone pidikkeeseen. Ruuvaa lukitusruuvi (M3, pituus 6 mm) alakautta ajotietokoneen sitä varten olevaan kierrereikään (ajotietokone voi vaurioitua, jos käytät liian pitkää ruuvia). Käännä pidike taakaisin ja kiristä ohjainlaakerin ruuvi valmistajan antamien ohjetietojen mukaan.

Käyttö

Ennen ensikäyttöä

Kiox toimitetaan osittain ladatulla akulla. Tätä akkua täytyy ladata ennen ensikäyttöä vähintään 1 tunnin ajan USB-liitännän (katso "Ajotietokoneen virransyöttö", Sivut Suomi – 14) tai eBike-järjestelmän kautta.

Käyttöyksikkö kannattaa asentaa niin, että painikkeet ovat lähes pystysuorassa ohjaustankoon nähden.

Ensikäytön yhteydessä näyttöön tulee ensin kielen valinta ja sen jälkeen voit tutustua olennaisiin toimintoihin ja ilmoituksiin valikkokohtaan **<Intro to Kiox (Kiox esittely)>** kautta. Tämän valikkokohtaan voi avata myös myöhemmin kohtien **<Settings (Asetukset)>** → **<Information (Info)>** kautta.

Ajotietokoneen käynnistys/sammutus

Käynnistä tai **sammuta** ajotietokone painamalla lyhyesti virtapainiketta **(4)**.

Akun lataustilan näyttö

eBike-akun lataustilan **d** voi katsoa tilanäkymästä ja tilariviltä. eBike-akun lataustilan voi katsoa myös eBike-akun omista LED-merkkivaloista.

d-ilmoituksen väri	Selvitys
valkoinen	eBike-akun lataustila on yli 20 %.
keltainen	eBike-akun lataustila on yli 5 %.
punainen	Kapasiteetti moottorin avulla tehostamiseen on käytetty loppuun ja tehostus kytkeytyy pois päältä. Jäljellä oleva kapasiteetti annetaan polkupyörän valojen ja ajotietokoneen käyttöön. eBike-akun kapasiteetti riittää polkupyörän valoille vielä noin 2 tunniksi. Tässä yhteydessä ei huomioida muita sähkönkuluttajia (esim. eShift-vaihteisto, ulkoisten laitteiden lataus USB-liitännästä).

Jos eBike-akku ladataan paikallaan polkupyörässä, näyttö antaa vastaavan ilmoituksen.

Jos ajotietokone irrotetaan pidikkeestä **(5)**, akun lataustilan viimeisin näyttökäyttö jää muistiin.

Järjestelmäasetusten valinta

Asenna ajotietokone pidikkeeseen ja toimi seuraavasti polkupyörän seisossa paikallaan:

Siirry tilinäkömään (käyttöyksikön painikkeella **< (10)** ensimmäiseen näyttöön) ja avaa valintapainikkeella **(9)** kohta **<Settings (Asetukset)>**.

Voit valita haluamasi asetuksen painikkeilla **– (11)** ja **+ (12)** ja avata tämän sekä muita tarvittavia alivalikoita valintapainikkeella **(9)**. Voit vaihtaa kyseisestä asetusvalikosta takaisin edelliseen valikkoon painikkeella **< (10)**.

Kohdassa **<Sys settings (System settings/Järjestelmäasetukset)>** voit suorittaa seuraavat asetukset:

- **<Brightness (Näytön kirkkaus)>**

Kirkkautta voi säätää 10 portaan askelin 0–100 %. Arvoja voi säätää painikkeilla **</>** ja valita painikkeilla **+/-**. Vaihtoehdolla **<Automatic (Automaattinen)>** kirkkaus säätyy automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan.

- **<Time (Kellonaika)>**

Arvoja voi säätää painikkeilla **</>** ja valita painikkeilla **+/-**.

- **<Date [DD.Mon.YYYY] (Päivämäärä [PP.KKK.VVVV])>**

Tässä voit asettaa nykyisen päivämäärän.

- **<Time zone (Aikavyöhyke)>**

Tässä voit valita asiaankuuluvan aikavyöhykkeen.

- **<24h form (24h aikamuoto)>**

Tämän aikamuodon voi kytkeä pois päältä tai päälle.

- **<Light backg. (Kirkas tausta)>**

Kirkkaan taustan voi kytkeä pois päältä tai päälle.

- **<Imperial (Brit. mittayksiköt)>**

Tämä vaihtoehdon ollessa valittuna käytetään angloamerikkalaisia mittayksiköitä (esim. mailleja kilometrien sijasta).

- **<Language [Current language] (Kieli [Nykyinen kieli])>**

Tässä voit valita 9 kielen joukosta haluamasi käyttöliittymäkielen.

- **<Factory reset (Nollaa Kiox)>**

Tässä valikkokohdassa ajotietokoneen voi palauttaa tehdasasetuksiin.

eBike-järjestelmän käyttöönotto

Vaatimukset

eBike-järjestelmän voi aktivoida vain, kun seuraavat vaatimukset on täytetty:

- Riittävän täyteen ladattu eBike-akku asennettu paikalleen (katso akun käyttöohjeet).
- Ajotietokone on asennettu oikein pidikkeeseen.

eBike-järjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen

Voit **käynnistää** eBike-järjestelmän seuraavilla tavoilla:

- Aseta ajotietokone pidikkeeseen **(5)**.
- Kun ajotietokone ja eBike-akku on asennettu paikoilleen, paina lyhyesti ajotietokoneen virtapainiketta **(4)**.
- Kun ajotietokone on asennettu paikalleen, paina eBike-akun virtapainiketta (tiettyjen valmistajien polkupyörissä on mahdollista, ettei akun virtapainikkeeseen voi päästä käsiksi; katso akun käyttöohjeet).

Moottori kytkeytyy päälle heti kun alat polkea polkimilla (paitsi talutusavun toiminnossa tai tehostustasossa **OFF**). Moottoriteho määräytyy ajotietokoneeseen säädetystä tehostustasosta.

Heti kun lopetat normaalikäytössä polkemisen, tai heti kun vauhti kasvaa **25/45 km/h** nopeuteen, eBike-moottorilla tehostus kytkeytyy pois päältä. Moottori kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle heti kun alat polkea polkimilla ja nopeus on alle **25/45 km/h**.

Voit **sammuttaa** eBike-järjestelmän seuraavilla tavoilla:

- Paina lyhyesti ajotietokoneen virtapainiketta **(4)**.
- Kytke eBike-akku pois päältä akun virtapainikkeella (joidenkin valmistajien pyörissä on mahdollista, ettei akun virtapainikkeeseen päästä käsiksi; katso polkupyörän valmistajan toimittama käyttöohjekirja).
- Ota ajotietokone pois pidikkeestä.

Jos et noin 10 minuuttiin käytä eBike-moottoria (esim. jos eBike on pysäköity paikalleen) etkä paina ajotietokoneen tai käyttöyksikön painikkeita, eBike-järjestelmän ja akun toiminta katkaistaan automaattisesti energian säästämiseksi.

Ajotietokoneen virransyöttö

Ajotietokoneen akku saa sähköä eBike-akulta, kun ajotietokone on pidikkeessään **(5)**, riittävän täyteen ladattu eBike-akku on asennettu eBike-pyörään ja eBike-järjestelmä on kytketty päälle.

Jos ajotietokone otetaan pois pidikkeestä **(5)**, tällöin virransyöttö tapahtuu ajotietokoneen akusta. Jos ajotietokoneen akun varaustila on heikko, näyttöön tulee varoitus.

Asenna ajotietokone takaisin pidikkeeseen **(5)** ajotietokoneen akun lataamiseksi. Huomautus: mikäli et parhaillaan lataa eBike-akkua, eBike-järjestelmän toiminta katkeaa automaattisesti, jos sitä ei käytetä 10 minuuttiin.

Tässä tapauksessa myös ajotietokoneen akun lataus loppuu.

Voit ladata ajotietokoneen myös USB-liitännän välityksellä. Avaa sitä varten suojakansi **(17)**. Kytke ajotietokoneen USB-portti **(6)** Micro-USB-johdon välityksellä tavanomaiseen USB-latauslaitteeseen (ei kuulu vakiovarustukseen) tai tietokoneen USB-liitäntään (5 V:n latausjännite; maks. 500 mA:n latausvirta).

Jos irrotat ajotietokoneen pidikkeestä **(5)**, toimintojen kaikki arvot jäävät muistiin ja ne ilmoitetaan edelleen näytössä.

Jos Kiox-akkua ei ladata uudelleen, päivämäärä ja kellonaika pysyvät ajassa enintään 6 kuukauden ajan.

Huomautus: Kioxin lataus tapahtuu **vain**, kun se on kytketty päälle.

Huomautus: jos Kiox sammutetaan USB-johdon kautta tapahtuvan latauksen aikana, Kioxin voi käynnistää uudelleen vasta USB-johdon irrotuksen jälkeen.

Huomautus: akun pitkän käyttöiän varmistamiseksi ajotietokoneen akkua kannattaa ladata tunnin ajan kolmen kuukauden väliajoin.

Säilytysmoodi / Kioxin nollaus

Ajotietokoneessa on sähköä säästävä säilytysmoodi, joka minimoi sisäisen akun varauksen purkautumisen. Tässä yhteydessä päivämäärä ja kellonaika nollautuvat.

Tämän moodin voi aktivoida pitämällä ajotietokoneen virtapainiketta **(4)** painettuna vähintään 8 sekunnin ajan.

Ajotietokone on säilytysmoodissa, jos ajotietokone ei käynnisty virtapainikkeen **(4)** lyhyellä painalluksella.

Kun painat virtapainiketta **(4)** vähintään 2 sekunnin ajan, saat lopetettua säilytysmoodin.

Ajotietokone tunnistaa täysin käyttövalmiin toimintatilansa. Kun painat täysin käyttövalmiissa toimintatilassa virtapainikkeen **(4)** pohjaan vähintään 8 sekunnin ajaksi, ajotietokone siirtyy säilytysmoodiin. Mikäli Kiox ei vastoin odotuksia ole käyttövalmiissa toimintatilassa eikä enää reagoi ohjaukseen, tällöin virtapainikkeen pitkäkestoinen painallus (vähintään 8 s) saa aikaan nollauksen. Nollauksen jälkeen ajotietokone käynnistyy uudelleen noin 5 sekunnin kuluttua. Jos Kiox ei käynnisty uudelleen, paina virtapainike **(4)** pohjaan 2 sekunnin ajaksi.

Kun haluat palauttaa Kioxin tehdasasetuksiin, valitse **<Settings (Asetukset)>** → **<Sys settings (System settings/Järjestelmäasetukset)>** → **<Factory reset (Nollaa Kiox)>**. Tällöin kaikki käyttäjätiedot nollautuvat.

Ajotietokoneen näytöt ja asetukset

Huomautus: kaikki seuraavien sivujen käyttöliittymäkuvat ja -tekstit vastaavat ohjelmiston julkaisuhetkeä. Ohjelmiston päivitys saattaa hieman muuttaa käyttöliittymän kuvia ja/tai tekstejä.

Käyttölogiikka

Painikkeiden **< (10)** ja **> (8)** avulla voit avata erilaisia näyttönäkymiä ja katsoa niistä ajomatkaan liittyviä arvoja myös pyöräilyn aikana. Näin voit ajaessa pitää molempia käsiä ohjaustangolla.

Painikkeiden **+** (**12**) ja **-** (**11**) avulla voit lisätä tai vähentää tehostustasoa. Jos olet parhaillaan listassa (esimerkiksi valikossa **<Settings (Asetukset)>**), voit selata näillä painikkeella listaa ylös- ja alaspäin.

<Settings (Asetukset)>-valikon asetuksia, joihin pääsee tilavalikon kautta, ei voi säätää pyöräilyn aikana.

Valintapainikkeella (**9**) voit suorittaa seuraavat toiminnot:

- Saat pyöräilyn aikana pääsyn pikavalikkoon.
- Voit avata asetusvalikon tilanäkymän kautta pyörän seisoessa paikallaan.
- Voit vahvistaa arvot ja tiedotukset.
- Voit poistua keskusteluikkunasta.

Kun irrotat ajotietokoneen pidikkeestä ja et sammuta sitä, näytössä ilmoitetaan perätysten viime ajomatkan tiedot sekä tilatiedot.

Jos et paina mitään painiketta pidikkeestä irrotuksen jälkeen, ajotietokone sammuu 1 minuutin kuluttua.

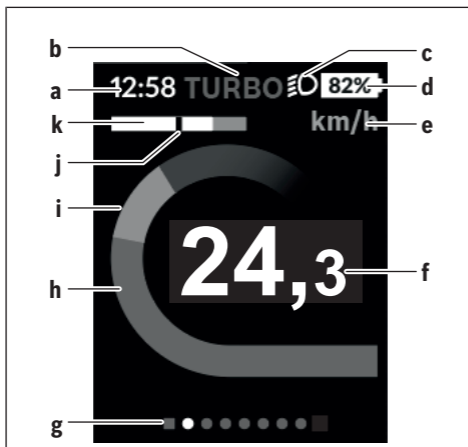
Näkymien järjestys

Voit avata peräkkäin seuraavia näyttöjä aloitusnäkyvästä alkaen:

1. Aloitusnäkyvä
2. Kellonaika ja toimintasäde
3. Matka ja kellonaika
4. Poljentateho ja poljentataajuus
5. Keskinopeus ja maksiminopeus
6. Matka, toimintasäde, poljentateho ja syke
7. Syke
8. Tilinäkyvä

Aloituskäyttö

Heti kun asennat käynnistetyn ajotietokoneen pidikkeeseen, näyttöön tulee aloitusnäyttö.



- a Kellonajan/nopeuden näyttö
- b Tehostustason näyttö
- c Ajovalojen näyttö
- d eBike-akun lataustilan näyttö
- e Nopeuden mittayksikön näyttö^{A)}
- f Nopeus
- g Opasterivi
- h Moottoriteho
- i Oma poljentateho
- j Keskimääräinen nopeus
- k Tehokkuusmittaus

A) Muutettavissa tilinäkömään **<Settings (Asetukset)>** kautta.

Näytöt **a...d** muodostavat tilarivin ja ne näytetään jokaisessa näkymässä. Jos näkymässä on jo nopeus, näyttöön **a** vaihtuu nykyinen kellonaika tunteina ja minuutteina. Tilarivissä näytetään:

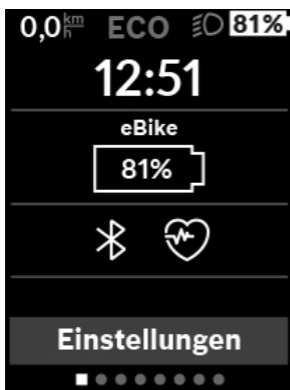
- **Nopeus/kellonaika:** nykyinen nopeus km/h tai mph / nykyinen kellonaika
- **Tehostustaso:** parhaillaan valittuna olevan tehostustason näyttö värikoodin avulla
- **Valot:** sytytettyjen valojen symboli
- **eBike-akun lataustila:** nykyisen lataustilan näyttö prosentteina

Tehokkuusmittaus **k** näyttää kaaviolla parhaillaan ajamasi nopeuden (valkoinen palkki) keskinopeutesi **j** suhteen. Kaaviosta näet suoraan, ajatko parhaillaan keskinopeutta nopeammin vai hitaammin (mustan viivan vasemmalla puolella = keskinopeutta hitaammin; mustan viivan oikealla puolella = keskinopeutta nopeammin).

Opasterivistä **g** voit katsoa, missä näkymässä olet parhaillaan. Tämänhetkinen näkymä näytetään korostettuna. Painikkeilla **(10) <** ja **(8) >** voit siirtyä toisiin näkymiin.

Aloituksnäkyvästä pääset painikkeen **< (10)** avulla tilanäkymään.

Tilanäkymä



Tilanäkymässä näytetään tilarivin lisäksi nykyinen kellonaika ja eBike-pyörän kaikkien akkujen lataustila.

Tarvittaessa niiden alla näytetään aktivoitun *Bluetooth*[®]-toiminnon tai *Bluetooth*[®]Bluetooth[®]-yhteydellä liitetyn laitteen (esim. sykemittari) symbolit.

Alaosan kautta pääset **<Settings (Asetukset)>**-valikkoon.

<Settings (Asetukset)>

Tilänäkymän kautta pääset asetusvalikkoon. <Settings (Asetukset)>-valikon avaus ja säätö ei ole mahdollista pyöräilyn aikana.

Voit valita haluamasi asetuksen painikkeilla – **(11)** ja + **(12)** ja avata tämän sekä muita tarvittavia alivalikoita valintapainikkeella **(9)**. Voit vaihtaa kyseisestä asetusvalikosta takaisin edelliseen valikkoon painikkeella < **(10)**.

Ensimmäiselle navigointitasolle on merkitty seuraavat ylemmän tason alueet:

– <My eBike (Oma eBike)> – eBiken asetukset

Voit nollata mittarit (esim. osamatka ja keskiarvot) automaattisesti tai manuaalisesti sekä nollata toimintasäteen. Voit muuttaa valmistajan esiasettamaa renkaan ympärysmittaa $\pm 5\%$ verran. Tässä voit konfiguroida myös eShift-järjestelmän, jos eBike-pyörässäsi on **eShift**. Polkupyöräkauppias voi asettaa huoltoajankohdan perustaksi tietyn pituisen ajomatkan ja/tai aikavälin. Polkupyörän osien sivulla näytetään kunkin osan sarjanumero, laitteistoversio, ohjelmistoversio ja muut olennaiset kyseistä osaa koskevat tiedot.

- <Reset> Näyttää viimeksi tehdyn nollauksen ajankohdan. Ajomatka ja keskiarvot voidaan nollata.
- <Auto. reset (Nollaa osamatkatiedot automaattisesti)> Valinta <Off (Pois päältä)>, <Once a day (Kerran päivässä)> tai <After 4h (4 tunnin käyttötaun kuluttua)> välillä
- <Reset range calculation (Nollaa toimintasäteen laskelma nyt)> Tässä arvon voi palauttaa vakioasetukseen.
- <eShift> Tässä kohdassa voi säätää poljentataajuuden ja liikkeellelähetyvaihteen.
- <Wheel circum. (Wheel circumference/Pyörän kehä)> Tässä voi säätää renkaan ympärysmittan arvoa tai palauttaa sen vakioasetukseen.
- <Next Service: [DD.MM.YY] / [xxxxx] [km] or at [xxxxx] [km] (Seuraava eBike-huolto: [PP. KKK. VVVV] tai mittarilukemalla [xxxxx] [km])> Tulee näyttöön vain, kun valmistaja tai jälleenmyyjä on määrittänyt huoltoajan.
- <Components (Oma eBiken osat)>

- **<Bluetooth [current setting] (Bluetooth [nykyinen asetus])>** – *Bluetooth*[®]-toiminnon kytkentä päälle tai pois päältä:
Parikytketyt laitteet ilmoitetaan.
Kohdan **<Settings (Asetukset)>** → **<Bluetooth [current setting] (Bluetooth [nykyinen asetus])>** kautta voi lisätä uuden laitteen tai poistaa tarpeettoman laitteen.
Suosittelemme seuraavia sykemittareita:
 - Polar H7
 - Polar H10 Heart Rate Sensor
 - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
 - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
 - BerryKing Heartbeat Brustgurt
 - BerryKing Sportbeat Armgurt
- Yhteensopivuus muiden laitteiden kanssa saattaa olla mahdollista.
- **<Sys settings (System settings/Järjestelmäasetukset)>**
Voit asettaa nopeuden ja etäisyyden näytettäväksi kilometreinä tai mailleina, määrittää kellonajalle 12 tunnin tai 24 tunnin näyttömuodon, valita kellonajan, päivämäärän ja aikavyöhykkeen sekä valita haluamasi kielen. Voit palauttaa Kioxin tehdasasetuksiin, käynnistää ohjelmistopäivityksen (mikäli saatavilla) ja valita mustan ja valkoisen näyttömuodon välillä.
- **<Information (Info)>**
 - **<Registration (Rekisteröinti)>**
 - **<FAQs (Usein esitettyjä kysymyksiä)>**
 - **<Intro to Kiox (Kiox esittely)>**
 - **<Certifications (Todistukset)>**
 - **<License info (Lisenssitiedot)>**
 - **<Contact us (Yhteydenotto)>**

Pikavalikko

Pikavalikossa näytetään tietyt asetukset, joita voi säätää myös pyöräilyn aikana.

Pikavalikkoon pääsee valintapainikkeen **(9)** avulla. Pääsy ei ole mahdollista tilinäkömänn kautta.

Pikavalikossa voit suorittaa seuraavat asetukset:

- **<Reset trip data? (Nollaa osamatkatiedot Viimeisin)>**
Kaikki parhaillaan ajetun matkan tiedot nollataan.
- **<eShift>**
Tässä voit säätää poljentataajuuden.

Tehostustason asetus

Voit säätää käyttöyksiköstä **(7)**, kuinka voimakkaasti eBike-moottori tehostaa polkemista. Tehostustasoa voi muuttaa koska tahansa, myös ajon aikana.

Huomautus: eräissä versioissa on mahdollista, että tehostustaso on säädetty kiinteään arvoon, jota ei voi muuttaa. On myös mahdollista, että valitavissa on tässä esitettyä vähemmän tehostustasoja.

Jos valmistaja on konfiguroinut eBike-pyörän **eMTB Mode**:n avulla, tehostustason **SPORT** korvaa **eMTB**. **eMTB Mode**:ssa tehostuskerroin ja vääntömomentti mukautuvat dynaamisesti poljentavoiman mukaan. **eMTB Mode** on käytettävissä vain Performance Line CX -moottoreissa.

Käytettävissä on korkeintaan seuraavat tehostustasot:

- **OFF:** moottorin tehostus on kytketty pois päältä, eBike-pyörällä voi ajaa normaalin polkupyörän tapaan pelkästään poljentavoimalla. Talutusapua ei voi aktivoida tässä tehostustasossa.
- **ECO:** sähköä säästävä tehostus tarpeen mukaan, pitkälle toimintasäteelle
- **TOUR:** tasainen tehostus, pitkille ajoretkille
- **SPORT/eMTB:**
SPORT: voimakas tehostus, urheilulliseen ajoon mäkisillä osuuksilla ja kaupunkiliikenteessä
eMTB: optimaalinen tehostus maastojossa, urheilullinen liikkeellelähtö, erinomainen dynamiikka ja suorituskyky
- **TURBO:** suurin tehostus myös nopeaan poljentaan, urheilulliseen ajoon

Lisää tehostustasoa painamalla toistuvasti käyttöyksikön painiketta **+** **(12)**, kunnes näyttöön tulee haluamasi tehostustaso, **vähennä** tehostustasoa painamalla painiketta **-** **(11)**.

Asetettu moottoriteho tulee näyttöön **h**. Suurin mahdollinen moottoriteho riippuu valitusta tehostustasosta.

Jos ajotietokone irrotetaan pidikkeestä **(5)**, tehostustason viimeisin näyttölukema jää muistiin.

Talutusavun päälle-/poiskytkentä

Talutusapu helpottaa eBike-pyörän taluttamista. Nopeus riippuu tätä toimintoa käytettäessä valitusta vaihteesta ja on enimmillään **6 km/h**. Mitä pienempi valittu vaihde, sitä pienempi talutusaputoiminnon nopeus (täydellä teholla).

► Talutusaputoimintoa saa käyttää vain eBike-pyörän taluttamiseen.

Loukkaantumisvaara, jos eBiken pyörät eivät kosketa talutusapua käytettäessä maata.

Aktivoi talutusapu painamalla lyhyesti ajotietokoneen painiketta **(13)**. Paina aktivoinnin jälkeen painike **+** 3 sekunnin kuluessa pohjaan ja pidä se painettuna. eBike-pyörän moottori käynnistyy.

Talutusapu **kytkeytyy välittömästi pois päältä** seuraavissa tilanteissa:

- vapautat painikkeet **+**,
- eBike-pyörän vanteet lukkiutuvat (esim. jarrituksen tai törmäyksen takia),
- nopeus ylittää 6 km/h tason.

Vapautettuasi painikkeen **+** talutusapu pysyy edelleen käyttövalmiudessa noin 3 sekunnin ajan. Jos painat tänä aikana painiketta **+**, talutusapu aktivoiduu uudelleen.

Huomautus: joissakin järjestelmissä talutusavun voi käynnistää suoraan painamalla **WALK**-painiketta.

Huomautus: talutusapua ei voi käyttää tehostustasolla **OFF**.

Polkupyörän valojen päälle-/poiskytkentä

Mallissa, jossa ajovalot saavat sähköä eBike-järjestelmältä, voit kytkeä ajotietokoneen kautta polkupyörän ajovalopainikkeella **(3)** etuvalon ja takavalon samanaikaisesti päälle tai pois.

Näytön tilarivillä näkyy symboli, kun valot ovat päällä.

Polkupyörän valojen päälle- ja poiskytkennällä ei ole mitään vaikutusta näytön taustavalaistukseen.

eShift (valinnainen)

eShift tarkoittaa elektronisten vaihteistojärjestelmien ja eBike-järjestelmän välistä yhteyttä. Valmistaja on tehnyt eShift-osien sähköliitännän moottoriyksikköön. Elektronisten vaihteistojärjestelmien käyttö on kuvattu erillisessä käyttöohjekirjassa.

Ulkoisten laitteiden virransyöttö USB-liitännän kautta

USB-liitännän avulla voit käyttää ja ladata useimpia laitteita, jotka voivat ottaa virran USB-liitännän kautta (esim. matkapuhelimet).

Lataamista varten eBike-pyörässä täytyy olla ajotietokone ja riittävän täyteen ladattu akku.

Avaa ajotietokoneen USB-liitännän suojakansi **(17)**. Yhdistä ulkoisen laitteen USB-liitäntä USB-latausjohdon Micro A – Micro B (saatavana Bosch-eBike-jälleenmyyjältä) välityksellä ajotietokoneen USB-porttiin **(6)**.

Kun olet irrottanut virrankuluttajan, USB-liitäntä pitää sulkea jälleen huolellisesti suojakannella **(17)**.

Huomio: Nyon-järjestelmään liitetyt sähkökuluttajat voivat vähentää eBike-pyörän toimintamatkaa.

Vikakoodin näyttö

eBike-järjestelmän osia valvotaan jatkuvasti automaattisesti. Jos järjestelmässä havaitaan vika, vastaava vikakoodi tulee ajotietokoneen näyttöön.

Vian laadusta riippuen moottori kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti pois päältä. Matkan jatkaminen ilman moottorilla tapahtuvaa tehostusta on kuitenkin aina mahdollista. eBike kannattaa tarkastaa ennen seuraavaa ajomatkaa.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkaupiaan tehtäväksi.**

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
410	Ajotietokoneen yksi tai useampi painike on jumissa.	Tarkasta jumiutuneiden painikkeiden varalta (esim. painikkeisiin tarttunut lika). Puhdista painikkeet tarvittaessa.
414	Käyttöyksikön liitäntäongelma	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
418	Käyttöyksikön yksi tai useampi painike on jumissa.	Tarkasta jumiutuneiden painikkeiden varalta (esim. painikkeisiin tarttunut lika). Puhdista painikkeet tarvittaessa.
419	Konfigurointivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
422	Moottoriyksikön liitäntäongelma	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
423	eBike-akun liitäntäongelma	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
424	Osien keskinäinen tietoliikennevirhe	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
426	Sisäinen ajanylitysvirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään. Tässä virhetilassa ei voi näyttää tai säätää renkaan vierintäkehää perusasetusvalikossa.
430	Ajotietokoneen sisäinen akku on tyhjä	Lataa ajotietokone (pidikkeessä tai USB-liitännän välityksellä)

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
431	Ohjelmiston versiovirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
440	Moottoriyksikön sisäinen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
450	Sisäinen ohjelmistovirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
460	Vika USB-liitännässä	Irrota johto ajotietokoneen USB-liitännästä. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
490	Ajotietokoneen sisäinen vika	Tarkastuta ajotietokone
500	Moottoriyksikön sisäinen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
502	Vika polkupyörän valoissa	Tarkasta valot ja niihin kuuluva johdotus. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
503	Nopeusanturin vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
510	Sisäinen anturivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
511	Moottoriyksikön sisäinen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
530	Akkuvika	Kytke eBike pois päältä, irrota eBike-akku ja asenna eBike-akku uudelleen paikalleen. Käynnistä järjestelmä uudelleen.

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
		leen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
531	Konfigurointivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
540	Lämpötilavirhe	eBike-pyörän lämpötila on sallittujen rajojen ulkopuolella. Kytke eBike-järjestelmä pois päältä, jotta moottoriyksikkö saa jäähtyä tai lämmitä sallittuun lämpötilaan. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
550	Kielletty virrankuluttaja tunnistettu.	Poista virrankuluttaja. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
580	Ohjelmiston versiovirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
591	Todennusvirhe	Kytke eBike-järjestelmä pois päältä. Irrota akku ja asenna se jälleen paikalleen. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
592	Yhteensopimaton osa	Asenna yhteensopiva näyttö. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
593	Konfigurointivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
595, 596	Tietoliikennevirhe	Tarkasta vaihteiston johdotus ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
602	Sisäinen akkuvika lataus-toimenpiteen aikana	Irrota latauslaite akusta. Käynnistä eBike-järjestelmä uudelleen. Kytke latauslaite akkuun. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
602	Sisäinen akkuvika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
603	Sisäinen akkuvika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
605	Akun lämpötilavirhe	eBike-pyörän lämpötila on sallittujen rajojen ulkopuolella. Kytke eBike-järjestelmä pois päältä, jotta moottoriyksikkö saa jäähtyä tai lämmitä sallittuun lämpötilaan. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
605	Akun lämpötilavirhe lataustoimenpiteen aikana	Irrota latauslaite akusta. Anna akun jäähtyä. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
606	Ulkoisen akkuvika	Tarkasta johdotus. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
610	Akun jännitevirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
620	Latauslaitteen vika	Vaihda latauslaite. Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
640	Sisäinen akkuvika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
655	Akun moninkertainen vika	Kytke eBike-järjestelmä pois päältä. Irrota akku ja asenna se jälleen paikalleen. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
656	Ohjelmiston versiovirhe	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään ohjelmistopäivityksen tekemiseksi.
7xx	Vaihteistovirhe	Noudata vaihteiston valmistajan käyttöohjeita.
800	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
810	Epäuskottavia signaaleita pyörän nopeusanturista	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
820	Vika pyörän etumaiseen nopeusanturiin johtavassa sähköjohdossa	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
821... 826	Epäuskottavia signaaleita pyörän etumaisesta nopeusanturista Mahd. puuttuva, viallinen tai väärin asennettu anturilevy; etupyörän ja takapyörän rengashalkaisijat poikkeavat huomattavasti toisistaan; äärimäinen ajotilanne, esim. ajaminen takapyörän varassa	Käynnistä järjestelmä uudelleen ja tee vähintään 2 minuuttia kestävä koeajo. ABS-merkkivalon tulee sammua. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
830	Vika pyörän taemman nopeusanturiin johtavassa sähköjohdossa	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
831	Epäuskottavia signaaleita pyörän taemmasta nopeusanturista	Käynnistä järjestelmä uudelleen ja tee vähintään 2 minuuttia kestävä koeajo. ABS-merkkivalon tulee sammua. Mikäli

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
833... 835	Mahd. puuttuva, viallinen tai väärin asennettu anturilevy; etupyörän ja takapyörän rengashalkaisijat poikkeavat huomattavasti toisistaan; äärimäinen ajotilanne, esim. ajaminen takapyörän varassa	ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
840	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
850	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
860, 861	Virtalähteen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
870, 871 880 883... 885	Tietoliikennevirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
889	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
890	ABS-merkkivalo on viallinen tai puuttuu, ABS mahdollisesti epäkunnossa.	Ota yhteys Boschin eBike-jälleenmyyjään.
Ei näyttöä	Ajotietokoneen sisäinen vika	Käynnistä eBike-järjestelmä uudelleen niin, että sammutat järjestelmän ja kytke sen taas päälle.

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Kaikkia polkupyörän osia ei saa puhdistaa painepesurilla.

Pidä ajotietokoneen näyttö puhtaana. Lika voi aiheuttaa kirkkaudentunnistuksen toimintavirheitä.

Käytä ajotietokoneen puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

Tarkistuta eBike-järjestelmän tekniikka vähintään kerran vuodessa (mm. mekaniikka ja järjestelmän ohjelmistoversio).

Lisäksi polkupyöräkauppias voi asettaa huoltoajankohdan perustaksi tietyn pituisen ajomatkan ja/tai aikavälin. Tässä tapauksessa ajotietokone ilmoittaa jokaisen käynnistyksen yhteydessä seuraavan huoltoajankohdan.

Teetä eBike-pyörän huolto ja korjaukset valtuutetussa polkupyöräkaupassa.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkauppiaan tehtäväksi.**

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käänny valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen kaikissa eBike-järjestelmää ja sen osia liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppioiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Kuljetus

► **Jos kuljetat eBike-pyörää auton ulkopuolella esim. kattotelineellä, irrota ajotietokone ja eBike-akku, jotta ne eivät vaurioidu.**

Hävitys



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöystävälliseen kierrätykseen.

Toimita käytöstä poistetut Boschin eBike-osat valtuutetulle polkupyöräkauppiaille.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems
72757 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

1 270 020 Kfi (2018.11) T / 35