



Kiox

Online-Version (BUI330)



BOSCH

et Originaalkasutusjuhend

Ohutusnõuded	3
Andmekaitse suunis	4
Palju õnne!	5
Toote kirjeldus ja kasutusjuhend	5
Nõuetekohane kasutamine	5
Seadme osad	7
Tehnilised andmed	8
Vastavusdeklaratsioon	8
Paigaldus	9
Pardaarvuti kohaleasetamine ja eemaldamine (vt jn A)	9
Kasutus	11
Enne esimest kasutuselevõttu	11
Pardaarvuti sisse-/väljalülitamine	11
Aku laetuse taseme näit	11
Süsteemi seadete valimine	12
eBike-süsteemi kasutuselevõtt	13
Eeldused	13
eBike-süsteemi sisse- ja väljalülitamine	13
Pardaarvuti energiavarustus	14
Hoiustamisrežiim / Kioxi lähtestamine	14
Pardaarvuti näidud ja seaded	16
Käsitsemisloogika	16
Kuvade järjestus	17
Stardikuva	18
Olekukuva	19
<Settings (Seaded)>	19
Kiirmenüü	21

Toe taseme seadmine	21
Lükkamisabi sisse-/väljalülitamine	22
Jalgratta valgustuse sisse-/väljalülitamine.....	23
eShift (lisavarustus)	23
Välisseadmete varustamine energiaga USB-pordi kaudu	23
Veakoodi kuva	25
Hooldus ja korrashoid	31
Hooldus ja puhastus	31
Müüjijärgne teenindus ja kasutusala nõustamine.....	31
Transport.....	31
Kasutuskõlbmatuks muutunud seadmete ringlussevõtt	31

Ohutusnõuded



Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatud mõiste **aku** käib kõikide Boschi eBike-akude kohta.

- ▶ **Ärge laske pardaarvuti näidikul oma tähelepanu kõrvale juhtida.** Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklusele, riskite õnnetusse sattumisega. Kui soovite teha sisestusi oma pardaarvutisse toe taseme muutmiseks, peatuge ja sisestage seejärel vajalikud andmed.
- ▶ **Ärge avage pardaarvutit.** Avamisega võib pardaarvuti saada kahjustada ja kaob Teie õigus garantiinõuete esitamiseks.
- ▶ **Ärge kasutage pardaarvutit käepidemena.** Kui tõstate eBike'i pardaarvutist üles, võite pardaarvutit pöördumatult kahjustada.
- ▶ **Kui pardaarvuti või selle hoidik üle juhtraua välja ulatuvad, ärge toetage ratast tagurpidi juhtrauale ja sadulale.** Võite pardaarvutit või selle hoidikut parandamatult vigastada. Et pardaarvuti maha ei kukuks või seda ei vigastataks, eemaldage pardaarvuti ka enne jalgratta kinnitamist montaažihoidikusse.
- ▶ **Ettevaatust!** *Bluetoothiga*® pardaarvuti ja või WiFi kasutamisel võib esineda häireid teiste seadmete, lennukite ja meditsiiniaparatuuride (nt südamestimulaatorid, kuuldeaparaadid) töös. Samuti ei saa täielikult välistada kahjulikku mõju vahetus läheduses viibivatele inimestele ja loomadele. Ärge kasutage *Bluetoothiga*® pardaarvutit meditsiiniaparatuuride, tanklate, keemiliste süsteemide läheduses ega plahvatusohtlikus või lõhketööde tegemise piirkonnas. Ärge kasutage *Bluetoothiga*® pardaarvutit lennukites. Vältige pikemaajalist kasutamist oma keha vahetus läheduses.
- ▶ *Bluetooth*®-sõnamärk ja kujutismärgid (logod) on registreeritud kaubamärgid, mille omanik on Bluetooth SIG, Inc. Bosch eBike Systems kasutab seda sõnamärki / neid kujutismärke litsentsi alusel.

- ▶ **Pardaarvuti on varustatud raadioliidesega. Järgida tuleb kehtestatud piiranguid, mis kehtivad nt lennukites või haiglates kasutamise suhtes.**

Andmekaitseuunis

Kui pardaarvuti saadetakse hoolduseks Boschi teenindusse, võidakse Boschile üle anda ka seadmesse salvestataud andmed.

Palju õnne!

Südamlik õnnesoov selle eBike'i arvuti ostmise puhul.

Kiox võtab eBike'i juhtimise üle ja teavitab teid usaldatavalt kõigist olulistest sõiduandmetest.

- Eraldi juhtpuldiga eBike'i pardaarvuti
- Võimalik on *Bluetooth*[®]-ühendus pulsisagedusvööga

Värskendused

Teie Kioxi funktsioone laiendatakse pidevalt.

Lisaks siin kujutatud funktsioonidele võidakse igal ajal lisada tarkvara muudatusi vigade kõrvaldamiseks ja funktsioonide laiendamiseks.

Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

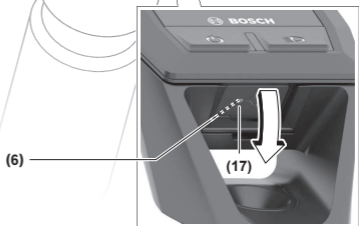
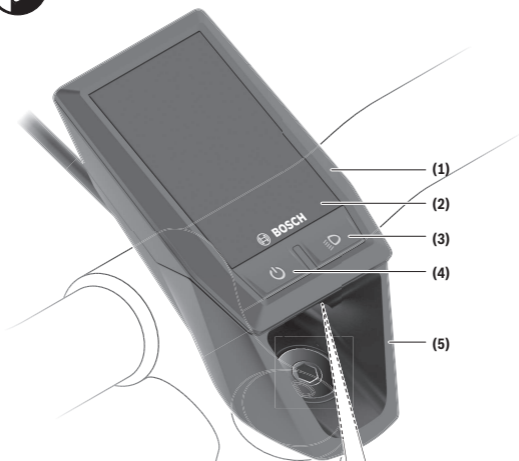
Nõuetekohane kasutamine

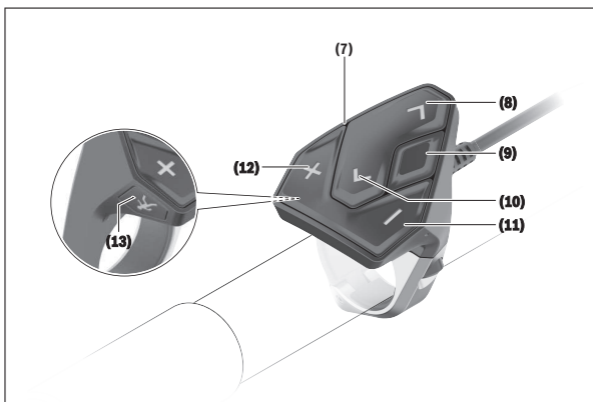
Pardaarvuti Kiox on ette nähtud Boschi eBike'i süsteemi juhtimiseks ja sõiduandmete kuvamiseks.

Lisaks kirjeldatud funktsioonidele võidakse mis tahes ajal lisada tarkvaramuudatusi vigade kõrvaldamiseks ja funktsioonide laiendamiseks.

Hiljem on pardaarvuti Kiox jaoks kavas välja anda nutitelefoni rakendus ja sidusportaal.

Täpsemat teavet selle kohta leiate veebist aadressil www.Bosch-eBike.com.





Seadme osad

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel jooniste lehekülgedel toodud numbrid.

- (1) Pardaarvuti
- (2) Ekraan
- (3) Jalgratta valgustuse nupp
- (4) Pardaarvuti sisse-/väljalülitusnupp
- (5) Pardaarvuti hoidik
- (6) USB-pesa
- (7) Juhtpult
- (8) Edasi/paremale lehitsemise nupp >
- (9) Valikunupp
- (10) Tagasi/vasakule lehitsemise nupp <
- (11) Toe vähendamise nupp -/
allapoole lehitsemise nupp
- (12) Toe suurendamise nupp +/
ülespoole lehitsemise nupp

- (13) Käekõrval lükkamise abi nupp
- (14) Ajamisõlme kontaktid
- (15) Pardaarvuti blokeerimiskruvi
- (16) Juhtimiskomplekti kruvi
- (17) USB-pesa kaitsekübar^{A)}
- (18) Magnethoidik

A) saadaval varuosana

Tehnilised andmed

Pardaarvuti		Kiox
Tootekood		BUI330
USB-pesa max laadimisvool ^{A)}	mA	1000
Laadimispinge USB-pesas	V	5
USB-laadimiskaabel ^{B)}		1 270 016 360
Töötemperatuur	°C	-5...+40
Laadimistemperatuur	°C	0...+40
Hoiutemperatuur	°C	-10...+50
Seesmine liitiumioonaku	V mAh	3,7 230
Kaitseaste ^{C)}		IPX7 (tolmukindel, veekindel)
Kaal u	g	60
BLUETOOTH low energy®		
– sagedus	MHz	2400 – 2480
– saatevõimsus	mW	< 10

A) keskkonnatemperatuuril < 25 °C

B) ei sisaldu tarnekomplektis

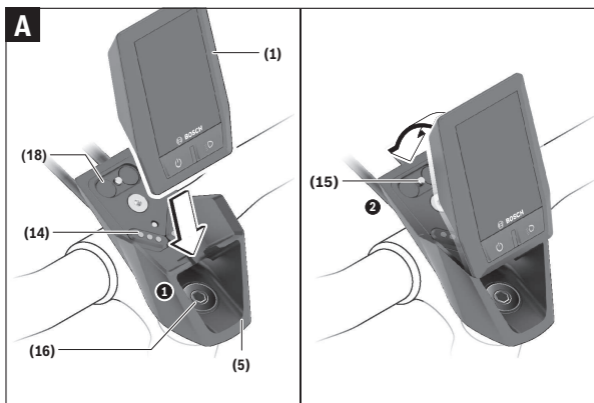
C) suletud USB-pesa kaitsekübara korral

Vastavusdeklaratsioon

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems kinnitab sellega, et radioseadme tüüp **Kiox** vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EL-

vastavusdeklaratsiooni täieliku teksti leiate veebiaadressilt:
<https://www.ebike-connect.com/conformity>

Paigaldus



- (1) Pardaarvuti
- (5) Pardaarvuti hoidik
- (14) Ajamisõlme kontaktid
- (15) Pardaarvuti blokeerimiskruvi
- (16) Juhtimiskomplekti kruvi
- (18) Magnethoidik

Pardaarvuti kohaleasetamine ja eemaldamine (vt jn A)

Asetage kõigepealt Kioxi alumine osa hoidikusse (5) ja pöörake veidi ettepoole, kuni pardaarvuti on tuntavalt magnethoidikus fikseeritud.

Suunis: Et pardaarvuti kukkumise korral hoidikust välja ei langeks, võib pardaarvuti lisaks kinnitada turvalinguga (suvandiliselt tellitav).

Eemaldamiseks haarake pardaarvuti ülemisest otsast ja tõmmake seda enda poole, kuni magnethoidikut vabanemiseni.

► **Kui te eBike'i pikemaks ajaks seisma jätate, eemaldage pardaarvuti.**

Pardaarvuti väljavõtmist hoidikust saab tõkestada. Keerake selleks juhtimiskomplekti kruvi **(16)** niipalju lahti, et Kioxi hoidikut saab külgsuunas kallutada. Asetage pardaarvuti hoidikusse. Keerake blokeerimiskruvi (M3, 6 mm pikkune) alt selleks ette nähtud keermestatud avasse pardaarvutis (pikemat kruvi kasutades võite pardaarvutit vigastada). Pöörake hoidik jälle tagasi ja pingutage juhtimiskomplekti kruvi vastavalt valmistaja andmetele.

Kasutus

Enne esimest kasutuselevõttu

Kiox tarnitakse osaliselt laetud akuga. Enne esimest kasutamist tuleb seda akut USB-pesa (vaadake „Pardaarvuti energiavarustus“,

Lehekülg Eesti – 14) või eBike'i süsteemi kaudu vähemalt 1 h laadida.

Juhtpult tuleb paigaldada nii, et selle nupud asuvad juhtraua suhtes peaaegu vertikaalselt.

Esmakordsel kasutuselevõtul näidatakse kõigepealt keelevalikut ja seejärel saate menüüpunkti **<Intro to Kiox (Tutvusta Kiox-ga)>** abil selgitusi oluliste funktsioonide ja näitude kohta. Menüüpunkt on ka hiljem **<Settings (Seaded)>** → **<Information (Teave)>** kaudu kättesaadav.

Pardaarvuti sisse-/väljalülitamine

Pardaarvuti **sisselülitamiseks** ja **väljalülitamiseks** vajutage lühidalt sisse-/väljalülitusnuppu **(4)**.

Aku laetuse taseme näit

eBike'i aku laetustaseme näitu **d** saab vaadata olekukuval ja olekureal.

eBike'i aku laetuse taset saab vaadata ka ise eBike'i aku valgusdiodidelt.

Näidu värv d	Selgitus
valge	eBike'i aku on laetud üle 20 %.
kollane	eBike'i aku on laetud üle 5 %.
punane	Ajami toeks ette nähtud mahtuvus on ära kasutatud ja tugi lülitatakse välja. Ülejäänud mahtuvust kasutatakse jalgratta valgustamiseks ja pardaarvuti töös hoidmiseks. eBike'i aku mahtuvusest piisab veel jalgratta valgustamiseks u 2 tunni kestel. Muid tarbijad (nt eShift-lülitus, väliste seadmete laadimine USB-pesas) ei ole siin arvesse võetud ja need võivad kestust vähendada.

Kui eBike'i akut laetakse rattal, näidatakse vastavat teadet.

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust **(5)**, jääb viimati salvestatud aku laetuse tase salvestatuks.

Süsteemi seadete valimine

Asetage pardaarvuti hoidikusse ja talitage seisva jalgratta korral järgmiselt: Liikuge olekukuval (nupuga **< (10)**) esimese näiduni ja avage see valikunupuga **(9) <Settings (Seaded)>**.

Nupuga **– (11)** ja **+ (12)** saate valida soovitud ning avada selle ja võimalikud täiendavad alammenüüd valikunupuga **(9)**. Igas seademenüüs saate nupuga **< (10)** lehitseda tagasi eelmisesse menüüsse.

<Sys settings (System settings/Süsteemi seaded)> all saate teha järgmised seaded:

- **<Brightness (Ekraan heledus)>**
Heledust saab seada sammuga 10 piires 0 – 100%. Nuppudega **</>** saate väärtusi seada ja nuppudega **+/-** neid valida. Suvandiga **<Automatic (Automaatne)>** sobitub heledus automaatselt ümbruse valgustatusega.
- **<Time (Kellaeg)>**
Nuppudega **</>** saate väärtusi seada ja nuppudega **+/-** neid valida.
- **<Date [DD.Mon.YYYY] (Kuupäev [PP.Kuu.AAAA])>**
Siin saab seada kuhtivat kuupäeva.
- **<Time zone [Current value] (Ajavöönd [praegune väärtus])>**
Siin saab valida sobivat ajavööndit.
- **<24h form (24-tunnine ajavorming)>**
Seda ajavormingut saab sisse või välja lülitada.
- **<Light backg. (Hele taust)>**
Heledat tausta saab sisse või välja lülitada.
- **<Imperial (Inglise süsteemi mõõtühikud)>**
Kui see suvand on sisse lülitatud, kasutatakse angloameerika mõõtühikuid (nt miilid kilimeetrite asemel).
- **<Language [Current language] (Keel [praegune keel])>**
Siin saab 9 keele hulgast valida soovitud ekraanikeele.
- **<Factory reset>**
Selle menüüpunkti abil saab pardaarvuti tehaseseadetele lähtestada.

eBike-süsteemi kasutuselevõtt

Eeldused

eBike'i süsteemi saab aktiveerida ainult siis, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Paigaldatud on piisavalt laetud eBike'i aku (vt aku kasutusjuhendit).
- Pardaarvuti on õigesti hoidikusse asetatud.

eBike-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

eBike'i süsteemi **sisselülitamiseks** on järgmised võimalused:

- Asetage pardaarvuti hoidikusse **(5)**.
- Kui pardaarvuti ja eBike'i aku on kohale asetatud, vajutage lühidalt pardaarvuti sisse-/väljalülitusnuppu **(4)**.
- Kui pardaarvuti on kohale asetatud, vajutage eBike'i aku sisse-/väljalülitusnuppu (võimalikud on jalgrattatootja erilahendused, mille korral puudub ligipääs aku sisse-/väljalülitusnupule; vaata aku kasutusjuhendit).

Ajam aktiveeritakse kohe, kui hakkate pedaale vajutama (välja arvatud lükkamisabi funktsioonis või toe tasemel **OFF**). Mootori võimsus on oleb pardaarvutil seatud toe tasemest.

Niipea kui lõpetate normaalrežiimis pedaalide vajutamise või kui olete saavutanud kiiruse **25/45 km/h**, lülitatakse eBike'i ajami tugi välja. Ajam aktiveeritakse automaatselt uuesti, kui vajutate pedaale ja kiirus on alla **25/45 km/h**.

eBike'i süsteemi **väljalülitamiseks** on järgmised võimalused:

- Vajutage lühidalt pardaarvuti sisse-/väljalülitusnuppu **(4)**.
- Lülitage eBike'i aku selle sisse-/väljalülitusnupu abil välja (võimalikud on jalgrattatootja erilahendused, mille korral puudub ligipääs aku sisse-/väljalülitusnupule; vaata jalgrattatootja kasutusjuhendit).
- Eemaldage pardaarvuti hoidikust.

Kui umbes 10 min jooksul ei kasutata eBike'i ajami võimsust (nt kuna eBike' seisab) ja ei vajutata pardaarvuti või eBike'i juhtpuldi ühtegi nuppu, lülituvad eBike'i-süsteem ja koos sellega ka aku energia säästmise eesmärgil automaatselt välja.

Pardaarvuti energiavarustus

Kui pardaarvuti on hoidikus **(5)**, eBike'i on paigaldatud piisavalt laetud aku ja eBike'i-süsteem on sisse lülitatud, varustatakse pardaarvuti akut energiaga eBike'i akust.

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust **(5)**, toimub energiaga varustamine pardaarvuti akust. Kui pardaarvuti aku on nõrk, kuvatakse ekraanil vastav hoiatus.

Pardaarvuti aku laadimiseks asetage pardaarvuti uuesti hoidikusse **(5)**.

Pidage silmas, et kui te eBike'i akut parajasti ei lae, lülitub eBike'i süsteem selle mittekasutamisel 10 minuti pärast automaatselt välja. Sel juhul lõpetatakse ka pardaarvuti aku laadimine.

Pardaarvutit võite laadida ka USB-pesa kaudu. Avage selleks kaitsekübar **(17)**. Ühendage pardaarvuti USB-pesa **(6)** Micro-USB-kaabli abil standardse USB-laadimiseadme (ei kuulu standardvarustusse) või arvuti USB-pesaga (5 V laadimispinge; laadimisvool max 500 mA).

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust **(5)**, jäävad funktsioonide kõik väärtused salvestatuks ja neid saab edasi kuvada.

Kui Kiox-akut uuesti ei laeta, säilitatakse kuupäeva ja kellaega maksimaalselt 6 kuud.

Suunis: Kioxi laetakse **ainult** sisselülitatult.

Suunis: Kui Kiox lülitatakse välja USB-kaabliga laadimise ajal, saab Kioxi alles siis uuesti sisse lülitada, kui USB-kaabel on eemaldatud.

Suunis: Pardaarvuti aku maksimaalse eluea saavutamiseks tuleb pardaarvuti akut iga kuu järel üks tund järellaadida.

Hoiustamisrežiim / Kioxi lähtestamine

Töövõrgul on voolusäästev hoiustamisrežiim, mis vähendab seesmise patarei tühjenemise miinimumini. Kuupäev ja kellaeg lähevad sealjuures kaduma.

Selle režiimi saab vallandada pardaarvuti sisse-/väljalülitusnupu **(4)** pika (vähemalt 8 s) vajutusega.

Kui pardaarvuti ei käivitu sisse-/väljalülitusnupu **(4)** lühivajutamise järel, on pardaarvuti hoiustamisrežiimis.

Kui vajutate sisse-/väljalülitusnupu **(4)** vähemalt 2 s, saate hoiustamisrežiimi jälle lõpetada.

Pardaarvuti tuvastab, kas ta on täielikult talitlusvõimelises seisundis. Kui vajutate täielikult talitlusvõimelises seisundis pardaarvuti sisse-/väljalülitusnuppu **(4)** vähemalt 8 s, läheb pardaarvuti hoiustamisrežiimi. Kui Kiox ei peaks vastupidiselt ootusele olema talitlusvõimelises seisundis ja ei lase ennast enam käsitseda, mõjub pikk sisse-/väljalülitusnupu vajutus (vähemalt 8 s) lähtestamisena. Lähtestamise järel käivitub pardaarvuti u 5 s järel automaatselt uuesti. Kui Kiox ei peaks uuesti käivituma, vajutage sisse-/väljalülitusnuppu **(4)** 2 s.

Kioxi lähtestamiseks tehaseeadetele valige **<Settings (Seaded)>** → **<System settings (Süsteemi seaded)>** → **<Factory reset>**. Kõik kasutajaandmed lähevad sealjuures kaduma.

Pardaarvuti näidud ja seaded

Märkus: kõik järgmistel lehekülgedel esitatud kasutajaliidese kujutised ja tekstid vastavad tarkvara kasutusse andmise seisule. Tarkvaravärskenduse järel võivad ekraanikujutised ja ekraanitekstid vähesel määral muutuda.

Käsitsemisloogika

Nuppudega **< (10)** ja **> (8)** saate ka sõidu ajal liikuda erinevatele sõiduväärtuste teabega kuvadele. Nii saavad mõlemad käed jääda sõidu ajal juhtrauale.

Nuppudega **+ (12)** ja **- (11)** saate toetustaset tõsta või langetada. Kui vaatate loendit (nt menüüs **<Settings (Seaded)>**), saate nuppudega loendit üles- või allasuunas lehitseda.

Seadeid **<Settings (Seaded)>**, mis on nähtavad olekuekraanil, ei saa sõidu ajal muuta.

Valikunupuga **(9)** saate teha järgmisi talitlusi:

- Saate sõidu ajal ligipääsu kiirmenüüsse.
- Seistes saate olekukuval avada seademenüü.
- Saate kinnitada väärtusi ja teabesuuniseid.
- Saate dialoogist väljuda.

Kui pardaarvuti võetakse välja lülitamata oma hoidikust välja, kuvatakse silmusena üksteise järel teave viimati läbitud teelõigu kohta ja olekuteave.

Kui hoidikust väljavõtmise järel ühtegi nuppu ei vajutata, lülitub pardaarvuti 1 minuti pärast välja.

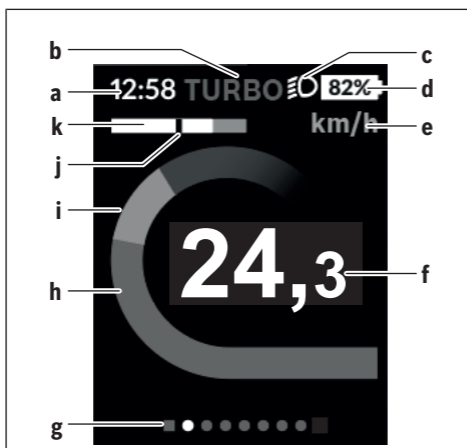
Kuvade järjestus

Stardikuvast alustades saate saate järjest vaadata järgmisi näitusid:

1. Stardikuva
2. Kellaaeg ja tegevusulatus
3. Läbitud teelõik ja sõiduaeg
4. Võimsus ja väntamissagedus
5. Keskmine kiirus ja maksimaalne kiirus
6. Läbitud teelõik, tegevusulatus, võimsus ja pulsisagedus
7. Pulsisagedus
8. Olekukuva

Stardikuva

Kohe kui sisselülitatud pardaarvuti asetatakse hoidikusse, on näha stardikuva.



- a Kellaja/kiiruse näit
- b Toetuse taseme näit
- c Sõidutule näit
- d eBike'i aku laetuse taseme näit
- e Kiiruseühiku näit^{A)}
- f Kiirus
- g Orienteerimisriba
- h Mootori võimsus
- i Oma väntamisvõimsus
- j Keskmine kiirus
- k Võimsuse hinnang

A) Saab olekukuval **<Settings (Seaded)>** muuta.

Näidud **a...d** moodustavad olekuriba ja seda näidatakse igal kuval. Kui kuval näidatakse juba kiirust, vahetub näit **a** tegelikuks kellaajaks tundides ja minutites. Olekuribal kuvatakse:

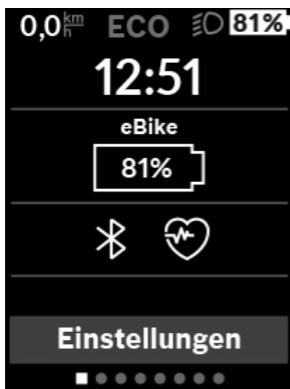
- **Kiirus/kellaeg:** tegelik kiirus km/h või mph / tegelik kellaeg
- **Toetustase:** hetkel valitud toetustaseme näit värvikoodina
- **Tuli:** sisselülitatud tule sümbol
- **eBike'i aku laetuse tase:** hetkelise laetuseseeisu protsentuaalne näit

Võimsusehinnangus **k** näidatakse teile graafiliselt hetkelist kiirust (valge tulp) võrreldes teie keskmise kiirusega **j**. Graafikust näete kohe, kas teie hetkeline kiirus on keskmisest kiirusest suurem või väiksem (mustast joonest vasakul = keskväärtusest väiksem; mustast joonest paremal = keskväärtusest suurem).

Orienteerimisribalt **g** näete, millisel kuval olete. Hetkelist kuva kujutatakse esiletõstetult. Nuppudega **(10) <** ja **(8) >** saate liikuda teistele kuvadele.

Esimeselt stardikuvalt pääsete olekukuvale nupuga **< (10)**.

Olekukuva



Olekukuval näidatakse teile olekuriba kõrval tegelikku kellaega ja teie eBike'i kõigi akude laetuse taset.

Selle all võidakse näidata aktiveeritud *Bluetooth*[®]-funktsiooni või *Bluetooth*[®] abil seotud seadme (nt pulsisageduse mõõtja) sümboleid.

Allosas on teil ligipääs menüüle **<Settings (Seaded)>**.

<Settings (Seaded)>

Ligipääsu seadete menüüle saate olekukuva kaudu. **<Settings (Seaded)>** 'ile puudub sõidu ajal ligipääs ja seda ei saa sobitada.

Nupuga – (11) ja + (12) saate valida soovitud ning avada selle ja võimalikud täiendavad alammenüüd valikunupuga (9). Igas seademenüüs saate nupuga < (10) lehitseda tagasi eelmisesse menüüsse.

Esimesel navigeerimistasandil leiate järgmised kõrgemad piirkonnad:

- **<My eBike (Minu eBike)>** – teie eBike'i seaded:
 - loendureid, nagu päevane läbisõit kilomeetrites ja keskväärtusi saate automaatselt või käsitsi seada väärtusele „0“ ning lähtestada tegevusulatust. Ratta ümbermõõdu tootja poolt eelseatud väärtust saate $\pm 5\%$ muuta. Kui teie eBike on varustatud süsteemiga **eShift**, saate siin oma eShift-süsteemi konfigureerida. Jalgratta edasimüüja võib hooldustähtaja aluseks seada läbisõidu ja/või ajavahemiku. Bike'i komponentide lehel näidatakse teile iga komponendi seerianumbrit, riistvarataset, tarkvarataset ja muid komponendi suhtes olulisi andmeid.
 - **<Reset>** näidatakse viimase lähtestamise ajahetke. Lähtestada saab läbitud sõidumaad ja keskväärtusi.
 - **<Auto. reset (Lähtesta teekonnaandmed automaatselt)>** Valik **<Off (Väljas)>**, **<Once a day (Kord päevas)>** või **<After 4h (Pärast 4-tunnist passiivset olekut)>** vahel
 - **<Reset range calculation (Lähtesta vahemiku arvestamine kohe)>** Siin saab väärtusi standardseasetele lähtestada.
 - **<eShift (eShift)>** Selle punkti all saab seada väntamissagedust ja paigaltvõtukaiku.
 - **<Wheel circum. (Wheel circumference/Ratta ümbermõõt)>** Siin saab ratta ümbermõõtu sobitada või standardseadetele lähtestada.
 - **<Next Service: [DD.MM.YY / [xxxxx] [km] (Järgmine eBike'i hooldus: [PP. KK. AAAA] või [xxxxx] [km] läbimisel)>** kuvatakse ainult siis, kui tootja või edasimüüja poolt sisestati hooldustähtaeg.
 - **<Components (Minu eBike'i komponendid)>**
- **<Bluetooth [current setting] (Bluetooth [praegune seade])>** – *Bluetooth*[®]-funktsiooni sisse- või väljalülitamine: Näidatakse ühendatud seadmeid.
 - <Settings (Seaded)>** → **<Bluetooth [current setting] (Bluetooth [praegune seade])>** kaudu saab lisada uue seadme või mitte enam vajaliku seadme eemaldada.
 Soovitavad pulsiseduse mõõtjad on:
 - Polar H7

- Polar H10 Heart Rate Sensor
- Runtastic Heart Rate Combo Monitor
- Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
- BerryKing Heartbeat rinnarihm
- BerryKing Sportbeat käsivarrerihm
- Ühilduvus võib olla võimalik ka muude seadmetega.
- **<Sys settings (System settings/Süsteemi seaded)>**
Saate lasta näidata kiirust ja kaugust kilomeetrites või miilides, kellaega 12-tunni- või 24-tunni-vormingus, valida kellaega, kuupäeva ja ajavööndit ning seada eelistatud keelt. Saate Kioxi ka tehaseseadetele lähtestada, käivitada tarkvaravärskenduse (kui on saadaval) ning valida musta või valge kujunduse vahel.
- **<Information (Teave)>**
 - **<Registration (Registreerimine)>**
 - **<FAQs (KKK-d)>**
 - **<Intro to Kiox (Tutvusta Kiox-ga)>**
 - **<Certifications (Sertifikaadid)>**
 - **<License info (Litsentsiteave)>**
 - **<Contact us (Võtke meiega ühendust)>**

Kiirmenüü

Kiirmenüü abil saate kuvada valitud seadeid, mida saab ka sõidu ajal sobitada.

Ligipääs kiirmenüüle on võimalik valikunupuga **(9)**. Olekukuvalt ei ole ligipääs võimalik.

Kiirmenüü abil saate teha järgmisi seadeid:

- **<Reset trip data? (Lähtesta teekonnaandmed Viimased)>**
Kõik andmed selle hetkeni läbitud teelõigu kohta lähtestatakse väärtusele null.
- **<eShift (eShift)>**
Siin saate seada väntamissagedust.

Toe taseme seadmine

Juhtpuldil **(7)** on võimalik seada, kui tugevalt eBike'i ajam teid väntamisel toetab. Toe taset saab muuta igal ajal, ka sõidu ajal.

Juhis: Mõne mudeli puhul on võimalik, et toe tase on eelseatud ja seda ei saa muuta. Võimalik on ka, et saab valida siintoodust väiksema arvu toe tasemetega vahel.

Kui eBike konfigureeriti tootja poolt koos **eMTB Mode**, siis asendab toe taseme **SPORT eMTB**. **eMTB Mode** puhul kohandatakse toetusstegurit ja pöördemomenti dünaamiliselt vastavalt pedaalide väntamisjõule. **eMTB Mode** on saadaval ainult ajamitega Performance Line CX.

Maksimaalselt on kasutada järgmised toe tasemed:

- **OFF:** Mootori tugi on välja lülitatud, eBike'iga saab ainult nagu tavalise jalgrattaga ehk vändates edasi liikuda. Lükkamisabi ei ole saa sellel toe tasemel aktiveerida.
- **ECO:** mõjus maksimaalse efektiivsusega tugi maksimaalse tegevusraadiuse saavutamiseks
- **TOUR:** ühtlane tugi pikkadeks sõitudeks
- **SPORT/eMTB:**
 - SPORT:** jõuline tugi sportlikuks sõitmiseks mägisel maastikul ning linnaliikluseks
 - eMTB:** optimaalne tugi igal maastikul, sportlik start, parem dünaamika, maksimaalne jõudlus
- **TURBO:** maksimaalne tugi sportlikuks sõitmiseks kuni suure väntamissageduseni

Toetusasteme **tõstmiseks** vajutage korduvalt juhtpuldil nuppu **+** **(12)**, kuni näidikul kuvatakse soovitud toetusaste, **vähendamiseks** vajutage nuppu **-** **(11)**.

Kasutatud mootorivõimsus kuvatakse näidikul **h**. Mootori maksimaalne võimsus on valitud toetusastemest.

Kui pardaarvuti eemaldatakse hoidikust **(5)**, jääb viimati kuvatud toetusaste salvestatuks.

Lükkamisabi sisse-/väljalülitamine

Lükkamisabi võib kergendada eBike'i lükkamist. Selles funktsioonis sõltub kiirus sissepandud käigust ja võib olla maksimaalselt **6 km/h**. Mida madalam on valitud käik, seda väiksem on (täisvõimsuse korral) kiirus lükkamisabi funktsioonis.

► **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.**

Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.

Lükkamisabi aktiveerimiseks vajutage korraks pardaarvuti nuppu **(13)**. Aktiveerimise järel vajutage 3 sekundi kestel nuppu **+** ja hoidke seda all. eBike'i ajam lülitatakse sisse.

Lükkamisabi **lülitatakse välja**, kui esineb mõni järgmistest olukordadest:

- vabastate nupu **+**,
- eBike'i rattad blokeeritakse (nt pidurdamisega või pörkumisel vastu takistust),
- kiirus ületab 6 km/h.

Pärast nupu **+** vabastamist jääb lükkamisabi veel 3 s kasutusvalmiks. Kui vajutate selle aja jooksul uuesti nupule **+**, siis lülitub lükkamisabi uuesti sisse.

Juhis: Mõne süsteemi puhul saab lükkamisabi käivitada, vajutades nupule **WALK**.

Juhis: Lükkamisabi ei ole võimalik toe tasemel **OFF (välja lülitatud)** aktiveerida.

Jalgratta valgustuse sisse-/väljalülitamine

Variandi puhul, kus sõidutuli saab toite eBike'i süsteemist, saab pardaarvutilt nupuga **(3)** esi- ja tagatuld korraga sisse ning välja lülitada. Sisselülitatud tule korral näidatakse kuva olekuribal sümbolit.

Jalgratta valgustuse sisse- ja väljalülitamisel puudub igasugune mõju ekraani taustavalgustusele.

eShift (lisavarustus)

eShifti all mõistetakse elektrooniliste käiguvahetussüsteemide integreeritust eBike-süsteemi. Tootja on eShift-komponendid ajamiga elektriliselt ühendanud. Elektrooniliste käiguvahetussüsteemide käsitsemist on kirjeldatud eraldi kasutusjuhendis.

Välisseadmete varustamine energiaga USB-pordi kaudu

USB-ühenduse abil saab käitada või laadida enamikku seadmeid, mille energiavarustus on võimalik USB kaudu (nt erinevad mobiiltelefonid).

Laadimise eelduseks on, et eBike'il on pardaarvuti ja piisavalt laetud aku.

Avage pardaarvuti USB ühenduse kaitsekate **(17)**. Ühendage välise seadme USB-pesa USB laadimiskaabli Micro A – Micro B (saadaval teie Boschi eBike'i müüja juures) pardaarvuti USB-pesaga **(6)**.

Tarbija lahutamise järel tuleb USB-pesa jälle kaitsekattega **(17)** hoolikalt sulgeda.

Tähelepanu! Nyoniga ühendatud tarbijad võivad mõjutada eBike'i tegevusraadiust.

Veakoodi kuva

eBike'i süsteemi komponente kontrollitakse pidevalt automaatselt. Vea avastamisel ilmub pardarvutile vastav veakood.

Olenevalt vea tüübist võidakse ajam vajaduse korral automaatselt välja lülitada. Ilma ajami toeta edasisõitmine on aga alati võimalik. Enne pikemaid sõite tuleks lasta eBike'i kontrollida.

► Laske kõik parandustööd teha ainult autoriseeritud jalgrattamüüjal.

Kood	Põhjus	Abi
410	Üks või mitu pardaarvuti nuppu on blokeeritud.	Kontrollige, kas nupud on kinni kiilunud, nt sissetunginud mustuse tõttu. Vajaduse korral puhastage nupud.
414	Juhtpuldi ühendamisprobleemid	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida
418	Üks või mitu juhtpuldi nuppu on blokeeritud.	Kontrollige, kas nupud on kinni kiilunud, nt sissetunginud mustuse tõttu. Vajaduse korral puhastage nupud.
419	Konfiguratsiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
422	Ajamisõlme ühendamisprobleem	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida
423	eBike'i aku ühendamisprobleem	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida
424	Komponentide suhtlusviga	Laske liitekohti ja ühendusi kontrollida
426	Sisemine ajalimiidi ületamise viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga. Selles veaolekus ei saa põhiseadete menüüs lasta kuvada rehvide ümbermõõtu ega seda kohandada.
430	Pardaarvuti sisemine aku on tühi	Laadige pardaarvuti (hoidikus või USB-pesa kaudu)

Kood	Põhjus	Abi
431	Tarkvara versiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
440	Ajamisõlme sisemine viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
450	Sisemine tarkvaraviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
460	Viga USB-ühenduses	Eemaldage kaabel pardaarvuti USB-pesast. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
490	Pardaarvuti sisemine viga	Laske pardaarvutit kontrollida
500	Ajamisõlme sisemine viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
502	Jalgratta valgustuse viga	Kontrollige tuld ja selle juurde kuuluvaid kaableid. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
503	Kiiruseanduri viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
510	Sisemine anduriviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
511	Ajamisõlme sisemine viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
530	Akuviga	Lülitage eBike välja, eemaldage eBike'i aku ja paigaldage seejärel uuesti. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem

Kood	Põhjus	Abi
		ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
531	Konfiguratsiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
540	Temperatuuriviga	eBike on väljaspool lubatud temperatuurivahemikku. Lülitage eBike'i süsteem välja, et ajamisõlm saaks lubatud temperatuurivahemikuni jahtuda või soojeneda. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
550	Tuvastati loata tarbija.	Eemaldage tarbija. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
580	Tarkvara versiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
591	Autentimisviga	Lülitage eBike'i süsteem välja. Eemaldage aku ja paigaldage see uuesti. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
592	Mitteühilduvad komponendid	Paigaldage ühilduv ekraan. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
593	Konfiguratsiooniviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
595, 596	Suhtlusviga	Kontrollige ajami kaableid ja käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.

Kood	Põhjus	Abi
602	Sisemine akuviga laadimise ajal	Lahutage laadimisseade akust. Käivitage eBike'i süsteem uuesti. Ühendage laadimisseade akuga. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
602	Sisemine akuviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
603	Sisemine akuviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
605	Aku temperatuuriviga	eBike on väljaspool lubatud temperatuurivahemikku. Lülitage eBike'i süsteem välja, et ajamisõlm saaks lubatud temperatuurivahemikuni jahtuda või soojeneda. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
605	Aku temperatuuriviga laadimise ajal	Lahutage laadimisseade akust. Laske akul jahtuda. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
606	Välimine akuviga	Kontrollige kaabeldust. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
610	Aku pingeviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
620	Laadimisseadme viga	Asendage laadimisseade. Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
640	Sisemine akuviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.

Kood	Põhjus	Abi
655	Korduv akuviga	Lülitage eBike'i süsteem välja. Eemaldage aku ja paigaldage see uuesti. Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
656	Tarkvara versiooniviga	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga, et ta värskendaks tarkvara.
7xx	Ajami viga	Järgige lülitussüsteemi tootja kasutusjuhendit.
800	Seesmine ABSi viga	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
810	Ratta kiirusanduri ebausutavad signaalid	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
820	Viga esiratta kiirusanduri juhtmes	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
821... 826	Esiratta kiirusanduri ebasutavad signaalid Anduri ketas võib puududa, olla vigane või valesti paigaldatud; esi- ja tagaratta oluliselt erinev läbimõõt; ekstreemne sõiduolukord, nt tagarattal sõitmine	Käivitage süsteem uuesti ja tehke vähemalt 2 minutit vältav proovisõit. ABSi märgutuli peab kustuma. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
830	Viga tagaratta kiirusanduri juhtmes	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
831	Tagaratta kiirusanduri ebausutavad signaalid	Käivitage süsteem uuesti ja tehke vähemalt 2 minutit vältav proovisõit. ABSi märgutuli peab kustuma. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
833... 835	Anduri ketas võib puududa, olla vigane või valesti paigaldatud; esi- ja tagaratta oluliselt erinev läbimõõt;	

Kood	Põhjus	Abi
	ekstreemne sõiduolukord, nt tagarattal sõitmine	
840	Seesmine ABSi viga	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
850	Seesmine ABSi viga	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
860, 861	Pingevarustuse viga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
870, 871 880 883... 885	Suhtlusviga	Käivitage süsteem uuesti. Kui probleem ei kao, võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
889	Seesmine ABSi viga	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
890	ABSi märgutuli on vigane või puudub; ABS võib olla talitluseta.	Võtke ühendust oma Boschi eBike'i müüjaga.
Näit puudub	Pardaarvuti sisemine viga	Käivitage oma eBike uuesti, lülitades selle välja ja uuesti sisse.

Hooldus ja korrashoid

Hooldus ja puhastus

Surveveega ei tohi puhastada mitte ühtegi komponenti.

Hoidke oma pardaarvuti ekraan puhas. Määrumise korral võidakse heledust valesti tuvastada.

Pardaarvuti puhastamiseks kasutage pehmet lappi, mida on niisutatud vaid veega. Ärge kasutage puhastusvahendeid.

Laske eBike'i süsteemi vähemalt kord aastas teha tehniliselt kontrollida (muuhulgasmehaanikat, süsteemi tarkvara ajakohasust).

Jalgratta edasimüüja võib hooldustähtaja aluseks seada läbisõidu ja/või ajavahemiku. Sellisel juhul näitab pardaarvuti iga sisselülitamise järel hoolduse tähtaega.

eBike'i hooldamiseks või parandamiseks pöörduge autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

► **Laske kõik parandustööd teha ainult autoriseeritud jalgrattamüüjal.**

Müüjajärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

Volitatud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiate veebisaidilt www.bosch-ebike.com.

Transport

► **Kui transpordite eBike'i väljaspool oma autot, nt auto pakiraamil, siis eemaldage pardaarvuti ja eBike'i aku, et vältida kahjustusi.**

Kasutuskõlbmatuks muutunud seadmete ringlussevõtt



Ajamisõlm, pardaarvuti koos käsitsemisüksusega, aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult kringlusse võtta.

Boschi eBike'i kasutusressursi ammendanud komponendid andke üle volitatud jalgrattamüüjale.

Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems
72757 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

1 270 020 Ket (2018.11) T / 35