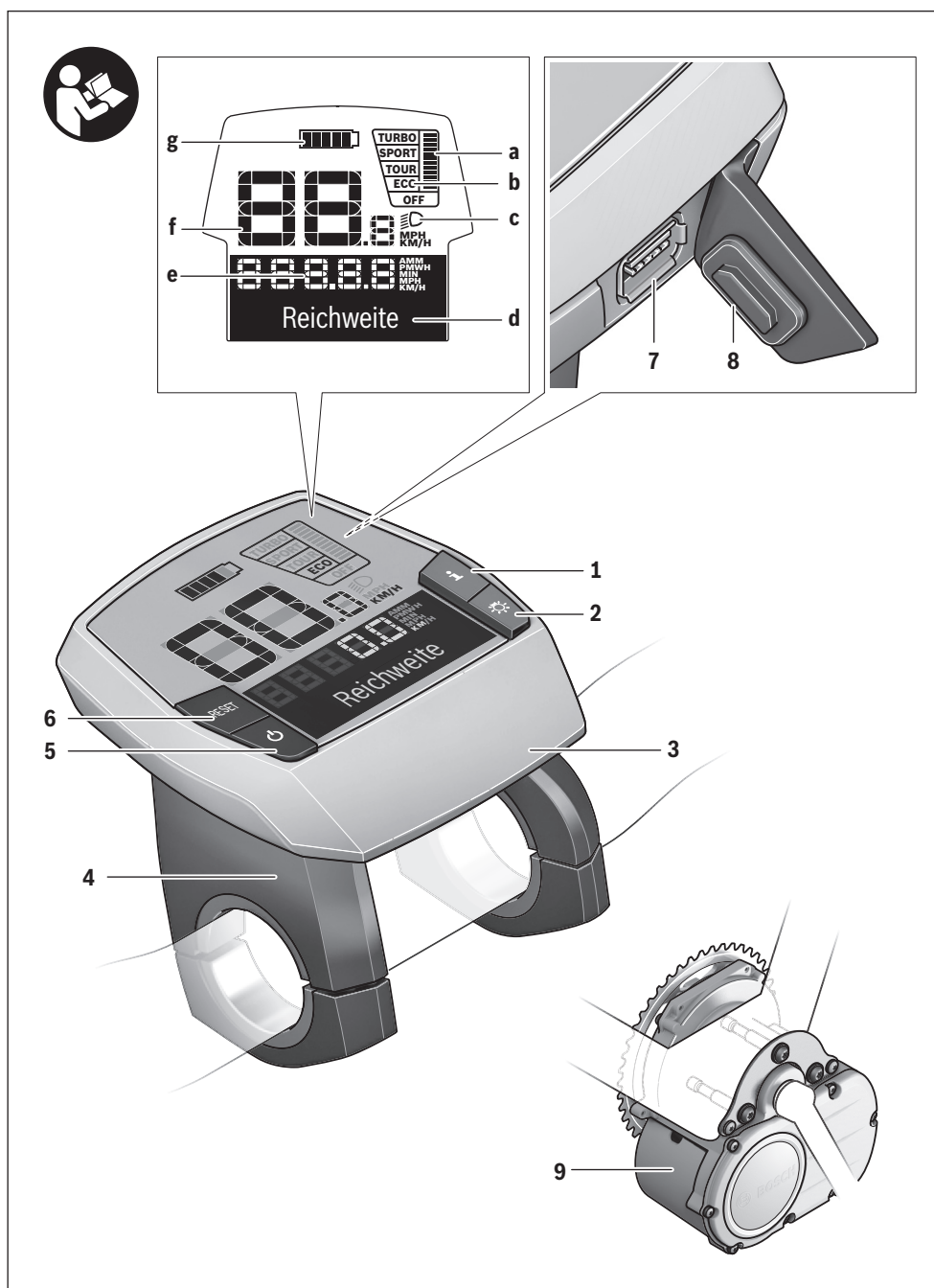
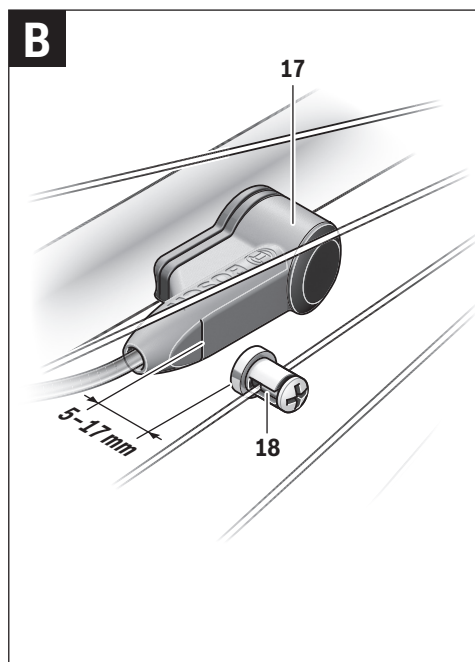
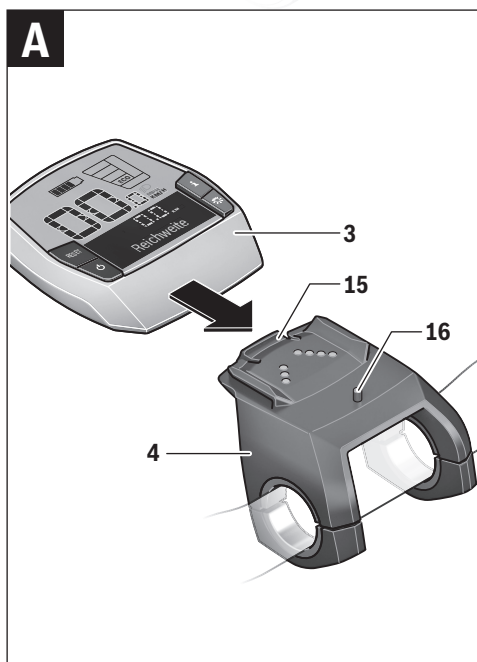
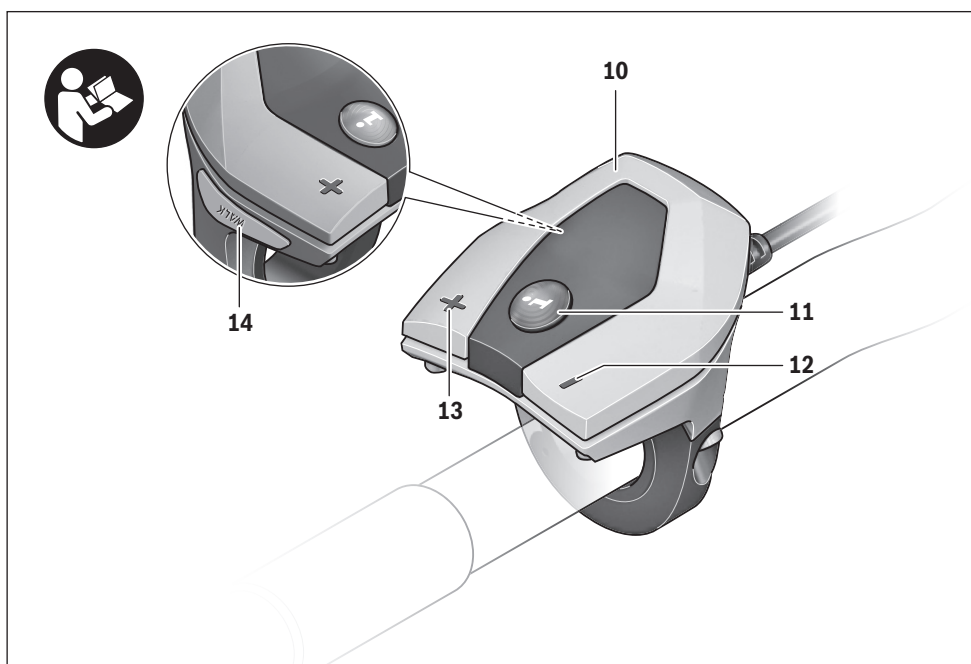
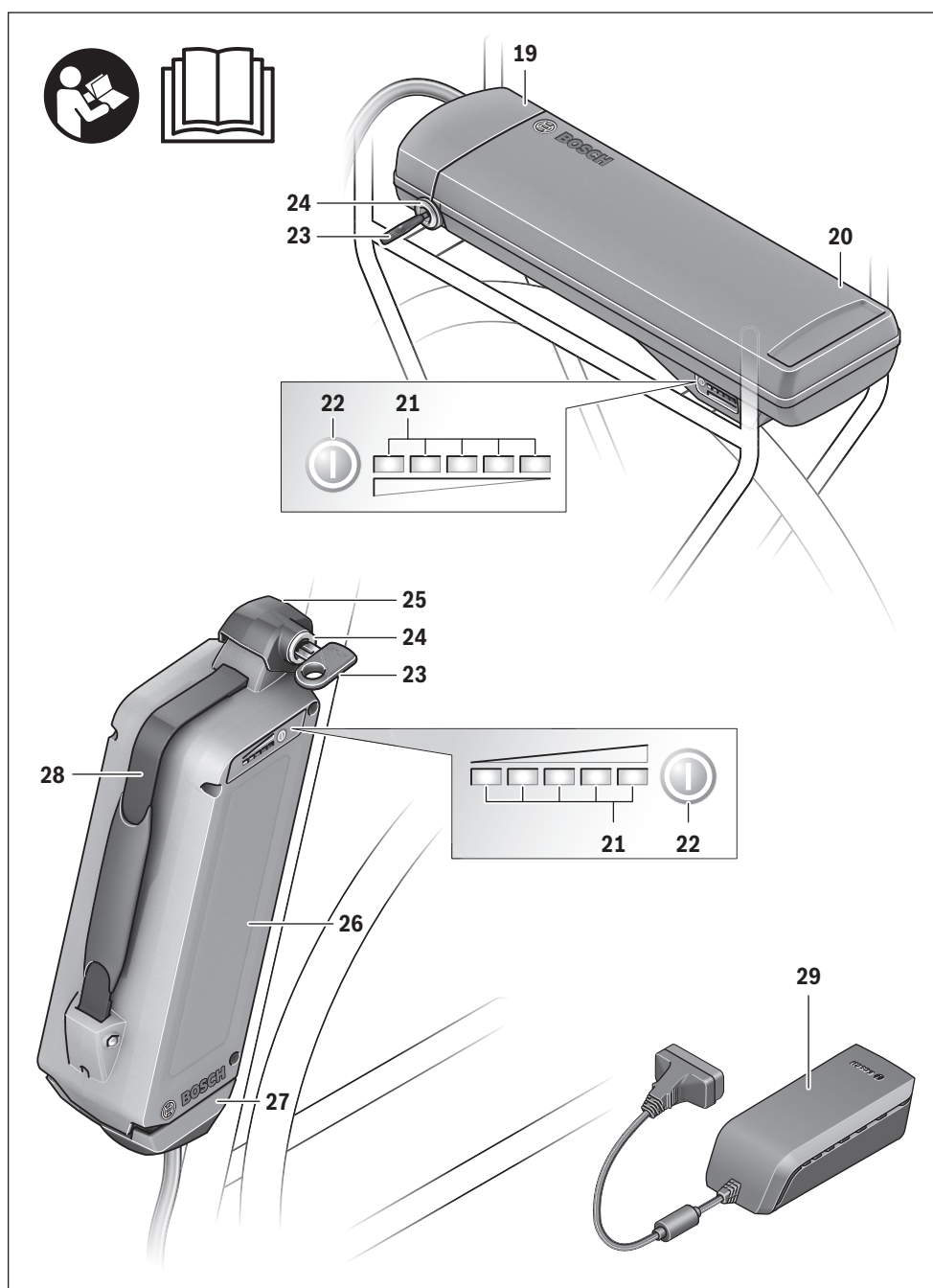


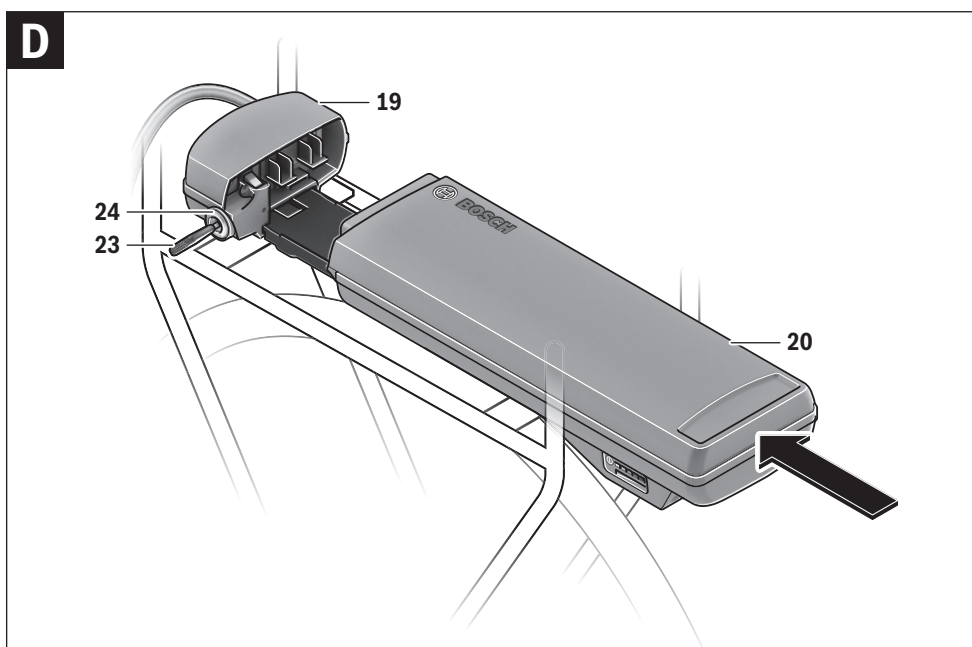
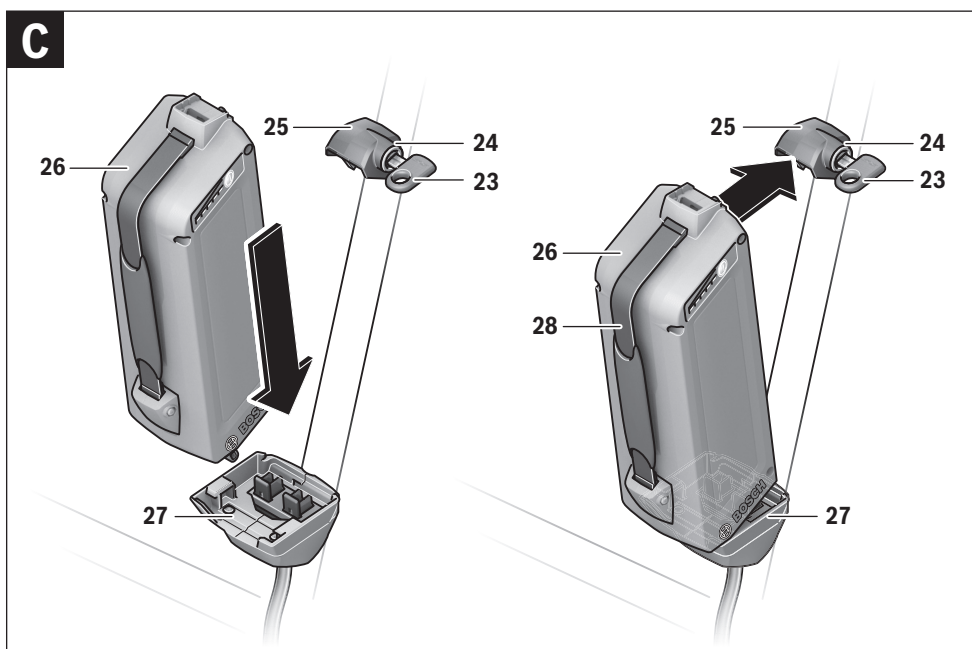
 **BOSCH**

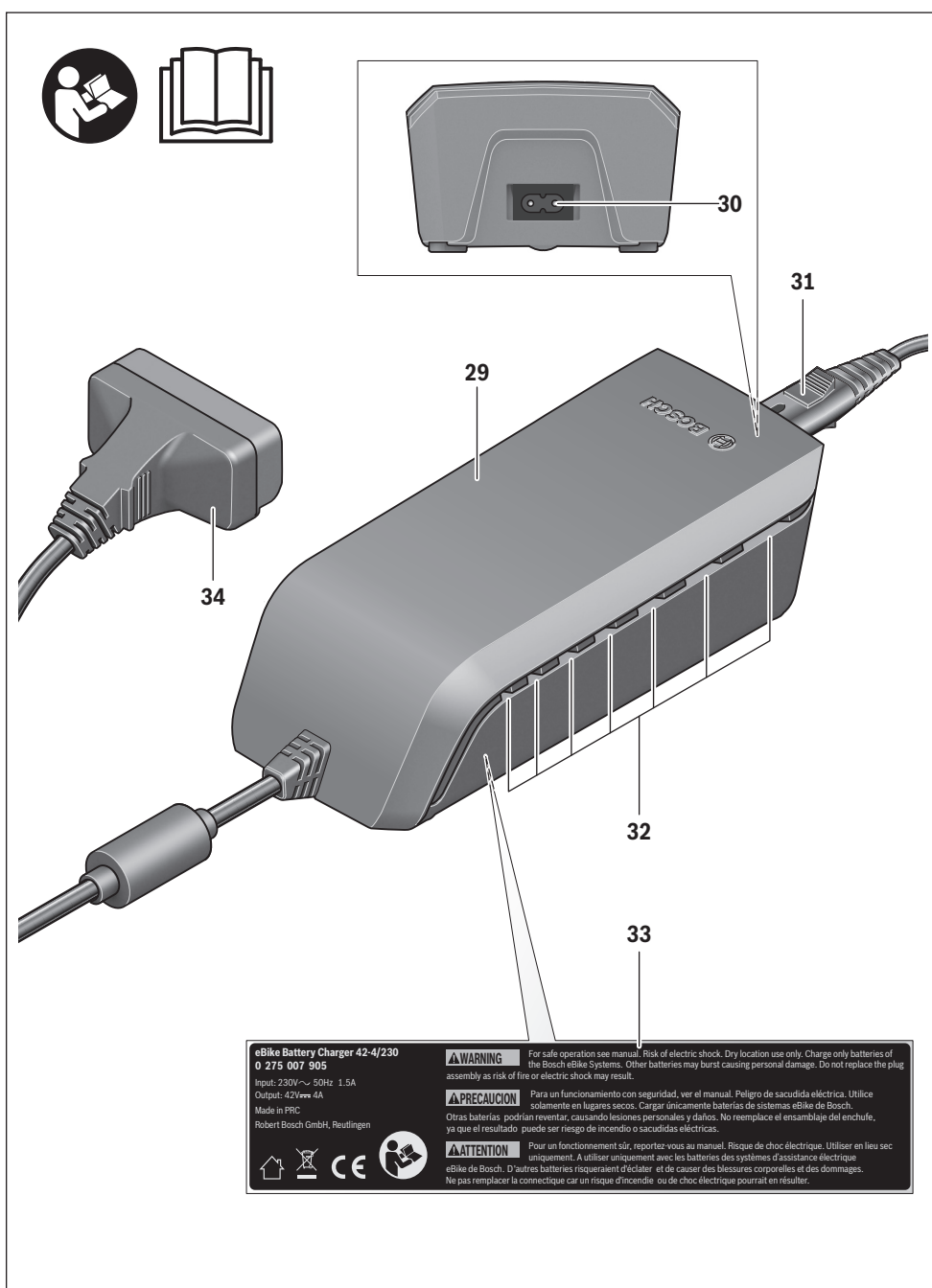


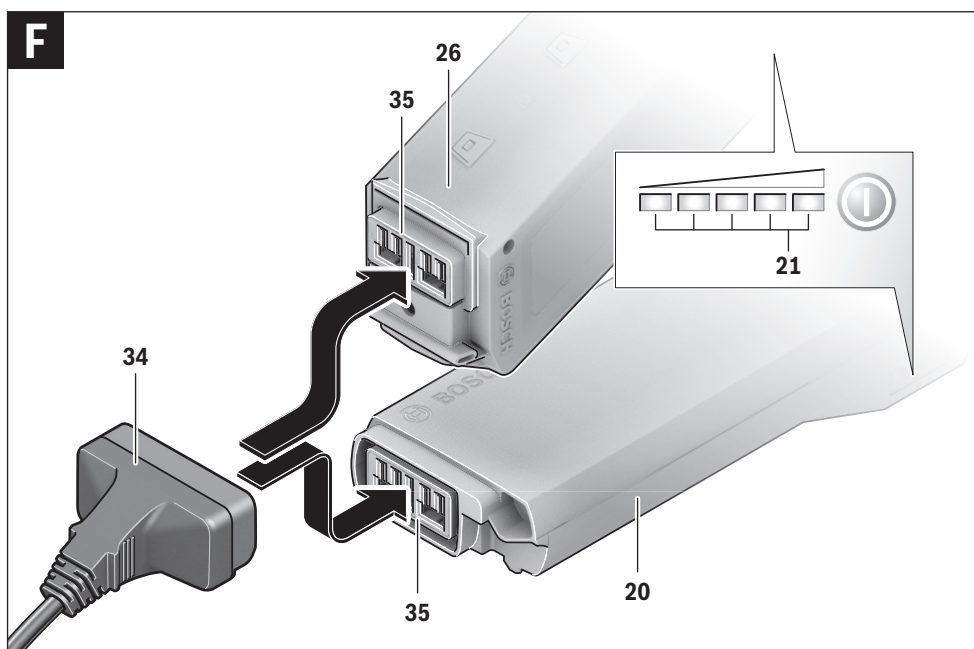
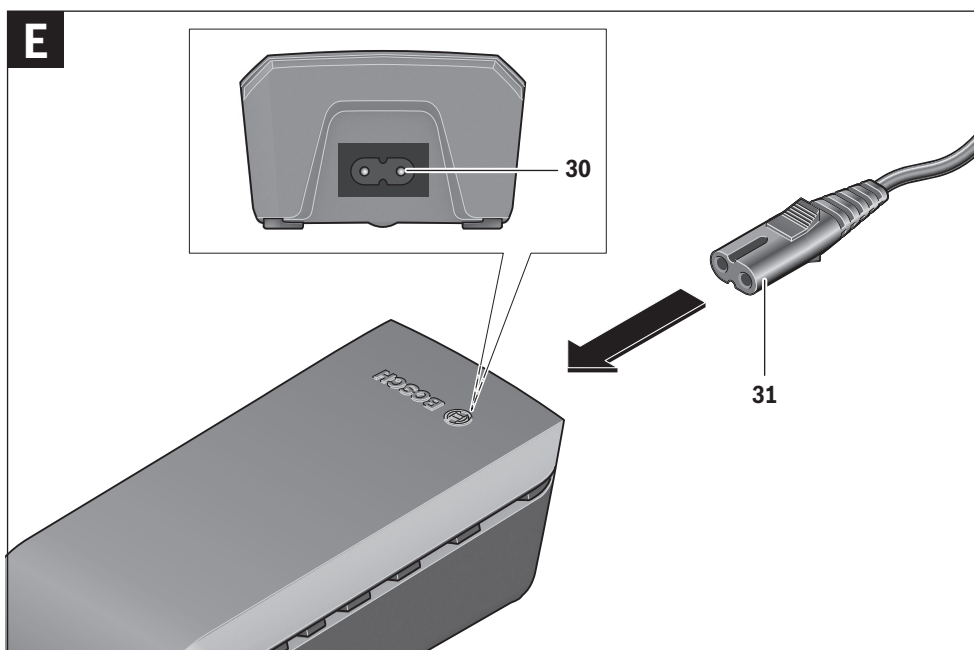












Antriebseinheit Drive Unit Speed/ Bediencomputer Intuvia

Sicherheitshinweise



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff „Akku“ bezieht sich gleichermaßen auf Standard-Akkus (Akkus mit Halterung am Fahrradrahmen) und Gepäckträger-Akkus (Akkus mit Halterung im Gepäckträger).

- ▶ **Öffnen Sie die Antriebseinheit nicht selbst. Die Antriebseinheit ist wartungsfrei und darf nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen repariert werden.** Damit wird gewährleistet, dass die Sicherheit der Antriebseinheit erhalten bleibt. Bei unberechtigtem Öffnen der Antriebseinheit erlischt der Gewährleistungsanspruch.
- ▶ **Alle an der Antriebseinheit montierten Komponenten und alle anderen Komponenten des eBike-Antriebs (z. B. Kettenblatt, Aufnahme des Kettenblatts, Pedale) dürfen nur gegen baugleiche oder vom Fahrradhersteller speziell für Ihr eBike zugelassene Komponenten ausgetauscht werden.** Damit wird die Antriebseinheit vor Überlastung und Beschädigung geschützt.
- ▶ **Nehmen Sie den Akku aus dem eBike, bevor Sie Arbeiten (z. B. Montage, Wartung, Arbeiten an der Kette etc.) am eBike beginnen, es mit dem Auto oder dem Flugzeug transportieren oder es aufbewahren.** Bei unbeabsichtigter Aktivierung des eBike-Systems besteht Verletzungsgefahr.
- ▶ **Die Funktion Anfahrhilfe darf ausschließlich beim Anfahren des eBikes verwendet werden.** Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Anfahrhilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.
- ▶ **Verwenden Sie nur original Bosch Akkus, die vom Hersteller für Ihr eBike zugelassen wurden.** Der Gebrauch anderer Akkus kann zu Verletzungen und Brandgefahr führen. Bei Gebrauch anderer Akkus übernimmt Bosch keine Haftung und Gewährleistung.
- ▶ **Nehmen Sie keinerlei Veränderungen an Ihrem eBike-System vor oder bringen Sie keine weiteren Produkte an, welche geeignet wären, die Leistungsfähigkeit Ihres eBike-Systems zu erhöhen.** Sie verringern hiermit in der Regel die Lebensdauer des Systems und riskieren Schäden an der Drive Unit und am Rad. Außerdem besteht

die Gefahr, dass Ihnen Garantie- und Gewährleistungsansprüche auf das von Ihnen gekaufte Rad verloren gehen. Durch einen unsachgemäßen Umgang mit dem System gefährden Sie zudem Ihre Sicherheit sowie die anderer Verkehrsteilnehmer und riskieren dadurch bei Unfällen, die auf die Manipulation zurückzuführen sind, hohe persönliche Haftungskosten und eventuell sogar die Gefahr einer strafrechtlichen Verfolgung.

- ▶ **Beachten Sie alle nationalen Vorschriften zur Zulassung und Verwendung von eBikes.**
- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in der Betriebsanleitung des Akkus sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**

Produkt- und Leistungsbeschreibung

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Antriebseinheit ist ausschließlich zum Antrieb Ihres eBikes bestimmt und darf nicht für andere Zwecke verwendet werden. Das eBike ist zur Verwendung auf befestigten Wegen bestimmt. Es ist nicht für den Wettbewerbsbetrieb zugelassen.

Abgebildete Komponenten (siehe Seite 2 – 3)

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten zu Beginn der Anleitung.

Alle Darstellungen von Fahrradteilen außer Antriebseinheit, Bediencomputer inkl. Bedieneinheit, Geschwindigkeitssensor und den dazugehörigen Halterungen sind schematisch und können bei Ihrem eBike abweichen.

- 1 Taste Anzeigenfunktion „i“
- 2 Taste Beleuchtung
- 3 Bediencomputer
- 4 Halterung Bediencomputer
- 5 Ein-Aus-Taste Bediencomputer
- 6 Reset-Taste „RESET“
- 7 USB-Buchse
- 8 Schutzkappe der USB-Buchse
- 9 Antriebseinheit
- 10 Bedieneinheit
- 11 Taste Anzeigenfunktion „i“ an der Bedieneinheit
- 12 Taste Wert senken/nach unten blättern „-“
- 13 Taste Wert erhöhen/nach oben blättern „+“
- 14 Taste Anfahrhilfe „WALK“
- 15 Arretierung Bediencomputer

- 16 Blockierschraube Bediencomputer
- 17 Geschwindigkeitssensor
- 18 Speichenmagnet des Geschwindigkeitssensors

Anzeigenelemente Bediencomputer

- a Anzeige Motorleistung
- b Anzeige Unterstützungslevel
- c Anzeige Beleuchtung
- d Textanzeige
- e Wertanzeige
- f Tachometeranzeige
- g Akku-Ladezustandsanzeige

Technische Daten

| Antriebseinheit | | Drive Unit |
|----------------------------|------------|--|
| Sachnummer | | 0 275 007 003 |
| Nenndauerleistung | W | 350 |
| Drehmoment am Antrieb max. | Nm | 50 |
| Nennspannung | V \cdots | 36 |
| Betriebstemperatur | °C | – 5 ... + 40 |
| Lagertemperatur | °C | – 10 ... + 50 |
| Schutzart | | IP 54 (staub- und spritzwassergeschützt) |
| Gewicht, ca. | kg | 4 |

| Bediencomputer | | Intuvia |
|------------------------------|----|--|
| Sachnummer | | 1 270 020 906 |
| Ladestrom USB-Anschluss max. | mA | 500 |
| Ladespannung USB-Anschluss | V | 5 |
| Betriebstemperatur | °C | – 5 ... + 40 |
| Lagertemperatur | °C | – 10 ... + 50 |
| Ladetemperatur | °C | 0 ... + 40 |
| Schutzart | | IP 54 (staub- und spritzwassergeschützt) |
| Gewicht, ca. | kg | 0,15 |

| Beleuchtung* | | |
|---------------|------------|-----|
| Nennspannung | V \cdots | 6 |
| Leistung | | |
| – Vorderlicht | W | 2,7 |
| – Rücklicht | W | 0,3 |

* abhängig von gesetzlichen Regelungen nicht in allen länderspezifischen Ausführungen über den eBike-Akku möglich

Montage

Akku einsetzen und entnehmen

Zum Einsetzen des Akkus in das eBike und zum Entnehmen lesen und beachten Sie die Betriebsanleitung des Akkus.

Bediencomputer einsetzen und entnehmen (siehe Bild A)

Zum **Einsetzen** des Bediencomputers **3** schieben Sie ihn von vorn in die Halterung **4**.

Zum **Entnehmen** des Bediencomputers **3** drücken Sie auf die Arretierung **15** und schieben ihn nach vorn aus der Halterung **4**.

► Wenn Sie das eBike abstellen, entnehmen Sie den Bediencomputer.

Es ist möglich, den Bediencomputer in der Halterung gegen Entnahme zu sichern. Demontieren Sie dazu die Halterung **4** vom Lenker. Setzen Sie den Bediencomputer in die Halterung. Schrauben Sie die Blockierschraube **16** (Gewinde M3, 8 mm lang) von unten in das dafür vorgesehene Gewinde der Halterung. Montieren Sie die Halterung wieder auf dem Lenker.

Geschwindigkeitssensor überprüfen (siehe Bild B)

Der Geschwindigkeitssensor **17** und der dazugehörige Speichenmagnet **18** müssen so montiert sein, dass sich der Speichenmagnet bei einer Umdrehung des Rades in einem Abstand von mindestens 5 mm und höchstens 17 mm am Geschwindigkeitssensor vorbeibewegt.

Hinweis: Ist der Abstand zwischen Geschwindigkeitssensor **17** und Speichenmagnet **18** zu klein oder zu groß, oder ist der Geschwindigkeitssensor **17** nicht richtig angeschlossen, fällt die Tachometeranzeige **f** aus, und der eBike-Antrieb arbeitet im Notlaufprogramm.

Lösen Sie in diesem Fall die Schraube des Speichenmagnets **18** und befestigen Sie den Speichenmagnet so an der Speiche, dass er in der richtigen Entfernung an der Markierung des Geschwindigkeitssensors vorbeiläuft. Erscheint auch danach keine Geschwindigkeit in der Tachometeranzeige **f**, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Betrieb

Inbetriebnahme

Voraussetzungen

Das eBike-System kann nur aktiviert werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Ein ausreichend geladener Akku ist eingesetzt (siehe Betriebsanleitung des Akkus).
- Der Bediencomputer ist richtig in die Halterung eingesetzt (siehe „Bediencomputer einsetzen und entnehmen“, Seite Deutsch – 2).
- Der Geschwindigkeitssensor ist richtig angeschlossen (siehe „Geschwindigkeitssensor überprüfen“, Seite Deutsch – 2).

Deutsch – 3

eBike-System ein-/ausschalten

Zum **Einschalten** des eBike-Systems haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Ist der Bediencomputer beim Einsetzen in die Halterung bereits eingeschaltet, dann wird das eBike-System automatisch eingeschaltet.
- Drücken Sie bei eingesetztem Bediencomputer und eingesetztem Akku einmal kurz die Ein-Aus-Taste **5** des Bediencomputers.
- Drücken Sie bei eingesetztem Bediencomputer die Ein-Aus-Taste des Akkus (siehe Betriebsanleitung des Akkus).

Hinweis: Die Pedale des eBikes dürfen beim Einschalten des eBike-Systems nicht belastet sein, weil sonst die Motorleistung eingeschränkt wird. In der Textanzeige **d** erscheint die Fehlermeldung „**Pedal entlasten**“.

Wurde das eBike-System versehentlich mit belasteten Pedalen eingeschaltet, dann schalten Sie es aus und ohne Belastung erneut ein.

Der Antrieb wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten (außer in der Funktion Anfahrhilfe, siehe „Anfahrhilfe ein-/ausschalten“, Seite Deutsch – 4). Die Motorleistung richtet sich nach den Einstellungen am Bediencomputer.

Sobald Sie im Normalbetrieb aufhören, in die Pedale zu treten, oder sobald Sie eine Geschwindigkeit von 45 km/h erreicht haben, wird die Unterstützung durch den eBike-Antrieb abgeschaltet. Der Antrieb wird automatisch wieder aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und die Geschwindigkeit unter 45 km/h liegt.

Zum **Ausschalten** des eBike-Systems haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Drücken Sie die Ein-Aus-Taste **5** des Bediencomputers.
- Schalten Sie den Akku an dessen Ein-Aus-Taste aus (siehe Betriebsanleitung des Akkus).
- Entnehmen Sie den Bediencomputer aus der Halterung.

Wird etwa 10 min lang keine Leistung des Antriebs abgerufen (z. B., weil das eBike steht), schaltet sich das eBike-System aus Energiespargründen automatisch ab.

Anzeigen und Einstellungen des Bediencomputers**Energieversorgung des Bediencomputers**

Sitzt der Bediencomputer in der Halterung **4**, ist ein ausreichend geladener Akku in das eBike eingesetzt und das eBike-System eingeschaltet, dann wird der Bediencomputer über den Akku des eBikes mit Energie versorgt.

Wird der Bediencomputer aus der Halterung **4** entnommen, erfolgt die Energieversorgung über einen internen Akku. Ist der interne Akku beim Einschalten des Bediencomputers schwach, erscheint für 3 s „**Mit Fahrrad verbind.**“ in der Textanzeige **d**. Danach schaltet sich der Bediencomputer wieder aus.

Zum Aufladen des internen Akkus setzen Sie den Bediencomputer wieder in die Halterung **4** (wenn ein Akku in das eBike eingesetzt ist). Schalten Sie den eBike-Akku an dessen Ein-Aus-Taste ein (siehe Betriebsanleitung des Akkus).

Sie können den Bediencomputer auch über den USB-Anschluss aufladen. Öffnen Sie dazu die Schutzkappe **8**. Verbinden Sie die USB-Buchse **7** des Bediencomputers über ein passendes USB-Kabel mit einem handelsüblichen USB-Ladegerät oder dem USB-Anschluss eines Computers (5 V Ladepannung; max. 500 mA Ladestrom). In der Textanzeige **d** des Bediencomputers erscheint „**USB verbunden**“.

Bediencomputer ein-/ausschalten

Zum **Einschalten** des Bediencomputers drücken Sie kurz die Ein-Aus-Taste **5**. Der Bediencomputer kann (bei ausreichend geladenem internem Akku) auch eingeschaltet werden, wenn er nicht in die Halterung eingesetzt ist.

Zum **Ausschalten** des Bediencomputers drücken Sie die Ein-Aus-Taste **5**.

Ist der Bediencomputer nicht in die Halterung eingesetzt, schaltet er sich nach 1 min ohne Tastendruck aus Energiespargründen automatisch ab.

Akku-Ladezustandsanzeige

Die Akku-Ladezustandsanzeige **g** zeigt den Ladezustand des eBike-Akkus an, nicht den des internen Akkus des Bediencomputers. Der Ladezustand des eBike-Akkus kann ebenfalls an den LEDs am Akku selbst abgelesen werden.

In der Anzeige **g** entspricht jeder Balken im Akkusymbol etwa 20 % Kapazität:



Der Akku ist vollständig geladen.



Der Akku sollte nachgeladen werden.



Die LEDs der Ladezustandsanzeige am Akku erlöschen. Die Kapazität für die Unterstützung des

Antriebs ist aufgebraucht und die Unterstützung wird sanft abgeschaltet. Die verbliebene Kapazität wird für die Beleuchtung und den Bediencomputer zur Verfügung gestellt, die Anzeige blinkt.

Die Kapazität des Akkus reicht noch für etwa 2 Stunden Beleuchtung. Weitere Verbraucher (z. B. Automatikgetriebe, Laden von externen Geräten am USB-Anschluss) werden hierbei nicht berücksichtigt.

Wird der Bediencomputer aus der Halterung **4** entnommen, bleibt der zuletzt angezeigte Akku-Ladezustand gespeichert.

Unterstützungslevel einstellen

Sie können am Bediencomputer einstellen, wie stark Sie der eBike-Antrieb beim Treten unterstützt. Der Unterstützungslevel kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden.

Hinweis: In einzelnen Ausführungen ist es möglich, dass der Unterstützungslevel voreingestellt ist und nicht geändert werden kann. Es ist auch möglich, dass weniger Unterstützungslevel zur Auswahl stehen als hier angegeben.

Folgende Unterstützungslevel stehen maximal zur Verfügung:

- „**OFF**“: Der Antrieb ist abgeschaltet, das eBike kann wie ein normales Fahrrad allein durch Treten fortbewegt werden.
- „**ECO**“: wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz, für maximale Reichweite
- „**TOUR**“: gleichmäßige Unterstützung, für Touren mit großer Reichweite
- „**SPORT**“: kraftvolle Unterstützung, für sportives Fahren auf bergigen Strecken sowie für Stadtverkehr
- „**TURBO**“: maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren

Zum **Erhöhen** des Unterstützungslevels drücken Sie die Taste „+“ **13** an der Bedieneinheit so oft, bis der gewünschte Unterstützungslevel in der Anzeige **b** erscheint, zum **Senken** die Taste „-“ **12**.

Die abgerufene Motorleistung erscheint in der Anzeige **a**. Die maximale Motorleistung hängt vom gewählten Unterstützungslevel ab.

| Unterstützungslevel | Motorleistung* (Kettenschaltung) |
|---------------------|-------------------------------------|
| „ ECO “ | 30 % |
| „ TOUR “ | 100 % |
| „ SPORT “ | 180 % |
| „ TURBO “ | 250 % |

* Die Motorleistung kann bei einzelnen Ausführungen abweichen.

Wird der Bediencomputer aus der Halterung **4** entnommen, bleibt der zuletzt angezeigte Unterstützungslevel gespeichert, die Anzeige **a** der Motorleistung bleibt leer.

Anfahrlilfe ein-/ausschalten

Die Anfahrlilfe kann als zusätzliche Unterstützung auf den ersten Metern dienen, wenn das Anfahren erschwert ist (wie z. B. an der Ampel oder am Berg).

- **Die Funktion Anfahrlilfe darf ausschließlich beim Anfahren des eBikes verwendet werden.** Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Anfahrlilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.

Zum **Einschalten** der Anfahrlilfe drücken Sie die Taste „**WALK**“ **14** an der Bedieneinheit und halten sie gedrückt. Der Antrieb des eBikes wird eingeschaltet.

Die Anfahrlilfe wird **ausgeschaltet**, sobald eines der folgenden Ereignisse eintritt:

- Sie lassen die Taste „**WALK**“ **14** los,
- Sie drücken eine andere Taste am Bediencomputer,
- die Räder des eBikes werden blockiert (z. B. durch Bremsen oder Anstoßen an ein Hindernis),
- die Geschwindigkeit überschreitet 18 km/h.

Beleuchtung ein-/ausschalten

In der Ausführung, bei der das Fahrlicht durch das eBike-System gespeist wird, können über den Bediencomputer mit der Taste **2** gleichzeitig Vorderlicht und Rücklicht ein- und ausgeschaltet werden.

Beim Einschalten der Beleuchtung erscheint „**Licht an**“ und beim Ausschalten der Beleuchtung „**Licht aus**“ für ca. 1 s in der Textanzeige **d**. Bei eingeschaltetem Licht wird das Beleuchtungssymbol **c** angezeigt.

Das Ein- und Ausschalten des Fahrlichts hat keinen Einfluss auf die Hintergrundbeleuchtung des Displays. Die Hintergrundbeleuchtung des Displays ist aktiv, sobald das System oder das Display eingeschaltet ist.

Geschwindigkeits- und Entfernungsanzeigen

In der **Tachometeranzeige f** wird immer die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige **d** und Werteanzeige **e**) stehen folgende Funktionen zur Auswahl:

- „**Reichweite**“: voraussichtliche Reichweite der vorhandenen Akkuladung (bei gleichbleibenden Bedingungen wie Unterstützungslevel, Streckenprofil usw.)
- „**Strecke**“: seit dem letzten Reset zurückgelegte Entfernung
- „**Fahrzeit**“: Fahrzeit seit dem letzten Reset
- „**Durchschnitt**“: seit dem letzten Reset erreichte Durchschnittsgeschwindigkeit
- „**Maximal**“: seit dem letzten Reset erreichte Maximalgeschwindigkeit
- „**Uhrzeit**“: aktuelle Uhrzeit
- „**Strecke gesamt**“: Anzeige der gesamten mit dem eBike zurückgelegten Entfernung (nicht rücksetzbar)

Drücken Sie zum **Wechsel in der Anzeigefunktion** die Taste „i“ **1** am Bediencomputer oder die Taste „i“ **11** an der Bedieneinheit so oft, bis die gewünschte Funktion angezeigt wird.

Zum **Reset** von „**Strecke**“, „**Fahrzeit**“ und „**Durchschnitt**“ wechseln Sie zu einer dieser drei Funktionen und drücken dann die Taste „**RESET**“ **6** so lange, bis die Anzeige auf Null gesetzt ist. Damit sind auch die Werte der beiden anderen Funktionen zurückgesetzt.

Zum **Reset** von „**Maximal**“ wechseln Sie zu dieser Funktion und drücken dann die Taste „**RESET**“ **6** so lange, bis die Anzeige auf Null gesetzt ist.

Wird der Bediencomputer aus der Halterung **4** entnommen, bleiben alle Werte der Funktionen gespeichert und können weiterhin angezeigt werden.

Deutsch – 5

Grundeinstellungen anzeigen/anpassen

Anzeigen und Änderungen der Grundeinstellungen sind unabhängig davon möglich, ob der Bediencomputer in die Halterung **4** eingesetzt ist oder nicht.

Um in das Menü Grundeinstellungen zu gelangen, drücken Sie gleichzeitig so lange die Taste „**RESET**“ **6** und die Taste „**i**“ **1**, bis in der Textanzeige **d** „**Einstellungen**“ erscheint.

Drücken Sie zum **Wechsel zwischen den Grundeinstellungen** die Taste „**i**“ **1** am Bediencomputer so oft, bis die gewünschte Grundeinstellung angezeigt wird. Ist der Bediencomputer in die Halterung **4** eingesetzt, können Sie auch die Taste „**i**“ **11** an der Bedieneinheit drücken.

Um die **Grundeinstellungen zu ändern**, drücken Sie zum Verringern bzw. Blättern nach unten die Ein-Aus-Taste **5** neben der Anzeige „–“ oder zum Erhöhen bzw. Blättern nach oben die Taste Beleuchtung **2** neben der Anzeige „+“. Ist der Bediencomputer in die Halterung **4** eingesetzt, dann ist die Änderung auch mit den Tasten „–“ **12** bzw. „+“ **13** an der Bedieneinheit möglich.

Um die Funktion zu verlassen und eine geänderte Einstellung zu speichern, drücken Sie die Taste „**RESET**“ **6** für 3 s.

Folgende Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

- „**Einheit km/mi**“: Sie können Geschwindigkeit und Entfernung in Kilometern oder Meilen anzeigen lassen.
- „**Zeitformat**“: Sie können die Uhrzeit im 12-Stunden- oder im 24-Stunden-Format anzeigen lassen.
- „**Uhrzeit**“: Sie können die aktuelle Uhrzeit einstellen. Längeres Drücken auf die Einstelltasten beschleunigt die Änderung der Uhrzeit.
- „**Deutsch**“: Sie können die Sprache der Textanzeigen ändern. Zur Auswahl stehen Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Italienisch und Niederländisch.
- „**Betriebszeit gesamt**“: Anzeige der gesamten Fahrtdauer mit dem eBike (nicht änderbar)

Anzeige Fehlercode

Die Komponenten des eBike-Systems werden ständig automatisch überprüft. Wird ein Fehler festgestellt, erscheint der entsprechende Fehlercode in der Textanzeige **d**.

Drücken Sie eine beliebige Taste am Bediencomputer **3** oder an der Bedieneinheit **10**, um zur Standardanzeige zurückzukehren.

Abhängig von der Art des Fehlers wird der Antrieb gegebenenfalls automatisch abgeschaltet. Die Weiterfahrt ohne Unterstützung durch den Antrieb ist aber jederzeit möglich. Vor weiteren Fahrten sollte das eBike überprüft werden.

► **Lassen Sie alle Überprüfungen und Reparaturen ausschließlich von einem autorisierten Fahrradhändler ausführen.**

| Code | Ursache | Abhilfe |
|------|--|---|
| 100 | interner Fehler der Antriebseinheit | Antriebseinheit überprüfen lassen |
| 101 | Verbindungsproblem der Antriebseinheit | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |
| 102 | Fehler des Geschwindigkeitssensors | Geschwindigkeitssensor überprüfen lassen |
| 103* | Verbindungsproblem der Beleuchtung | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |
| 104 | Verbindungsproblem des Bediencomputers | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |
| 105 | Temperatur der Antriebseinheit zu hoch (über 40 °C) | Lassen Sie die Antriebseinheit abkühlen. Die Weiterfahrt ohne eBike-Antrieb ist möglich und beschleunigt die Abkühlung der Antriebseinheit. |
| 200 | interner Elektronikfehler des Akkus | Akku überprüfen lassen |
| 201 | Temperatur des Akkus zu hoch (über 40 °C) | Lassen Sie den Akku abkühlen. Die Weiterfahrt ohne eBike-Antrieb ist möglich und beschleunigt die Abkühlung des Akkus. |
| 202 | Temperatur des Akkus zu niedrig (unter – 10 °C) | Lassen Sie den Akku in einem warmen Raum langsam aufwärmen. |
| 203 | Verbindungsproblem des Akkus | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |
| 204 | falsche Akkupolung | Laden Sie den Akku mit dem original Bosch Ladegerät wie in dessen Betriebsanleitung beschrieben auf. |
| 410 | Eine oder mehrere Tasten des Bediencomputers sind blockiert. | Prüfen Sie, ob Tasten verklemt sind, z. B. durch eingedrungenen Schmutz. Reinigen Sie die Tasten gegebenenfalls. |
| 414 | Verbindungsproblem der Bedieneinheit | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |

* nur bei eBike-Beleuchtung über den Akku (länderspezifisch)

| Code | Ursache | Abhilfe |
|---------------|--|--|
| 418 | Eine oder mehrere Tasten der Bedieneinheit sind blockiert. | Prüfen Sie, ob Tasten verklemt sind, z. B. durch eingedrungenen Schmutz. Reinigen Sie die Tasten gegebenenfalls. |
| 422 | Verbindungsproblem der Antriebseinheit | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |
| 423 | Verbindungsproblem des Akkus | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |
| 424 | Kommunikationsfehler der Komponenten untereinander | Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen |
| 430 | interner Akku des Bediencomputers leer | Bediencomputer aufladen (in der Halterung oder über USB-Anschluss) |
| 490 | interner Fehler des Bediencomputers | Bediencomputer überprüfen lassen |
| keine Anzeige | interner Fehler des Bediencomputers | Starten Sie Ihr eBike-System durch Aus- und Wiedereinschalten neu. |

* nur bei eBike-Beleuchtung über den Akku (länderspezifisch)

Energieversorgung externer Geräte über USB-Anschluss

Mithilfe des USB-Anschlusses können die meisten Geräte, deren Energieversorgung über USB möglich ist (z. B. diverse Mobiltelefone), betrieben bzw. aufgeladen werden.

Voraussetzung für das Laden ist, dass der Bediencomputer und ein ausreichend geladener Akku in das eBike eingesetzt sind.

Öffnen Sie die Schutzkappe **8** des USB-Anschlusses am Bediencomputer. Verbinden Sie den USB-Anschluss des externen Geräts über ein normkonformes Micro A/Micro B USB-2.0-Kabel mit der USB-Buchse **7** am Bediencomputer. Die Verwendung eines nicht normkonformen USB-Kabels oder einer Kabel-/Adapterkombination kann zu Beschädigungen des Bediencomputers führen.

Hinweise zum Fahren mit dem eBike-System

Wann arbeitet der eBike-Antrieb?

Der eBike-Antrieb unterstützt Sie beim Fahren, solange Sie in die Pedale treten. Ohne Pedaltreten erfolgt keine Unterstützung. Die Motorleistung ist immer abhängig von der beim Treten eingesetzten Kraft.

Setzen Sie wenig Kraft ein, wird die Unterstützung geringer sein, als wenn Sie viel Kraft einsetzen. Das gilt unabhängig vom Unterstützungslevel.

Der eBike-Antrieb schaltet sich automatisch bei Geschwindigkeiten über 45 km/h ab. Fällt die Geschwindigkeit unter 45 km/h, steht der Antrieb automatisch wieder zur Verfügung.

Eine Ausnahme gilt für die Funktion Anfahrhilfe, in der das eBike ohne Pedaltreten mit geringer Geschwindigkeit gefahren werden kann. Bei der Nutzung der Anfahrhilfe können sich die Pedale mitdrehen.

Sie können das eBike jederzeit auch ohne Unterstützung wie ein normales Fahrrad fahren, indem Sie entweder das eBike-System ausschalten oder den Unterstützungslevel auf „OFF“ stellen. Das Gleiche gilt bei leerem Akku.

Zusammenspiel des eBike-Systems mit der Schaltung

Auch mit eBike-Antrieb sollten Sie die Schaltung wie bei einem normalen Fahrrad benutzen (beachten Sie dazu die Betriebsanleitung Ihres eBikes).

Unabhängig von der Art der Schaltung ist es ratsam, während des Schaltvorganges das Treten kurz zu unterbrechen. Dadurch wird das Schalten erleichtert und die Abnutzung des Antriebsstranges reduziert.

Durch die Wahl des richtigen Ganges können Sie bei gleichem Krafteinsatz die Geschwindigkeit und die Reichweite erhöhen.

Erste Erfahrungen sammeln

Es ist empfehlenswert, die ersten Erfahrungen mit dem eBike abseits vielbefahrener Straßen zu sammeln.

Probieren Sie unterschiedliche Unterstützungslevel aus. Sobald Sie sich sicher fühlen, können Sie mit dem eBike wie mit jedem Fahrrad am Verkehr teilnehmen.

Testen Sie die Reichweite Ihres eBikes unter unterschiedlichen Bedingungen, bevor Sie längere, anspruchsvolle Fahrten planen.

Einflüsse auf die Reichweite

Die Reichweite wird von vielen Faktoren beeinflusst, wie zum Beispiel:

- Unterstützungslevel,
- Schaltverhalten,
- Art der Reifen und Reifendruck,
- Alter und Pflegezustand des Akkus,
- Streckenprofil (Steigungen) und -beschaffenheit (Fahrbahnbelag),
- Gegenwind und Umgebungstemperatur,
- Gewicht von eBike, Fahrer und Gepäck.

Deutsch – 7

Deshalb ist es nicht möglich, die Reichweite vor Antritt einer Fahrt exakt vorherzusagen. Allgemein gilt jedoch:

- Bei **gleicher** Motorleistung des eBike-Antriebs: Je weniger Kraft Sie einsetzen müssen, um eine bestimmte Geschwindigkeit zu erreichen (z. B. durch optimales Benutzen der Schaltung), umso weniger Energie wird der eBike-Antrieb verbrauchen und umso größer wird die Reichweite einer Akkuladung sein.
- Je **höher** der Unterstützungslevel bei ansonsten gleichen Bedingungen gewählt wird, umso geringer ist die Reichweite.

Pfleglicher Umgang mit dem eBike

Beachten Sie die Betriebs- und Lagertemperaturen der eBike-Komponenten. Schützen Sie Antriebseinheit, Bediencomputer und Akku vor extremen Temperaturen (z. B. durch intensive Sonneneinstrahlung ohne gleichzeitige Belüftung). Die Komponenten (besonders der Akku) können durch extreme Temperaturen beschädigt werden.

Wartung und Service

Wartung und Reinigung

Halten Sie alle Komponenten Ihres eBikes sauber, insbesondere die Kontakte von Akku und dazugehöriger Halterung. Reinigen Sie sie vorsichtig mit einem feuchten, weichen Tuch. Alle Komponenten inklusive der Antriebseinheit dürfen nicht ins Wasser getaucht oder mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

Für Service oder Reparaturen am eBike wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kundendienst und Kundenberatung

Bei allen Fragen zum eBike-System und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kontaktadressen autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite **www.bosch-ebike.com**

Transport

Die Akkus unterliegen den Anforderungen des Gefahrgutrechts. Unbeschädigte Akkus können durch den privaten Benutzer ohne weitere Auflagen auf der Straße transportiert werden.

Beim Transport durch gewerbliche Benutzer oder beim Transport durch Dritte (z. B. Lufttransport oder Spedition) sind besondere Anforderungen an Verpackung und Kennzeichnung zu beachten (z. B. Vorschriften des ADR). Bei Bedarf kann bei der Vorbereitung des Versandstückes ein Gefahrgut-Experte hinzugezogen werden.

Versenden Sie die Akkus nur, wenn das Gehäuse unbeschädigt ist. Kleben Sie offene Kontakte ab und verpacken Sie den Akku so, dass er sich in der Verpackung nicht bewegt. Weisen Sie Ihren Paketdienst darauf hin, dass es sich um ein Gefahrgut handelt. Bitte beachten Sie auch eventuelle weiterführenden nationale Vorschriften.

Bei Fragen zum Transport der Akkus wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler. Beim Händler können Sie auch eine geeignete Transportverpackung bestellen.

Entsorgung



Antriebseinheit, Bediencomputer inkl. Bedieneinheit, Akku, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!

Nur für EU-Länder:



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Der im Bediencomputer integrierte Akku darf nur zur Entsorgung entnommen werden. Durch das Öffnen der Gehäuseschale kann der Bediencomputer zerstört werden.

Geben Sie nicht mehr gebrauchsfähige Akkus und Bediencomputer bitte bei einem autorisierten Fahrradhändler ab.



Li-Ion:

Bitte beachten Sie die Hinweise im Abschnitt „Transport“, Seite Deutsch – 7.

Änderungen vorbehalten.

Li-Ionen-Akku PowerPack

Sicherheitshinweise



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.

Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können

elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff „Akku“ bezieht sich gleichermaßen auf Standard-Akkus (Akkus mit Halterung am Fahrradrahmen) und Gepäckträger-Akkus (Akkus mit Halterung im Gepäckträger), es sei denn, es wird ausdrücklich auf die Bauform Bezug genommen.

- ▶ **Nehmen Sie den Akku aus dem eBike, bevor Sie Arbeiten (z. B. Montage, Wartung, Arbeiten an der Kette etc.) am eBike beginnen, es mit dem Auto oder dem Flugzeug transportieren oder es aufbewahren.** Bei unbeabsichtigter Aktivierung des eBike-Systems besteht Verletzungsgefahr.
 - ▶ **Öffnen Sie den Akku nicht.** Es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Bei geöffnetem Akku entfällt jeglicher Garantieanspruch.
- Schützen Sie den Akku vor Hitze (z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung), Feuer und dem Eintauchen in Wasser.** Es besteht Explosionsgefahr.
- ▶ **Halten Sie den nicht benutzten Akku fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen Metallgegenständen, die eine Überbrückung der Kontakte verursachen könnten.** Ein Kurzschluss zwischen den Akkukontakten kann Verbrennungen oder Feuer zur Folge haben. Bei in diesem Zusammenhang entstandenen Kurzschlusschäden entfällt jeglicher Anspruch auf Garantie durch Bosch.
 - ▶ **Bei falscher Anwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten. Vermeiden Sie den Kontakt damit. Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, nehmen Sie zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch.** Austretende Akkuflüssigkeit kann zu Hautreizungen oder Verbrennungen führen.
 - ▶ **Akkus dürfen keinen mechanischen Stößen ausgesetzt werden.** Es besteht die Gefahr, dass der Akku beschädigt wird.
 - ▶ **Bei Beschädigung und unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Führen Sie Frischluft zu und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf.** Die Dämpfe können die Atemwege reizen.

- ▶ **Laden Sie den Akku nur mit original Bosch Ladegeräten.** Bei Benutzung von nicht original Bosch Ladegeräten kann eine Brandgefahr nicht ausgeschlossen werden.
- ▶ **Verwenden Sie den Akku nur in Verbindung mit eBikes mit original Bosch eBike-Antriebssystem.** Nur so wird der Akku vor gefährlicher Überlastung geschützt.
- ▶ **Verwenden Sie nur original Bosch Akkus, die vom Hersteller für Ihr eBike zugelassen wurden.** Der Gebrauch anderer Akkus kann zu Verletzungen und Brandgefahr führen. Bei Gebrauch anderer Akkus übernimmt Bosch keine Haftung und Gewährleistung.
- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in den Betriebsanleitungen von Ladegerät und Antriebseinheit/Bediencomputer sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**
- ▶ **Halten Sie den Akku von Kindern fern.**

Produkt- und Leistungsbeschreibung

Abgebildete Komponenten (siehe Seite 4 – 5)

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten. Alle Darstellungen von Fahrradteilen außer den Akkus und ihren Halterungen sind schematisch und können bei Ihrem eBike abweichen.

- 19 Halterung des Gepäckträger-Akku
- 20 Gepäckträger-Akku
- 21 Betriebs- und Ladezustandsanzeige
- 22 Ein-Aus-Taste
- 23 Schlüssel des Akkuschlusses
- 24 Akkus Schloss
- 25 Obere Halterung des Standard-Akku
- 26 Standard-Akku
- 27 Untere Halterung des Standard-Akku
- 28 Tragegurt
- 29 Ladegerät

Technische Daten

| Li-Ionen-Akku | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|----------------------------------|----|--|--|
| Sachnummer | | | |
| – Standard-Akku schwarz | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Standard-Akku weiß | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Gepäckträger-Akku | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Nennspannung | V= | 36 | 36 |
| Nennkapazität | Ah | 8,2 | 11 |
| Energie | Wh | 300 | 400 |
| Betriebstemperatur | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Lagertemperatur | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Zulässiger Ladetemperaturbereich | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Gewicht, ca. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Schutzart | | IP 54 (staub- und spritzwassergeschützt) | IP 54 (staub- und spritzwassergeschützt) |

Montage

- **Stellen Sie den Akku nur auf sauberen Flächen auf.** Vermeiden Sie insbesondere die Verschmutzung der Ladebuchse und der Kontakte, z. B. durch Sand oder Erde.

Akku vor der ersten Benutzung prüfen

Prüfen Sie den Akku, bevor Sie ihn das erste Mal aufladen oder mit Ihrem eBike benutzen.

Drücken Sie dazu die Ein-Aus-Taste **22** zum Einschalten des Akkus. Leuchtet keine LED der Ladezustandsanzeige **21** auf, dann ist der Akku möglicherweise beschädigt.

Leuchtet mindestens eine, aber nicht alle LEDs der Ladezustandsanzeige **21**, dann laden Sie den Akku vor der ersten Benutzung voll auf.

- **Laden Sie einen beschädigten Akku nicht auf und benutzen Sie ihn nicht.** Wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Akku laden

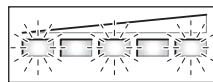
- **Benutzen Sie nur das im Lieferumfang Ihres eBikes enthaltene oder ein baugleiches original Bosch Ladegerät.** Nur dieses Ladegerät ist auf den bei Ihrem eBike verwendeten Li-Ionen-Akku abgestimmt.

Hinweis: Der Akku wird teilgeladen ausgeliefert. Um die volle Leistung des Akkus zu gewährleisten, laden Sie ihn vor dem ersten Einsatz vollständig mit dem Ladegerät auf.

Der Akku muss zum Laden aus dem eBike entnommen werden. Lesen und beachten Sie zum Laden des Akkus die Betriebsanleitung des Ladegerätes.

Der Akku kann jederzeit aufgeladen werden, ohne die Lebensdauer zu verkürzen. Eine Unterbrechung des Ladevorganges schädigt den Akku nicht.

Der Akku ist mit einer Temperaturüberwachung ausgestattet, welche ein Aufladen nur im Temperaturbereich zwischen 0 °C und 40 °C zulässt.



Befindet sich der Akku außerhalb des Ladetemperaturbereiches, blinken drei LEDs der Ladezustandsanzeige **21**. Tren-

nen Sie den Akku vom Ladegerät und lassen Sie ihn austemperieren.

Schließen Sie den Akku erst wieder an das Ladegerät an, wenn er die zulässige Ladetemperatur erreicht hat.

Ladezustandsanzeige

Die fünf grünen LEDs der Ladezustandsanzeige **21** zeigen bei eingeschaltetem Akku den Ladezustand des Akkus an.

Dabei entspricht jede LED etwa 20 % Kapazität. Bei vollständig geladenem Akku leuchten alle fünf LEDs.

Der Ladezustand des eingeschalteten Akkus wird außerdem auf dem Display des Bediencomputers angezeigt. Lesen und beachten Sie dazu die Betriebsanleitung von Antriebseinheit und Bediencomputer.

Liegt die Kapazität des Akkus unter 5 %, erlöschen alle LEDs der Ladezustandsanzeige **21** am Akku, es gibt aber noch eine Anzeigefunktion des Bediencomputers.

Akku einsetzen und entnehmen (siehe Bilder C – D)

- **Schalten Sie den Akku immer aus, wenn Sie ihn in die Halterung einsetzen oder aus der Halterung entnehmen.**

Damit der Akku eingesetzt werden kann, muss der Schlüssel **23** im Schloss **24** stecken und das Schloss muss aufgeschlossen sein.

Zum **Einsetzen des Standard-Akkus 26** setzen Sie ihn mit den Kontakten auf die untere Halterung **27** am eBike. Kippen Sie ihn bis zum Anschlag in die obere Halterung **25**.

Zum **Einsetzen des Gepäckträger-Akkus 20** schieben Sie ihn mit den Kontakten voran bis zum Einrasten in die Halterung **19** im Gepäckträger.

Prüfen Sie, ob der Akku fest sitzt. Schließen Sie den Akku immer am Schloss **24** ab, weil sich sonst das Schloss öffnen und der Akku aus der Halterung fallen kann.

Ziehen Sie den Schlüssel **23** nach dem Abschießen immer aus dem Schloss **24**. Damit verhindern Sie, dass der Schlüssel herausfällt bzw. dass der Akku bei abgestelltem eBike durch unberechtigte Dritte entnommen wird.

Zum **Entnehmen des Standard-Akkus 26** schalten Sie ihn aus und schließen das Schloss mit dem Schlüssel **23** auf. Kippen Sie den Akku aus der oberen Halterung **25** und ziehen Sie ihn am Tragegurt **28** aus der unteren Halterung **27**.

Zum **Entnehmen des Gepäckträger-Akkus 20** schalten Sie ihn aus und schließen das Schloss mit dem Schlüssel **23** auf. Ziehen Sie den Akku aus der Halterung **19**.

Betrieb

Inbetriebnahme

- **Verwenden Sie nur original Bosch Akkus, die vom Hersteller für Ihr eBike zugelassen wurden.** Der Gebrauch anderer Akkus kann zu Verletzungen und Brandgefahr führen. Bei Gebrauch anderer Akkus übernimmt Bosch keine Haftung und Gewährleistung.

Ein-/Ausschalten

Das Einschalten des Akkus ist eine der Möglichkeiten, das eBike-System einzuschalten. Lesen und beachten Sie dazu die Betriebsanleitung von Antriebseinheit und Bediencomputer.

Überprüfen Sie vor dem Einschalten des Akkus bzw. des eBike-Systems, dass das Schloss **24** abgeschlossen ist.

Hinweis: Die Pedale des eBikes sollen beim Einschalten des eBike-Systems nicht belastet sein, weil sonst die Leistung des eBike-Antriebs eingeschränkt wird.

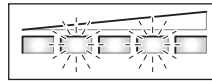
Zum **Einschalten** des Akkus drücken Sie die Ein-Aus-Taste **22**. Die LEDs der Anzeige **21** leuchten auf und zeigen gleichzeitig den Ladezustand an.

Hinweis: Liegt die Kapazität des Akkus unter 5 %, leuchtet am Akku keine LED der Ladezustandsanzeige **21**. Es ist nur am Bediencomputer erkennbar, ob das eBike-System eingeschaltet ist.

Zum **Ausschalten** des Akkus drücken Sie die Ein-Aus-Taste **22** erneut. Die LEDs der Anzeige **21** erlöschen. Das eBike-System wird damit ebenfalls ausgeschaltet.

Wird etwa 10 min lang keine Leistung des eBike-Antriebs abgerufen (z. B., weil das eBike steht) und keine Taste an Bediencomputer oder Bedieneinheit des eBikes gedrückt, schalten sich das eBike-System und damit auch der Akku aus Energiespargründen automatisch ab.

Der Akku ist durch die „Electronic Cell Protection (ECP)“ gegen Tiefentladung, Überladung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt. Bei Gefährdung schaltet sich der Akku durch eine Schutzschaltung automatisch ab.



Wird ein Defekt des Akkus erkannt, blinken zwei LEDs der Ladezustandsanzeige **21**. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen autorisierten Fahrradhändler.

Hinweise für den optimalen Umgang mit dem Akku

Die Lebensdauer des Akkus kann verlängert werden, wenn er gut gepflegt und vor allem bei den richtigen Temperaturen gelagert wird.

Mit zunehmender Alterung wird sich die Kapazität des Akkus aber auch bei guter Pflege verringern.

Eine wesentlich verkürzte Betriebszeit nach der Aufladung zeigt an, dass der Akku verbraucht ist. Sie können den Akku ersetzen.

Sollte der Tragegurt **28** des Standard-Akkus defekt sein, dann lassen Sie ihn von einem Fahrradhändler austauschen.

Akku vor und während der Lagerung nachladen

Laden Sie den Akku vor längerer Nichtbenutzung auf etwa 60 % auf (3 bis 4 LEDs der Ladezustandsanzeige **21** leuchten).

Prüfen Sie nach 6 Monaten den Ladezustand. Leuchtet nur noch eine LED der Ladezustandsanzeige **21**, dann laden Sie den Akku wieder auf etwa 60 % auf.

Hinweis: Wird der Akku längere Zeit in leerem Zustand aufbewahrt, kann er trotz der geringen Selbstentladung beschädigt und die Speicherkapazität stark verringert werden.

Es ist nicht empfehlenswert, den Akku dauerhaft am Ladegerät angeschlossen zu lassen.

Lagerungsbedingungen

Lagern Sie den Akku möglichst an einem trockenen, gut belüfteten Platz. Schützen Sie ihn vor Feuchtigkeit und Wasser. Bei ungünstigen Witterungsbedingungen ist es z. B. empfehlenswert, den Akku vom eBike abzunehmen und bis zum nächsten Einsatz in geschlossenen Räumen aufzubewahren.

Der Akku kann bei Temperaturen von – 10 °C bis + 60 °C gelagert werden. Für eine lange Lebensdauer ist jedoch eine Lagerung bei ca. 20 °C Raumtemperatur vorteilhaft.

Achten Sie darauf, dass die maximale Lagertemperatur nicht überschritten wird. Lassen Sie den Akku z. B. im Sommer nicht im Auto liegen und lagern Sie ihn außerhalb direkter Sonneneinstrahlung.

Es wird empfohlen, den Akku für die Lagerung nicht am Fahrrad zu belassen.

Wartung und Service

Wartung und Reinigung

Halten Sie den Akku sauber. Reinigen Sie ihn vorsichtig mit einem feuchten, weichen Tuch. Der Akku darf nicht ins Wasser getaucht oder mit Wasserstrahl gereinigt werden.

Ist der Akku nicht mehr funktionsfähig, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kundendienst und Kundenberatung

Bei allen Fragen zu den Akkus wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

► Notieren Sie Hersteller und Nummer des Schlüssels 23.

Bei Verlust der Schlüssel wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler. Geben Sie dabei Schlüsselhersteller und -nummer an.

Kontaktadressen autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite www.bosch-ebike.com

Transport

Die Akkus unterliegen den Anforderungen des Gefahrgutrechts. Unbeschädigte Akkus können durch den privaten Benutzer ohne weitere Auflagen auf der Straße transportiert werden.

Beim Transport durch gewerbliche Benutzer oder beim Transport durch Dritte (z. B. Lufttransport oder Spedition) sind besondere Anforderungen an Verpackung und Kennzeichnung zu beachten (z. B. Vorschriften des ADR). Bei Bedarf kann bei der Vorbereitung des Versandstückes ein Gefahrgut-Experte hinzugezogen werden.

Versenden Sie die Akkus nur, wenn das Gehäuse unbeschädigt ist. Kleben Sie offene Kontakte ab und verpacken Sie den Akku so, dass er sich in der Verpackung nicht bewegt. Weisen Sie Ihren Paketdienst darauf hin, dass es sich um ein Gefahrgut handelt. Bitte beachten Sie auch eventuelle weiterführenden nationale Vorschriften.

Bei Fragen zum Transport der Akkus wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler. Beim Händler können Sie auch eine geeignete Transportverpackung bestellen.

Entsorgung



Akkus, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Werfen Sie die Akkus nicht in den Hausmüll!

Nur für EU-Länder:



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Geben Sie nicht mehr gebrauchsfähige Akkus bitte bei einem autorisierten Fahrradhändler ab.



Li-Ion:

Bitte beachten Sie die Hinweise im Abschnitt „Transport“, Seite Deutsch – 11.

Änderungen vorbehalten.

Ladegerät Charger

Sicherheitshinweise



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.

Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können

elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff „Akku“ bezieht sich gleichermaßen auf Standard-Akkus (Akkus mit Halterung am Fahrradrahmen) und Gepäckträger-Akkus (Akkus mit Halterung im Gepäckträger).



Halten Sie das Ladegerät von Regen oder Nässe fern. Beim Eindringen von Wasser in ein Ladegerät besteht das Risiko eines elektrischen Schlages.

- ▶ **Laden Sie nur für eBikes zugelassene Bosch Li-Ionen-Akkus. Die Akkuspannung muss zur Akku-Ladespannung des Ladegerätes passen.** Ansonsten besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- ▶ **Halten Sie das Ladegerät sauber.** Durch Verschmutzung besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages.
- ▶ **Überprüfen Sie vor jeder Benutzung Ladegerät, Kabel und Stecker. Benutzen Sie das Ladegerät nicht, sofern Sie Schäden feststellen. Öffnen Sie das Ladegerät nicht selbst und lassen Sie es nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren.** Beschädigte Ladegeräte, Kabel und Stecker erhöhen das Risiko eines elektrischen Schlages.
- ▶ **Betreiben Sie das Ladegerät nicht auf leicht brennbarem Untergrund (z. B. Papier, Textilien etc.) bzw. in brennbarer Umgebung.** Wegen der beim Laden auftretenden Erwärmung des Ladegerätes besteht Brandgefahr.
- ▶ **Bei Beschädigung und unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Führen Sie Frischluft zu und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf.** Die Dämpfe können die Atemwege reizen.
- ▶ **Beaufsichtigen Sie Kinder.** Damit wird sichergestellt, dass Kinder nicht mit dem Ladegerät spielen.
- ▶ **Kinder und Personen, die aufgrund ihrer physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ihrer Unerfahrenheit oder Unkenntnis nicht in der Lage sind, das Ladegerät sicher zu bedienen, dürfen dieses Ladegerät nicht ohne Aufsicht oder Anweisung durch eine verantwortliche Person benutzen.** Andernfalls besteht die Gefahr von Fehlbedienung und Verletzungen.

- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in den Betriebsanleitungen von Akku und Antriebseinheit/Bediencomputer sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**

- ▶ Auf der Unterseite des Ladegerätes befindet sich eine Kurzfassung wichtiger Sicherheitshinweise in englischer, französischer und spanischer Sprache (in der Darstellung auf der Grafikseite mit Nummer **33** gekennzeichnet) und mit folgendem Inhalt:
 - Für eine sichere Benutzung beachten Sie die Betriebsanleitung. Risiko eines elektrischen Schocks.
 - Nur in trockener Umgebung benutzen.
 - Laden Sie nur Akkus des Bosch eBike-Systems. Andere Akkus können explodieren und Verletzungen verursachen.
 - Ersetzen Sie das Netzkabel nicht. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.

Produkt- und Leistungsbeschreibung

Abgebildete Komponenten (siehe Seite 6 – 7)

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellung des Ladegerätes auf der Grafikseite.

- 20** Gepäckträger-Akku
- 21** Akku-Ladezustandsanzeige
- 26** Standard-Akku
- 29** Ladegerät
- 30** Gerätebuchse
- 31** Gerätestecker
- 32** Lüftungsöffnungen
- 33** Sicherheitshinweise Ladegerät
- 34** Ladestecker
- 35** Buchse für Ladestecker

Deutsch – 13

Technische Daten

| Ladegerät | Charger | |
|---|-------------------------|------------|
| Sachnummer | 0 275 007 905 | |
| Nennspannung | V~ | 207 – 264 |
| Frequenz | Hz | 47 – 63 |
| Akku-Ladespannung | V $\overline{\text{~}}$ | 42 |
| Ladestrom | A | 4 |
| Zulässiger Ladetemperaturbereich | °C | 0... +40 |
| Ladezeit | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Anzahl der Akkuzellen | 30 – 40 | |
| Betriebstemperatur | °C | 0... +40 |
| Lagertemperatur | °C | –20... +70 |
| Gewicht entsprechend EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Schutzart | IP 40 | |

Die Angaben gelten für eine Nennspannung [U] von 230 V. Bei abweichenden Spannungen und in länderspezifischen Ausführungen können diese Angaben variieren.

Betrieb

- **Stellen Sie den Akku nur auf sauberen Flächen auf.**
Vermeiden Sie insbesondere die Verschmutzung der Ladebuchse und der Kontakte, z. B. durch Sand oder Erde.

Inbetriebnahme

Ladegerät am Stromnetz anschließen (siehe Bilder E – F)

- **Beachten Sie die Netzspannung!** Die Spannung der Stromquelle muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegerätes übereinstimmen. Mit 230 V gekennzeichnete Ladegeräte können auch an 220 V betrieben werden.

Stecken Sie den Gerätestecker **31** des Netzkabels in die Gerätebuchse **30** am Ladegerät.

Schließen Sie das Netzkabel (länderspezifisch) an das Stromnetz an.

Schalten Sie den Akku aus und entnehmen Sie ihn aus der Halterung am eBike. Lesen und beachten Sie dazu die Betriebsanleitung des Akkus.

Stecken Sie den Ladestecker **34** des Ladegerätes in die Buchse **35** am Akku.

Ladevorgang

Der Ladevorgang beginnt, sobald das Ladegerät mit dem Akku und dem Stromnetz verbunden ist.

Hinweis: Der Ladevorgang ist nur möglich, wenn sich die Temperatur des Akkus im zulässigen Ladetemperaturbereich befindet.

Während des Ladevorgangs leuchten die LEDs der Ladezustandsanzeige **21** am Akku. Jede dauerhaft leuchtende LED entspricht etwa 20 % Kapazität Aufladung. Die blinkende LED zeigt die Aufladung der nächsten 20 % an.

- **Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs berühren. Tragen Sie Schutzhandschuhe.** Das Ladegerät kann sich insbesondere bei hohen Umgebungstemperaturen stark erhitzen.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass das Ladegerät während des Ladevorgangs gut belüftet ist und die Lüftungsöffnungen **32** auf beiden Seiten nicht verdeckt sind.

Der Akku ist vollständig geladen, wenn alle fünf LEDs der Anzeige **21** dauerhaft leuchten. Der Ladevorgang wird automatisch unterbrochen.

Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und den Akku vom Ladegerät.

Beim Trennen des Akkus vom Ladegerät wird der Akku automatisch abgeschaltet.

Sie können den Akku jetzt in das eBike einsetzen.

Fehler – Ursachen und Abhilfe

| Ursache | Abhilfe |
|---|---|
|  | Zwei LEDs am Akku blinken. |
| Akku defekt | an autorisierten Fahrradhändler wenden |
|  | Drei LEDs am Akku blinken. |
| Akku zu warm oder zu kalt | Akku vom Ladegerät trennen, bis der Ladetemperaturbereich erreicht ist. Schließen Sie den Akku erst wieder an das Ladegerät an, wenn er die zulässige Ladetemperatur erreicht hat. |
| Kein Ladevorgang möglich (keine Anzeige am Akku) | |
| Stecker nicht richtig eingesteckt | alle Steckverbindungen überprüfen |
| Kontakte am Akku verschmutzt | Kontakte am Akku vorsichtig reinigen |
| Lüftungsöffnungen 32 des Ladegerätes verstopft oder verdeckt | Lüftungsöffnungen 32 reinigen und Ladegerät gut belüftet aufstellen |
| Steckdose, Kabel oder Ladegerät defekt | Netzspannung überprüfen, Ladegerät vom Fahrradhändler überprüfen lassen |
| Akku defekt | an autorisierten Fahrradhändler wenden |

Wartung und Service

Wartung und Reinigung

Sollte das Ladegerät ausfallen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kundendienst und Kundenberatung

Bei allen Fragen zum Ladegerät wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kontaktadressen autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite **www.bosch-ebike.com**

Entsorgung

Ladegeräte, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Werfen Sie Ladegeräte nicht in den Hausmüll!

Nur für EU-Länder:



Gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen nicht mehr gebrauchsfähige Ladegeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Änderungen vorbehalten.

Drive Unit Speed/ HMI Intuvia

Safety Notes



Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term "battery pack" used in these operating instructions refers both to standard battery packs (battery packs with holder on the bike frame) and to rack-type battery packs (battery packs with holder in the rear rack/carrier).

- ▶ **Do not open the drive unit yourself. The drive unit is maintenance-free and must be repaired only by qualified experts and only with original spare parts.** This will ensure that the safety of the drive unit is maintained. Unauthorised opening of the drive unit will void warranty claims.
- ▶ **All components mounted to the drive unit and all other components of the eBike drive (e.g., the chainwheel, chainwheel seat, pedals) may be replaced only against identical components or components specifically approved for your eBike by the bicycle manufacturer.** This protects the drive unit against overload and damage.
- ▶ **Remove the battery pack from the eBike before beginning work (e.g. assembly, maintenance, work on the chain, etc.) on the eBike, transporting it by car or plane, or storing it.** Unintentional activation of the eBike system poses a risk of injury.
- ▶ **The start-assistance function may only be used when starting (driving off) the eBike.** Danger of injury when the wheels of the eBike do not have ground contact while using the start-assistance function.
- ▶ **Use only original Bosch battery packs approved for your eBike by the manufacturer.** Using other battery packs can lead to injuries and pose a fire hazard. When using other battery packs, Bosch shall not assume any liability and warranty.
- ▶ **Do not make any modifications to your eBike system or fit any other products which would be suitable for increasing the performance of your eBike system.** This normally reduces the lifetime of the system and risks damage to the drive unit and the bike. There is also a risk of losing the guarantee and warranty claims on the bike you have purchased. By handling the system improperly you are also endangering your safety and that of other road users,

thus running the risk of high personal liability costs and possibly even criminal prosecution in the event of accidents attributable to manipulation.

- ▶ **Please observe all national regulations on registering and using eBikes.**
- ▶ **Please read and observe the safety warnings and instructions enclosed in the operating instructions of the battery pack as well as in the operating instructions of your eBike.**

Product Description and Specifications

Intended Use

The drive unit is intended exclusively for your eBike and may not be used for other purposes.

The eBike is intended for use on paved paths. It is not permitted for use in competition.

Product Features (See page 2 – 3)

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphic pages at the beginning of the manual. All illustrations of bike parts except for the drive unit, HMI including operating unit, speed sensor and the corresponding holders are schematic and may differ on your eBike.

- 1 Display-function button "i"
- 2 Illumination button
- 3 HMI
- 4 Holder for HMI
- 5 HMI On/Off button
- 6 "RESET" button
- 7 USB port
- 8 Protective cap of USB port
- 9 Drive unit
- 10 Operating unit
- 11 Display-function button "i" on the operating unit
- 12 Reduce value/scroll down button "–"
- 13 Increase value/scroll up button "+"
- 14 Start-assistance button "WALK"
- 15 Lock latch for HMI
- 16 Locking screw for HMI
- 17 Speed sensor
- 18 Spoke magnet of the speed sensor

Indication Elements, HMI

- a Motor-output indicator
- b Assistance-level indicator
- c Illumination indicator
- d Text indication
- e Value indication
- f Speed indication
- g Battery charge-control indicator

Technical Data

| Drive Unit | | Drive Unit |
|-------------------------|------------|---|
| Article number | | 0 275 007 003 |
| Rated continuous output | W | 350 |
| Torque at drive, max. | Nm | 50 |
| Rated voltage | V \cdots | 36 |
| Operating temperature | °C | –5 ... +40 |
| Storage temperature | °C | –10 ... +50 |
| Degree of protection | | IP 54 (dust and splash water protected) |
| Weight, approx. | kg | 4 |

| HMI | | Intuvia |
|---------------------------------------|----|---|
| Article number | | 1 270 020 906 |
| Max. charging current, USB connection | mA | 500 |
| Charging voltage, USB connection | V | 5 |
| Operating temperature | °C | –5 ... +40 |
| Storage temperature | °C | –10 ... +50 |
| Charging temperature | °C | 0 ... +40 |
| Degree of protection | | IP 54 (dust and splash water protected) |
| Weight, approx. | kg | 0.15 |

| Lighting* | | |
|---------------|------------|-----|
| Rated voltage | V \cdots | 6 |
| Power output | | |
| – Front light | W | 2.7 |
| – Rear light | W | 0.3 |

* Not possible via the eBike battery pack in all country-specific versions, depending on the statutory regulations

Assembly**Inserting and Removing the Battery Pack**

For inserting and removing the battery pack in/from the eBike, please read and observe the battery pack operating instructions.

Inserting and Removing the HMI (see figure A)

To **insert** the HMI **3**, slide it from the front into the holder **4**.

To **remove** the HMI **3**, press the lock latch **15** and slide the HMI toward the front out of the holder **4**.

► Remove the HMI when you park the eBike.

It is possible to secure the HMI against removal in the holder. To do so, remove the holder **4** from the handlebars. Put the HMI in the holder. Screw the locking screw **16** (thread M3, 8 mm long) from below into the thread provided in the holder. Mount the holder back onto the handlebars.

Checking the Speed Sensor (see figure B)

The speed sensor **17** and its spoke magnet **18** must be mounted in such a manner that the spoke magnet, after a turn of the wheel, moves past the speed sensor with a clearance of at least 5 mm, yet no more than 17 mm.

Note: If the clearance between speed sensor **17** and spoke magnet **18** is too small or too large, or if the speed sensor **17** is not properly connected, the speed indication **f** will fail, and the eBike drive will operate in emergency mode.

In this case, loosen the screw of the spoke magnet **18** and fasten the spoke magnet to the spoke in such a manner that it runs past the mark of the speed sensor at the correct clearance. When the speed is still not being indicated in the speed indication **f** after this, please refer to an authorised bicycle dealer.

Operation**Initial Operation****Requirements**

The eBike system can only be activated when the following requirements are met:

- A sufficiently charged battery pack is inserted (see operating instructions of the battery pack).
- The HMI is properly inserted in the holder (see “Inserting and Removing the HMI”, page English – 2).
- The HMI is properly connected (see “Checking the Speed Sensor”, page English – 2).

English – 3

Switching the eBike System On/Off

Options for **switching on** the eBike system:

- If the HMI is already switched on when inserted into the holder, then the eBike system will be switched on automatically.
- When the HMI and the battery pack are inserted, briefly press the On/Off button **5** of the HMI once.
- When the HMI is inserted, press the On/Off button of the battery pack (see battery pack operating instructions).

Note: When switching on the eBike system, the pedals of the eBike must not be subject to load, as otherwise the motor output capacity will be limited. The error message **“Release pedal”** is displayed in text indication **d**.

If the eBike system was inadvertently switched on with load applied to the pedals, then switch it off and then on again without load.

The drive is activated as soon as you step into the pedals (except when in start-assistance mode, see “Switching Start-assistance On/Off”, page English – 4). The motor output depends on the settings of the drive HMI.

As soon as you stop pedaling when in normal operation, or as soon as you have reached a speed of 45 km/h, the assistance from the eBike drive is switched off. The drive is automatically re-activated as soon you start pedaling again and the speed is below 45 km/h.

Options for **switching off** the eBike system:

- Press the On/Off button **5** of the HMI.
- Switch the battery pack off by its On/Off button (see battery pack operating instructions.)
- Remove the HMI out of its holder.

If no power is drawn from the drive for about 10 minutes (e.g. because the eBike is not moving), the eBike system will shut down automatically to save energy.

Indications and Settings of the HMI**Power Supply of the HMI**

When the HMI is inserted in holder **4**, a sufficiently charged battery pack is inserted in the eBike and the eBike system is switched on, power is supplied to the HMI via the eBike's battery pack.

When the HMI is removed from holder **4**, it is supplied with power via an internal battery pack. If the internal battery pack is low when switching on the HMI, **“Attach to bike”** is displayed for 3 s in text indication **d**. Afterwards, the HMI switches off again.

To recharge the internal battery pack, insert the HMI into the holder **4** (a battery pack must be inserted in the eBike). Switch the eBike battery pack off by its On/Off button (see battery pack operating instructions).

The HMI can also be charged via USB connection. Open protective cap **8** for this. Using a matching USB cable, connect the USB port **7** of the HMI to a commercially available USB

charger or to the USB port of a computer; (5 V charging voltage; max. 500 mA charging current). **“USB connected”** is displayed in text indication **d** of the HMI.

Switching the HMI On/Off

To **switch on** the HMI, briefly press the On/Off button **5**. When the internal battery pack is sufficiently charged, the HMI can also be switched on when not inserted in the holder.

To **switch off** the HMI, press the On/Off button **5**.

When the HMI is not inserted in the holder and no button is pressed, it automatically switches off after 1 min to save energy.

Battery Charge-control Indicator

The battery-pack charge-control indicator **g** indicates the charge condition of the eBike's battery pack, and not the charge condition of the HMI's internal battery pack. The charge condition of the eBike's battery pack can also be read from the battery pack's LEDs.

On indicator **g**, each bar of the battery pack symbol is equivalent to a capacity of approx. 20 %:



The battery is fully charged.



The battery should be recharged.



The LEDs of the charge-control indicator on the battery extinguish. The capacity for supporting the drive has been used up, and support is gently switched off. The remaining capacity is made available for the lighting and the HMI. The indicator flashes.

The capacity of the battery is enough for about 2 more hours of lighting. This does not account for other consumers (e.g. automatic gearbox, charging external devices at the USB port).

When the HMI is removed from holder **4**, the last indicated battery pack charge condition is stored.

Setting the Assistance Level

The level of assistance of the eBike drive when pedaling can be adjusted via the HMI. The assistance level can be changed anytime, even during riding.

Note: For individual versions, it is possible that the the assistance level is pre-set and cannot be changed. It is also possible that less assistance levels are available for selection than listed here.

The following assistance levels (max.) are available:

- **“OFF”**: The drive is switched off, the eBike can be operated as a normal bicycle through pedaling.
- **“ECO”**: Effective assistance at maximum efficiency for maximum cruising range
- **“TOUR”**: Uniform assistance, for touring with long cruising range
- **“SPORT”**: Powerful assistance for sportive riding off road as well as for urban traffic
- **“TURBO”**: Maximum assistance, supporting highest cadence for sportive riding

To **increase** the assistance level, press the “+” button **13** on the operating unit until the desired assistance level is displayed in indicator **b**; to **decrease** the assistance level, press the “-” button **12**.

The requested motor output is displayed in indicator **a**. The maximum motor output depends on the selected assistance level.

| Assistance Level | Motor Output* (Dérailleur) |
|------------------|-------------------------------|
| “ECO” | 30 % |
| “TOUR” | 100 % |
| “SPORT” | 180 % |
| “TURBO” | 250 % |

* The motor output can vary for individual versions.

When the HMI is removed from holder **4**, the last indicated assistance level is stored; the motor-output indicator **a** remains empty.

Switching Start-assistance On/Off

The start-assistance function can be used for additional support on the first meters when starting is difficult (e. g., at a traffic light or when starting uphill).

► **The start-assistance function may only be used when starting (driving off) the eBike.** Danger of injury when the wheels of the eBike do not have ground contact while using the start-assistance function.

To **activate** the start-assistance function, press and hold the “WALK” button **14** on the operating unit. The eBike’s drive is activated.

The start-assistance function is **switched off** as soon as any of the following incidents occur:

- You release “WALK” button **14**,
- You press another button on the drive HMI,
- The wheels of the eBike are blocked (e. g., through braking or running against an obstruction),
- Your speed exceeds 18 km/h.

Switching the Lighting On/Off

In the version in which the driving light is powered via the eBike system, you can use the **2** button on the HMI to simultaneously switch the front light and rear light on and off.

When the lighting is switched on “**Lights on**” appears and when the lighting is switched off “**Lights off**” appears for approx. 1 s in the text indication **d**. The illumination symbol **c** is displayed when the light is on.

Switching the driving light on and off has no effect on the back lighting of the display. The back lighting of the display is active as soon as the system or the display is switched on.

Speed and Distance Indication

The **speed indication f** always displays the current speed.

The following functions are available in the **function indication** (combination of text indication **d** and value indication **e**):

- “**Range**”: Estimated range of the available battery-pack charge (for constant conditions such as assistance level, route profile, etc.)
- “**Distance**”: Distance covered since the last reset
- “**Trip time**”: Trip time since the last reset
- “**Avg. Speed**”: Average speed achieved since the last reset
- “**Max. Speed**”: Maximum speed achieved since the last reset
- “**Clock**”: Current time
- “**odometer**”: Display of the total distance travelled with the eBike (not resettable)

To **switch between the indication functions**, press the “i” button **1** on the HMI or the “i” button **11** on the operating unit until the desired function is displayed.

To **reset “Distance”, “Trip time” and “Avg. Speed”**, switch to any of the three functions and then press and hold the “**RESET**” button **6** until the indication is set to zero. This also resets the values of the other two functions.

To **reset the “Max. Speed”**, switch to this function and then press and hold the “**RESET**” button **6** until the indication is set to zero.

When the HMI is removed from the holder **4**, all function values remain stored and can be viewed.

Displaying/Adapting Basic Settings

The basic settings can be displayed and changed no matter if the HMI is in the holder **4** or not.

To access the basic settings menu, press and hold the “**RESET**” button **6** and the “i” button **1** until “**Configuration**” is displayed in text indication **d**.

To **switch between the basic settings**, press the “i” button **1** on the HMI until the desired basic setting is displayed. When the HMI is inserted in holder **4**, you can also press the “i” button **11** on the operating unit.

To **change the basic settings**, press the On/Off button **5** next to the “-” indication to decrease the value or scroll down, or the illumination button **2** next to the “+” indication to increase the value or scroll up.

When the HMI is inserted in holder **4**, you can also change the values with the “-” button **12** or the “+” button **13** on the operating unit.

To exit the function and store a changed setting, press the “**RESET**” button **6** for 3 s.

English – 5

The following basic settings are available:

- **“unit km/mi”**: The speed and distance can be displayed either in kilometres or miles.
- **“time format”**: The time can be displayed either in the 12 hour or 24 hour format.
- **“clock”**: The current time can be set here. Pressing and holding the setting buttons fast-forwards the setting speed.
- **“English”**: The language for text indication can be changed. The available languages are German, English, French, Spanish, Italian and Dutch.
- **“power-on hours”**: Indicates the total travel duration with the eBike (not changeable).

Error Code Indication

The components of the eBike system are continuously and automatically monitored. When an error is detected, the respective error code is indicated in text indication **d**.

To return to the standard indication, press any button on the HMI **3** or on the operating unit **10**.

Depending on the type of error, the drive is automatically shut off if required. Continued travel without assistance from the drive is possible at any time. However, have the eBike checked before attempting new trips.

► **Have all checks and repairs performed only by an authorised bike dealer.**

| Code | Cause | Corrective Measure |
|------------|---|--|
| 100 | Internal error of the drive unit | Have the drive unit checked |
| 101 | Connection problem of the drive unit | Have connections and contacts checked |
| 102 | Error of the speed sensor | Have the speed sensor checked |
| 103* | Connection problem of the lighting system | Have connections and contacts checked |
| 104 | Connection problem of the HMI | Have connections and contacts checked |
| 105 | Temperature of the drive unit too high (above 40 °C) | Allow the drive unit to cool down. Continued travel without assistance from the eBike drive is possible and speeds up the cooling of the drive unit. |
| 200 | Internal electronic error of battery pack | Have battery pack checked |
| 201 | Temperature of the battery pack too high (above 40 °C) | Allow the battery pack to cool down. Continued travel without eBike drive is possible and speeds up the cooling of the battery pack. |
| 202 | Temperature of the battery pack too low (below – 10 °C) | Allow the battery pack to warm up slowly in a warm location. |
| 203 | Connection problem of battery pack | Have connections and contacts checked |
| 204 | Incorrect polarity of battery pack | Charge the battery pack with the original Bosch charger as described in the operating instructions. |
| 410 | One or more buttons of the HMI are blocked. | Check if any buttons are blocked, e.g. from dirt or debris. Clean the buttons, if required. |
| 414 | Connection problem of the operating unit | Have connections and contacts checked |
| 418 | One or more buttons of the operating unit are blocked. | Check if any buttons are blocked, e.g. from dirt or debris. Clean the buttons, if required. |
| 422 | Connection problem of the drive unit | Have connections and contacts checked |
| 423 | Connection problem of battery pack | Have connections and contacts checked |
| 424 | Communication error among the components | Have connections and contacts checked |
| 430 | Internal battery pack of HMI empty | Charge HMI (in holder or via USB port) |
| 490 | Internal error of the HMI | Have the HMI checked |
| No display | Internal error of the HMI | Restart your eBike system by switching it off and back on. |

* only for eBike lighting via battery pack (country-specific)

Power Supply of External Devices via USB Connection

With the USB connection, it is possible to operate and charge most devices whose power supply is possible via USB (e.g., various mobile phones).

Prerequisite for the charging is that the HMI and a sufficiently charged battery pack are inserted in the eBike.

Open the protective cap **8** of the USB port on the HMI. Connect the USB port of the external device to the USB socket **7** on the HMI using a standard-compliant Micro A/Micro B USB 2.0 cable. Using a USB cable that is not standard-compliant or a cable/adaptor combination can lead to damage to the HMI.

Notes on Riding with the eBike System

When does the eBike Drive Operate?

The eBike drive supports you when riding, as long as you step into the pedals. Without pedaling, there is no assistance. The motor output always depends on the amount of your pedaling power.

When applying less pedaling power, the assistance or support will be lower than when applying a lot of pedaling power. This applies independent of the assistance Level.

The eBike drive automatically switches off at speeds in excess of 45 km/h. When the speed falls below 45 km/h, the drive is automatically available again.

An exception applies to the start-assistance function, in which the eBike can be driven at low speed without pedalling. The pedals may also rotate when the start assistance is used. The eBike can also be ridden as a normal bicycle without assistance at any time, by either switching off the eBike system or setting the assistance level to **"OFF"**. The same applies when the battery pack is empty.

Interaction of the eBike System with the Bicycle Gears

The bicycle gears should be used as with a normal bicycle, even with eBike drive (please observe the operating instructions of your eBike).

Independent of the type of gearing, it is recommended to briefly interrupt the pedaling while changing gears. This makes changing gears easier and reduces the wear of the drive train.

By selecting the right gear, you can increase the speed and range with the same pedaling effort.

Gathering First Experience

It is recommended to gather first experience with the eBike away from roads with heavy traffic.

Try out the different assistance levels. As soon as you feel safe, you can participate in traffic with the eBike as with any other bicycle.

Test the operating range of your eBike under different conditions before planning longer and more challenging rides.

Influences on the Operating Range

The operating range depends on many factors, such as:

- Assistance level,
- Gear-switching behaviour,
- Bicycle tyres and tyre pressure,
- Age and condition of the battery pack,
- Route profile (inclines) and road or path conditions (road or path surface),
- Head wind and ambient temperature,
- Weight of the eBike, rider and equipment/luggage.

For this reason, it is not possible to precisely predict the range before commencing a trip. General rules:

- For **the same** motor output of the eBike drive: The less power or force that you have to bring about to reach a certain speed (e.g. through optimal use of the gears), the less energy the eBike drive will consume, and the greater the range for a battery-pack charge.
- The **higher** the assistance level under otherwise same conditions, the lower the range.

Careful Handling of the eBike

Please observe the operating and storage temperatures of the eBike components. Protect the drive unit, HMI and battery pack against extreme temperatures (e.g. from intense sunlight without adequate ventilation). The components (especially the battery pack) can become damaged through extreme temperatures.

Maintenance and Service

Maintenance and Cleaning

Keep all components of your eBike clean, especially the battery-pack contacts and corresponding holder contacts. Clean them carefully with a soft, damp cloth.

All components including the drive unit may not be immersed in water or cleaned with a high-pressure cleaner.

For service or repairs on the eBike, please refer to an authorised bicycle dealer.

After-sales Service and Customer Assistance

In case of questions concerning the eBike system and its components, please refer to an authorised bicycle dealer.

For contact data of authorised bicycle dealers, please refer to www.bosch-ebike.com

English – 7

Transport

The battery packs are subject to the Dangerous Goods Legislation requirements. Private users can transport undamaged battery packs by road without further requirements.

When being transported by commercial users or third parties (e.g. air transport or forwarding agency), special requirements on packaging and labelling must be observed (e.g. ADR regulations). If necessary, an expert for hazardous materials can be consulted when preparing the item for shipping.

Dispatch battery packs only when the housing is undamaged. Tape or mask off open contacts and pack up the battery pack in such a manner that it cannot move around in the packaging. Inform your parcel service that the package contains dangerous goods. Please also observe the possibility of more detailed national regulations.

In case of questions concerning transport of the battery packs, please refer to an authorised bicycle dealer. Bicycle dealers can also provide suitable transport packaging.

Disposal

The drive unit, HMI (incl. operating unit), battery pack, speed sensor, accessories and packaging should be sorted for environmental-friendly recycling.

Do not dispose of eBikes and their components into household waste!

Only for EC countries:

According to the European Guideline 2012/19/EU, electrical devices/tools that are no longer usable, and according to the European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries, must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner.

The integrated battery pack in the HMI may only be removed for disposal. Opening the housing shell can damage or destroy the HMI.

Please return battery packs that are no longer usable to an authorised bicycle dealer.

**Li-ion:**

Please observe the instructions in section "Transport", page English – 7.

Subject to change without notice.

Lithium ion battery pack PowerPack

Safety Notes



Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term "battery pack" used in these operating instructions refers both to standard battery packs (battery packs with holder on the bike frame) and to rack-type battery packs (battery packs with holder in the rear rack/carrier), except when explicitly referring to the design type.

► **Remove the battery pack from the eBike before beginning work (e.g. assembly, maintenance, work on the chain, etc.) on the eBike, transporting it by car or plane, or storing it.** Unintentional activation of the eBike system poses a risk of injury.

► **Do not open the battery pack.** Danger of short-circuiting. Opening the battery pack voids any and all warranty claims.



Protect the battery pack against heat (e.g., also against continuous intense sunlight), fire and immersing into water. Danger of explosion.

► **Keep the battery pack not being used away from paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects, that can make a connection from one terminal to another.** Shorting the battery-pack terminals together may cause burns or a fire. For short-circuiting damage caused in this manner, any and all warranty claims through Bosch shall be invalid.

► **Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery pack. Avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help.** Liquid ejected from the battery pack may cause skin irritations or burns.

► **Battery packs must not be subjected to mechanical impacts.** There is a risk that the battery pack will be damaged.

► **Vapours can escape in case of damage and improper use of the battery pack. Provide for fresh air and seek medical attention in case of complaints.** The vapours can irritate the respiratory system.

► **Charge the battery pack only with original Bosch battery chargers.** When using non-original Bosch chargers, the danger of fire cannot be excluded.

► **Use the battery pack only together with eBikes that have an original Bosch eBike drive system.** This is the

only way to protect the battery pack against dangerous overload.

► **Use only original Bosch battery packs approved for your eBike by the manufacturer.** Using other battery packs can lead to injuries and pose a fire hazard. When using other battery packs, Bosch shall not assume any liability and warranty.

► **Please read and observe the safety warnings and instructions enclosed in the operating instructions of the charger and drive unit/drive HMI (Human Machine Interface), as well as in the operating instructions of your eBike.**

► **Keep the battery pack out of reach of children.**

Product Description and Specifications

Product Features (see page 4 – 5)

The numbering of the product features refers to the illustrations on the graphics pages.

All representations of bike components, with exception of the battery packs and their holders, are schematic and can deviate from your eBike.

- 19 Holder of the rack-type battery pack
- 20 Rack-type battery pack
- 21 Operation and charge-control indicator
- 22 On/Off button
- 23 Key of the battery pack lock
- 24 Battery-pack lock
- 25 Upper holder of the standard battery pack
- 26 Standard battery pack
- 27 Bottom holder of the standard battery pack
- 28 Carrying strap
- 29 Battery charger

English – 9

Technical Data

| Lithium ion battery pack | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|--------------------------------------|----|---|---|
| Article number | | | |
| – Standard battery pack, black | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Standard battery pack, white | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Rack-type battery pack | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Rated voltage | V= | 36 | 36 |
| Rated capacity | Ah | 8.2 | 11 |
| Energy | Wh | 300 | 400 |
| Operating temperature | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Storage temperature | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Allowable charging temperature range | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Weight, approx. | kg | 2.5 | 2.5 |
| Degree of protection | | IP 54 (dust and splash water protected) | IP 54 (dust and splash water protected) |

Assembly

- **Place down the battery pack only on clean surfaces.** In particular, avoid soiling the charge socket and the contacts, e. g. by means of sand or ground.

Checking the Battery Pack Before Using for the First Time

Check the battery pack before charging it or using it with your eBike for the first time.

For this, press the On/Off button **22** to switch on the battery pack. When no LED of the charge-control indicator **21** lights up, the battery pack may be damaged.

When at least one, but not all LEDs of the charge-control indicator **21** is lit, then fully charge the battery pack before using for the first time.

- **Do not charge a damaged battery pack and do not use it.** Please refer to an authorised bicycle dealer.

Charging the Battery Pack

- **Use only the charger provided with your eBike or an identical original Bosch charger.** Only this charger is matched to the lithium-ion battery pack used in your eBike.

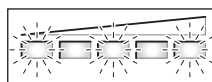
Note: The battery pack is supplied partially charged. To ensure full battery pack capacity, completely charge the battery pack in the charger before using for the first time.

The battery pack must be removed from the eBike for charging.

For charging the battery pack, read and observe the operating instructions of the charger.

The battery pack can be charged any time without reducing the service life. Interrupting the charging procedure does not cause damage to the battery pack.

The battery pack is equipped with a temperature control indicator, which enables charging only within a temperature range between 0 °C and 40 °C.



When the battery pack is not within the charging-temperature range, three LEDs of the charge-control indicator **21**

flash. Disconnect the battery pack from the charger until its temperature has adjusted.

Do not connect the battery pack to the charger until it has reached the allowable charging temperature.

Charge-control Indicator

When the battery pack is switched on, the five green LEDs of the charge-control indicator **21** indicate the charge condition of the battery pack.

In this, each LED indicates approx. 20 % capacity. When the battery pack is completely charged, all five LEDs light up.

The charge-control of the switched on battery pack is also indicated on the display of the HMI. Read and observe the operating instructions of the drive unit and the HMI.

When the capacity of the battery pack is below 5 %, all LEDs of charge-control indicator **21** on the battery pack go out; however, the drive HMI does provide an additional indication function.

Inserting and Removing the Battery Pack (see figures C – D)

- **Always switch the battery pack off when inserting or removing it from the holder.**

In order for the battery pack to be inserted, the key **23** must be inserted into the lock **24** and the lock must be unlocked.

To **insert the standard battery pack 26**, place it via the contacts onto the bottom holder **27** on the eBike. Pivot the battery pack to the stop into the upper holder **25**.

To **insert the rack-type battery pack 20**, slide it with the contacts facing ahead until it engages in the holder **19** of the rear rack/carrier.

Check if the battery pack is tightly seated. Always lock the battery pack with lock **24**, as otherwise the lock can open and the battery pack could fall out of the holder.

After locking, always remove the key **23** from the lock **24**. This prevents the key from falling out and the battery pack from being removed from unauthorised persons when the eBike is parked.

To **remove the standard battery pack 26**, switch it off and unlock the lock with the key **23**. Pivot the battery pack out of the upper holder **25** and pull it by the carrying strap **28** out of the bottom holder **27**.

To **remove the rack-type battery pack 20**, switch it off and unlock the lock with the key **23**. Pull the battery pack out of the holder **19**.

Operation

Initial Operation

► **Use only original Bosch battery packs approved for your eBike by the manufacturer.** Using other battery packs can lead to injuries and pose a fire hazard. When using other battery packs, Bosch shall not assume any liability and warranty.

Switching On and Off

Switching the battery pack on is one of the possibilities to start the eBike system. Read and observe the operating instructions of the drive unit and the drive HMI.

Before switching on the battery pack or the eBike system, check that the lock **24** is locked.

Note: When switching on the eBike system, the pedals of the eBike may not be subject to load, as otherwise the output capacity of the drive will be limited.

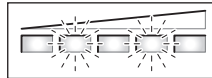
To **switch on** the battery pack, press the On/Off button **22**. The LEDs of indicator **21** light up and at the same time indicate the charge condition.

Note: When the battery-pack capacity is below 5 %, none of the LEDs of charge-control indicator **21** will light up. Only the drive HMI will indicate if the eBike system is switched on.

To **switch off** the battery pack, press the On/Off button **22** again. The LEDs of indicator **21** go out. This also switches off the eBike system.

When no power output of the eBike drive is requested for approx. 10 minutes (e. g., because the eBike is parked) and no button of the drive HMI or operating unit is pressed, the eBike system and thus the battery pack automatically switch off to save energy.

The battery pack is protected against deep discharging, overcharging, overheating and short-circuiting through the "Electronic Cell Protection (ECP)". In case of hazardous situations, a protective circuit automatically switches off the battery pack.



When a defect of the battery pack is detected, two LEDs of the charge-control indicator **21** flash. In this case, please refer to an authorised bicycle dealer.

Notes for Optimum Handling of the Battery Pack

The battery-pack life can be prolonged when being properly maintained and especially when being operated and stored at the right temperatures.

With increasing age, however, the battery-pack capacity will diminish, even when properly maintained.

A significantly reduced operating period after charging indicates that the battery pack is worn out and must be replaced. You can replace the battery pack yourself.

In case the carrying strap **28** of the standard battery pack should be defective, please have it replaced by a bicycle dealer.

Recharging the Battery Pack prior to and during Storage

When not using the battery pack for a longer period, charge it to approx. 60 % (3 to 4 LEDs lit on the charge-control indicator **21**).

Check the charge condition after 6 months. When only one LED of the charge-control indicator **21** lights up, recharge the battery pack again approx. 60 %.

Note: When the battery pack is stored discharged (empty) for longer periods, it can become damaged despite the low self-discharging and the battery-pack capacity may be strongly reduced.

It is not recommended to have the battery pack connected permanently to the charger.

Storage Conditions

Store the battery pack in a dry, well-ventilated location. Protect the battery pack against moisture and water. Under unfavourable weather conditions, it is recommended e. g. to remove the battery pack from the eBike and store it in an enclosed location until being used again.

The battery pack can be stored at temperatures between -10°C and $+60^{\circ}\text{C}$. For a long battery-pack life, however, storing the battery pack at a room temperature of approx. 20°C is of advantage.

Take care that the maximal storage temperature is not exceeded. As an example, do not leave the battery pack in a vehicle in summer and store it out of direct sunlight.

It is recommended to not store the battery pack on the bike.

Maintenance and Service

Maintenance and Cleaning

Keep the battery pack clean. Clean the battery pack carefully with a soft, damp cloth. The battery pack may not be immersed in water or cleaned with a water jet.

When the battery pack is no longer operative, please refer to an authorised bicycle dealer.

After-sales Service and Customer Assistance

In case of questions concerning the battery packs, please refer to an authorised bicycle dealer.

- **Note down the manufacturer and the number of the key 23.** In case of loss of the keys, please refer to an authorised bicycle dealer. Please provide the name of the manufacturer and the number of the key.

For contact data of authorised bicycle dealers, please refer to **www.bosch-ebike.com**

Transport

The battery packs are subject to the Dangerous Goods Legislation requirements. Private users can transport undamaged battery packs by road without further requirements.

When being transported by commercial users or third parties (e.g. air transport or forwarding agency), special requirements on packaging and labelling must be observed (e.g. ADR regulations). If necessary, an expert for hazardous materials can be consulted when preparing the item for shipping.

Dispatch battery packs only when the housing is undamaged. Tape or mask off open contacts and pack up the battery pack in such a manner that it cannot move around in the packaging. Inform your parcel service that the package contains dangerous goods. Please also observe the possibility of more detailed national regulations.

In case of questions concerning transport of the battery packs, please refer to an authorised bicycle dealer. Bicycle dealers can also provide suitable transport packaging.

Disposal



Battery packs, accessories and packaging should be sorted for environmental-friendly recycling.

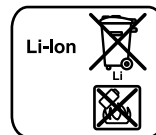
Do not dispose of the battery packs into household waste!

Only for EC countries:



According to the European Guideline 2012/19/EU, electrical devices/tools that are no longer usable, and according to the European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries, must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner.

Please return battery packs that are no longer usable to an authorised bicycle dealer.



Li-ion:

Please observe the instructions in section "Transport", page English – 11.

Subject to change without notice.

Charger

Safety Notes



Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term "battery pack" used in these operating instructions refers both to standard battery packs (battery packs with holder on the bike frame) and to rack-type battery packs (battery packs with holder in the rear rack/carrier).



Keep the charger away from rain or moisture. The penetration of water into a battery charger increases the risk of an electric shock.

- ▶ **Only charge eBike-approved Bosch lithium-ion battery packs. The battery-pack voltage must match the battery-pack charging voltage of the charger.** Otherwise there is danger of fire and explosion.
- ▶ **Keep the battery charger clean.** Contamination can lead to danger of an electric shock.
- ▶ **Before each use, check the battery charger, cable and plug. If damage is detected, do not use the battery charger. Never open the battery charger yourself. Have repairs performed only by a qualified technician and only using original spare parts.** Damaged battery chargers, cables and plugs increase the risk of an electric shock.
- ▶ **Do not operate the battery charger on easily inflammable surfaces (e. g., paper, textiles, etc.) or surroundings.** The heating of the battery charger during the charging process can pose a fire hazard.
- ▶ **Vapours can escape in case of damage and improper use of the battery pack. Provide for fresh air and seek medical attention in case of complaints.** The vapours can irritate the respiratory system.
- ▶ **Supervise children.** This will ensure that children do not play with the charger.
- ▶ **Children or persons that owing to their physical, sensory or mental limitations or to their lack of experience or knowledge, are not capable of securely operating the charger, may only use this charger under supervision or after having been instructed by a responsible person.** Otherwise, there is danger of operating errors and injuries.

- ▶ **Please read and observe the safety warnings and instructions enclosed in the operating instructions of the battery pack and drive unit/HMI, as well as in the operating instructions of your eBike.**
- ▶ A short version of important safety warnings in English, French and Spanish with the following content can be found on the bottom side of the charger (marked with number **33** in the representation on the graphics page):
 - For safe operation see manual. Risk of electric shock.
 - Dry location use only.
 - Charge only batteries of the Bosch eBike Systems. Other batteries may burst causing personal damage.
 - Do not replace the plug assembly as risk of fire or electric shock may result.

Product Description and Specifications

Product Features (see page 6 – 7)

The numbering of the product features refers to the illustration of the battery charger on the graphics page.

- 20** Rack-type battery pack
- 21** Battery charge-control indicator
- 26** Standard battery pack
- 29** Battery charger
- 30** Charger socket
- 31** Plug-in connector
- 32** Ventilation openings
- 33** Safety warnings, charger
- 34** Charge connector
- 35** Socket for charge connector

Technical Data

| Battery Charger | | Charger |
|---|------|---------------|
| Article number | | 0 275 007 905 |
| Rated voltage | V~ | 207 – 264 |
| Frequency | Hz | 47 – 63 |
| Output voltage | V--- | 42 |
| Charging current | A | 4 |
| Allowable charging temperature range | °C | 0 ... +40 |
| The values given are valid for a nominal voltage [U] of 230 V. For different voltages and models for specific countries, these values can vary. | | |

English – 13

| Battery Charger | | Charger |
|---|----|---------------|
| Charging time | | |
| – PowerPack 300 | h | 2.5 |
| – PowerPack 400 | h | 3.5 |
| Number of battery cells | | 30 – 40 |
| Operating temperature | °C | 0 ... + 40 |
| Storage temperature | °C | – 20 ... + 70 |
| Weight according to EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0.8 |
| Degree of protection | | IP 40 |
| The values given are valid for a nominal voltage [U] of 230 V. For different voltages and models for specific countries, these values can vary. | | |

Operation

- **Place down the battery pack only on clean surfaces.** In particular, avoid soiling the charge socket and the contacts, e. g. by means of sand or ground.

Initial Operation

Connecting the charger to the mains (see figures E – F)

- **Observe the mains voltage!** The voltage of the power supply must correspond with the data given on the nameplate of the battery charger. Battery chargers marked with 230 V can also be operated with 220 V.

Plug the charger plug **31** of the power cord into the charger socket **30** of the charger.

Connect the mains cable (country-specific) to the mains supply.

Switch the battery pack off and remove it from the holder of the eBike. For this, read and observe the operating instructions of the battery pack.

Insert the charger plug **34** of the battery charger into the socket **35** on the battery pack.

Charging Procedure

The charging procedure begins as soon as the charger is connected with the battery pack and the mains supply.

Note: The charging procedure is only possible when the temperature of the battery pack is within the allowable charging-temperature range.

During the charging procedure, the LEDs of charge-control indicator **21** on the battery pack light up. Each continuously lit LED is equivalent to a charge capacity of approx. 20 %. The flashing LED indicates the charging of the next 20 %.

- **Use caution when touching the charger during the charging procedure. Wear protective gloves.** Especially in high ambient temperatures, the charger can heat up considerably.

Note: Pay attention that the charger is well ventilated during the charging procedure and that the ventilation openings **32** on both sides are not clogged or contaminated.

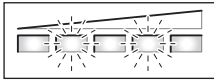
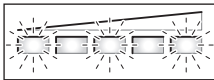
The battery pack is completely charged when all five LEDs of indicator **21** light up continuously. The charge procedure is automatically ended.

Disconnect the charger from the mains supply and the battery pack from the charger.

When disconnecting the battery pack from the charger, the battery pack is automatically switched off.

The battery pack can now be inserted into the eBike.

Troubleshooting – Causes and Corrective Measures

| Cause | Corrective Measure |
|---|---|
|  | Two LEDs of the battery pack flashing |
| Battery pack defective | Refer to an authorised bicycle dealer |
|  | Three LEDs of the battery pack flashing |
| Battery pack too warm or too cold | Disconnect the battery from the charger until the charging temperature range has been reached. Do not connect the battery pack to the charger until it has reached the allowable charging temperature. |
| No charging procedure possible (no indication on battery pack) | |
| Plug not inserted correctly | Check all plug connections |
| Contacts of battery pack soiled | Carefully clean the contacts of the battery pack |
| Ventilation openings 32 of the charger clogged or contaminated | Clean ventilation openings 32 and set up charger well ventilated |
| Socket outlet, cable or charger defective | Check mains voltage, have charger checked through bicycle dealer |
| Battery pack defective | Refer to an authorised bicycle dealer |

Maintenance and Service

Maintenance and Cleaning

If the charger should fail, please refer to an authorised bicycle dealer.

After-sales Service and Customer Assistance

In case of questions concerning the charger, please refer to an authorised bicycle dealer.

For contact data of authorised bicycle dealers, please refer to **www.bosch-ebike.com**

Disposal

Battery chargers, accessories and packaging should be sorted for environmental-friendly recycling.

Do not dispose of battery chargers into household waste!

Only for EC countries:



According to the European Guideline 2012/19/EU for Waste Electrical and Electronic Equipment and its implementation into national right, battery chargers that are no longer usable must be collected separately and disposed of in an environmental correct manner.

Subject to change without notice.

Unité d'entraînement Drive Unit Speed/ Ordinateur de commande Intuvia

Avertissements de sécurité



Lire tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions. Ne pas suivre les avertissements et instructions peut donner lieu à un choc électrique, un incendie et/ou une blessure sérieuse.

Conserver tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme « accu » utilisé dans cette notice d'utilisation se réfère aussi bien aux accus standards (accus avec fixation sur le cadre du vélo) qu'aux accus du porte-bagages (accus avec fixation dans le porte-bagages).

- ▶ **N'ouvrez pas vous-même l'unité d'entraînement.** L'unité d'entraînement est sans entretien et sa réparation doit être confiée à un revendeur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine. Cela permet de préserver la sûreté de l'unité d'entraînement. Une ouverture non autorisée de l'unité d'entraînement annule la garantie.
- ▶ **Tous les éléments montés sur l'unité d'entraînement et tous les autres éléments de l'entraînement du vélo électrique (par ex. plateau, fixation du plateau, pédales) ne doivent être remplacés que par des éléments d'un type similaire ou spécialement autorisés par le fabricant de vélo pour votre vélo électrique.** Ceci permet de protéger l'unité d'entraînement d'une surcharge et de dommages.
- ▶ **Retirez l'accu du vélo électrique avant d'entreprendre des travaux (par ex. montage, entretien, travaux au niveau de la chaîne etc.) sur le vélo électrique, de le transporter en voiture ou en avion ou avant de le ranger pour une durée prolongée.** Une activation involontaire du système eBike pourrait provoquer des blessures.
- ▶ **La fonction d'aide au démarrage ne doit être utilisée que quand vous démarrez le vélo électrique.** Les roues du vélo électrique doivent être en contact avec le sol lorsque l'aide au démarrage est utilisée, sinon il y a danger de blessures.
- ▶ **N'utilisez que les accus d'origine Bosch autorisés par le fabricant pour votre vélo électrique.** L'utilisation de tout autre accumulateur peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et garantie dans le cas d'utilisation d'autres accus.
- ▶ **N'apportez aucune modification au système eBike de votre vélo électrique et ne montez aucun produit du commerce destiné à accroître les performances du système eBike.** De tels produits réduisent la durée de vie du

système et risquent de causer des dommages au niveau de l'unité d'entraînement et de la roue. Ils risquent par ailleurs de causer l'annulation de la garantie fabricant et de la garantie octroyée lors de l'achat du vélo. Une utilisation non conforme du système risque de compromettre votre sécurité et celle des autres usagers de la route. Lors d'accidents imputables à une manipulation du système, vous risquez d'avoir à supporter des coûts élevés au titre de la responsabilité civile et même d'être poursuivi en justice.

- ▶ **Respectez tous les réglementations nationales spécifiques à l'autorisation et l'utilisation de vélos électriques.**
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de la notice d'utilisation de l'accu ainsi que celles de la notice d'utilisation de votre vélo électrique.**

Description et performances du produit

Utilisation conforme

L'unité d'entraînement est conçue exclusivement pour l'entraînement de votre vélo électrique et ne doit pas être utilisée à d'autres fins.

Le vélo électrique est conçu pour une utilisation sur des chemins à sol stabilisé. Il n'est pas agréé pour être utilisé dans des compétitions.

Éléments de l'appareil (voir page 2 - 3)

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces de vélo, à l'exception de l'unité d'entraînement, de l'ordinateur et de l'unité de commande, du capteur de vitesse et de leurs fixations sont représentées de manière schématique, elles peuvent différer par rapport à celles réellement installées sur votre vélo électrique.

- 1 Touche pour la fonction d'affichage « i »
- 2 Touche pour l'éclairage
- 3 Ordinateur de commande
- 4 Fixation de l'ordinateur de commande
- 5 Touche Marche/Arrêt pour l'ordinateur de commande
- 6 Touche de remise à zéro « RESET »
- 7 Douille USB
- 8 Capuchon de protection de la douille USB
- 9 Unité d'entraînement
- 10 Unité de commande

- 11** Touche pour la fonction d'affichage « i » sur l'unité de commande
- 12** Touche pour baisser la valeur/feuilleter vers le bas « - »
- 13** Touche pour augmenter la valeur/feuilleter vers le haut « + »
- 14** Touche pour l'aide au démarrage « WALK »
- 15** Blocage de l'ordinateur de commande
- 16** Vis de blocage de l'ordinateur de commande
- 17** Capteur de vitesse
- 18** Aimant de rayon du capteur de vitesse

Éléments d'affichage de l'ordinateur de commande

- a** Puissance du moteur
- b** Affichage du niveau d'assistance
- c** Symbole d'éclairage
- d** Texte affiché
- e** Affichage des valeurs
- f** Indicateur tachymétrique
- g** Voyant lumineux indiquant l'état de charge de l'accu

Caractéristiques techniques

| Unité d'entraînement | | Drive Unit |
|--------------------------------|---------------------------|---|
| N° d'article | | 0 275 007 003 |
| Puissance permanente nominale | W | 350 |
| Couple maxi. de l'entraînement | Nm | 50 |
| Tension nominale | V $\overline{\text{---}}$ | 36 |
| Température de fonctionnement | °C | -5 ... +40 |
| Température de stockage | °C | -10 ... +50 |
| Type de protection | | IP 54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau) |
| Poids, env. | kg | 4 |

| Ordinateur de commande | | Intuvia |
|--|----|---|
| N° d'article | | 1 270 020 906 |
| Courant de charge max. de la connexion USB | mA | 500 |
| Tension de charge de la connexion USB | V | 5 |
| Température de fonctionnement | °C | -5 ... +40 |
| Température de stockage | °C | -10 ... +50 |
| Température de charge | °C | 0 ... +40 |
| Type de protection | | IP 54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau) |
| Poids, env. | kg | 0,15 |

Eclairage*

| | | |
|------------------|---------------------------|-----|
| Tension nominale | V $\overline{\text{---}}$ | 6 |
| Puissance | | |
| – Lampe avant | W | 2,7 |
| – Lampe arrière | W | 0,3 |

* en fonction des prescriptions légales, pas possible dans toutes les versions nationales via l'accu du vélo électrique

Montage

Montage et démontage de l'accu

Pour monter l'accu dans le vélo électrique, lisez et respectez la notice d'utilisation de l'accu.

Insérer et retirer l'ordinateur de commande (voir figure A)

Pour **monter** l'ordinateur de commande **3** poussez-le de devant dans sa fixation **4**.

Pour **retirer** l'ordinateur de commande **3** appuyez sur le dispositif de blocage **15** et poussez-le vers l'avant pour le sortir de sa fixation **4**.

► Retirez l'ordinateur de commande lorsque vous garez le vélo électrique.

Il est également possible de verrouiller l'ordinateur de commande dans son support pour qu'il ne puisse pas être enlevé. Pour cela, démontez le support **4** du guidon. Placez l'ordinateur de commande sur le support. Vissez par le bas la vis de blocage **16** (filetage M3, 8 mm de long) dans le trou fileté du support prévu à cet effet. Remontez le support sur le guidon.

Contrôle du capteur de vitesse (voir figure B)

Le capteur de vitesse **17** et l'aimant de rayon **18** doivent être montés de sorte à ce que l'aimant du rayon dépasse le capteur de vitesse à une distance de 5 mm min. et de 17 mm max. lorsque la roue tourne.

Note : Si la distance entre le capteur de vitesse **17** et l'aimant de rayon **18** est trop faible ou trop élevée ou si le capteur de vitesse **17** n'est pas correctement branché, l'indicateur tachymétrique **f** ne fonctionne pas, et l'entraînement du vélo électrique travaille en mode d'urgence.

Dans un tel cas, desserrez la vis de l'aimant de rayon **18** et fixez l'aimant de rayon sur le rayon de sorte à ce qu'il dépasse le marquage du capteur de vitesse à la distance correcte. Si l'indicateur tachymétrique **f** n'affiche toujours pas de vitesse, adressez-vous à un vélociste autorisé.

Fonctionnement

Mise en service

Conditions préalables

Le système eBike ne peut être activé que si les conditions suivantes sont remplies :

- Un accu suffisamment chargé est inséré (voir notice d'utilisation de l'accu).
- L'ordinateur de commande est correctement monté dans sa fixation (voir « Insérer et retirer l'ordinateur de commande », page Français – 2).
- Le capteur de vitesse est correctement connecté (voir « Contrôle du capteur de vitesse », page Français – 2).

Mise marche/Arrêt du système eBike

Pour mettre le système eBike **en marche**, vous avez les possibilités suivantes :

- Si l'ordinateur de commande est déjà allumé quand il est inséré sur le support, le système eBike se met en marche automatiquement.
- Une fois l'ordinateur de commande monté et l'accu en place, appuyez une fois brièvement sur la touche Marche/Arrêt **5** de l'ordinateur de commande.
- Une fois l'ordinateur de commande monté, appuyez sur la touche Marche/Arrêt de l'accu (voir notice d'utilisation de l'accu).

Note : Les pédales du vélo électrique ne doivent pas être sollicitées lorsque le système eBike est mis en marche, sinon la puissance du moteur serait réduite. Dans le texte affiché **d** apparaît le message d'erreur « **Relâcher la pédale** ».

Si le système eBike est mis en marche par mégarde alors que les pédales sont sollicitées, éteignez-le et remettez-le en marche sans sollicitation.

L'entraînement est activé dès que l'on pédale (sauf si vous êtes en fonction aide au démarrage, voir « Mise en marche/arrêt de l'aide au démarrage », page Français – 4). La puissance du moteur dépend des réglages de l'ordinateur de commande.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de 45 km/h, l'entraînement du vélo électrique éteint l'assistance. L'entraînement est automatiquement activé à nouveau dès que vous pédalez et que la vitesse est inférieure à 45 km/h.

Pour **arrêter** le système eBike, vous avez les possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche Marche/Arrêt **5** de l'ordinateur de commande.
- Éteignez l'accu avec sa propre touche Marche/Arrêt (voir la notice d'utilisation de l'accu)
- Enlevez l'ordinateur de commande de sa fixation.

Si l'entraînement n'est pas sollicité pendant 10 min (par ex. parce que le vélo électrique ne roule pas), le système eBike s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

Affichages et réglages de l'ordinateur de commande

Alimentation en énergie de l'ordinateur de commande

Si l'ordinateur de commande se trouve dans la fixation **4** et qu'un accu suffisamment chargé est monté dans le vélo électrique, l'ordinateur de commande est alimenté au moyen de l'accumulateur du vélo électrique.

Si l'on retire l'ordinateur de commande de la fixation **4**, l'alimentation en énergie se fait au moyen d'un accu interne. Si l'accu interne est trop faible lorsqu'on met en marche l'ordinateur de commande, « **Connecter au vélo** » est affiché pendant 3 sec sur l'écran **d**. Ensuite, l'ordinateur de commande s'arrête à nouveau.

Pour recharger l'accu interne, montez l'ordinateur de commande à nouveau dans la fixation **4** (si un accu est monté dans le vélo électrique). Éteignez l'accu du vélo électrique avec sa propre touche Marche/Arrêt (voir la notice d'utilisation de l'accu).

Vous pouvez également recharger l'ordinateur de commande via la connexion USB. Pour ce faire, ouvrez le capuchon de protection **8**. Connectez la douille USB **7** de l'ordinateur de commande au moyen d'un câble USB approprié avec un chargeur USB disponible dans le commerce ou la douille USB d'un ordinateur (5 V tension de charge ; max. 500 mA courant de charge). Dans le texte affiché **d** de l'ordinateur de commande « **USB connectée** » est affiché.

Allumer/éteindre l'ordinateur de commande

Pour mettre l'ordinateur de commande **en marche**, appuyez une fois brièvement sur l'interrupteur Marche/Arrêt **5**. L'ordinateur de commande peut (si son accu interne est suffisamment rechargé) être également mis en marche alors qu'il n'est pas encore monté dans sa fixation.

Pour **arrêter** l'ordinateur de commande, appuyez sur la touche Marche/Arrêt **5**.

Si l'ordinateur de commande n'est pas monté dans sa fixation, il s'éteint automatiquement au bout de 1 min sans activation de touche pour économiser l'énergie.

Voyant lumineux indiquant l'état de charge de l'accu

L'affichage de l'état de charge de l'accu **g** indique l'état de charge de l'accu du vélo électrique, pas de l'accu interne de l'ordinateur de commande. L'état de charge de l'accu du vélo électrique peut également être contrôlé au moyen des LED sur l'accu même.

Sur l'affichage **g** chaque barre du symbole d'accu représente environ 20 % de capacité :



L'accu est complètement chargé.



L'accu a besoin d'être rechargé.



Les LED de l'affichage de l'état de charge de l'accu s'éteignent. La capacité à disposition pour l'assistance de l'entraînement est épuisée. L'assistance est désactivée en douceur. La capacité restante de l'accu est utilisée

pour faire fonctionner l'éclairage et l'ordinateur de commande, le symbole de l'accu clignote. La capacité de l'accu est suffisante pour 2 heures d'éclairage environ. Cette durée ne tient pas compte des autres besoins en courant (par ex. moyeu automatique à vitesses intégrées, charge d'appareils externes via la prise USB).

Si l'ordinateur de commande est retiré de sa fixation **4** l'état de charge de l'accu affiché en dernier reste mémorisé.

Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez régler sur l'ordinateur de commande la puissance de l'entraînement du vélo électrique selon vos besoins. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment même pendant que vous roulez.

Note : Dans certaines versions, il est possible que le niveau d'assistance soit pré-réglé et ne puisse pas être modifié. Il est également possible que moins de niveaux d'assistance soient disponibles qu'indiqués ici.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- « **OFF** » : L'entraînement est hors-service, le vélo électrique peut être utilisé comme un vélo normal en pédalant.
- « **ECO** » : assistance effective avec efficacité maximale, pour portée maximale
- « **TOUR** » : assistance régulière, pour des tours de grande portée
- « **SPORT** » : assistance puissante, pour parcours sportifs sur des chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine
- « **TURBO** » : assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour parcours sportifs

Pour passer à un niveau d'assistance **plus élevé**, appuyez plusieurs fois sur la touche « **+** » **13** de l'unité de commande jusqu'à ce que le niveau d'assistance apparaisse sur l'écran **b**, pour passer à un niveau d'assistance **plus bas**, sur la touche « **-** » **12**.

La puissance du moteur lue apparaît sur l'écran **a**. La puissance maximale du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné.

| Niveau d'assistance | Puissance du moteur* (dérouleur) |
|---------------------|----------------------------------|
| « ECO » | 30 % |
| « TOUR » | 100 % |
| « SPORT » | 180 % |
| « TURBO » | 250 % |

* La puissance du moteur peut différer pour certaines versions.

Si l'on retire l'ordinateur de commande de la fixation **4**, le niveau d'assistance reste mémorisé, l'affichage **a** de la puissance de moteur reste vide.

Mise en marche/arrêt de l'aide au démarrage

L'aide au démarrage peut servir d'assistance supplémentaire sur les premiers mètres si le démarrage est difficile (tel que par ex. aux feux de circulation ou en montagne).

► **La fonction d'aide au démarrage ne doit être utilisée que quand vous démarrez le vélo électrique.** Les roues du vélo électrique doivent être en contact avec le sol lorsque l'aide au démarrage est utilisée, sinon il y a danger de blessures.

Pour **mettre en marche** l'aide au démarrage, appuyez sur la touche « **WALK** » **14** de l'unité de commande et maintenez-la appuyée. L'entraînement du vélo électrique sera mis en marche.

L'aide au démarrage sera **arrêtée** dès que surviendra l'un des événements suivants :

- vous relâchez la touche « **WALK** » **14**,
- vous appuyez sur une autre touche de l'ordinateur de commande,
- les roues du vélo électrique sont bloquées (par ex. par les freins ou si vous heurtez un obstacle),
- la vitesse dépasse 18 km/h.

Allumer/éteindre l'éclairage

Dans la version où l'éclairage est assuré par le système eBike, l'ordinateur de commande permet d'allumer et d'éteindre simultanément l'éclairage avant et l'éclairage arrière au moyen de la touche **2**.

Sur l'affichage de texte **d** apparaît pendant 1 s environ « **Feux allumés** » lors de l'allumage de l'éclairage et « **Feux éteints** » lors de l'extinction de l'éclairage. Quand l'éclairage est allumé, le symbole d'éclairage **c** s'affiche.

Le fait d'allumer ou d'éteindre d'éclairage avant et arrière du vélo n'a aucune incidence sur le rétro-éclairage de l'écran. Le rétro-éclairage de l'écran est actif dès que le système ou l'écran est mis en marche.

Affichages de vitesse et de distance

L'indicateur tachymétrique **f** affiche toujours la vitesse actuelle.

Dans l'**affichage du fonctionnement** (combinaison entre affichage du texte **d** et des valeurs **e**), les fonctions suivantes sont à disposition :

- « **Autonomie** » : autonomie prévisible vu la charge actuelle de l'accu (dans des conditions telles que niveau d'assistance, profil du parcours etc. restant constantes)
- « **Distance parcourue** » : distance parcourue depuis la dernière remise à zéro
- « **temps de trajet** » : temps de trajet depuis la dernière remise à zéro
- « **Vitesse Moyenne** » : la vitesse moyenne atteinte depuis la dernière remise à zéro
- « **Vitesse Maximale** » : la vitesse maximale atteinte depuis la dernière remise à zéro
- « **Heure** » : heure actuelle
- « **distance cumulée** » : distance totale parcourue avec le vélo électrique (pas réinitialisable)

Français – 5

Pour passer de l'**affichage d'une valeur à une autre**, appuyez plusieurs fois sur la touche « **i** » **1** de l'ordinateur de commande ou sur la touche « **i** » **11** de l'unité de commande jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit affichée.

Pour **remettre à zéro** la « **Distance parcourue** », le « **temps de trajet** » ou la « **Vitesse moyenne** », faites afficher l'une de ces trois fonctions et appuyez ensuite sur la touche « **RESET** » **6** jusqu'à ce que l'affichage soit revenu à zéro. Les valeurs des deux autres fonctions seront ainsi également remises à zéro.

Pour **remettre à zéro** la « **Vitesse Maximale** », passez à l'affichage de cette fonction et appuyez sur la touche « **RESET** » **6** jusqu'à ce que l'affichage soit revenu à zéro.

Si l'ordinateur de commande est retiré de sa fixation **4** toutes les valeurs des différentes fonctions restent sauvegardées et peuvent être réaffichées ultérieurement.

Afficher/personnaliser la configuration de base

L'affichage ou la personnalisation de la configuration de base peuvent être effectués indépendamment de si l'ordinateur de commande est monté dans sa fixation **4** ou non.

Pour passer au menu Configuration de base, appuyez simultanément plusieurs fois sur la touche « **RESET** » **6** et la touche « **i** » **1** jusqu'à ce que « **Configuration** » apparaisse sur le texte affiché **d**.

Pour passer de l'**affichage d'une configuration de base à une autre**, appuyez sur la touche « **i** » **1** de l'ordinateur de commande jusqu'à ce que la configuration de base souhaitée soit affichée. Si l'ordinateur de commande est monté dans la fixation **4**, vous pouvez également appuyer sur la touche « **i** » **11** de l'unité de commande.

Pour **modifier la configuration de base**, appuyez pour une réduction ou feuilletter vers le bas sur la touche Marche/Arrêt **5** à côté de l'affichage « **-** » ou pour une augmentation ou feuilletter vers le haut la touche Eclairage **2** à côté de l'affichage « **+** ».

Si l'ordinateur de commande est dans sa fixation **4**, vous pouvez également effectuer les modifications avec les touches « **-** » **12** ou « **+** » **13** de l'unité de commande.

Pour quitter la fonction et sauvegarder la configuration effectuée, appuyez sur la touche « **RESET** » **6** pendant 3 sec.

Les configurations de base suivantes sont à disposition :

- « **unité km/mi** » : vous pouvez afficher la vitesse et la distance parcourue en kilomètres ou en miles.
- « **format de l'heure** » : vous pouvez afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.
- « **heure** » : vous pouvez régler l'heure actuelle. Maintenir appuyée la touche de réglage accélère la course de l'horloge.
- « **Français** » : vous pouvez modifier la langue du texte affiché. À disposition sont l'allemand, l'anglais, le français, l'espagnol, l'italien et le néerlandais.
- « **Temps de fonctionn.** » : affichage de la durée totale de fonctionnement du vélo électrique (non modifiable)

Affichage code d'erreur

Le éléments du système eBike sont contrôlés automatiquement en permanence. Si un défaut est détecté, le code défaut correspondant est affiché dans l'affichage de texte **d**.

Appuyez sur une touche quelconque de l'ordinateur de commande **3** ou de l'unité de commande **10** pour revenir à l'affichage standard.

En fonction du type d'erreur, l'entraînement est éventuellement automatiquement arrêté. Il est cependant à tout temps possible de continuer à rouler sans être assisté par l'entraînement. Il est recommandé de faire contrôler le vélo électrique avant d'autres parcours.

► **Ne confiez les vérifications et les réparations qu'à un revendeur autorisé.**

| Code | Cause | Remède |
|------|--|--|
| 100 | Erreur interne de l'unité d'entraînement | Faire contrôler l'unité d'entraînement |
| 101 | Problème de connexion de l'unité d'entraînement | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 102 | Erreur du capteur de vitesse | Faire contrôler le capteur de vitesse |
| 103* | Problème de connexion de l'éclairage | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 104 | Problème de connexion de l'ordinateur de commande | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 105 | Température de l'unité d'entraînement trop élevée (supérieure à 40 °C) | Laissez refroidir l'unité d'entraînement. La continuation de la course sans entraînement du vélo électrique est possible et accélère le refroidissement de l'unité d'entraînement. |
| 200 | Défaut électronique interne de l'accu | Faire contrôler l'accu |
| 201 | Température de l'accu trop élevée (plus de 40 °C) | Laissez refroidir l'accu La continuation de la course sans entraînement du vélo électrique est possible et accélère le refroidissement de l'accu. |

* seulement pour éclairage par accu du vélo électrique (suivant les versions dans les différents pays)

| Code | Cause | Remède |
|-----------------|---|--|
| 202 | Température de l'accu trop basse (moins de - 10 °C) | Laissez l'accu se réchauffer lentement dans un endroit chaud. |
| 203 | Problème de connexion de l'accu | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 204 | Mauvaise polarité de l'accu | Rechargez l'accu au moyen du chargeur d'origine Bosch suivant les informations données dans la notice d'utilisation de ce dernier. |
| 410 | Une ou plusieurs touches de l'ordinateur de commande sont bloquées. | Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. par des encrassements profonds. Le cas échéant, nettoyez les touches. |
| 414 | Problème de connexion de l'unité de commande | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 418 | Une ou plusieurs touches de l'unité de commande sont bloquées. | Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. par des encrassements profonds. Le cas échéant, nettoyez les touches. |
| 422 | Problème de connexion de l'unité d'entraînement | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 423 | Problème de connexion de l'accu | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 424 | Erreur de communication des composants entre eux | Faire contrôler les raccords et connexions |
| 430 | Accu interne de l'ordinateur de commande vide | Recharger l'ordinateur de commande (dans sa fixation ou par la connexion USB) |
| 490 | Erreur interne de l'ordinateur de commande | Faire contrôler l'ordinateur de commande |
| Pas d'affichage | Erreur interne de l'ordinateur de commande | Redémarrez le système eBike en l'éteignant et en le rallumant. |

* seulement pour éclairage par accu du vélo électrique (suivant les versions dans les différents pays)

Alimentation en énergie d'appareils externes par la connexion USB

Au moyen du douille USB, il est possible de faire fonctionner ou de charger la plupart des appareils pouvant être alimentés par USB (p. ex. téléphones portables).

Condition préalable au chargement est que l'ordinateur de commande et un accu suffisamment chargé soient montés sur le vélo électrique.

Ouvrez le capuchon de protection **8** de la prise USB de l'ordinateur de commande. Connectez la prise USB de l'appareil externe à la prise USB **7** de l'ordinateur de commande au moyen d'un câble USB 2.0 Micro A/Micro B normalisé. L'utilisation d'un câble USB non normalisé ou d'une combinaison câble/adaptateur inappropriée risque d'entraîner l'endommagement de l'ordinateur de commande.

Instructions pour utiliser le système eBike

Quand est-ce que l'entraînement du vélo électrique travaille ?

L'entraînement du vélo électrique vous aide pendant votre course tant que vous pédalez. Sans pédaler, aucune assistance. La puissance du moteur dépend toujours de la force appliquée lorsque vous pédalez.

Si vous appliquez peu de force, l'assistance est moins forte que lorsque vous appliquez plus de force. Et cela indépendamment du niveau d'assistance.

L'entraînement du vélo électrique s'arrête automatiquement à une vitesse supérieure à 45 km/h. Si la vitesse tombe au-dessous de 45 km/h, l'entraînement est automatiquement à nouveau disponible.

La fonction d'assistance au démarrage constitue une exception : le vélo électrique peut être poussé à faible vitesse sans avoir à pédaler. Lors de l'utilisation de l'assistance au démarrage, les pédales peuvent être entraînées et se mettre à tourner.

Vous pouvez à tout moment utiliser le vélo électrique comme un vélo normal sans assistance, si vous éteignez le système eBike ou si vous mettez le niveau d'assistance sur « **OFF** ». Il en va de même si l'accu est vide.

Interaction entre le système eBike et la vitesse

Même avec entraînement de vélo électrique vous devriez utiliser la vitesse comme pour un vélo normal (respectez la notice d'utilisation de votre vélo électrique).

Indépendamment du type de vitesse, il est recommandé d'arrêter brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse. Ceci facilite le changement de vitesse et réduit l'usure de l'arbre d'entraînement.

En choisissant la vitesse appropriée, vous pouvez augmenter la vitesse et la portée en appliquant la même force.

Français – 7

Faire les premières expériences

Il est recommandé de faire les premières expériences avec le vélo électrique à l'écart de rues fortement fréquentées.

Essayez les différents niveaux d'assistance à disposition. Dès que vous vous sentez sûr de vous, vous pouvez circuler avec le vélo électrique comme avec tout autre vélo.

Essayez la portée de votre vélo électrique dans différentes conditions avant de planifier un parcours long et exigeant.

Influences sur la portée

L'autonomie est influencée par beaucoup de facteurs, tels que par exemple :

- le niveau d'assistance,
- la manière de changer les vitesses,
- le type et la pression des pneus,
- l'âge et l'état de l'accu,
- le profil (montées) et les caractéristiques (surface de la route) du parcours,
- le vent de face et les températures ambiantes,
- le poids du vélo électrique, du conducteur et des bagages.

Il n'est pour cette raison pas possible de prédire avec exactitude l'autonomie avant un trajet. Règles générales :

- Pour une **même** puissance de moteur de l'entraînement du vélo électrique : Plus la force que vous devez appliquer pour atteindre une certaine vitesse sera faible (par ex. par une utilisation optimale des vitesses), plus l'énergie consommée par l'entraînement sera faible et plus grande sera l'autonomie d'une charge d'accu.
- Plus le niveau d'assistance sélectionné sera **élevé**, même dans des conditions constantes, moins l'autonomie sera grande.

Maniement soigné du vélo électrique

Respectez les températures de fonctionnement et de stockage des éléments du vélo électrique. Protégez l'unité d'entraînement, l'ordinateur de commande et l'accu de températures extrêmes (par ex. exposition intensive au soleil sans aération). Les éléments (surtout l'accu) peuvent être endommagés par des températures extrêmes.

Entretien et Service Après-Vente**Nettoyage et entretien**

Maintenez tous les éléments de votre vélo électrique propres, surtout les contacts de l'accu et les fixations. Nettoyez-les avec précaution à l'aide d'un chiffon humidifié et doux.

Ne plongez pas dans l'eau les éléments, y compris l'unité de l'entraînement et ne les nettoyez pas à l'aide d'un nettoyeur haute pression.

Pour le Service Après-Vente ou des réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste autorisé.

Service Après-Vente et Assistance Des Clients

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste autorisé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes autorisés sur le site internet **www.bosch-ebike.com**

Transport

Les accus sont soumis aux règlements de transport des matières dangereuses. L'utilisateur peut transporter les accus in-tacts par la route sans prendre de mesures particulières.

Lors d'une expédition par tiers (par ex. : transport aérien ou entreprise de transport), des prescriptions particulières en matière d'emballage et de marquage doivent être observées (par ex. les prescriptions de l'ADR). Au besoin, faire appel à un expert en transport de matières dangereuses.

N'expédiez les accus que si leur boîtier n'est pas endommagé. Protégez les contacts et emballez l'accu de manière à ce qu'il ne puisse pas se déplacer dans l'emballage. Prévenez l'expéditeur qu'il s'agit d'un produit classé comme matière dangereuse. Veuillez également respecter les réglementations supplémentaires éventuellement en vigueur dans votre pays.

Pour toute question concernant le transport de l'accu, adressez-vous à un vélociste autorisé. Vous pouvez également commander un emballage de transport approprié auprès d'un commerçant spécialisé.

Élimination des déchets

L'unité d'entraînement, l'ordinateur de commande y compris l'unité de commande, l'accu, le capteur de vitesse, ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Ne jetez pas les vélos électriques et leurs éléments dans les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'Union Européenne :

Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les équipements électriques dont on ne peut plus se servir, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles usés ou défectueux doivent être isolés et suivre une voie de recyclage appropriée.

L'accu intégré à l'ordinateur de commande ne doit en être retiré que pour son élimination. Ouvrir la coque du boîtier peut détruire l'ordinateur de commande.

Déposez les accus et l'ordinateur de commande dont on ne peut plus se servir auprès d'un vélociste autorisé.

**Lithium ion :**

Respectez les indications données dans le chapitre « Transport », page Français – 7.

Sous réserve de modifications.

Accu Li-ions PowerPack

Avertissements de sécurité



Lire tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions. Ne pas suivre les avertissements et instructions peut donner lieu à un choc électrique, un incendie et/ou une blessure sérieuse.

Conserver tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme « accu » utilisé dans cette notice d'utilisation se réfère également aux accus standards (accus avec fixation sur le cadre de vélo) et accus de porte-bagages (accus avec fixation dans le porte-bagages), à moins que référence ne soit faite au modèle.

- ▶ **Retirez l'accu du vélo électrique avant d'entreprendre des travaux (par ex. montage, entretien, travaux au niveau de la chaîne etc.) sur le vélo électrique, de le transporter en voiture ou en avion ou avant de le ranger pour une durée prolongée.** Une activation involontaire du système eBike pourrait provoquer des blessures.
- ▶ **Ne pas ouvrir l'accu.** Risque de court-circuit. L'ouverture de l'accu entraîne l'annulation de la garantie.



Protégez l'accu de toute source de chaleur (par ex. d'une exposition permanente au soleil) de feu, et ne le plongez pas dans l'eau. Il peut y avoir risque d'explosion.

- ▶ **Tenez l'accu non-utilisé à l'écart de toutes sortes d'objets métalliques tels qu'agrafes, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres, car un pontage pourrait provoquer un court-circuit.** Un court-circuit entre les contacts d'accu peut provoquer des brûlures ou un incendie. La garantie de Bosch est annulée dans le cas de dommages provoqués par un court-circuit survenant dans ce contexte.
- ▶ **En cas d'une utilisation erronée, du liquide peut s'échapper de l'accumulateur. Évitez tout contact. En cas de contact accidentel, nettoyez à l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, veuillez alors consulter un médecin.** La substance liquide qui s'échappe de l'accumulateur peut entraîner des irritations de la peau ou causer des brûlures.
- ▶ **Les accus ne doivent subir aucun choc mécanique.** Ils risquent sinon d'être endommagés.
- ▶ **En cas d'endommagement et d'utilisation non conforme de l'accumulateur, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le lieu de travail et, en cas de maux, consultez un médecin.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.

- ▶ **Ne recharger l'accu qu'avec un chargeur d'origine Bosch.** En cas d'utilisation d'un chargeur autre qu'en chargeur d'origine Bosch, un risque d'incendie ne peut être exclu.
- ▶ **N'utilisez l'accu qu'avec des vélos électriques équipés d'un entraînement de vélo électrique d'origine Bosch.** Ceci protège l'accu contre une surcharge dangereuse.
- ▶ **N'utilisez que les accus d'origine Bosch autorisés par le fabricant pour votre vélo électrique.** L'utilisation de tout autre accumulateur peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et garantie dans le cas d'utilisation d'autres accus.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions se trouvant dans les notices d'utilisation du chargeur et de l'unité d'entraînement/de l'ordinateur de commande ainsi que dans la notice d'utilisation de votre vélo électrique.**
- ▶ **Gardez l'accu hors de portée des enfants.**

Description et performances du produit

Éléments de l'appareil (voir page 4 – 5)

La numérotation des éléments se réfère à la représentation sur les pages graphiques.

Toutes les représentations d'éléments de vélo à l'exception des accus et des fixations sont schématiques et peuvent différer pour votre vélo électrique.

- 19 Fixation de l'accu de porte-bagages
- 20 Accu de porte-bagages
- 21 Voyant de fonctionnement et d'état de charge
- 22 Touche Marche/Arrêt
- 23 Clé de la serrure de l'accu
- 24 Serrure de l'accu
- 25 Fixation supérieure de l'accu standard
- 26 Accu standard
- 27 Fixation inférieure de l'accu standard
- 28 Sangle
- 29 Chargeur

Français – 9

Caractéristiques techniques

| Accu Lithium-ion | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|---|----|---|---|
| N° d'article | | | |
| – Accu standard noir | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Accu standard blanc | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Accu de porte-bagages | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Tension nominale | V= | 36 | 36 |
| Capacité nominale | Ah | 8,2 | 11 |
| Énergie | Wh | 300 | 400 |
| Température de fonctionnement | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Température de stockage | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Plage de température de charge admissible | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Poids, env. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Type de protection | | IP 54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau) | IP 54 (étanche à la poussière et aux projections d'eau) |

Montage

- **Ne placez l'accu que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la douille de charge et des contacts, par ex. par du sable ou de la terre.

Contrôler l'accu avant la première utilisation

Contrôlez l'accu avant de le recharger ou de l'utiliser avec votre vélo électrique la première fois.

Pour ce faire, appuyez sur la touche Marche/Arrêt **22** pour mettre l'accu en marche. Si aucune des LED de l'affichage de l'état de charge **21** ne s'allume, l'accu pourrait être endommagé.

Si au moins une des LED s'allume mais pas la totalité des LED de l'affichage de l'état de charge **21**, alors rechargez l'accu à fond avant la première utilisation.

- **Ne chargez pas un accu endommagé et ne l'utilisez pas.** Adressez-vous à un vélociste autorisé.

Charge de l'accu

- **N'utiliser que le chargeur d'origine Bosch fourni avec le vélo électrique ou un chargeur identique.** Seul ce chargeur est adapté à l'accu à ions lithium utilisé dans votre vélo électrique.

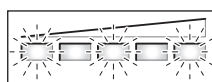
Note : L'accu est fourni en état de charge faible. Afin de garantir la puissance complète de l'accu, rechargez-le complètement dans le chargeur avant la première mise en service.

Pour recharger l'accu, il faut le retirer du vélo électrique.

Pour charger l'accu, lisez et respectez la notice d'utilisation du chargeur.

L'accu à ions lithium peut être rechargé à tout moment, sans que sa durée de vie n'en soit réduite. Le fait d'interrompre le processus de charge n'endommage pas l'accu.

L'accu est équipé d'un contrôle de température qui ne permet de charger l'accu que dans une plage de température entre 0 °C et 40 °C.



Si l'accu se trouve à l'extérieur de la plage de température prévue, trois LED de l'affichage de l'état de charge **21** clignotent.

Débranchez l'accu du chargeur et laissez-le reprendre une température adéquate.

Ne rebranchez l'accu au chargeur que quand il a repris une température de charge admissible.

Voyant lumineux indiquant l'état de charge

Les cinq LED de l'affichage de l'état de charge **21** indiquent, quand l'accu est allumé, dans quel état de charge il se trouve. Chaque LED correspond à environ 20 % de capacité. Si l'accu est complètement rechargé, les cinq LED s'allument.

Quand l'accu est allumé, son état de charge s'affiche aussi sur l'ordinateur de commande. Lisez et respectez les indications de la notice d'utilisation de l'unité d'entraînement et de l'ordinateur de commande.

Si la capacité de l'accu est inférieure à 5 %, toutes les LED du voyant lumineux indiquant l'état de charge de l'accu **21** s'éteignent, mais il y a toujours la fonction d'affichage de l'ordinateur de commande.

Montage et démontage de l'accu (voir figures C – D)

- **Eteignez toujours l'accu pour le monter ou pour le retirer de la fixation.**

Pour pouvoir monter l'accu, la clé **23** doit se trouver dans la serrure **24** et la serrure doit être ouverte.

Pour **monter l'accu standard 26**, mettez-le en place avec les contacts sur la fixation du bas **27** sur le vélo électrique. Basculez-le à fond dans la fixation du haut **25**.

Pour **mettre en place l'accu du porte-bagages 20**, enfoncez-le, côté contact, dans la fixation **19** du porte-bagages jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Contrôlez le bon positionnement de l'accu. Fermez toujours l'accu à l'aide de la serrure **24** car sinon, la serrure pourrait s'ouvrir et l'accu tomber de la fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez toujours la clé **23** de la serrure **24**. Ceci permet d'éviter que la clé ne tombe ou que l'accu ne soit retiré par une tierce personne non autorisée, lorsque le vélo électrique est garé.

Pour **enlever l'accu standard 26**, éteignez-le puis ouvrez la serrure avec la clé **23**. Faites basculer l'accu de la fixation supérieure **25** et tirez sur la sangle **28** pour le faire sortir de la fixation inférieure **27**.

Pour **enlever l'accu du porte-bagages 20**, éteignez-le puis ouvrez la serrure avec la clé **23**. Faites basculer l'accu pour le sortir de sa fixation **19**.

Fonctionnement

Mise en service

► **N'utilisez que les accus d'origine Bosch autorisés par le fabricant pour votre vélo électrique.** L'utilisation de tout autre accumulateur peut entraîner des blessures et des risques d'incendie. Bosch décline toute responsabilité et garantie dans le cas d'utilisation d'autres accus.

Mise en marche/arrêt

Allumer l'accu est une des possibilités permettant de mettre le système eBike en marche. Lisez et respectez la notice d'utilisation de l'unité d'entraînement et de l'ordinateur de commande.

Avant d'allumer l'accu ou de mettre le système eBike en marche, vérifiez que la serrure **24** est fermée à clé.

Note : Les pédales du vélo électrique ne doivent pas être sollicitées lorsque le système eBike est mis en marche, sinon la puissance de l'entraînement du vélo électrique serait réduite.

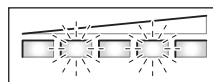
Pour **allumer** l'accu, appuyez sur la touche Marche/Arrêt **22**. Les LED de l'affichage **21** s'allument et indiquent en même temps l'état de charge.

Note : Si la capacité de l'accu baisse à moins de 5 %, la totalité des LED de l'affichage de l'état de charge **21** est éteinte. Seul l'ordinateur de commande indique si le système eBike est mis en marche.

Pour **éteindre** l'accu, appuyez à nouveau sur la touche Marche/Arrêt **22**. Les LED de l'affichage **21** s'éteignent. Le système eBike est en même temps également éteint.

Si l'entraînement du vélo électrique n'est pas sollicité pendant 10 min. (par ex. parce que le vélo électrique est arrêté) et qu'aucune touche de l'ordinateur de commande ou de l'unité de commande n'a été activée, le système eBike s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

L'accu est protégé par l'« Electronic Cell Protection (ECP) » contre décharge profonde, surcharge, surchauffe et court-circuit. En cas de danger, l'accu s'éteint automatiquement grâce à un dispositif d'arrêt de protection.



Si un défaut de l'accu est détecté, deux LED de l'affichage de l'état de charge **21** clignotent. Dans ce cas, veuillez consulter un vélociste autorisé.

Indications pour le maniement optimal de l'accumulateur

La durée de vie de l'accu peut être prolongée s'il est bien entretenu et surtout s'il est utilisé et stocké à des températures appropriées.

Toutefois, en dépit d'un bon entretien, la capacité de l'accu se réduira avec l'âge.

Si l'autonomie de l'accu diminue considérablement après qu'une recharge a été effectuée, c'est que l'accu est usagé. Vous pouvez remplacer l'accu.

Si la sangle **28** de l'accu standard était défectueuse, faites-la remplacer par un vélociste.

Recharger l'accu avant et pendant le stockage

Quand vous n'utilisez pas le vélo électrique pendant une période prolongée, rechargez l'accu à environ 60 % (3 à 4 LED de l'affichage de l'état de charge **21** sont allumés).

Contrôlez après 6 mois l'état de charge. Si aucune des LED de l'affichage de l'état de charge **21** n'est allumée, rechargez l'accu à nouveau à environ 60 %.

Note : Si l'accu est stocké vide pendant une durée prolongée, il peut être endommagé malgré la faible autodécharge et sa capacité peut être considérablement réduite.

Il n'est pas recommandé de laisser l'accu raccordé en permanence au chargeur.

Conditions de stockage

Si possible, stockez l'accu dans un endroit sec et bien aéré. Protégez-le de l'humidité et de l'eau. Dans des conditions météorologiques défavorables, il est par ex. recommandé de retirer l'accu du vélo électrique et de le stocker jusqu'à la prochaine utilisation dans des locaux fermés.

L'accu peut être stocké à des températures comprises entre -10 °C et +60 °C. Pour une longue durée de vie, un stockage à une température ambiante d'env. 20 °C est recommandé.

Veillez à ne pas dépasser la température maximale de stockage. Ne laissez pas l'accu trop longtemps dans une voiture surtout en été et maintenez-le à l'abri d'une exposition directe au soleil.

Il est recommandé de ne pas laisser l'accu sur le vélo pendant les longues périodes de non-utilisation du vélo.

Entretien et Service Après-Vente

Nettoyage et entretien

Maintenez l'accu propre. Nettoyez-le avec précaution à l'aide d'un chiffon doux humidifié. Ne plongez pas l'accu dans l'eau et ne le nettoyez pas au jet d'eau.

Si l'accu ne peut plus fonctionner, veuillez vous adresser à un vélociste autorisé.

Service Après-Vente et Assistance Des Clients

Pour toute question concernant les accus, consultez un vélociste autorisé.

► **Notez le fabricant et le numéro de la clé 23.** Au cas où vous perdriez la clé, adressez-vous à un vélociste autorisé. Indiquez-lui le fabricant et le numéro de la clé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes autorisés sur le site internet **www.bosch-ebike.com**

Transport

Les accus sont soumis aux règlements de transport des matières dangereuses. L'utilisateur peut transporter les accus intacts par la route sans prendre de mesures particulières.

Lors d'une expédition par tiers (par ex. : transport aérien ou entreprise de transport), des prescriptions particulières en matière d'emballage et de marquage doivent être observées (par ex. les prescriptions de l'ADR). Au besoin, faire appel à un expert en transport de matières dangereuses.

N'expédiez les accus que si leur boîtier n'est pas endommagé. Protégez les contacts et emballez l'accu de manière à ce qu'il ne puisse pas se déplacer dans l'emballage. Prévenez l'expéditeur qu'il s'agit d'un produit classé comme matière dangereuse. Veuillez également respecter les réglementations supplémentaires éventuellement en vigueur dans votre pays.

Pour toute question concernant le transport de l'accu, adressez-vous à un vélociste autorisé. Vous pouvez également commander un emballage de transport approprié auprès d'un commerçant spécialisé.

Élimination des déchets



Les accus ainsi que leurs accessoires et emballages doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Ne jetez pas les accus dans les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'Union Européenne :



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les équipements électriques dont on ne peut plus se servir, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles usés ou défectueux doivent être isolés et suivre une voie de recyclage appropriée.

Déposez les accus dont on ne peut plus se servir auprès d'un vélociste autorisé.



Lithium ion :

Respectez les indications données dans le chapitre « Transport », page Français – 11.

Sous réserve de modifications.

Chargeur Charger

Avertissements de sécurité



Lire tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions. Ne pas suivre les avertissements et instructions peut donner lieu à un choc électrique, un incendie et/ou une blessure sérieuse.

Conserver tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme « accu » utilisé dans cette notice d'utilisation se réfère aussi bien aux accus standards (accus avec fixation sur le cadre du vélo) qu'aux accus du porte-bagages (accus avec fixation dans le porte-bagages).



N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à des conditions humides. Dans le cas de pénétration d'eau dans un chargeur il y a le risque d'un choc électrique.

- **Ne charger que des accus Li-ion autorisés par Bosch pour les vélos électriques. La tension d'accumulateurs doit correspondre à la tension de charge de l'accumulateur du chargeur.** Sinon, il y a risque d'incendie et d'explosion.
- **Maintenir le chargeur propre.** Un encrassement augmente le risque de choc électrique.
- **Avant toute utilisation, contrôler le chargeur, la fiche et le câble. Ne pas utiliser le chargeur si des défauts sont constatés. Ne pas démonter le chargeur soi-même et ne le faire réparer que par une personne qualifiée et seulement avec des pièces de rechange d'origine.** Des chargeurs, câbles et fiches endommagés augmentent le risque d'un choc électrique.
- **Ne pas utiliser le chargeur sur un support facilement inflammable (tel que papier, textiles etc.) ou dans un environnement inflammable.** L'échauffement du chargeur lors du processus de charge augmente le risque d'incendie.
- **En cas d'endommagement et d'utilisation non conforme de l'accumulateur, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le lieu de travail et, en cas de maux, consultez un médecin.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- **Ne laissez pas les enfants sans surveillance.** Veillez à ce que les enfants ne jouent pas avec le chargeur.
- **Le chargeur doit être utilisé par des personnes disposant des capacités physiques adaptées et de l'expérience et/ou des connaissances nécessaires. Si tel n'était pas le cas ou en cas d'utilisation par des enfants, cette utilisation ne sera possible que sous la surveillance d'une personne responsable de la sécurité des utilisateurs ou que ces derniers aient été instruits**

quant au maniement du chargeur. Dans le cas contraire, un risque de mauvaise utilisation et de blessures existe.

- **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions se trouvant dans les notices d'utilisation des accus et de l'unité d'entraînement/de l'ordinateur de commande ainsi que dans la notice d'utilisation de votre vélo électrique.**
- En dessous du chargeur se trouve un abrégé des consignes de sécurité les plus importantes en anglais, français et espagnol (marqué du numéro **33** sur la figure de la page graphique) avec le contenu suivant :
 - Pour un fonctionnement sûr, reportez-vous au manuel. Risque de choc électrique.
 - Utiliser en lieu sec uniquement.
 - A utiliser uniquement avec les batteries des systèmes d'assistance électrique eBike de Bosch. D'autres batteries risqueraient d'éclater et de causer des blessures corporelles et des dommages.
 - Ne pas remplacer la connectique car un risque d'incendie ou de choc électrique pourrait en résulter.

Description et performances du produit

Éléments de l'appareil (voir page 6 – 7)

La numérotation des éléments de l'appareil se réfère à la présentation du chargeur sur la page graphique.

- 20** Accu de porte-bagages
- 21** Voyant lumineux indiquant l'état de charge de l'accu
- 26** Accu standard
- 29** Chargeur
- 30** Prise d'appareil
- 31** Fiche de l'appareil
- 32** Orifices d'aération
- 33** Consignes de sécurité du chargeur
- 34** Fiche de charge
- 35** Prise pour fiche de charge

Caractéristiques techniques

| Chargeur | Charger |
|---|---------------|
| N° d'article | 0 275 007 905 |
| Tension nominale | V~ 207 – 264 |
| Fréquence | Hz 47 – 63 |
| Tension de charge de l'accu | V--- 42 |
| Ces indications sont valables pour une tension nominale de [U] 230 V. Ces indications peuvent varier pour des tensions plus basses ainsi que pour des versions spécifiques à certains pays. | |

Français – 13

| Chargeur | Charger | |
|---|---------|---------------|
| Courant de charge | A | 4 |
| Plage de température de charge admissible | °C | 0 ... + 40 |
| Durée de charge | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Nombre cellules de batteries rechargeables | | 30 – 40 |
| Température de fonctionnement | °C | 0 ... + 40 |
| Température de stockage | °C | – 20 ... + 70 |
| Poids suivant EPTA-Procédure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Type de protection | | IP 40 |
| Ces indications sont valables pour une tension nominale de [U] 230 V. | | |
| Ces indications peuvent varier pour des tensions plus basses ainsi que pour des versions spécifiques à certains pays. | | |

Fonctionnement

- **Ne placez l'accu que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la douille de charge et des contacts, par ex. par du sable ou de la terre.

Mise en service

Raccordement du chargeur au réseau électrique (voir figures E – F)

- **Tenez compte de la tension du réseau !** La tension de la source de courant doit correspondre aux indications se trouvant sur la plaque signalétique du chargeur. Les chargeurs marqués 230 V peuvent également fonctionner sous 220 V.

Branchez la fiche **31** du câble secteur à la douille de l'appareil **30** sur le chargeur.

Branchez le câble de secteur (différent selon le pays) sur le réseau d'alimentation électrique.

Éteignez l'accu et retirez-le de la fixation sur le vélo électrique. Lisez et respectez la notice d'utilisation de l'accu.

Branchez la fiche de charge **34** du chargeur à la douille **35** sur l'accu.

Processus de charge

Le processus de charge commence dès que le chargeur est raccordé à l'accu et au réseau électrique.

Note : Le processus de charge n'est possible que si la température de l'accu se trouve dans la plage de température de charge admissible.

Pendant le processus de charge, les voyants de l'affichage de l'état de charge **21** s'allument en rouge sur l'accu. Chaque LED allumée en permanence correspond à environ 20 % de capacité de charge. La LED clignotante indique le processus de charge des 20 % suivants.

- **Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant le processus de charge. Porter des gants de protection.** Le chargeur peut s'échauffer fortement surtout en cas de température ambiante élevée.

Note : Veillez à ce que le chargeur soit bien aéré pendant le processus de charge et que les orifices d'aération **32** des deux côtés ne soient pas couverts.

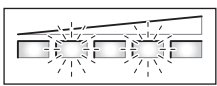
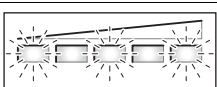
L'accu est complètement rechargé quand les cinq LED de l'affichage **21** sont allumées en permanence. Le processus de charge est automatiquement interrompu.

Déconnectez le chargeur du réseau électrique et l'accu du chargeur.

Lorsque l'accu est déconnecté du chargeur, il est automatiquement éteint.

Vous pouvez maintenant monter l'accu sur le vélo électrique.

Défaut – Causes et remèdes

| Cause | Remède |
|--|---|
|  | Deux LED de l'accu clignotent |
| Accu défectueux | Consulter un vélociste autorisé |
|  | Trois LED de l'accu clignotent |
| L'accumulateur est trop chaud ou trop froid | Déconnectez l'accu du chargeur jusqu'à ce qu'il revienne dans la plage de température de charge admissible. Ne rebranchez l'accu au chargeur que quand il a repris une température de charge admissible. |
| Recharge impossible (pas d'affichage sur l'accu) | |
| La fiche n'est pas correctement enfichée | Contrôler toutes les connexions |
| Contacts de l'accu encrassés | Nettoyer prudemment les contacts de l'accu |
| Les orifices d'aération 32 du chargeur sont obturés ou couverts | Nettoyer les orifices d'aération 32 et positionner le chargeur de sorte à ce qu'il soit bien aéré |
| Prise de courant, câble ou chargeur défectueux | Vérifier la tension du secteur, faire contrôler le chargeur par un vélociste |
| Accu défectueux | Consulter un vélociste autorisé |

Entretien et Service Après-Vente

Nettoyage et entretien

Au cas où le chargeur tomberait en panne, adressez-vous à un vélociste autorisé.

Service Après-Vente et Assistance Des Clients

Pour toute question concernant le chargeur, adressez-vous à un vélociste autorisé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes autorisés sur le site internet **www.bosch-ebike.com**

Elimination des déchets

Les chargeurs ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Ne jetez pas les chargeurs avec les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'Union Européenne :



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et la mise en vigueur conformément aux législations nationales, les chargeurs dont on ne peut plus se servir doivent être isolés et suivre une voie de recyclage appropriée.

Sous réserve de modifications.

Unidad motriz Drive Unit Speed/ Ordenador de control Intuvia

Instrucciones de seguridad



Lea íntegramente todas las indicaciones de seguridad e instrucciones. En caso de no atenerse a las indicaciones de seguridad e instrucciones siguientes, puede ocasionarse una descarga eléctrica, un incendio y/o lesión grave.

Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.

El término “acumulador” empleado en estas instrucciones de uso se refiere indistintamente tanto a los acumuladores estándar (acumuladores de fijación al cuadro de la bicicleta) como a los acumuladores para portaequipajes (acumuladores de fijación al portaequipajes).

- ▶ **No abra el motor por su cuenta. El motor está exento de mantenimiento; su reparación se debe encomendar únicamente a personal técnico cualificado y solo deben utilizarse piezas de repuesto originales.** De esta manera queda garantizada la preservación de la seguridad del motor. La apertura del motor sin autorización comporta la anulación del derecho de garantía.
- ▶ **Todos los componentes montados en la unidad motriz, así como todos los demás componentes del accionamiento de la eBike (p. ej., el plato, portaplatos, pedales) solamente deberán sustituirse por componentes de iguales dimensiones o por componentes especialmente homologados por el fabricante de su eBike.** Con ello se evita una sobrecarga o deterioro de la unidad motriz.
- ▶ **Extraiga el acumulador de la eBike antes de empezar cualquier trabajo en ella (p. ej., montaje, mantenimiento, trabajos en la cadena, etc.), de transportarlo en coche o en un avión o de almacenarlo.** Existe peligro de lesiones si se activa el sistema eBike de manera involuntaria.
- ▶ **La función de asistencia al arrancar deberá usarse exclusivamente para poner a rodar la eBike.** Puede llegar a lesionarse si las ruedas de la eBike no están tocando el firme en el momento de utilizar la asistencia al arrancar.
- ▶ **Únicamente utilice acumuladores originales Bosch homologados por el fabricante de su eBike.** El uso de otro tipo de acumuladores puede acarrear lesiones e incluso un incendio. Si se aplican acumuladores de otro tipo Bosch declina cualquier responsabilidad y el derecho a garantía.
- ▶ **No realice ningún tipo de modificación en su sistema eBike ni instale otros productos destinados a aumentar la potencia de su sistema eBike.** De hacerlo, por lo general se reduce la vida útil del sistema y se corre el riesgo de que se produzcan daños en la Drive Unit y en la rueda. Asi-

mismo existe peligro de perder el derecho de garantía sobre la rueda que ha adquirido. Además, un manejo inadecuado del sistema pone en riesgo su seguridad y la de otros usuarios de la vía pública, aparte del riesgo de asumir elevados costes personales por responsabilidad e incluso de un posible procesamiento penal en caso de que se produzca un accidente atribuible a la manipulación.

- ▶ **Observe la prescripciones nacionales en cuanto al permiso de circulación y uso de la eBike.**
- ▶ **Lea y atégase a las indicaciones de seguridad e instrucciones que figuran en las instrucciones de uso del acumulador y de la eBike.**

Descripción y prestaciones del producto

Utilización reglamentaria

La unidad motriz ha sido diseñada exclusivamente para accionar su eBike y no deberá utilizarse con otro fin. La eBike ha sido diseñada para circular en caminos afirmados. No es apta para participar en competiciones.

Componentes principales (ver página 2 – 3)

La numeración de los componentes representados hace referencia a las figuras de las páginas de gráficos situadas al inicio de las instrucciones.

Todas las representaciones de componentes de la bicicleta, a excepción del motor, el ordenador de control incluida la unidad de mando, el sensor de velocidad y los respectivos soportes, son esquemáticas y pueden diferir de su eBike.

- 1 Tecla Función de indicación “i”
- 2 Botón de iluminación
- 3 Ordenador de control
- 4 Soporte del ordenador de control
- 5 Tecla Conexión/desconexión del ordenador de control
- 6 Tecla Reset “RESET”
- 7 Puerto USB
- 8 Capuchón del puerto USB
- 9 Unidad motriz
- 10 Cuadro de mandos
- 11 Tecla Función de indicación “i” en cuadro de mandos
- 12 Tecla Reducir valor/Hojear hacia abajo “-”
- 13 Tecla Aumentar valor/Hojear hacia arriba “+”
- 14 Tecla Asistencia al arrancar “WALK”
- 15 Bloqueo del ordenador de control

- 16** Tornillo de bloqueo del ordenador de control
- 17** Captador de velocidad
- 18** Imán de fijación a los radios para el captador de velocidad

Elementos de indicación del ordenador de control

- a** Indicador de potencia del motor
- b** Indicador del modo de asistencia
- c** Indicador de iluminación
- d** Indicador de textos
- e** Indicador numérico
- f** Velocímetro
- g** Indicador de estado de carga del acumulador

Datos técnicos

| Unidad motriz | | Drive Unit |
|------------------------------------|----------------|--|
| Nº de artículo | | 0 275 007 003 |
| Potencia nominal continua | W | 350 |
| Par de giro máx. del accionamiento | Nm | 50 |
| Tensión nominal | V [~] | 36 |
| Temperatura de operación | °C | -5 ... +40 |
| Temperatura de almacenamiento | °C | -10 ... +50 |
| Grado de protección | | IP 54 (protección contra polvo y salpicaduras de agua) |
| Peso, aprox. | kg | 4 |

| Ordenador de control | | Intuvia |
|--------------------------------|----|--|
| Nº de artículo | | 1 270 020 906 |
| Corriente de carga USB, máx. | mA | 500 |
| Tensión de carga en puerto USB | V | 5 |
| Temperatura de operación | °C | -5 ... +40 |
| Temperatura de almacenamiento | °C | -10 ... +50 |
| Temperatura de carga | °C | 0 ... +40 |
| Grado de protección | | IP 54 (protección contra polvo y salpicaduras de agua) |
| Peso, aprox. | kg | 0,15 |

Iluminación*

| | | |
|-----------------|----------------|-----|
| Tensión nominal | V [~] | 6 |
| Potencia | | |
| – Luz delantera | W | 2,7 |
| – Luz trasera | W | 0,3 |

* dependiente de la regulación legal, por lo que la alimentación a través del acumulador de la eBike no está disponible en la ejecución para ciertos países

Montaje

Montaje y desmontaje del acumulador

Para montar y desmontar el acumulador de la eBike lea y atégase a las instrucciones de uso del mismo.

Montaje y desmontaje del ordenador de control (ver figura A)

Para **montar** el ordenador de control **3** empújelo hacia delante en el soporte **4**.

Para **desmontar** el ordenador de control **3** presione la pestaña del bloqueo **15** y sáquelo hacia atrás del soporte **4**.

► Retire el ordenador de control cuando estacione la eBike.

El ordenador de control puede asegurarse en el soporte para impedir que pueda extraerse. Para hacerlo, desmonte el soporte **4** del manillar. Coloque el ordenador en el soporte. Apriete el tornillo de bloqueo **16** (rosca M3, 8 mm de largo) desde abajo en la rosca del soporte prevista para ello. Vuelva a montar el soporte en el manillar.

Comprobación del captador de velocidad (ver figura B)

El captador de velocidad **17** y el imán de fijación a los radios **18** deberán montarse de forma que éste se encuentre a una distancia entre 5 mm y máximo 17 mm al quedar encarado con el captador de velocidad.

Observación: Si la separación entre el captador de velocidad **17** y el imán **18** fuese demasiado pequeña o demasiado grande, o si el captador de velocidad **17** no estuviese correctamente conectado, el velocímetro **f** no funciona y el accionamiento de la eBike trabaja entonces con el programa de emergencia.

En ese caso afloje el tornillo del imán **18** y sujete este último al radio de manera que mantenga la distancia correcta respecto a la marca que lleva el captador de velocidad. Si tras este ajuste el velocímetro **f** sigue sin indicar la velocidad, diríjase a una tienda de bicicletas autorizada.

Operación

Puesta en marcha

Requisitos

El sistema de la eBike solamente puede activarse si se cumplen los siguientes requisitos:

- El acumulador empleado está suficientemente cargado (ver instrucciones de uso del acumulador).
- Ordenador de control correctamente fijado a su soporte (ver "Montaje y desmontaje del ordenador de control", página Español – 2).
- Captador de velocidad correctamente conectado y ajustado (ver "Comprobación del captador de velocidad", página Español – 2).

Conexión y desconexión del sistema de la eBike

El sistema de la eBike se puede **conectar** de las siguientes formas:

- Si el ordenador ya está conectado al colocarlo en el soporte, el sistema eBike se enciende automáticamente.
- Estando montados el ordenador de control y el acumulador, pulse brevemente la tecla de Conexión/desconexión **5** del ordenador de control.
- Estando montado el ordenador de control pulse brevemente la tecla de Conexión/desconexión del acumulador (ver instrucciones de uso del acumulador).

Observación: Al conectar el sistema de la eBike no deberán presionarse los pedales de la eBike ya que ello reduciría la potencia del motor. En el indicador de textos **d** aparece el aviso de fallo **"No pisar pedal"**.

Si el sistema de la eBike se conectó en el momento de presionar los pedales, desconéctelo y vuélvalo a conectar sin ejercer ahora ninguna presión.

El accionamiento se activa en el momento en que Ud. comience a pedalear (excepto en la función de Asistencia al arrancar, ver "Conexión/desconexión de la Asistencia al arrancar", página Español – 4). La potencia a la que opera el motor depende de los ajustes realizados en su ordenador de control.

Durante el funcionamiento normal de la eBike el accionamiento de la misma se desactiva en el momento de que Ud. deje de pedalear o alcance una velocidad de 45 km/h. El accionamiento vuelve a reactivarse automáticamente al volver a pedalear, siempre que la velocidad de marcha sea inferior a 45 km/h.

El sistema de la eBike se puede **desconectar** de las siguientes formas:

- Pulse la tecla de conexión/desconexión **5** del ordenador de control.
- Desconecte el acumulador con la tecla de Conexión/desconexión del mismo (ver instrucciones de uso del acumulador).
- Retire el ordenador de control del soporte.

Si no se demanda potencia del accionamiento durante aprox. 10 min (p. ej., porque la eBike está parada), el sistema eBike se desconecta automáticamente para ahorrar energía.

Indicadores y ajuste del ordenador de control

Alimentación del ordenador de control

Una vez montado el ordenador de control en el soporte **4** y conectado el sistema de la eBike, el acumulador de la eBike, siempre que esté suficientemente cargado, se ocupa de alimentar el ordenador de control.

Si el ordenador de control se saca del soporte **4** éste es alimentado entonces por el acumulador que incorpora. Si la tensión de éste es muy baja al conectar el ordenador de control, durante 3 s aparece **"Conectar a bicicleta"** en el indicador de textos **d**. Seguidamente se desconecta el ordenador de control.

Para recargar el acumulador interno del ordenador de control vuelva a montarlo en el soporte **4** (siempre que tenga montado un acumulador en la eBike). Conecte el acumulador con la tecla de Conexión/desconexión del mismo (ver instrucciones de uso del acumulador).

Ud. también puede recargar el ordenador de control a través del puerto USB. Para ello, abra el capuchón **8**. Conecte al puerto USB **7** del ordenador de control un cable USB apropiado y su otro extremo a un cargador USB de tipo comercial o al puerto USB de un ordenador (tensión de carga 5 V; corriente de carga máx. 500 mA). En el indicador de textos **d** del ordenador de control aparece **"USB conectado"**.

Conexión/desconexión del ordenador de control

Para **conectar** el ordenador de control pulse brevemente la tecla de Conexión/desconexión **5**. El ordenador de control puede conectarse también sin tenerlo montado en el soporte (siempre que su acumulador integrado esté suficientemente cargado).


Para **desconectar** el ordenador de control pulse brevemente la tecla de Conexión/desconexión **5**.

Si el ordenador de control no está montado en el soporte, éste se desconecta si no se ha pulsado una tecla durante 1 min, para ahorrar energía.


Indicador de estado de carga del acumulador

El indicador del estado de carga del acumulador **g** sólo muestra el nivel de carga del acumulador de la eBike y no el del que incorpora el ordenador de control. El nivel de carga del acumulador de la eBike puede determinarse asimismo en los LED de éste.

En el indicador **g** cada segmento del símbolo del acumulador corresponde aprox. a un 20 % de capacidad:

 La batería está totalmente cargada.

 La batería debería recargarse.

 Los LED del indicador del nivel de carga de la batería se apagan. Se ha consumido la capacidad de refuerzo del accionamiento y el refuerzo se desconecta suavemente. La capacidad restante se reserva para la iluminación y el ordenador de control; el indicador parpadea.

El nivel de la batería aún alcanza para aprox. 2 horas de iluminación. El resto de consumidores (p. ej., cambio de marchas automático, carga de dispositivos externos en la conexión USB) no se tienen en cuenta.

Si el ordenador de control se saca del soporte **4** se memoriza el actual nivel de carga del acumulador mostrado en el display.

Ajuste del modo de asistencia

Ud. puede fijar en el ordenador de control en que medida desea ser asistido por el accionamiento de la eBike al pedalear. El modo de asistencia puede modificarse en todo momento, incluso durante la marcha.

Observación: En ciertas ejecuciones puede que venga preajustado fijo el modo de asistencia y no sea posible modificarlo. También es posible que no exista una diversidad de modos de asistencia tan amplia como la aquí indicada.

A lo sumo están disponibles los siguientes modos de asistencia:

- **“OFF”:** Accionamiento desconectado; desplazamiento de la eBike con los pedales como una bicicleta convencional.
- **“ECO”:** eficaz asistencia de gran rendimiento para una autonomía máxima
- **“TOUR”:** asistencia uniforme para recorridos de gran alcance
- **“SPORT”:** enérgica asistencia para una conducción deportiva en trayectos montañosos o para circular en ciudad
- **“TURBO”:** Asistencia máxima, incluso al pedalear velozmente, para una conducción deportiva

Para **aumentar** el nivel de asistencia pulse la tecla **“+” 13** en el cuadro de mandos tantas veces como sea necesario hasta visualizar el nivel de asistencia deseado en el indicador **b**, y para **reducirlo**, pulse la tecla **“-” 12**.

La potencia del motor demandada se representa en la pantalla **a**. La potencia máxima del motor depende del nivel de asistencia seleccionado.

| Modo de asistencia | Potencia del motor* (Cambio externo) |
|--------------------|---|
| “ECO” | 30 % |
| “TOUR” | 100 % |
| “SPORT” | 180 % |
| “TURBO” | 250 % |

* La potencia del motor puede variar según la ejecución.

Si el ordenador de control se saca del soporte **4** se memoriza el actual nivel de asistencia y el indicador **a** de la potencia del motor queda en blanco.

Conexión/desconexión de la Asistencia al arrancar

La Asistencia al arrancar puede emplearse como ayuda adicional en los primeros metros de recorrido en situaciones de salida más difíciles (p. ej. en un semáforo o en una subida).

- **La función de asistencia al arrancar deberá usarse exclusivamente para poner a rodar la eBike.** Puede llegar a lesionarse si las ruedas de la eBike no están tocando el firme en el momento de utilizar la asistencia al arrancar.

Para **conectar** la Asistencia al arrancar mantenga pulsada la tecla **“WALK” 14** del cuadro de mandos. Se conecta el accionamiento de la eBike.

La Asistencia al arrancar se **desconecta** al presentarse una de las siguientes situaciones:

- Si suelta la tecla **“WALK” 14**.
- Si pulsa otra tecla en el ordenador de control.
- Si se bloquean las ruedas de la eBike (p. ej. al frenar o al chocar contra un obstáculo).
- Si la velocidad es superior a 18 km/h.

Conexión/desconexión de la iluminación

En el modelo en el que la luz de marcha se alimenta mediante el sistema eBike, las luces delantera y trasera pueden conectarse y desconectarse simultáneamente con la tecla **2** del ordenador de control.

Cuando se conecta la iluminación aparece **“Luz encendida”** y cuando se desconecta, **“Luz apagada”** durante aprox. 1 s en la pantalla de texto **d**. Mientras la luz está conectada se muestra el símbolo de la iluminación **c**.

El hecho de conectar o desconectar la luz de marcha no tiene ningún efecto en la retroiluminación de la pantalla. La retroiluminación de la pantalla se activa en cuanto se conectan el sistema o la pantalla.

Indicadores de velocidad y distancia

En el **velocímetro f** se indica siempre la velocidad actual.

En el **indicador de función** (combinación de indicador de textos **d** e indicador numérico **e**) puede elegirse entre las siguientes funciones:

- **“Autonomía restante”:** autonomía previsible con la carga actual del acumulador (manteniendo las mismas condiciones como el modo de asistencia, características del terreno, etc.)
- **“Recorrido”:** recorrido cubierto desde la última puesta a cero (reset)
- **“Tiempo de marcha”:** Tiempo de marcha desde el último reset
- **“Velocidad media”:** velocidad promedio alcanzada desde la última puesta a cero (reset)
- **“Velocidad máxima”:** velocidad máxima alcanzada desde la última puesta a cero (reset)
- **“Hora”:** hora actual
- **“Recorrido total”:** indicación de la distancia total recorrida con la eBike (no puede ponerse a cero)

Para **acceder al indicador de función** pulse la tecla **“i” 1** del ordenador de control, o la tecla **“i” 11** del cuadro de mandos tantas veces como sea necesario hasta visualizar la función deseada.

Para efectuar el **Reset** (puesta a cero) de la **“Recorrido”**, **“Tiempo de marcha”** y **“Velocidad media”** cambie a una de estas tres funciones y mantenga pulsada la tecla **“RESET” 6** hasta poner a cero el indicador. Con ello se ponen a cero también las otras dos funciones.

Español – 5

Para efectuar el **Reset** de la “**Velocidad máxima**” acceda a esta función y mantenga pulsada la tecla “**RESET**” **6** hasta poner a cero el valor indicado.

Si el ordenador de control se saca del soporte **4** quedan memorizados y pueden seguirse visualizando todos los valores de las funciones.

Visualización/adaptación de los ajustes básicos

La visualización y modificación de los ajustes básicos puede llevarse a cabo teniendo montado o no el ordenador de control en el soporte **4**.

Para acceder al menú Ajustes básicos mantenga simultáneamente pulsadas la tecla “**RESET**” **6** y la tecla “**i**” **1** hasta representarse “**Configuración**” en el indicador de textos **d**.

Para **seleccionar los parámetros en los ajustes básicos** pulse la tecla “**i**” **1** tantas veces como sea necesario hasta visualizar el parámetro deseado. Si el ordenador de control está montado en el soporte **4**, Ud. puede pulsar también la tecla “**i**” **11** del cuadro de mandos.

Para **modificar los parámetros de los ajustes básicos** pulse la tecla de conexión/desconexión **5** junto al indicador “**-**” si desea reducir su valor u hojear hacia abajo, o bien, la tecla de iluminación **2** junto al indicador “**+**”, si lo que desea es aumentar el valor u hojear hacia arriba.

Si el ordenador de control está montado en el soporte **4** es posible realizar el cambio también con las teclas “**-**” **12** o “**+**” **13** del cuadro de mandos.

Para abandonar la función y memorizar el cambio realizado pulse la tecla “**RESET**” **6** 3 s.

Puede elegir entre los siguientes ajustes básicos:

- “**Unidad km/mi**”: Representación de la velocidad y distancia en kilómetros o millas.
- “**Formato de hora**”: Representación de la hora en formato de 12 ó 24 horas.
- “**Hora**”: Permite ajustar la hora. Al mantener pulsadas las teclas de ajuste el cambio de la hora es más rápido.
- “**Español**”: Permite ajustar el idioma mostrado en el display. Puede elegirse entre español, alemán, inglés, francés, italiano y holandés.
- “**Total horas funcion.**”: Indicación de tiempo de marcha total (no modificable) realizado con la eBike

Indicador de código de fallos

Los componentes del sistema de la eBike son permanentemente controlados de forma automática. En caso de detectarse un fallo aparece el respectivo código de fallos en el indicador de textos **d**.

Pulse una tecla cualquiera del ordenador de control **3** o del cuadro de mandos **10** para regresar a la indicación estándar. Según el tipo de fallo puede que se desactive automáticamente el accionamiento. Sin embargo, es posible continuar la marcha en todo momento sin recurrir al accionamiento. Antes de volver a circular con ella deberá hacerse controlar la eBike.

► **Encargue todas las comprobaciones y reparaciones únicamente a un distribuidor de bicicletas autorizado.**

| Código | Causa | Solución |
|--------|---|---|
| 100 | Fallo interno de la unidad motriz | Haga verificar la unidad motriz |
| 101 | Problema de conexión en la unidad motriz | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 102 | Fallo en captador de velocidad | Haga verificar el captador de velocidad |
| 103* | Problema de conexión en la iluminación | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 104 | Problema de conexión del ordenador de control | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 105 | Temperatura excesiva en la unidad motriz (más de 40 °C) | Deje que se enfríe la unidad motriz. Es posible continuar circulando sin el accionamiento de la eBike lo cual además agiliza el enfriamiento de la unidad motriz. |
| 200 | Fallo interno en el sistema electrónico del acumulador | Deje verificar el acumulador |
| 201 | Temperatura excesiva del acumulador (más de 40 °C) | Deje que se enfríe el acumulador. Es posible continuar circulando sin el accionamiento de la eBike lo cual además agiliza el enfriamiento del acumulador. |
| 202 | Temperatura demasiado baja en el acumulador (inferior a -10 °C) | Mantenga el acumulador en un cuarto caliente para permitir que se caliente lentamente. |
| 203 | Problema de conexión del acumulador | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 204 | Polaridad incorrecta del acumulador | Cargue el acumulador con el cargador original Bosch según se describe en sus instrucciones de uso. |
| 410 | Bloqueo de una o varias teclas del ordenador de control | Verifique si las teclas están atascadas, p. ej., al haber penetrado suciedad. Si procede, limpie las teclas. |

* solamente si la iluminación de la eBike funciona con el acumulador (según ejecución país)

| Código | Causa | Solución |
|--------------------|--|--|
| 414 | Problema de conexión en el cuadro de mandos | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 418 | Bloqueo de una o varias teclas del cuadro de mandos. | Verifique si las teclas están atascadas, p. ej., al haber penetrado suciedad. Si procede, limpie las teclas. |
| 422 | Problema de conexión en la unidad motriz | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 423 | Problema de conexión del acumulador | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 424 | Error de comunicación entre los componentes | Deje verificar las conexiones y las uniones |
| 430 | El acumulador interno del ordenador de control está descargado | Recargar el ordenador de control (en el soporte o vía puerto USB) |
| 490 | Fallo interno del ordenador de control | Haga verificar el ordenador de control |
| Ninguna indicación | Fallo interno del ordenador de control | Reinicie el sistema eBike apagándolo y volviéndolo a encender. |

* solamente si la iluminación de la eBike funciona con el acumulador (según ejecución país)

Alimentación de aparatos externos vía puerto USB

A través del puerto USB pueden funcionar o recargarse la mayoría de los aparatos previstos para ser alimentados vía USB (p. ej. diversos móviles).

Para poder efectuar la carga es necesario que estén montados en la eBike el ordenador de control y un acumulador suficientemente cargado.

Abra la caperuza protectora **8** de la conexión USB del ordenador de control. Conecte la conexión USB del dispositivo externo a la clavija USB **7** del ordenador de control con un cable normalizado micro A/micro B USB 2.0. El uso de cables USB no normalizados o de una combinación de cable y adaptador puede provocar daños en el ordenador de control.

Instrucciones para la conducción con el sistema de la eBike

¿Cuándo trabaja el accionamiento de la eBike?

El accionamiento de la eBike le asiste siempre que Ud. vaya pedalando. La asistencia cesa cuando deja de pedalear. La potencia del motor depende siempre de la fuerza aplicada al pedalear.

Si la fuerza aplicada es baja la asistencia es menor que al aplicar gran fuerza. Ello es independiente del modo de asistencia seleccionado.

El accionamiento de la eBike se desactiva automáticamente a velocidades superiores a 45 km/h. Si la velocidad queda por debajo de 45 km/h el accionamiento se activa nuevamente de forma automática.

Existe una excepción para la función de arranque asistido, en la que la eBike puede desplazarse a poca velocidad sin necesidad de pedalear. Los pedales pueden girar cuando se utiliza el arranque asistido.

Siempre que Ud. lo desee puede circular también sin la asistencia motorizada con la eBike, igual que con una bicicleta convencional, ya sea desconectando el sistema de la eBike o ajustando el nivel de asistencia a **"OFF"**. Lo mismo es válido con un acumulador vacío.

Interacción entre el sistema de la eBike y el cambio

También con el accionamiento de la eBike el cambio deberá utilizarse igual que en una bicicleta convencional (consulte al respecto las instrucciones de uso de su eBike).

Independientemente del tipo de cambio empleado es recomendable dejar de pedalear brevemente antes de efectuar un cambio de marcha. Ello no sólo facilita el cambio de marcha sino que también reduce el desgaste del mecanismo de accionamiento.

Seleccionando el cambio de marcha correcto Ud. puede aumentar la velocidad y el alcance aplicando la misma fuerza muscular.

Acumulación de experiencia

Se recomienda ir adquiriendo experiencia con la eBike en lugares alejados de carreteras con mucho tráfico.

Pruebe diferentes modos de asistencia. Cuando se sienta seguro Ud. podrá circular con su eBike en el tráfico igual que con cualquier otra bicicleta.

Compruebe la autonomía de eBike bajo condiciones diferentes antes de realizar unos recorridos más largos y difíciles.

Español – 7

Influencias sobre la autonomía

La autonomía se ve afectada por múltiples factores como, por ejemplo:

- Modo de asistencia,
- Uso del cambio,
- Tipo y presión del neumático,
- Antigüedad y estado del acumulador,
- Características del terreno (pendientes) y del firme (tipo de pavimento),
- Viento de frente y temperatura ambiente,
- Peso de la eBike, del ciclista y del equipaje.

Por este motivo no es posible prever con exactitud el alcance antes de emprender un viaje. Sin embargo, como regla general se aplica:

- **A igual** potencia del motor en el accionamiento de la eBike: Cuanto menor sea el esfuerzo que Ud. tenga que realizar para alcanzar una velocidad concreta (p. ej. utilizando de forma óptima el cambio de marchas) tanto menor será la energía consumida por el accionamiento de la eBike y tanto mayor la autonomía con una carga del acumulador.
- Cuanto **mayor** sea el nivel de asistencia, manteniendo iguales las demás condiciones, tanto menor será la autonomía obtenida.

Trato cuidadoso de la eBike

Tenga en cuenta las temperaturas de servicio y almacenaje de los componentes de la eBike. No exponga la unidad motriz, el ordenador de control, y el acumulador a temperaturas extremas (p. ej. sol intenso sin circulación de aire). Los componentes (especialmente el acumulador) pueden dañarse si se exponen a temperaturas extremas.

Mantenimiento y servicio**Mantenimiento y limpieza**

Mantenga limpios los componentes de su eBike, especialmente los contactos del acumulador y del respectivo soporte. Límpielos con cuidado con un paño húmedo y suave.

Todos los componentes inclusive la unidad motriz no deberán sumergirse en agua ni tratarse con una limpiadora de alta presión.

Para el servicio técnico o la reparación de la eBike diríjase a una tienda de bicicletas autorizada.

Servicio técnico y atención al cliente

En todas las consultas sobre el sistema de la eBike y sus componentes diríjase a una tienda de bicicletas autorizada.

Las direcciones de tiendas de bicicletas autorizadas las encuentra en la página de internet **www.bosch-ebike.com**

Transporte

Los acumuladores están sometidos a los requisitos de la legislación sobre el transporte de mercancías peligrosas. Los acumuladores que no presenten daños pueden ser transportados por la calle por usuarios particulares sin otras restricciones.

Para el transporte por parte de usuarios profesionales o a través de terceros (p. ej., transporte por aire o empresa de transportes), es imprescindible tener en cuenta los requisitos especiales en cuanto al embalaje y la identificación (p. ej., disposiciones del ADR). En caso necesario puede consultarse a un experto en mercancías peligrosas sobre la preparación del paquete de envío.

Envíe únicamente acumuladores cuya carcasa esté intacta. Pegue los contactos abiertos y empaquete el acumulador de manera que no se mueva dentro del embalaje. Indique al servicio de paquetería que se trata de mercancía peligrosa. Observe también la normativa nacional aplicable.

En todas las consultas referentes al transporte de los acumuladores diríjase a una tienda de bicicletas autorizada. En dichas tiendas puede Ud. adquirir también un embalaje de transporte apropiado.

Eliminación

La unidad motriz, el ordenador de control incl. cuadro de mandos, el acumulador, el captador de velocidad, los accesorios y embalajes deberán someterse a un proceso de recuperación que respete el medio ambiente.

¡No arroje las eBike ni sus componentes a la basura!

Sólo para los países de la UE:

Los aparatos eléctricos inservibles, así como los acumuladores/pilas defectuosos o agotados deberán acumularse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico tal como lo marcan las Directivas Europeas 2012/19/UE y 2006/66/CE, respectivamente.

El acumulador integrado en el ordenador de control solamente deberá desmontarse para ser desechado. Al abrir la semicarcasa puede que se dañe el ordenador de control.

Entregue los acumuladores y ordenadores de control inservibles en una tienda de bicicletas autorizada.

**Iones de Litio:**

Observe las indicaciones comprendidas en el apartado "Transporte", página Español – 7.

Reservado el derecho de modificación.

PowerPack con acumuladores de Iones de Litio

Instrucciones de seguridad



Lea íntegramente todas las indicaciones de seguridad e instrucciones. En caso de no atenerse a las indicaciones de seguridad e instrucciones si-

guientes, puede ocasionarse una descarga eléctrica, un incendio y/o lesión grave.

Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.

El término “acumulador” empleado en estas instrucciones de uso se refiere indistintamente tanto a los acumuladores estándar (acumuladores de fijación al cuadro de la bicicleta) como a los acumuladores para portaequipajes (acumuladores de fijación al portaequipajes), excepto en aquellos casos en los que se haga referencia expresa a la forma constructiva.

► **Extraiga el acumulador de la eBike antes de empezar cualquier trabajo en ella (p. ej., montaje, mantenimiento, trabajos en la cadena, etc.), de transportarlo en coche o en un avión o de almacenarlo.** Existe peligro de lesiones si se activa el sistema eBike de manera involuntaria.

► **No abra el acumulador.** De lo contrario, podría producirse un cortocircuito. Si se abre el acumulador se denegará la garantía.



Proteja el acumulador del calor excesivo (p. ej. también de una exposición prolongada al sol), del fuego y de una inmersión en agua. Existe el riesgo de explosión.

► **Si no utiliza el acumulador, guárdelo separado de clips, monedas, llaves, clavos, tornillos o demás objetos metálicos que pudieran puentear sus contactos.** El cortocircuito de los contactos del acumulador puede causar quemaduras o un incendio. En los daños derivados de un cortocircuito por los motivos antedichos Bosch anula cualquier derecho a garantía.

► **La utilización inadecuada del acumulador puede provocar fugas de líquido. Evite el contacto con él. En caso de un contacto accidental enjuagar el área afectada con abundante agua. Si ha penetrado líquido en los ojos recurra además inmediatamente a un médico.** El líquido del acumulador puede irritar la piel o producir quemaduras.

► **Los acumuladores no deben sufrir golpes mecánicos.** Existe el riesgo de que el acumulador resulte dañado.

► **Si el acumulador se daña o usa de forma inapropiada puede que éste emane vapores. Ventile con aire fresco el recinto y acuda a un médico si nota alguna molestia.** Los vapores pueden irritar las vías respiratorias.

► **Únicamente cargue el acumulador con cargadores originales Bosch.** Al utilizar cargadores que no sean originales Bosch no puede excluirse un peligro de incendio.

► **Únicamente utilice el acumulador en eBikes equipadas con el sistema motriz para eBikes original Bosch.** Solamente así queda protegido el acumulador contra una sobrecarga peligrosa.

► **Únicamente utilice acumuladores originales Bosch homologados por el fabricante de su eBike.** El uso de otro tipo de acumuladores puede acarrear lesiones e incluso un incendio. Si se aplican acumuladores de otro tipo Bosch declina cualquier responsabilidad y el derecho a garantía.

► **Lea y atégase a las indicaciones de seguridad e instrucciones que figuran en las instrucciones de uso del cargador y de la unidad motriz/ordenador de control, así como en las instrucciones de uso de su eBike.**

► **Mantenga el acumulador alejado de los niños.**

Descripción y prestaciones del producto

Componentes principales (ver página 4 – 5)

La numeración de los componentes está referida a las imágenes en las páginas ilustradas.

A excepción de los acumuladores y sus soportes, las piezas de la bicicleta solamente se representan de forma esquemática y pueden ser diferentes en su eBike.

- 19 Soporte del acumulador para portaequipajes
- 20 Acumulador para portaequipajes
- 21 Indicador de funcionamiento y estado de carga
- 22 Tecla de conexión/desconexión
- 23 Llave de la cerradura del acumulador
- 24 Cerradura del acumulador
- 25 Soporte superior del acumulador estándar
- 26 Acumulador estándar
- 27 Soporte inferior del acumulador estándar
- 28 Correa de transporte
- 29 Cargador

Español – 9

Datos técnicos

| Acumulador de Iones de Litio | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|---|----|--|--|
| Nº de artículo | | | |
| – Acumulador estándar negro | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Acumulador estándar blanco | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Acumulador para portaequipajes | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Tensión nominal | V= | 36 | 36 |
| Capacidad nominal | Ah | 8,2 | 11 |
| Energía | Wh | 300 | 400 |
| Temperatura de operación | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Temperatura de almacenamiento | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Margen admisible de la temperatura de carga | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Peso, aprox. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Grado de protección | | IP 54 (protección contra polvo y salpicaduras de agua) | IP 54 (protección contra polvo y salpicaduras de agua) |

Montaje

- **Únicamente deposite el acumulador sobre superficies limpias.** Ponga especial cuidado de no ensuciar el conector hembra para carga ni los contactos con arena o tierra, p. ej.

Control del acumulador antes del primer uso

Compruebe el acumulador antes de cargarlo o utilizarlo por primera vez en su eBike.

Para ello conecte el acumulador pulsando la tecla de Conexión/desconexión **22**. Si no se enciende ningún LED del indicador de estado de carga **21**, es probable que el acumulador esté dañado.

Si se enciende uno o algunos de los LED (pero no todos ellos) del indicador de estado de carga **21** recargue completamente el acumulador antes de su primer uso.

- **No recargue ni utilice un acumulador dañado.** Diríjase a una tienda de bicicletas autorizada.

Recarga del acumulador

- **Únicamente use el cargador que se suministra con su eBike u otro original Bosch del mismo tipo.** Solamente este cargador ha sido especialmente adaptado al acumulador de iones de litio empleado en su eBike.

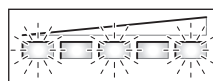
Observación: El acumulador se suministra parcialmente cargado. Con el fin de obtener la plena potencia del acumulador, antes de su primer uso, cárguelo completamente con el cargador.

Para recargar el acumulador es necesario desmontarlo de la eBike.

Lea y atégase a las instrucciones de uso del cargador al cargar el acumulador.

El acumulador puede recargarse siempre que se quiera, sin que ello merme su vida útil. Una interrupción del proceso de carga no afecta al acumulador.

El acumulador viene equipado con un control de temperatura que únicamente permite su recarga dentro de un margen de temperatura entre 0 °C y 40 °C.



Si el acumulador se encuentra fuera del margen de la temperatura de carga parpadean tres LED del indicador de estado de

carga **21**. Desconecte el acumulador del cargador y permita que alcance la temperatura correcta.

No conecte de nuevo el acumulador al cargador hasta que haya alcanzado la temperatura de carga correcta.

Indicador de estado de carga

El nivel de carga del acumulador se señala mediante los cinco LED verdes del indicador de carga **21**.

Cada uno de los LED corresponde por lo tanto a una capacidad aprox. de 20 %. Si el acumulador está completamente cargado se encienden los cinco LED.

El estado de carga del acumulador conectado se muestra además en la pantalla del ordenador de control. Para ello lea y atégase a las instrucciones de uso del motor y del ordenador de control.

Si la capacidad del acumulador es inferior a un 5 % se apagan todos los LED del indicador de estado de carga **21**, pero queda encendida la pantalla del ordenador de control.

Montaje y desmontaje del acumulador (ver figuras C–D)

► Siempre desconecte el acumulador al montarlo o desmontarlo del soporte.

Para poder montar el acumulador es necesario que la llave **23** esté metida en la cerradura **24** y que ésta esté abierta.

Para **montar el acumulador estándar 26** colóquelo con los contactos orientados hacia el soporte inferior **27** en la eBike. Abátalo hasta el tope hacia el soporte superior **25**.

Para **montar el acumulador para portaequipajes 20** empújelo con los contactos mirando hacia el frente hasta enclavarlo en el soporte **19** del portaequipajes.

Controle si ha quedado firmemente sujeto el acumulador. Siempre cierre el acumulador con la cerradura **24** para evitar que el acumulador se salga del soporte.

Saque siempre la llave **23** de la cerradura **24** después de cerrarla. Así evitará que se pierda la llave, o que al tener estacionada la eBike le sea sustraído el acumulador.

Para **desmontar el acumulador estándar 26** desconéctelo primero y abra entonces la cerradura con la llave **23**. Abata hacia atrás el acumulador para desprenderlo del soporte superior **25** y sáquelo del soporte inferior **27** agarrándolo de la correa de transporte **28**.

Para **desmontar el acumulador para portaequipajes 20** desconéctelo primero y abra entonces la cerradura con la llave **23**. Tire del acumulador para sacarlo del soporte **19**.

Operación

Puesta en marcha

► **Únicamente utilice acumuladores originales Bosch homologados por el fabricante de su eBike.** El uso de otro tipo de acumuladores puede acarrear lesiones e incluso un incendio. Si se aplican acumuladores de otro tipo Bosch declina cualquier responsabilidad y el derecho a garantía.

Conexión/desconexión

La conexión del acumulador es una de las posibilidades que existen para conectar el sistema de la eBike. Lea y considere al respecto las instrucciones de uso de la unidad motriz y del ordenador de control.

Antes de conectar el acumulador o el sistema de la eBike asegúrese de que la cerradura **24** esté cerrada.

Observación: Al conectar el sistema de la eBike no deberán presionarse los pedales de la eBike ya que ello reduciría la potencia del accionamiento de la eBike.

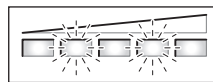
Para **conectar** el acumulador pulse la tecla de Conexión/desconexión **22**. Los LED de la pantalla **21** se iluminan e indican seguidamente el nivel de carga.

Observación: Si la capacidad del acumulador fuese inferior a un 5 %, en el indicador de estado de carga **21** del acumulador no se enciende ningún LED. Solamente en el ordenador de control es posible apreciar en ese caso si el sistema de la eBike está conectado.

Para **desconectar** el acumulador pulse nuevamente la tecla de Conexión/desconexión **22**. Los LED de la pantalla **21** se apagan. Con ello se desconecta asimismo el sistema de la eBike.

Si en el transcurso de 10 min el accionamiento sigue inactivo (p. ej., al estar detenida la eBike) y no se ha pulsado ninguna tecla del ordenador de control o cuadro de mandos de la eBike, el sistema de la eBike, y con ello también el acumulador, se desconectan automáticamente con el fin de ahorrar energía.

El acumulador va protegido contra alta descarga, sobrecarga, sobretemperatura y cortocircuito por "Electronic Cell Protection (ECP) (Protección Electrónica de Celdas)". En esos casos, un circuito de protección se encarga de desconectar automáticamente el acumulador.



Si se detecta un daño en el acumulador parpadean los dos LED del indicador de estado de carga **21**. Diríjase en ese caso a una tienda de bicicletas autorizada.

Indicaciones para el trato óptimo del acumulador

La vida útil del acumulador puede prolongarse si éste se trata apropiadamente y ante todo si se almacena respetando el margen de temperatura prescrito.

Aún así, a medida que va envejeciendo el acumulador, su capacidad irá mermando.

Si después de haberlo recargado, el tiempo de funcionamiento del acumulador fuese muy corto, ello es síntoma de que está agotado. Puede sustituir entonces el acumulador.

Si está dañada la correa de transporte **28** del acumulador estándar deje sustituirla en una tienda de bicicletas.

Recarga del acumulador antes y durante su almacenaje

Si pretende no utilizar el acumulador durante largo tiempo, recárguelo a aprox. un 60 % (deberán estar encendidos 3 a 4 LED del indicador de estado de carga **21**).

Controle el nivel de carga pasados 6 meses. Si sólo se enciende un LED del indicador de estado de carga **21** vuelva a recargar el acumulador un 60 %, aprox.

Observación: Si el acumulador se guarda durante largo tiempo estando descargado, a pesar de su baja autodescarga, éste puede llegar a dañarse y reducirse considerablemente su capacidad.

No se recomienda dejar permanentemente conectado el acumulador al cargador.

Español – 11

Condiciones para el almacenaje

Se aconseja guardar el acumulador en un lugar seco y bien ventilado. Protéjalo de la humedad y del agua. Si las condiciones atmosféricas son adversas se recomienda, p. ej., desmontar el acumulador de la eBike y guardarlo hasta su próxima utilización en un recinto cerrado.

El acumulador puede almacenarse dentro de un margen de temperatura de -10°C a $+60^{\circ}\text{C}$. Sin embargo, para lograr un larga vida útil es recomendable almacenarlo a una temperatura ambiente aprox. de 20°C .

Preste atención a no rebasar la temperatura de almacenaje máxima. P. ej., no deje el acumulador en el coche en verano y guárdelo de manera que no quede directamente expuesto al sol.

Se recomienda no dejar el acumulador en la bicicleta cuando se vaya a almacenar.

Mantenimiento y servicio**Mantenimiento y limpieza**

Mantenga limpio el acumulador. Límpielo con cuidado con un paño húmedo y suave. El acumulador no deberá sumergirse en agua ni limpiarse con un chorro de agua.

Si su acumulador ya no funciona acuda por favor a una tienda de bicicletas autorizada.

Servicio técnico y atención al cliente

En todas las consultas sobre acumuladores diríjase a una tienda de bicicletas autorizada.

► **Anote el fabricante y el número de la llave 23.** En caso de pérdida de la llave diríjase a una tienda de bicicletas autorizada. Deberá indicar entonces el fabricante y el número de la llave.

Las direcciones de tiendas de bicicletas autorizadas las encuentra en la página de internet **www.bosch-ebike.com**

Transporte

Los acumuladores están sometidos a los requisitos de la legislación sobre el transporte de mercancías peligrosas. Los acumuladores que no presenten daños pueden ser transportados por la calle por usuarios particulares sin otras restricciones.

Para el transporte por parte de usuarios profesionales o a través de terceros (p. ej., transporte por aire o empresa de transportes), es imprescindible tener en cuenta los requisitos especiales en cuanto al embalaje y la identificación (p. ej., disposiciones del ADR). En caso necesario puede consultarse a un experto en mercancías peligrosas sobre la preparación del paquete de envío.

Envíe únicamente acumuladores cuya carcasa esté intacta. Pegue los contactos abiertos y empaquete el acumulador de manera que no se mueva dentro del embalaje. Indique al ser-

vicio de paquetería que se trata de mercancía peligrosa. Observe también la normativa nacional aplicable.

En todas las consultas referentes al transporte de los acumuladores diríjase a una tienda de bicicletas autorizada. En dichas tiendas puede Ud. adquirir también un embalaje de transporte apropiado.

Eliminación

Los acumuladores, accesorios y embalajes deberán someterse a un proceso de recuperación que respete el medio ambiente.

¡No arroje los acumuladores a la basura!

Sólo para los países de la UE:

Los aparatos eléctricos inservibles, así como los acumuladores/pilas defectuosos o agotados deberán acumularse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico tal como lo marcan las Directivas Europeas 2012/19/UE y 2006/66/CE, respectivamente.

Entregue los acumuladores inservibles en una tienda de bicicletas autorizada.

**iones de Litio:**

Observe las indicaciones comprendidas en el apartado "Transporte", página Español – 11.

Reservado el derecho de modificación.

Cargador Charger

Instrucciones de seguridad



Lea íntegramente todas las indicaciones de seguridad e instrucciones. En caso de no atenerse a las indicaciones de seguridad e instrucciones si-

guientes, puede ocasionarse una descarga eléctrica, un incendio y/o lesión grave.

Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.

El término “acumulador” empleado en estas instrucciones de uso se refiere indistintamente tanto a los acumuladores estándar (acumuladores de fijación al cuadro de la bicicleta) como a los acumuladores para portaequipajes (acumuladores de fijación al portaequipajes).



No exponga el cargador a la lluvia y evite que penetren líquidos en su interior. La penetración de agua en el cargador comporta un mayor riesgo de electrocución.

- ▶ **Solamente cargue acumuladores de iones de litio Bosch homologados para eBikes. La tensión del acumulador deberá corresponder a la tensión de carga del cargador.** En caso de no atenerse a ello podría originarse un incendio o explosión.
- ▶ **Siempre mantenga limpio el cargador.** La suciedad puede comportar un riesgo de electrocución.
- ▶ **Antes de cada utilización verificar el estado del cargador, cable y enchufe. No utilice el cargador en caso de detectar algún desperfecto. Jamás intente abrir el cargador por su propia cuenta, y solamente hágalo reparar por personal técnico cualificado empleando exclusivamente piezas de repuesto originales.** Un cargador, cable y enchufe deteriorados comportan un mayor riesgo de electrocución.
- ▶ **No utilice el cargador sobre una base fácilmente inflamable (p.ej. papel, tela, etc.) ni en un entorno inflamable.** Puesto que el cargador se calienta durante el proceso de carga existe un peligro de incendio.
- ▶ **Si el acumulador se daña o usa de forma inapropiada puede que éste emane vapores. Ventile con aire fresco el recinto y acuda a un médico si nota alguna molestia.** Los vapores pueden irritar las vías respiratorias.
- ▶ **Vigile a los niños.** Con ello se evita que los niños jueguen con el cargador.
- ▶ **Los niños y personas que por sus condiciones físicas, sensoriales o mentales, o por su falta de experiencia o conocimientos no estén en disposición de manejar el cargador de forma segura, no deberán utilizar este cargador sin ser supervisados o instruidos por una perso-**

na responsable. En caso contrario existe el riesgo de un manejo incorrecto y de lesión.

- ▶ **Lea y atégase a las indicaciones de seguridad e instrucciones que figuran en las instrucciones de uso del acumulador y de la unidad motriz/ordenador de control, así como en las instrucciones de uso de su eBike.**
- ▶ En la parte inferior del cargador figuran de forma abreviada importantes instrucciones de seguridad en español, inglés y francés (ver posición **33** en la ilustración) con el siguiente contenido:
 - Para un funcionamiento con seguridad, ver el manual. Peligro de sacudida eléctrica.
 - Utilice solamente en lugares secos.
 - Cargar únicamente baterías de sistemas eBike de Bosch. Otras baterías podrían reventar, causando lesiones personales y daños.
 - No reemplace el ensamblaje del enchufe, ya que el resultado puede ser riesgo de incendio o sacudidas eléctricas.

Descripción y prestaciones del producto

Componentes principales (ver página 6 – 7)

La numeración de los componentes está referida a la imagen del cargador en la página ilustrada.

- 20** Acumulador para portaequipajes
- 21** Indicador del estado de carga del acumulador
- 26** Acumulador estándar
- 29** Cargador
- 30** Conector hembra del aparato
- 31** Enchufe del aparato
- 32** Rejillas de refrigeración
- 33** Instrucciones de seguridad del cargador
- 34** Conector del cargador
- 35** Conector hembra para el cargador

Datos técnicos

| Cargador | Charger | |
|---------------------------------|---------------|-----------|
| Nº de artículo | 0 275 007 905 | |
| Tensión nominal | V~ | 207 – 264 |
| Frecuencia | Hz | 47 – 63 |
| Tensión de carga del acumulador | V--- | 42 |
| Corriente de carga | A | 4 |

Estos datos son válidos para una tensión nominal de [U] 230 V. Los valores pueden variar para otras tensiones y en ejecuciones específicas para ciertos países.

Español – 13

| Cargador | Charger | |
|---|---------|-------------|
| Margen admisible de la temperatura de carga | °C | 0... +40 |
| Tiempo de carga | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Nº de celdas | | 30 – 40 |
| Temperatura de operación | °C | 0... +40 |
| Temperatura de almacenamiento | °C | – 20... +70 |
| Peso según EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Grado de protección | | IP 40 |
| Estos datos son válidos para una tensión nominal de [U] 230 V. Los valores pueden variar para otras tensiones y en ejecuciones específicas para ciertos países. | | |

Operación

- **Únicamente deposite el acumulador sobre superficies limpias.** Ponga especial cuidado de no ensuciar el conector hembra para carga ni los contactos con arena o tierra, p. ej.

Puesta en marcha

Conexión del cargador a la red eléctrica (ver figuras E – F)

- **¡Preste atención a la tensión de red!** La tensión de alimentación deberá coincidir con aquella indicada en la placa de características del cargador. Los cargadores para 230 V pueden funcionar también a 220 V.

Introduzca el enchufe **31** del cable de red en el conector hembra **30** del cargador.

Conecte el enchufe (específico de cada país) a la red.

Desconecte el acumulador y desmóntelo del soporte de la eBike. Para ello lea y atégase a las instrucciones de uso del acumulador.

Conecte el conector macho **34** del cargador al conector hembra **35** del acumulador.

Proceso de carga

El proceso de carga comienza nada más conectar al acumulador el cargador teniendo éste conectado a la red.

Observación: La carga solamente puede llevarse a cabo si la temperatura del acumulador se encuentra dentro del campo admisible.

Durante la carga se encienden los LED del indicador de estado de carga **21** del acumulador. Cada LED permanentemente encendido supone un incremento de capacidad aprox. de un 20 %. El LED parpadeante señala la carga del 20 % siguiente.

- **Tenga cuidado al tocar el cargador durante el proceso de carga. Utilice guantes de protección.** El cargador puede llegar a calentarse fuertemente, especialmente si la temperatura ambiente es alta.

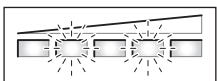
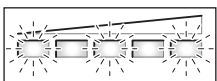
Observación: Preste atención a que el cargador esté bien ventilado durante el proceso de carga y que no estén obstruidas las rejillas de refrigeración **32** en ambos lados.

El acumulador se encuentra completamente cargado al encenderse permanentemente los cinco LED del indicador **21**. El proceso de carga es interrumpido automáticamente.

Desconecte el cargador de la red y el acumulador del cargador. Al desconectar del cargador el acumulador éste último se desconecta automáticamente.

Acto seguido puede Ud. montar el acumulador en la eBike.

Fallos – causas y soluciones

| Causa | Solución |
|---|---|
|  | Parpadeo de dos LED del acumulador |
| Acumulador defectuoso | Acuda a una tienda de bicicletas autorizada |
|  | Parpadeo de tres LED del acumulador |
| Acumulador demasiado caliente o frío | Desconectar el acumulador del cargador hasta que se alcance el rango de temperatura de carga. No conecte de nuevo el acumulador al cargador hasta que haya alcanzado la temperatura de carga correcta. |
| No es posible cargar (ninguna indicación en el acumulador) | |
| Enchufe incorrectamente introducido | Verificar todas las conexiones por enchufe |
| Contactos del acumulador, sucios | Limpiar con cuidado los contactos del acumulador |
| Rejillas de refrigeración 32 del cargador obstruidas o cubiertas | Limpiar las rejillas de refrigeración 32 y colocar el cargador de manera pueda ventilarse bien |
| Toma de corriente, cable o cargador defectuoso | Verificar la tensión de red, dejar comprobar el cargador en la tienda de bicicletas |
| Acumulador defectuoso | Acuda a una tienda de bicicletas autorizada |

Mantenimiento y servicio

Mantenimiento y limpieza

Si el cargador llegase a averiarse dirijase a una tienda de bicicletas autorizada.

Servicio técnico y atención al cliente

En todas las consultas sobre el cargador dirijase a una tienda de bicicletas autorizada.

Las direcciones de tiendas de bicicletas autorizadas las encuentra en la página de internet **www.bosch-ebike.com**

Eliminación

Los cargadores, accesorios y embalajes deberán someterse a un proceso de recuperación que respete el medio ambiente. ¡No arroje los cargadores a la basura!

Sólo para los países de la UE:



Conforme a la Directiva Europea 2012/19/UE sobre aparatos eléctricos y electrónicos inservibles, tras su transposición en ley nacional, deberán acumularse por separado los cargadores para ser sometidos a un reciclaje ecológico.

Reservado el derecho de modificación.

Unità di azionamento Drive Unit Speed/ Computer di controllo Intuvia

Norme di sicurezza



Leggere tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative. In caso di mancato rispetto delle indicazioni di sicurezza e delle istruzioni operative possono verificarsi scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.

Il termine utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso «batteria ricaricabile» si riferisce allo stesso modo a batterie ricaricabili standard (batterie ricaricabili con supporto sul telaio della bicicletta) e a batterie ricaricabili per montaggio al portapacchi (batterie ricaricabili con supporto nel portapacchi).

- ▶ **Non aprire in alcun caso il propulsore. Il propulsore è esente da manutenzione e andrà riparato esclusivamente da personale specializzato e qualificato, utilizzando ricambi originali.** In tale modo verrà garantita la sicurezza del propulsore. L'apertura non autorizzata del propulsore farà decadere il diritto di garanzia.
- ▶ **Tutti i componenti montati sull'unità di azionamento e tutti gli altri componenti dell'azionamento dell'eBike (p. es. ingranaggio catena, supporto dell'ingranaggio catena, pedali) possono essere sostituiti esclusivamente da componenti uguali strutturalmente oppure omologati dal produttore della bicicletta specificatamente per la Vostra eBike.** In questo modo l'unità di azionamento viene protetta da sovraccarico e danneggiamento.
- ▶ **Rimuovere la batteria dall'eBike prima di iniziare interventi sulla stessa (ad es. montaggio, manutenzione, interventi sulla catena, ecc.) o qualora occorra trasportarla, in auto o in aereo, o conservarla.** In caso di attivazione accidentale del sistema eBike sussiste pericolo di lesioni.
- ▶ **La funzione aiuto all'avviamento deve essere utilizzata esclusivamente all'avviamento dell'eBike.** Se durante l'impiego dell'aiuto all'avviamento le ruote dell'eBike non hanno alcun contatto con il terreno esiste il pericolo di lesioni.
- ▶ **Utilizzare esclusivamente batterie ricaricabili originali Bosch che sono state omologate dal produttore per l'eBike.** L'impiego di batterie ricaricabili diverse da quelle consigliate potrà comportare il pericolo di lesioni e d'incendio. In caso di impiego di batterie ricaricabili diverse, Bosch non si assumerà alcuna responsabilità civile e garanzia.

- ▶ **Non apportare alcuna modifica al sistema eBike, né applicarvi alcun altro prodotto atto ad incrementare la potenza del sistema stesso.** Di norma, tali interventi riducono la durata del sistema e possono comportare danni alla Drive Unit e alla bicicletta. Vi è altresì il rischio di perdere i diritti di garanzia sulla bicicletta acquistata. Inoltre, un impiego non conforme del sistema mette a repentaglio la sicurezza del ciclista e degli altri utenti della strada; pertanto, in caso di incidenti riconducibili a modifiche arbitrarie, vi è il rischio di dover corrispondere risarcimenti elevati e di eventuale perseguibilità penale.
- ▶ **Osservare tutte le norme nazionali relative all'immatricolazione ed impiego di eBike.**
- ▶ **Leggere ed osservare le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative indicate nelle istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile e nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**

Descrizione del prodotto e caratteristiche

Uso conforme alle norme

L'unità di azionamento è destinata esclusivamente all'azionamento della Vostra eBike e non deve essere utilizzata per altri scopi.

L'eBike è prevista per impiego su percorsi pavimentati. La stessa non è omologata per gare.

Componenti illustrati (vedi pagina 2 - 3)

La numerazione dei componenti illustrati nelle figure è riferita alle rappresentazioni sulle pagine grafiche all'inizio delle istruzioni.

Tutte le rappresentazioni di parti della bicicletta, eccetto propulsore, computer di controllo e relativa unità di comando, sensore di velocità e relativi supporti, sono schematiche e potrebbero differire da modello a modello.

- 1 Tasto funzione di visualizzazione «i»
- 2 Tasto illuminazione
- 3 Computer di controllo
- 4 Supporto del computer di controllo
- 5 Tasto di accensione/spegnimento computer di controllo
- 6 Tasto reset «RESET»
- 7 Presa USB
- 8 Copertura di protezione della presa USB
- 9 Unità di azionamento
- 10 Unità di comando

- 11** Tasto funzione di visualizzazione «i» sull'unità di comando
- 12** Tasto ridurre valore/sfogliare verso il basso «-»
- 13** Tasto aumentare valore/sfogliare verso l'alto «+»
- 14** Tasto aiuto all'avviamento «WALK»
- 15** Bloccaggio computer di controllo
- 16** Vite di bloccaggio computer di controllo
- 17** Sensore di velocità
- 18** Magnete per raggi del sensore di velocità

Elementi di visualizzazione computer di controllo

- a** Visualizzazione potenza del motore
- b** Visualizzazione livello di assistenza
- c** Spia illuminazione
- d** Visualizzazione testo
- e** Visualizzazione valori
- f** Visualizzazione tachimetro
- g** Visualizzazione dello stato di carica della batteria

Dati tecnici

| Unità di azionamento | | Drive Unit |
|---------------------------|-------------------------|--|
| Codice prodotto | | 0 275 007 003 |
| Potenza continua nominale | W | 350 |
| Coppia max. propulsore | Nm | 50 |
| Tensione nominale | V $\overline{\text{~}}$ | 36 |
| Temperatura di esercizio | °C | -5 ... +40 |
| Temperatura di magazzino | °C | -10 ... +50 |
| Tipo di protezione | | IP 54 (protezione contro la polvere e contro gli spruzzi dell'acqua) |
| Peso ca. | kg | 4 |

| Computer di controllo | | Intuvia |
|--|----|--|
| Codice prodotto | | 1 270 020 906 |
| Corrente di ricarica collegamento USB max. | mA | 500 |
| Tensione di ricarica collegamento USB | V | 5 |
| Temperatura di esercizio | °C | -5 ... +40 |
| Temperatura di magazzino | °C | -10 ... +50 |
| Temperatura di carica | °C | 0 ... +40 |
| Tipo di protezione | | IP 54 (protezione contro la polvere e contro gli spruzzi dell'acqua) |
| Peso ca. | kg | 0,15 |

Illuminazione*

| | | |
|-------------------|-------------------------|-----|
| Tensione nominale | V $\overline{\text{~}}$ | 6 |
| Potenza | | |
| – Luce anteriore | W | 2,7 |
| – Luce posteriore | W | 0,3 |

* in funzione delle norme di legge, non è possibile in tutti i modelli specifici dei paesi di impiego tramite la batteria ricaricabile eBike

Montaggio

Inserimento e rimozione della batteria ricaricabile

Per l'inserimento e la rimozione della batteria ricaricabile nell'eBike leggere ed osservare le istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile stessa.

Inserimento e rimozione del computer di controllo (vedi figura A)

Per l'**inserimento** del computer di controllo **3** spingerlo dal davanti nel supporto **4**.

Per la **rimozione** del computer di controllo **3** premere sul bloccaggio **15** e spingerlo in avanti fuori dal supporto **4**.

► Una volta parcheggiata l'eBike, rimuovere il computer di controllo.

Il computer di controllo può essere fissato nel supporto, al fine di impedirne la rimozione. A tale scopo, smontare il supporto **4** dal manubrio. Posizionare il computer di controllo nel supporto. Avvitare la vite di bloccaggio **16** (filettatura M3, lunghezza 8 mm) dal basso nell'apposita filettatura del supporto. Rimontare il supporto sul manubrio.

Controllo del sensore di velocità (vedi figura B)

Il sensore di velocità **17** ed il relativo magnete per raggi **18** devono essere montati in modo tale che durante un giro della ruota il magnete per raggi si muova davanti al sensore di velocità ad una distanza minima di 5 mm e massima di 17 mm.

Nota bene: Se la distanza tra il sensore di velocità **17** ed il magnete per raggi **18** è troppo piccola o troppo grande oppure se il sensore di velocità **17** non è collegato correttamente, non avviene alcuna visualizzazione tachimetro **f** e l'azionamento dell'eBike lavora nel programma funzionamento d'emergenza. In questo caso allentare la vite del magnete per raggi **18** e fissare il magnete ai raggi in modo tale che lo stesso passi davanti alla marcatura del sensore di velocità alla distanza corretta. Se anche dopo queste operazioni non compare alcuna velocità sulla visualizzazione tachimetro **f**, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per biciclette.

Uso

Messa in funzione

Presupposti

Il sistema eBike può essere attivato solamente se sono soddisfatti i seguenti presupposti:

- È inserita una batteria ricaricabile sufficientemente carica (vedi istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile).
- Il computer di controllo è inserito correttamente nel supporto (vedi «Inserimento e rimozione del computer di controllo», pagina Italiano – 2).
- Il sensore di velocità è collegato correttamente (vedi «Controllo del sensore di velocità», pagina Italiano – 2).

Attivazione/disattivazione del sistema eBike

Per l'**attivazione** del sistema eBike vi sono le seguenti possibilità:

- Se il computer di controllo sarà già attivo all'inserimento nel supporto, il sistema eBike verrà attivato automaticamente.
- Con computer di controllo inserito e batteria ricaricabile inserita premere una volta brevemente il tasto di accensione/spegnimento **5** del computer di controllo.
- Con computer di controllo inserito premere il tasto di accensione/spegnimento della batteria ricaricabile (vedi istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile).

Nota bene: All'attivazione del sistema eBike i pedali dell'eBike non devono essere caricati poiché altrimenti la potenza del motore verrebbe limitata. Nella visualizzazione testo **d** compare la segnalazione di errore «**Scaricare il pedale**».

Se il sistema eBike è stato attivato accidentalmente con pedali caricati, disattivarlo ed inserirlo di nuovo senza carico.

L'azionamento viene attivato non appena si inizia a pedalare (ad eccezione che nella funzione aiuto all'avviamento, vedi «Attivazione/disattivazione dell'aiuto all'avviamento», pagina Italiano – 4). La potenza del motore dipende dalle regolazioni sul computer di controllo.

Nel funzionamento normale non appena si smette di pedalare oppure non appena viene raggiunta una velocità di 45 km/h, l'assistenza tramite l'azionamento eBike viene disattivata. L'azionamento viene attivato di nuovo automaticamente non appena si ricomincia a pedalare e la velocità è inferiore a 45 km/h.

Per la **disattivazione** del sistema eBike vi sono le seguenti possibilità:

- Premere il tasto di accensione e spegnimento **5** del computer di controllo:
- Disattivare la batteria ricaricabile al suo tasto di accensione/spegnimento (vedi istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile).
- Rimuovere il computer di controllo dal supporto.

Qualora la trasmissione non eroghi potenza per circa 10 min (ad es. se l'eBike resta in sosta), il sistema eBike si disattiverà automaticamente per risparmiare energia.

Visualizzazioni e regolazioni del computer di controllo

Alimentazione di corrente del computer di controllo

Se il computer di controllo è posizionato nel supporto **4** e nell'eBike è inserita una batteria ricaricabile sufficientemente carica ed il sistema eBike è attivato, il computer di controllo viene alimentato di corrente tramite la batteria ricaricabile dell'eBike.

Se il computer di controllo viene rimosso dal supporto **4** l'alimentazione di corrente avviene tramite una batteria ricaricabile interna. Se all'accensione del computer di controllo la batteria ricaricabile interna è quasi scarica, compare per 3 s «**Collegare a bicic.**» nella visualizzazione testo **d**. Successivamente il computer di controllo si spegne di nuovo.

Per la ricarica della batteria ricaricabile interna inserire di nuovo il computer di controllo nel supporto **4** (se è inserita una batteria ricaricabile nell'eBike). Attivare la batteria ricaricabile eBike al suo tasto di accensione/spegnimento (vedi istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile).

È possibile ricaricare il computer di controllo anche tramite il collegamento USB. Per effettuare questo aprire la copertura di protezione **8**. Collegare la presa USB **7** del computer di controllo, tramite un cavo USB adatto, ad una stazione di ricarica USB comunemente in commercio oppure al collegamento USB di un computer (5 V tensione di ricarica; max. 500 mA corrente di ricarica). Nella visualizzazione testo **d** del computer di controllo compare «**USB connessa**».

Accensione/spegnimento del computer di controllo

Per l'**accensione** del computer di controllo premere brevemente il tasto di accensione/spegnimento **5**. Il computer di controllo può essere acceso anche (con batteria ricaricabile interna sufficientemente carica) se lo stesso non è inserito nel supporto.

Per lo **spegnimento** del computer di controllo premere il tasto di accensione/spegnimento **5**.

Se il computer di controllo non è inserito nel supporto, dopo 1 min in cui non viene premuto alcun tasto lo stesso si spegne automaticamente per ragioni di risparmio energetico.

Visualizzazione dello stato di carica della batteria

L'indicatore dello stato di carica della batteria **g** visualizza lo stato di carica della batteria ricaricabile dell'eBike e non della batteria ricaricabile interna del computer di controllo. Lo stato di carica della batteria ricaricabile dell'eBike può essere rilevato anche ai LED sulla batteria ricaricabile stessa.

Nella visualizzazione **g** ogni barretta nel simbolo della batteria ricaricabile corrisponde a circa il 20 % della capacità.



La batteria è completamente carica.



La batteria va ricaricata.



I LED dell'indicatore di carica della batteria si spengono. La capacità di assistenza alla trasmissione è esaurita: l'assistenza verrà gradualmente disattiva-

vata. La capacità residua verrà erogata per l'illuminazione e il computer di controllo; la spia lampeggerà.

La capacità residua della batteria è sufficiente per circa 2 altre ore di illuminazione. Tale stima non considera eventuali altre utenze (ad es. cambio automatico o carica di dispositivi esterni al collegamento USB).

Se il computer di controllo viene rimosso dal supporto **4**, rimane memorizzato lo stato di carica della batteria ricaricabile visualizzato per ultimo.

Regolazione del livello di assistenza

È possibile regolare al computer di controllo, quanto intensa dovrà essere l'assistenza dell'azionamento eBike durante la pedalata. Il livello di assistenza può essere modificato in qualsiasi momento, anche durante la guida.

Nota bene: In singoli modelli è possibile che il livello di assistenza sia preimpostato e che non possa essere cambiato. È anche possibile che vi siano a disposizione per la selezione meno livelli di assistenza di quelli indicati nelle presenti istruzioni.

Sono a disposizione al massimo i seguenti livelli di assistenza:

- «**OFF**»: L'azionamento è disinserito, l'eBike può essere mossa come una bicicletta normale semplicemente pedalando.
- «**ECO**»: assistenza efficace alla massima efficienza, per massima autonomia
- «**TOUR**»: assistenza regolare, per percorsi con grande autonomia
- «**SPORT**»: assistenza energica, per guida sportiva su percorsi di montagna nonché per traffico cittadino
- «**TURBO**»: Assistenza massima fino alle massime frequenze di pedalata, per guida sportiva

Per **aumentare** il livello di assistenza premere il tasto «**+**» **13** sull'unità di comando fino a quando compare nella visualizzazione **b** il livello di assistenza desiderato, per **ridurre** premere il tasto «**-**» **12**.

La potenza del motore richiamata compare nella visualizzazione **a**. La potenza del motore massima dipende dal livello di assistenza selezionato.

| Livello di assistenza | Potenza del motore * (Cambio a catena) |
|-----------------------|---|
| « ECO » | 30 % |
| « TOUR » | 100 % |
| « SPORT » | 180 % |
| « TURBO » | 250 % |

* In singoli modelli la potenza del motore può differire.

Se il computer di controllo viene rimosso dal supporto **4**, rimane memorizzato il livello di assistenza visualizzato per ultimo, la visualizzazione **a** della potenza del motore rimane vuota.

Attivazione/disattivazione dell'aiuto all'avviamento

L'aiuto all'avviamento può servire quale ulteriore assistenza per i primi metri quando l'avviamento è più difficoltoso (come ad. es. al semaforo oppure in salita).

► **La funzione aiuto all'avviamento deve essere utilizzata esclusivamente all'avviamento dell'eBike.** Se durante l'impiego dell'aiuto all'avviamento le ruote dell'eBike non hanno alcun contatto con il terreno esiste il pericolo di lesioni.

Per l'**attivazione** dell'aiuto all'avviamento premere il tasto «**WALK**» **14** sull'unità di comando e tenerlo premuto. L'azionamento dell'eBike viene inserito.

L'aiuto all'avviamento viene **disattivato** non appena si verifica uno dei seguenti avvenimenti:

- Viene rilasciato il tasto «**WALK**» **14**.
- Viene premuto un altro tasto sul computer di controllo,
- Le ruote dell'eBike vengono bloccate (ad es. frenando oppure urtando contro un ostacolo),
- La velocità supera 18 km/h.

Accensione/spegnimento dell'illuminazione

Nella versione con luci diurne alimentate dal sistema eBike, con il tasto **2** del computer di controllo si potranno accendere e spegnere contemporaneamente la luce anteriore e quella posteriore.

Attivando l'illuminazione, per circa 1 secondo comparirà sul display **d** l'indicazione «**Luce accesa**»; disattivandola, verrà visualizzata l'indicazione «**Luce spenta**». A luci accese, verrà visualizzato il simbolo di illuminazione **c**.

L'accensione e lo spegnimento delle luci diurne non influisce sulla retroilluminazione del display. La retroilluminazione del display sarà attiva finché il sistema o il display lo saranno.

Visualizzazioni della velocità e della distanza

Nella **visualizzazione tachimetro f** viene sempre visualizzata la velocità attuale.

Nella **visualizzazione funzioni** (combinazione della visualizzazione testo **d** e visualizzazione valori **e**) sono disponibili per la selezione le seguenti funzioni:

- «**Distanza rimasta**»: probabile autonomia della carica presente della batteria ricaricabile (a condizioni, come livello di assistenza, profilo del percorso ecc., immutate)
- «**Distanza**»: distanza percorsa dall'ultimo reset
- «**Tempo percorso**»: tempo percorso dall'ultimo reset
- «**Velocità media**»: velocità media raggiunta dall'ultimo reset
- «**Velocità massima**»: velocità massima raggiunta dall'ultimo reset
- «**Ora**»: ora attuale
- «**Distanza totale**»: indicazione della distanza totale coperta con l'eBike (non resettabile)

Per **cambiare nella funzione di visualizzazione** premere il tasto «**i**» **1** sul computer di controllo oppure il tasto «**i**» **11** sull'unità di comando fino a quando viene visualizzata la funzione desiderata.

Italiano – 5

Per il **reset** di «**Distanza**», «**Tempo percorso**» e «**Velocità media**» cambiare in una di queste tre funzioni e premere poi il tasto **«RESET» 6** fino a quando la visualizzazione viene azzerata. In questo modo sono ripristinati anche i valori delle altre due funzioni.

Per il **reset** di «**Velocità massima**» cambiare in questa funzione e premere poi il tasto **«RESET» 6** fino a quando la visualizzazione viene azzerata.

Se il computer di controllo viene rimosso dal supporto **4** tutti i valori delle funzioni rimangono memorizzati e possono essere ancora visualizzati.

Visualizzazione/adattamento delle regolazioni di base

Visualizzazione e modifiche delle regolazioni di base sono possibili indipendentemente dal fatto che il computer di controllo sia o meno inserito nel supporto **4**.

Per arrivare nel menu regolazioni di base premere contemporaneamente il tasto **«RESET» 6** ed il tasto **«i» 1** fino a quando nella visualizzazione testo compare **d «Configurazione»**.

Per **commutare tra le regolazioni di base** premere il tasto **«i» 1** sul computer di controllo fino a quando viene visualizzata la regolazione di base desiderata. Se il computer di controllo è inserito nel supporto **4** è possibile premere anche il tasto **«i» 11** sull'unità di comando.

Per **modificare le regolazioni di base** premere il tasto di accensione/spegnimento **5** vicino alla visualizzazione **«-»** per ridurre e sfogliare verso il basso oppure per aumentare e sfogliare verso l'alto premere il tasto illuminazione **2** vicino alla visualizzazione **«+»**.

Se il computer di controllo è inserito nel supporto **4** allora la modifica è possibile anche con i tasti **«-» 12** e **«+» 13** sull'unità di comando.

Per abbandonare la funzione e memorizzare una regolazione modificata premere il tasto **«RESET» 6** per 3 s.

Possono essere selezionate le seguenti regolazioni di base:

- **«Unità km/mi»:** È possibile visualizzare la velocità e la distanza in chilometri oppure in miglia.
- **«Formato ora»:** È possibile visualizzare l'ora nel formato 12 ore oppure 24 ore.
- **«Ora»:** È possibile regolare l'ora attuale. Una pressione prolungata sui tasti di regolazione accelera la modifica dell'ora.
- **«Italiano»:** È possibile modificare la lingua delle visualizzazioni testo. È possibile selezionare tra tedesco, inglese, francese, spagnolo, italiano ed olandese.
- **«Tempo totale»:** Visualizzazione della durata totale per corsa con l'eBike (non modificabile)

Visualizzazione codice errore

I componenti del sistema eBike vengono costantemente controllati automaticamente. Se viene individuato un errore, compare nella visualizzazione testo **d** il relativo codice di errore.

Premere un tasto a scelta sul computer di controllo **3** o sull'unità di comando **10** per ritornare alla visualizzazione standard.

In funzione del tipo di errore, l'azionamento viene eventualmente disattivato automaticamente. Il proseguimento della corsa senza assistenza tramite l'azionamento è tuttavia possibile in ogni momento. Prima di ulteriori corse l'eBike dovrebbe essere controllata.

► **Far eseguire tutte le verifiche e le riparazioni necessarie esclusivamente da un rivenditore autorizzato di biciclette.**

| Codice | Causa | Rimedi |
|--------|---|---|
| 100 | Errore interno dell'unità di azionamento | Fare controllare l'unità di azionamento |
| 101 | Problema di collegamento dell'unità di azionamento | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 102 | Errore del sensore di velocità | Fare controllare il sensore di velocità |
| 103* | Problema di collegamento dell'illuminazione | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 104 | Problemi di collegamento del computer di controllo | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 105 | Temperatura dell'unità di azionamento troppo alta (superiore a 40 °C) | Lasciare raffreddare l'unità di azionamento. Il proseguimento della corsa senza azionamento dell'eBike è possibile ed accelera il raffreddamento dell'unità di azionamento. |
| 200 | Errore interno dell'elettronica della batteria ricaricabile | Fare controllare la batteria ricaricabile |
| 201 | Temperatura della batteria ricaricabile troppo alta (superiore a 40 °C) | Lasciare raffreddare la batteria ricaricabile. Il proseguimento della corsa senza azionamento dell'eBike è possibile ed accelera il raffreddamento della batteria ricaricabile. |
| 202 | Temperatura della batteria ricaricabile troppo bassa (inferiore a -10 °C) | Lasciare riscaldare lentamente la batteria ricaricabile in un ambiente caldo. |

* solo per l'illuminazione dell'eBike tramite la batteria ricaricabile (specifico del paese di impiego)

| Codice | Causa | Rimedi |
|---------------------------|---|--|
| 203 | Problema di collegamento della batteria ricaricabile | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 204 | Polarizzazione della batteria ricaricabile errata | Ricaricare la batteria ricaricabile con la stazione di ricarica originale Bosch come descritto nelle sue istruzioni per l'uso. |
| 410 | Uno o più tasti del computer di controllo sono bloccati. | Controllare se i tasti sono incastrati ad es. a causa di sporcizia che è penetrata. Se necessario, pulire i tasti. |
| 414 | Problema di collegamento dell'unità di comando | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 418 | Uno o più tasti dell'unità di comando sono bloccati. | Controllare se i tasti sono incastrati ad es. a causa di sporcizia che è penetrata. Se necessario, pulire i tasti. |
| 422 | Problema di collegamento dell'unità di azionamento | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 423 | Problema di collegamento della batteria ricaricabile | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 424 | Errore di comunicazione dei componenti uno con l'altro | Fare controllare raccordi e collegamenti |
| 430 | Batteria ricaricabile interna del computer di controllo scarica | Ricaricare il computer di controllo (nel supporto oppure tramite collegamento USB) |
| 490 | Errore interno del computer di controllo | Fare controllare il computer di controllo |
| Tutte le spie sono spente | Errore interno del computer di controllo | Riavviare il sistema eBike spegnendolo e riaccendendolo. |

* solo per l'illuminazione dell'eBike tramite la batteria ricaricabile (specifico del paese di impiego)

Alimentazione di energia di apparecchi esterni tramite il collegamento USB

Con l'ausilio del collegamento USB possono essere fatti funzionare o ricaricati la maggior parte degli apparecchi la cui alimentazione di energia è possibile tramite USB (p. es. diversi cellulari).

Presupposto per la ricarica è che nell'eBike siano inseriti il computer di controllo ed una batteria ricaricabile sufficientemente carica.

Aprire lo sportellino protettivo **8** della connessione USB sul computer di controllo. Allacciare la connessione USB del dispositivo esterno, mediante un cavo USB 2.0 a norma Micro A/ Micro B, alla presa USB **7** sul computer di controllo. L'utilizzo di un cavo USB o di una combinazione cavo/adattatore non conformi può comportare danni al computer di controllo.

Indicazioni per la guida con il sistema eBike

Quando lavora l'azionamento eBike?

L'azionamento dell'eBike assiste durante la guida fintanto che si pedala. Senza pedalata non avviene alcuna assistenza. La potenza del motore dipende sempre dalla forza impiegata durante la pedalata.

Impiegando poca forza, l'assistenza sarà inferiore rispetto all'impiego di molta forza. Questo vale indipendentemente dal livello di assistenza.

L'azionamento eBike si disattiva automaticamente in caso di velocità superiori a 45 km/h. Se la velocità si abbassa sotto 45 km/h, l'azionamento è di nuovo disponibile automaticamente.

Un'eccezione vale per la funzione avviamento assistito, che consente di condurre l'eBike senza azionare i pedali, a velocità ridotta. Quando si utilizza l'avviamento assistito, i pedali potranno girare.

È possibile utilizzare in qualsiasi momento l'eBike come una bicicletta normale anche senza l'assistenza disattivando il sistema eBike oppure posizionando il livello di assistenza su «OFF». La stessa cosa vale in caso di batteria ricaricabile scarica.

Interazione del sistema eBike con il cambio

Anche con l'azionamento eBike il cambio dovrebbe essere utilizzato come in una bicicletta normale (osservare a riguardo le istruzioni per l'uso dell'eBike).

Indipendentemente dal tipo del cambio è consigliabile durante il cambio di marcia interrompere brevemente di pedalare. In questo modo il cambio di marcia diventa più facile e si riduce l'usura degli organi di azionamento.

Grazie alla selezione della marcia corretta è possibile con lo stesso impiego di forza aumentare la velocità e l'autonomia.

Prime corse di prova

Si consiglia di effettuare le prime esperienze con l'eBike lontano da strade con molto traffico.

Italiano – 7

Provare differenti livelli di assistenza. Non appena Vi sentirete sicuri potrete guidare con l'eBike nel traffico come con ogni bicicletta.

Provare l'autonomia dell'eBike con differenti condizioni prima di organizzare corse più lunghe ed impegnative.

Influssi sull'autonomia

L'autonomia viene influenzata da molti fattori, come ad esempio:

- Livello di assistenza,
- Comportamento nel cambio di marcia,
- Tipo di pneumatici e pressione dei pneumatici,
- Invecchiamento e condizioni della batteria ricaricabile,
- Profilo del percorso (salite) e condizione del percorso (rivestimento della carreggiata),
- Vento contrario e temperatura ambientale,
- Peso dell'eBike, ciclista e bagaglio.

Non è pertanto possibile prevedere con esattezza l'autonomia prima di iniziare un dato tragitto. Tuttavia, varrà quanto segue:

- Alla **stessa** potenza del motore dell'azionamento eBike: tanto inferiore sarà la forza da impiegare per raggiungere una determinata velocità (p. es. tramite l'uso ottimale del cambio marcia), tanto inferiore sarà l'energia che l'azionamento dell'eBike consumerà e tanto maggiore sarà l'autonomia di una carica della batteria ricaricabile.
- Tanto **maggiore** sarà selezionato il livello di assistenza, a condizioni altrimenti uguali, tanto più limitata sarà l'autonomia.

Trattamento e cura dell'eBike

Osservare le temperature di funzionamento e di magazzino dei componenti dell'eBike. Proteggere l'unità di azionamento, il computer di controllo e la batteria ricaricabile da temperature estreme (p. es. tramite irradiazione solare intensiva senza contemporanea aerazione). I componenti (in modo particolare la batteria ricaricabile) possono venire danneggiati da temperature estreme.

Manutenzione ed assistenza

Manutenzione e pulizia

Mantenere puliti tutti i componenti dell'eBike, in modo particolare i contatti della batteria ricaricabile ed il relativo supporto. Pulirli con cautela con uno straccio umido e morbido.

Tutti i componenti, inclusa l'unità di azionamento non devono essere immersi in acqua oppure puliti con un'idropulitrice.

Per Service e riparazioni all'eBike rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

Servizio di assistenza ed assistenza clienti

Per tutte le domande relative al sistema eBike ed ai suoi componenti rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

Le informazioni per contattare rivenditori autorizzati di biciclette sono riportate sulla pagina web

www.bosch-ebike.com

Trasporto

Le batterie sono sottoposte ai requisiti di legge per le merci pericolose. L'utente privato potrà trasportare su strada le batterie integre senza essere subordinato a condizioni particolari. Quanto al trasporto da parte di utenti commerciali o di terzi (ad es. trasporto per via aerea o spedizione), andranno rispettati particolari requisiti di imballaggio e contrassegnatura (ad es. prescrizioni ADR). All'occorrenza, preparando il pezzo da inviare, si potrà consultare un esperto in merci pericolose.

Inviare le batterie soltanto se l'alloggiamento risulta essere integro. Proteggere con nastro adesivo i contatti aperti e imballare la batteria in modo che non possa spostarsi all'interno dell'imballaggio. Segnalare al servizio spedizioni che si tratta di merce pericolosa. Attenersi anche alle eventuali prescrizioni integrative nazionali.

In caso di domande relative al trasporto delle batterie ricaricabili rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette. Presso il rivenditore è possibile ordinare anche un imballo per il trasporto adatto.

Smaltimento



Avviare ad un riciclaggio rispettoso dell'ambiente l'unità di azionamento, il computer di controllo inclusa unità di comando, la batteria ricaricabile, il sensore di velocità, accessori ed imballaggi non più impiegabili.

Non gettare l'eBike ed i suoi componenti tra i rifiuti domestici!

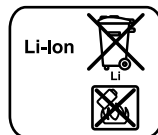
Solo per i Paesi della CE:



Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE gli apparecchi elettrici diventati inservibili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica.

La batteria ricaricabile integrata nel computer di controllo può essere rimossa solamente per lo smaltimento. Aprendo la copertura della carcassa il computer di controllo può essere danneggiato irreparabilmente.

Vi preghiamo di consegnare batterie ricaricabili e computer di controllo non più utilizzabili ad un rivenditore autorizzato di biciclette.



Li-Ion:

Si prega di tener presente le indicazioni riportate nel paragrafo «Trasporto», pagina Italiano – 7.

Con ogni riserva di modifiche tecniche.

Batteria ricaricabile agli ioni di litio PowerPack

Norme di sicurezza



Leggere tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative. In caso di mancato rispetto delle indicazioni di sicurezza e delle istruzioni operative

possono verificarsi scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.

Il termine utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso «batteria ricaricabile» si riferisce allo stesso modo a batterie ricaricabili standard (batterie ricaricabili con supporto sul telaio della bicicletta) e a batterie ricaricabili per montaggio al portapacchi (batterie ricaricabili con supporto nel portapacchi) ad eccezione se viene fatto espressamente riferimento al tipo di costruzione.

- **Rimuovere la batteria dall'eBike prima di iniziare interventi sulla stessa (ad es. montaggio, manutenzione, interventi sulla catena, ecc.) o qualora occorra trasportarla, in auto o in aereo, o conservarla.** In caso di attivazione accidentale del sistema eBike sussiste pericolo di lesioni.

- **Non aprire la batteria ricaricabile.** Esiste il pericolo di un cortocircuito. In caso di batteria ricaricabile aperta decadrà qualsiasi pretesa di garanzia.



Proteggere la batteria ricaricabile dal calore (p. es. anche dall'irradiazione solare continuo), dal fuoco e dall'immersione in acqua. Esiste pericolo di esplosione.

- **Tenere lontano la batteria ricaricabile non utilizzata da graffette, monete, chiodi, viti oppure altri piccoli oggetti metallici che potrebbero causare un'esclusione dei contatti.** Un corto circuito tra i contatti della batteria ricaricabile può causare incendi oppure fuoco. In caso di cortocircuiti verificatisi in relazione a queste condizioni decadrà qualsiasi pretesa di garanzia tramite Bosch.
- **In caso di impiego errato può fuoriuscire liquido dalla batteria ricaricabile. Evitare il contatto con il liquido stesso. In caso di contatto accidentale sciacquare con acqua. Se il liquido dovesse venire a contatto con gli occhi richiedere anche l'intervento di un medico.** Il liquido della batteria ricaricabile che fuoriesce può causare irritazioni della pelle o ustioni.
- **Le batterie non devono essere esposte ad alcun tipo di urto meccanico.** Sussiste il pericolo che la batteria stessa venga danneggiata.
- **In caso di danneggiamento ed un uso non corretto della batteria ricaricabile possono fuoriuscire vapori. Aera-**

re con aria fresca ed in caso di disturbi rivolgersi ad un medico. I vapori possono irritare le vie respiratorie.

- **Ricaricare la batteria ricaricabile esclusivamente con stazioni di ricarica originali Bosch.** In caso di impiego di stazioni di ricarica non originali Bosch non può essere escluso il pericolo di incendio.
- **Utilizzare la batteria ricaricabile esclusivamente insieme all'eBike con sistema di azionamento eBike originale Bosch.** Solo in questo modo la batteria ricaricabile viene protetta da sovraccarico pericoloso.
- **Utilizzare esclusivamente batterie ricaricabili originali Bosch che sono state omologate dal produttore per l'eBike.** L'impiego di batterie ricaricabili diverse da quelle consigliate potrà comportare il pericolo di lesioni e d'incendio. In caso di impiego di batterie ricaricabili diverse, Bosch non si assumerà alcuna responsabilità civile e garanzia.
- **Leggere ed osservare le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative riportate nelle istruzioni per l'uso della stazione di ricarica ed unità di azionamento/computer di controllo nonché nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**
- **Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.**

Descrizione del prodotto e caratteristiche

Componenti illustrati (vedi pagina 4 – 5)

La numerazione dei componenti si riferisce alle illustrazioni riportate sulle pagine con la rappresentazione grafica. Tutte le illustrazioni delle parti della bicicletta, ad eccezione delle batterie ricaricabili e dei loro supporti, sono riportate in modo schematico e possono essere differenti dalla Vostra eBike.

- 19 Supporto della batteria ricaricabile per montaggio al portapacchi
- 20 Batteria ricaricabile per montaggio al portapacchi
- 21 Indicatore funzionamento e stato di carica
- 22 Tasto di accensione/spengimento
- 23 Chiave del dispositivo di chiusura della batteria ricaricabile
- 24 Dispositivo di chiusura della batteria ricaricabile
- 25 Supporto superiore della batteria ricaricabile standard
- 26 Batteria ricaricabile standard
- 27 Supporto inferiore della batteria ricaricabile standard
- 28 Cinghia portante

29 Stazione di ricarica

Dati tecnici

| Batteria ricaricabile agli ioni di litio | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|--|----|--|--|
| Codice prodotto | | | |
| – Batteria ricaricabile standard nera | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Batteria ricaricabile standard bianca | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Batteria ricaricabile per montaggio al portapacchi | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Tensione nominale | V= | 36 | 36 |
| Capacità nominale | Ah | 8,2 | 11 |
| Energia | Wh | 300 | 400 |
| Temperatura di esercizio | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Temperatura di magazzino | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Campo ammesso di temperatura di ricarica | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Peso ca. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Tipo di protezione | | IP 54 (protezione contro la polvere e contro gli spruzzi dell'acqua) | IP 54 (protezione contro la polvere e contro gli spruzzi dell'acqua) |

Montaggio

- **Applicare la batteria ricaricabile esclusivamente su superfici pulite.** Evitare in modo particolare l'imbrattamento della presa di carica e dei contatti, p.es. tramite sabbia o terra.

Controllo della batteria ricaricabile prima del primo utilizzo

Controllare la batteria ricaricabile prima di effettuare la prima ricarica oppure prima dell'impiego con l'eBike.

Per effettuare questo controllo premere il tasto di accensione/spengimento **22** per l'attivazione della batteria ricaricabile. Se nessun LED dell'indicatore dello stato di carica **21** è acceso esiste la possibilità che la batteria ricaricabile sia danneggiata.

Se almeno un LED di tutti i LED dell'indicatore dello stato di carica **21** è illuminato, ricaricare completamente la batteria ricaricabile prima del primo utilizzo.

- **Non ricaricare una batteria ricaricabile danneggiata e non utilizzarla.** Rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

Ricarica della batteria

- **Utilizzare esclusivamente la stazione di ricarica originale Bosch contenuta nel volume di fornitura dell'eBike oppure una uguale strutturalmente.** Solo questa stazione di ricarica è idonea per la batteria ricaricabile agli ioni di litio utilizzata nell'eBike.

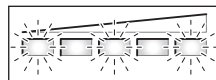
Nota bene: La batteria ricaricabile viene fornita parzialmente carica. Per garantire tutta la potenza della batteria ricaricabile, prima del primo impiego ricaricarla completamente con la stazione di ricarica.

Per la ricarica la batteria ricaricabile deve essere rimossa dall'eBike.

Per la ricarica della batteria ricaricabile leggere ed osservare le istruzioni per l'uso della stazione di ricarica.

La batteria ricaricabile può essere ricaricata in qualsiasi momento senza ridurne la durata. Un'interruzione dell'operazione di ricarica non danneggia la batteria ricaricabile.

La batteria ricaricabile è dotata di un controllo della temperatura che consente una ricarica esclusivamente nel campo di temperatura tra 0 °C e 40 °C.



Se la batteria ricaricabile si trova al di fuori del campo di temperatura di ricarica, i tre LED dell'indicatore dello stato di carica

21 lampeggiano. Staccare la batteria ricaricabile dalla stazione di ricarica e lasciarla adattare alla temperatura ambientale.

Collegare di nuovo la batteria ricaricabile alla stazione di ricarica solamente quando la stessa avrà raggiunto la temperatura di ricarica ammissibile.

Indicatore dello stato di carica

I cinque LED verdi dell'indicatore dello stato di carica **21** indicano, con batteria ricaricabile attivata, lo stato di carica della batteria ricaricabile stessa.

Ogni LED corrisponde a circa il 20 % della capacità. Quando la batteria ricaricabile è completamente carica sono illuminati tutti i cinque LED.

Lo stato di carica della batteria inserita nell'apparecchio viene inoltre visualizzato sul display del computer di controllo. A questo proposito leggere e osservare le istruzioni per l'uso relative al propulsore ed al computer di controllo.

Se l'autonomia della batteria ricaricabile è inferiore al 5 %, tutti i LED dell'indicatore dello stato di carica **21** sulla batteria ricaricabile si spengono, rimane tuttavia ancora una funzione di visualizzazione del computer di controllo.

Inserimento e rimozione della batteria ricaricabile (vedere figure C – D)

- **Disattivare sempre la batteria ricaricabile quando la stessa viene inserita nel supporto oppure viene rimossa dal supporto stesso.**

Affinché la batteria ricaricabile possa essere inserita, la chiave **23** deve essere inserita nel dispositivo di chiusura **24** ed il dispositivo di chiusura deve essere aperto.

Per l'**inserimento della batteria ricaricabile standard 26** applicare la stessa con i contatti sul supporto inferiore **27** sull'eBike. Ribaltarla fino all'arresto nel supporto superiore **25**.

Per l'**inserimento della batteria ricaricabile per montaggio al portapacchi 20** spingerla con i contatti in avanti fino allo scatto in posizione nel supporto **19** nel portapacchi.

Controllare che la batteria ricaricabile sia posizionata in modo fisso. Chiudere sempre a chiave la batteria ricaricabile sul dispositivo di chiusura **24** poiché in caso contrario il dispositivo di chiusura può aprirsi e la batteria ricaricabile può cadere dal supporto.

Togliere sempre la chiave **23** dal dispositivo di chiusura **24** dopo la chiusura. In questo modo viene evitata la caduta della chiave ovvero che la batteria ricaricabile venga rimossa da parte di terzi non autorizzati in caso di eBike parcheggiata.

Per la **rimozione della batteria ricaricabile standard 26** disinserirla ed aprire il dispositivo di chiusura con la chiave **23**. Inclinare la batteria ricaricabile dal supporto superiore **25** e tirandola alla cinghia portante **28** estrarla dal supporto inferiore **27**.

Per la **rimozione della batteria ricaricabile per montaggio al portapacchi 20** disinserirla ed aprire il dispositivo di chiusura con la chiave **23**. Rimuovere la batteria ricaricabile dal supporto **19**.

Uso

Messa in funzione

- **Utilizzare esclusivamente batterie ricaricabili originali Bosch che sono state omologate dal produttore per l'eBike.** L'impiego di batterie ricaricabili diverse da quelle consigliate potrà comportare il pericolo di lesioni e d'incendio. In caso di impiego di batterie ricaricabili diverse, Bosch non si assumerà alcuna responsabilità civile e garanzia.

Accensione/spegnimento

L'attivazione della batteria ricaricabile è una delle possibilità per inserire il sistema eBike. A riguardo leggere ed osservare le istruzioni per l'uso dell'unità di azionamento e del computer di controllo.

Controllare prima dell'attivazione della batteria ricaricabile e del sistema eBike che il dispositivo di chiusura **24** sia chiuso.

Nota bene: All'attivazione del sistema eBike i pedali dell'eBike non devono essere caricati poiché altrimenti la potenza dell'azionamento dell'eBike verrebbe limitata.

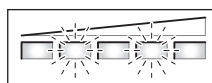
Per l'**attivazione** della batteria ricaricabile premere il tasto di accensione/spegnimento **22**. I LED dell'indicatore **21** si accendono e indicano contemporaneamente lo stato di carica.

Nota bene: Se l'autonomia della batteria ricaricabile è inferiore al 5 %, sulla batteria ricaricabile non è acceso alcun LED dell'indicatore dello stato di carica **21**. L'attivazione del sistema eBike è visibile solamente sul computer di controllo.

Per lo **spegnimento** della batteria ricaricabile premere di nuovo il tasto di accensione/spegnimento **22**. I LED dell'indicatore **21** si spengono. In questo modo il sistema eBike viene spento anch'esso.

Se per ca. 10 min non viene richiesto alcun intervento dell'azionamento eBike (p. es. poiché l'eBike è ferma) e non viene premuto alcun tasto sul computer di controllo o sull'unità di comando dell'eBike, il sistema eBike e di conseguenza anche la batteria ricaricabile si disattivano automaticamente per ragioni di risparmio energetico.

La batteria ricaricabile è protetta tramite l'«Electronic Cell Protection (ECP)» contro lo scaricamento totale, il sovraccarico, il surriscaldamento ed il cortocircuito. In caso di pericolo la batteria ricaricabile si spegne automaticamente tramite un interruttore automatico.



Se viene individuato un difetto della batteria ricaricabile, lampeggiano due LED dell'indicatore dello stato di carica **21**. In

questo caso rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

Indicazioni per l'uso ottimale della batteria ricaricabile

La durata della batteria ricaricabile può essere prolungata se la stessa viene sottoposta ad attenta cura e soprattutto se viene conservata a temperature corrette.

Con l'aumento dell'invecchiamento tuttavia anche in caso di attenta cura, l'autonomia della batteria ricaricabile si ridurrà.

Un tempo di funzionamento notevolmente ridotto dopo la ricarica indica che la batteria ricaricabile è consumata. È possibile sostituire la batteria ricaricabile.

Se la cinghia portante **28** della batteria ricaricabile standard dovesse essere difettosa, farla sostituire da un rivenditore di biciclette.

Italiano – 11

Ricarica della batteria ricaricabile prima e durante la conservazione

Prima di un lungo periodo di non impiego ricaricare la batteria ricaricabile per circa il 60 % (da 3 a 4 LED dell'indicatore dello stato di carica **21** sono illuminati).

Dopo 6 mesi controllare lo stato di carica. Se è illuminato ancora solo un LED dell'indicatore dello stato di carica **21**, ricaricare di nuovo la batteria ricaricabile a circa il 60 %.

Nota bene: Se la batteria ricaricabile viene conservata scarica per un periodo più lungo, è possibile che, nonostante l'autoscarica limitata, la stessa si danneggi e che la capacità di carica venga notevolmente ridotta.

Non è consigliabile lasciare collegata permanentemente la batteria ricaricabile alla stazione di ricarica.

Condizioni di magazzino

Conservare la batteria ricaricabile possibilmente in un posto asciutto e ben areato. Proteggerla da umidità ed acqua. In caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli è ad es. consigliabile togliere la batteria ricaricabile dall'eBike e conservarla in ambienti chiusi fino all'impiego successivo.

La batteria ricaricabile può essere immagazzinata a temperature da -10 °C fino a +60 °C. Per una lunga durata è tuttavia favorevole un immagazzinaggio a ca. 20 °C temperatura ambiente.

Prestare attenzione affinché la temperatura massima di magazzino non venga superata. Non lasciare la batteria ricaricabile p. es. in estate nell'automobile ed immagazzinarla in un luogo non soggetto a irradiazione solare diretto.

Si consiglia di non lasciare la batteria sulla bicicletta durante il periodo in cui questa viene tenuta in magazzino.

Manutenzione ed assistenza**Manutenzione e pulizia**

Mantenere pulita la batteria ricaricabile. Pulirla con cautela con uno straccio umido e morbido. La batteria ricaricabile non deve essere immersa nell'acqua oppure pulita con un getto d'acqua.

Se la batteria ricaricabile non è più funzionante rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

Servizio di assistenza ed assistenza clienti

Per tutte le domande relative alle batterie ricaricabili rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

► **Annotarsi il produttore ed il numero della chiave 23.** In caso di perdita della chiave rivolgersi presso un rivenditore autorizzato di biciclette. Indicare al rivenditore il produttore ed il numero della chiave.

Le informazioni per contattare rivenditori autorizzati di biciclette sono riportate sulla pagina web

www.bosch-ebike.com

Trasporto

Le batterie sono sottoposte ai requisiti di legge per le merci pericolose. L'utente privato potrà trasportare su strada le batterie integre senza essere subordinato a condizioni particolari.

Quanto al trasporto da parte di utenti commerciali o di terzi (ad es. trasporto per via aerea o spedizione), andranno rispettati particolari requisiti di imballaggio e contrassegnatura (ad es. prescrizioni ADR). All'occorrenza, preparando il pezzo da inviare, si potrà consultare un esperto in merci pericolose.

Inviare le batterie soltanto se l'alloggiamento risulta essere integro. Proteggere con nastro adesivo i contatti aperti e imballare la batteria in modo che non possa spostarsi all'interno dell'imballaggio. Segnalare al servizio spedizioni che si tratta di merce pericolosa. Attenersi anche alle eventuali prescrizioni integrative nazionali.

In caso di domande relative al trasporto delle batterie ricaricabili rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette. Presso il rivenditore è possibile ordinare anche un imballo per il trasporto adatto.

Smaltimento

Avviare ad un riciclaggio rispettoso dell'ambiente batterie ricaricabili, accessori ed imballaggi inutilizzabili. Non gettare le batterie ricaricabili tra i rifiuti domestici!

Solo per i Paesi della CE:

Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE gli apparecchi elettrici diventati inservibili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica.

Vi preghiamo di consegnare batterie ricaricabili non più utilizzabili ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

**Li-Ion:**

Si prega di tener presente le indicazioni riportate nel paragrafo «Trasporto», pagina Italiano – 11.

Con ogni riserva di modifiche tecniche.

Stazione di ricarica – Charger

Norme di sicurezza



Leggere tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative. In caso di mancato rispetto delle indicazioni di sicurezza e delle istruzioni operative

possono verificarsi scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.

Il termine utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso «batteria ricaricabile» si riferisce allo stesso modo a batterie ricaricabili standard (batterie ricaricabili con supporto sul telaio della bicicletta) e a batterie ricaricabili per montaggio al portapacchi (batterie ricaricabili con supporto nel portapacchi).



Tenere la stazione di ricarica lontana da pioggia o umidità. In caso di infiltrazione di acqua in una stazione di ricarica esiste il rischio di una scossa elettrica.

- ▶ **Ricaricare esclusivamente batterie ricaricabili agli ioni di litio Bosch omologate per eBike. La tensione della batteria ricaricabile deve essere adatta alla tensione di ricarica batteria della stazione di ricarica.** In caso contrario esiste pericolo di incendio ed esplosione.
- ▶ **Avere cura di mantenere il caricabatteria sempre pulito.** Attraverso accumuli di sporcizia si crea il pericolo di una scossa elettrica.
- ▶ **Prima di ogni impiego controllare il caricabatteria, il cavo e la spina. Non utilizzare il caricabatteria in caso doveste riscontrare dei danni. Non aprire mai personalmente il caricabatteria e farlo riparare soltanto da personale qualificato e soltanto con pezzi di ricambio originali.** In caso di caricabatterie per batterie, cavi e spine danneggiate si aumenta il pericolo di una scossa elettrica.
- ▶ **Non utilizzare il caricabatteria su basi facilmente infiammabili (p. es. carta, tessuti ecc.) oppure in ambienti infiammabili.** Per via del riscaldamento del caricabatteria che si ha durante la fase di ricarica si viene a creare il pericolo di incendio.
- ▶ **In caso di danneggiamento ed un uso non corretto della batteria ricaricabile possono fuoriuscire vapori. Aera- re con aria fresca ed in caso di disturbi rivolgersi ad un medico.** I vapori possono irritare le vie respiratorie.
- ▶ **Sorvegliare i bambini.** In questo modo viene assicurato che i bambini non giocano con la stazione di ricarica.
- ▶ **Bambini e persone che a causa delle loro capacità fisiche, sensoriali o mentali oppure a cui manchi esperienza o conoscenza non sono in grado di utilizzare la stazione di ricarica in modo sicuro, non devono utilizzare questa**

stazione di ricarica senza la sorveglianza oppure l'istruzione da parte di una persona responsabile. In caso contrario esiste il pericolo di impiego errato e di lesioni.

- ▶ **Leggere ed osservare le indicazioni di sicurezza e le istruzioni operative riportate nelle istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile ed unità di azionamento/computer di controllo nonché nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**
- ▶ Sul lato inferiore della stazione di ricarica è riportato un riassunto delle indicazioni di sicurezza più importanti in lingua inglese, francese e spagnolo (contrassegnate nell'illustrazione sulla pagina grafica con il numero **33**) e con il seguente contenuto:
 - Per un impiego sicuro osservare le istruzioni per l'uso. Rischio di una scossa elettrica.
 - Utilizzare esclusivamente in ambiente asciutto.
 - Ricaricare esclusivamente batterie ricaricabili del sistema eBike Bosch. Altre batterie ricaricabili possono esplodere e causare lesioni.
 - Non sostituire il cavo elettrico. Esiste pericolo di incendio ed esplosione.

Descrizione del prodotto e caratteristiche

Componenti illustrati (vedi pagina 6 – 7)

La numerazione dei componenti illustrati si riferisce all'illustrazione della stazione di ricarica sulla pagina con la rappresentazione grafica.

- 20** Batteria ricaricabile per montaggio al portapacchi
- 21** Indicatore dello stato di carica della batteria
- 26** Batteria ricaricabile standard
- 29** Stazione di ricarica
- 30** Presa dell'apparecchio
- 31** Spina dell'apparecchio
- 32** Aperture di ventilazione
- 33** Indicazioni di sicurezza stazione di ricarica
- 34** Spina di ricarica
- 35** Presa per la spina di ricarica

Italiano – 13

Dati tecnici

| Stazione di ricarica | Charger | |
|---|---------|---------------|
| Codice prodotto | | 0 275 007 905 |
| Tensione nominale | V~ | 207 – 264 |
| Frequenza | Hz | 47 – 63 |
| Tensione di ricarica della batteria | V--- | 42 |
| Corrente di carica | A | 4 |
| Campo ammesso di temperatura di ricarica | °C | 0... +40 |
| Tempo di ricarica | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Numero degli elementi della batteria ricaricabile | | 30 – 40 |
| Temperatura di esercizio | °C | 0... +40 |
| Temperatura di magazzino | °C | – 20... +70 |
| Peso in funzione della EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Tipo di protezione | | IP 40 |

I dati sono validi per una tensione nominale [U] di 230 V. In caso di tensioni differenti e di modelli specifici dei paesi di impiego, questi dati possono variare.

Uso

- **Applicare la batteria ricaricabile esclusivamente su superfici pulite.** Evitare in modo particolare l'imbrattamento della presa di carica e dei contatti, p.es. tramite sabbia o terra.

Messa in funzione

Collegamento della stazione di ricarica alla rete elettrica (vedi figure E – F)

- **Osservare la tensione di rete!** La tensione della rete deve corrispondere a quella indicata sulla stazione di ricarica. Stazioni di ricarica previste per l'uso con 230 V possono essere azionate anche a 220 V.

Inserire la spina dell'apparecchio **31** del cavo elettrico nella presa dell'apparecchio **30** sulla stazione di ricarica.

Collegare il cavo elettrico (specifico del paese di impiego) alla rete elettrica.

Disattivare la batteria ricaricabile e toglierla dal supporto sull'eBike. A tal fine leggere ed osservare le istruzioni per l'uso della batteria ricaricabile.

Inserire la spina di ricarica **34** del dispositivo di carica nella presa **35** sulla batteria ricaricabile.

Operazione di ricarica

L'operazione di ricarica inizia non appena la stazione di ricarica è collegata alla batteria ricaricabile ed alla rete elettrica.

Nota bene: L'operazione di ricarica è possibile solamente se la temperatura della batteria ricaricabile si trova nel campo di temperatura di ricarica ammissibile.

Durante l'operazione di ricarica sono illuminati i LED dell'indicatore dello stato di carica **21** sulla batteria ricaricabile. Ogni LED illuminato permanentemente corrisponde a ca. 20 % della capacità di ricarica. Il LED lampeggiante indica la ricarica del prossimo 20 %.

- **Procedere con cautela in caso di contatto con la stazione di ricarica durante l'operazione di ricarica. Mettere i guanti di protezione.** In modo particolare in caso di elevate temperature ambientali la stazione di ricarica può riscaldarsi notevolmente.

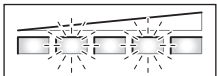
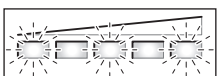
Nota bene: Prestare attenzione affinché la stazione di ricarica durante l'operazione di ricarica sia ben arieggiata e le aperture di ventilazione **32** su entrambi i lati non siano coperte.

La batteria ricaricabile è completamente carica quando sono illuminati permanentemente tutti i cinque LED dell'indicatore **21**. L'operazione di ricarica viene interrotta automaticamente. Staccare la stazione di ricarica dalla rete elettrica e la batteria ricaricabile dalla stazione di ricarica.

Staccando la batteria ricaricabile dalla stazione di ricarica la batteria ricaricabile viene disattivata automaticamente.

Adesso è possibile inserire la batteria ricaricabile nell'eBike.

Anomalie – cause e rimedi

| Causa | Rimedi |
|---|--|
|  | Due LED sulla batteria ricaricabile lampeggiano |
| Batteria ricaricabile difettosa | Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette |
|  | Tre LED sulla batteria ricaricabile lampeggiano |
| Batteria ricaricabile troppo calda o troppo fredda | Scollegare la batteria ricaricabile dalla stazione di ricarica finché non viene raggiunto il campo ammesso della temperatura di ricarica. Collegare di nuovo la batteria ricaricabile alla stazione di ricarica solamente quando la stessa avrà raggiunto la temperatura di ricarica ammissibile. |

| Causa | Rimedi |
|---|---|
| Operazione di ricarica impossibile (nessuna indicazione sulla batteria ricaricabile) | |
| Spina non inserita correttamente | Controllare tutti i collegamenti a spina |
| Contatti sulla batteria ricaricabile sporchi | Pulire con cautela i contatti sulla batteria ricaricabile |
| Aperture di ventilazione 32 della stazione di ricarica intasate oppure coperte | Pulire le aperture di ventilazione 32 e posizionare la stazione di ricarica in modo che sia ben arieggiata |
| Presa, cavo o stazione di ricarica difettosi | Controllare la tensione di rete, fare controllare la stazione di ricarica da un rivenditore di biciclette |
| Batteria ricaricabile difettosa | Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette |

Manutenzione ed assistenza

Manutenzione e pulizia

Qualora la stazione di ricarica dovesse guastarsi rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

Servizio di assistenza ed assistenza clienti

Per tutte le domande relative alla stazione di ricarica rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

Le informazioni per contattare rivenditori autorizzati di biciclette sono riportate sulla pagina web

www.bosch-ebike.com

Smaltimento

Avviare ad un riciclaggio rispettoso dell'ambiente la stazione di ricarica, gli accessori dismessi e gli imballaggi.

Non gettare tra i rifiuti domestici le stazioni di ricarica dismesse!

Solo per i Paesi della CE:



Conformemente alla norma della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) ed all'attuazione del recepimento nel diritto nazionale, le stazioni di ricarica diventate inservibili devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica.

Con ogni riserva di modifiche tecniche.

Aandrijfeenheid Drive Unit Speed/ Bedieningscomputer Intuvia

Veiligheidsvoorschriften



Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen. Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip „accu” heeft zowel betrekking op standaardaccu's (accu's bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedrageraccu's (accu bevestigd in de bagagedrager).

- ▶ **Open de aandrijfeenheid niet zelf. De aandrijfeenheid is onderhoudsvrij en mag alleen door gekwalificeerd vakpersoneel en alleen met originele reserveonderdelen gerepareerd worden.** Hiermee wordt gegarandeerd dat de veiligheid van de aandrijfeenheid behouden blijft. Bij onbevoegd openen van de aandrijfeenheid vervalt de aanspraak op garantie.
- ▶ **Alle op de aandrijfeenheid gemonteerde componenten en alle andere componenten van de aandrijving van de eBike (bijv. kettingblad, opname van kettingblad, pedalen) mogen alleen worden vervangen door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor uw eBike zijn toegestaan.** Daardoor wordt de aandrijfeenheid beschermd tegen overbelasting en beschadiging.
- ▶ **Haal de accu uit de eBike voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de eBike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart.** Bij het per ongeluk activeren van het eBike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- ▶ **De functie starthulp mag uitsluitend bij het wegrijden met de eBike worden gebruikt.** Als de wielen van de eBike bij het gebruik van de starthulp geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.
- ▶ **Gebruik alleen originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw eBike zijn toegestaan.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- ▶ **Breng geen veranderingen aan uw eBike-systeem aan of breng geen andere producten aan die geschikt zouden zijn om het vermogen van uw eBike-systeem te verhogen.** U vermindert hiermee in de regel de levensduur van het systeem en u riskeert schade aan de Drive Unit en

aan het rijwiel. Bovendien bestaat het gevaar dat u uw aanspraak op garantie op het door u gekochte rijwiel verloren gaat. Door de ondeskundige omgang met het systeem brengt u bovendien uw veiligheid alsook deze van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeert u hierdoor ongevallen die door manipulaties veroorzaakt worden, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.

- ▶ **Neem alle nationale voorschriften voor de toelating en het gebruik van eBikes in acht.**
- ▶ **Lees de veiligheids- en overige voorschriften in de gebruiksaanwijzing van de accu en in de gebruiksaanwijzing van de eBike en neem deze in acht.**

Product- en vermogensbeschrijving

Gebruik volgens bestemming

De aandrijfeenheid is uitsluitend bestemd voor de aandrijving van uw eBike en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

De eBike is bestemd voor gebruik op verharde wegen. De eBike is niet goedgekeurd voor wedstrijdgebruik.

Afgebeelde componenten (Zie pagina 2 – 3)

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de handleiding.

Alle weergaven van fietsonderdelen behalve aandrijfeenheid, bedieningscomputer incl. bedieningseenheid, snelheidssensor en de bijbehorende houders zijn schematisch en kunnen bij uw eBike afwijken.

- 1 Toets indicatiefunctie „i”
- 2 Toets verlichting
- 3 Bedieningscomputer
- 4 Houder bedieningscomputer
- 5 Aan-uit-toets bedieningscomputer
- 6 Reset-toets „RESET”
- 7 USB-aansluitopening
- 8 Beschermkapje van USB-aansluiting
- 9 Aandrijfeenheid
- 10 Bedieningseenheid
- 11 Toets indicatiefunctie „i” op bedieningseenheid
- 12 Toets waarde verlagen/omlaag „-”
- 13 Toets waarde verhogen/omhoog „+”
- 14 Toets starthulp „WALK”
- 15 Vergrendeling bedieningscomputer

16 Blokkeerschroef bedieningscomputer**17** Snelheidssensor**18** Spaakmagneet van snelheidssensor**Indicatie-elementen bedieningscomputer**

- a** Indicatie motorvermogen
- b** Indicatie ondersteuningsniveau
- c** Indicatie verlichting
- d** Tekstdisplay
- e** Waarde-indicatie
- f** Snelheidsmeterindicatie
- g** Accuoplaadindicatie

Technische gegevens

| Aandrijfeenheid | | Drive Unit |
|-------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| Productnummer | | 0 275 007 003 |
| Nominaal continu vermogen | W | 350 |
| Draaimoment aan de aandrijving max. | Nm | 50 |
| Nominale spanning | V [~] | 36 |
| Bedrijfstemperatuur | °C | -5 ... +40 |
| Bewaartemperatuur | °C | -10 ... +50 |
| Beschermingsklasse | | IP 54 (stof- en spatwaterbescherming) |
| Gewicht, ca. | kg | 4 |

| Bedieningscomputer | | Intuvia |
|----------------------|----|---------------------------------------|
| Productnummer | | 1 270 020 906 |
| Laadstroom | | |
| USB-aansluiting max. | mA | 500 |
| Laadspanning | | |
| USB-aansluiting | V | 5 |
| Bedrijfstemperatuur | °C | -5 ... +40 |
| Bewaartemperatuur | °C | -10 ... +50 |
| Laadtemperatuur | °C | 0 ... +40 |
| Beschermingsklasse | | IP 54 (stof- en spatwaterbescherming) |
| Gewicht, ca. | kg | 0,15 |

| Verlichting* | | |
|-------------------|----------------|-----|
| Nominale spanning | V [~] | 6 |
| Capaciteit | | |
| - Voorlicht | W | 2,7 |
| - Achterlicht | W | 0,3 |

* Afhankelijk van wettelijke regelingen niet in alle, per land verschillende uitvoeringen via accu van eBike mogelijk

Montage**Accu monteren of verwijderen**

Lees de gebruiksaanwijzing voor het in de eBike plaatsen en verwijderen van de accu en neem de voorschriften in acht.

Bedieningscomputer aanbrengen en verwijderen (zie afbeelding A)

Voor het **monteren** van de bedieningscomputer **3** duwt u deze naar achteren in de houder **4**.

Voor het **verwijderen** van de bedieningscomputer **3** drukt u op de vergrendeling **15** en duwt u deze naar voren uit de houder **4**.

► Als u de eBike parkeert, verwijdert u de bedieningscomputer.

Het is mogelijk om de bedieningscomputer in de houder tegen het verwijderen te beveiligen. Demonteer hiervoor de houder **4** van het stuur. Plaats de bedieningscomputer in de houder. Schroef de blokkeerschroef **16** (schroefdraad M3, 8 mm lang) van onderen in de daarvoor bestemde schroefdraad van de houder. Monteer de houder opnieuw op het stuur.

Snelheidssensor controleren (zie afbeelding B)

De snelheidssensor **17** en de bijbehorende spaakmagneet **18** moeten zodanig gemonteerd zijn dat de spaakmagneet bij een omwenteling van het wiel op een afstand van minimaal 5 mm en maximaal 17 mm langs de snelheidssensor beweegt.

Opmerking: Als de afstand tussen snelheidssensor **17** en spaakmagneet **18** te groot is of de snelheidssensor **17** niet juist is aangesloten, valt de snelheidsmeterindicatie **f** uit en werkt de aandrijving van de eBike in het noodprogramma. Draai in dit geval de schroef van de spaakmagneet **18** los en bevestig de spaakmagneet zodanig op de spaak dat deze op de juiste afstand langs de markering van de snelheidssensor loopt. Als er ook daarna geen snelheid op de snelheidsmeterindicatie **f** verschijnt, dient u contact op te nemen met een erkende rijwielvakhandel.

Gebruik**Ingebruikneming****Voorwaarden**

Het eBike-systeem kan alleen worden geactiveerd als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Er is een voldoende opgeladen accu geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- De bedieningscomputer is correct in de houder geplaatst (zie „Bedieningscomputer aanbrengen en verwijderen”, pagina Nederlands – 2).
- De snelheidssensor is correct aangesloten (zie „Snelheidssensor controleren”, pagina Nederlands – 2).

Nederlands – 3

eBike-systeem in- en uitschakelen

Als u het eBike-systeem wilt **inschakelen**, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Is de bedieningscomputer bij het aanbrengen in de houder al ingeschakeld, dan wordt het eBike-systeem automatisch ingeschakeld.
- Druk bij ingezette bedieningscomputer en ingezette accu eenmaal kort op de aan-uit-toets **5** van de bedieningscomputer.
- Druk bij ingezette bedieningscomputer op de aan-uit-toets van de accu (zie gebruiksaanwijzing van de accu).

Opmerking: De pedalen van de eBike mogen bij het inschakelen van het eBike-systeem niet belast zijn. Anders wordt het vermogen van de aandrijving beperkt. In de tekstindicatie **d** verschijnt de foutmelding „**Pedaal ontlasten**”.

Als het eBike-systeem bij vergissing met belaste pedalen is ingeschakeld, dient u deze uit te schakelen en zonder belasting opnieuw in te schakelen.

De aandrijving wordt geactiveerd zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie starthulp, zie „Starthulp in- en uitschakelen”, pagina Nederlands – 4). Het motorvermogen is afhankelijk van de instellingen op de bedieningscomputer.

Zodra u bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra u een snelheid van 45 km per uur heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de eBike uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra u op de pedalen trapt of de snelheid onder 45 km per uur daalt.

Als u het eBike-systeem wilt **uitschakelen**, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk op de aan/uit-toets **5** van de bedieningscomputer.
- Schakel de accu met de aan-uit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- Verwijder de bedieningscomputer uit de houder.

Wordt ongeveer 10 min. lang geen vermogen van de aandrijving opgeroepen (bijv. omdat de eBike stilstaat), schakelt het eBike-systeem om energiespaarredenen automatisch uit.

Indicaties en instellingen van de bedieningscomputer**Energievoorziening van de bedieningscomputer**

Als de bedieningscomputer in de houder **4** zit, een voldoende opgeladen accu in de eBike geplaatst is en het eBike-systeem ingeschakeld is, wordt de bedieningscomputer door de accu van de eBike van energie voorzien.

Als de bedieningscomputer uit de houder **4** wordt genomen, vindt de energievoorziening plaats via een interne accu. Als de interne accu bij het inschakelen van de bedieningscomputer zwak is, verschijnt gedurende 3 seconden „**Met fiets verbinden**” in het tekstdisplay **d**. Daarna wordt de bedieningscomputer uitgeschakeld.

Als u de interne accu wilt opladen, plaatst u de bedieningscomputer weer in de houder **4** (als een accu in de eBike geplaatst is). Schakel de accu van de eBike met de aan-uit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu).

U kunt de bedieningscomputer ook via de USB-aansluiting opladen. Open daarvoor het beschermkapje **8**. Verbind de USB-aansluiting **7** van de bedieningscomputer via een geschikte USB-kabel met een in de handel verkrijgbaar USB-oplaadapparaat of de USB-aansluiting van een computer (laadspanning 5 V, laadstroom max. 500 mA). In de tekstindicatie **d** van de bedieningscomputer verschijnt „**USB aangesloten**”.

Bedieningscomputer in- en uitschakelen

Als u de bedieningscomputer wilt **inschakelen**, drukt u kort op de aan-uit-toets **5**. De bedieningscomputer kan (als de interne accu voldoende is opgeladen) ook worden ingeschakeld als deze niet in de houder is geplaatst.

Als u de bedieningscomputer wilt **uitschakelen**, drukt u op de aan/uit-toets **5**.

Als de bedieningscomputer niet in de houder is geplaatst, wordt deze om energie te besparen uitgeschakeld zodra er 1 minuten lang geen toets is ingedrukt.

Accuoplaadindicatie

De accuoplaadindicatie **g** geeft de oplaadtoestand van de eBike-accu aan, niet die van de interne accu van de bedieningscomputer. De oplaadtoestand van de eBike-accu kan eveneens op de leds van de accu worden afgelezen.

In de indicatie **g** komt elk streepje in het accusymbool overeen met ongeveer 20 % van de capaciteit:



De accu is volledig geladen.



De accu moet bijgeladen worden.



De LED's van de laadtoestandsindicatie aan de accu gaan uit. De capaciteit voor de ondersteuning van de aandrijving is opgebruikt en de ondersteuning wordt uitgeschakeld. De resterende capaciteit wordt voor de verlichting en de bedieningscomputer ter beschikking gesteld, de indicatie knippert.

De capaciteit van de accu volstaat voor nog ongeveer 2 uur verlichting. Met andere verbruikers (bijv. automatische transmissie, laden van externe toestellen aan de USB-aansluiting) wordt hierbij geen rekening gehouden.

Als de bedieningscomputer uit de houder **4** wordt genomen, blijft de laatste weergegeven accuoplaadtoestand opgeslagen.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de bedieningscomputer instellen in welke mate de aandrijving van de eBike tijdens het trappen ondersteuning biedt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden.

Opmerking: In sommige uitvoeringen is het ondersteuningsniveau mogelijk vooraf ingesteld en kan dit niet worden gewijzigd. Het is ook mogelijk dat er uit minder ondersteuningsniveaus dan hier vermeld kan worden gekozen.

De volgende ondersteuningsniveaus staan maximaal ter beschikking:

- „**OFF**”: De aandrijving is uitgeschakeld. De eBike kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.
- „**ECO**”: effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik
- „**TOUR**”: gelijkmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik
- „**SPORT**”: krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad
- „**TURBO**”: maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief rijden

Als u het ondersteuningsniveau wilt **verhogen**, drukt u de toets „**+**” **13** op de bedieningseenheid zo vaak in tot het gewenste ondersteuningsniveau in de indicatie **b** verschijnt. Als u het ondersteuningsniveau wilt **verlagen**, drukt u op de toets „**-**” **12**.

Het opgevraagde motorvermogen verschijnt in de indicatie **a**. Het maximale motorvermogen is afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau.

| Ondersteuningsniveau | Motorvermogen* (Kettingschakeling) |
|----------------------|---------------------------------------|
| „ ECO ” | 30 % |
| „ TOUR ” | 100 % |
| „ SPORT ” | 180 % |
| „ TURBO ” | 250 % |

* Het motorvermogen kan bij sommige uitvoeringen afwijken.

Als de bedieningscomputer uit de houder **4** wordt genomen, blijft het laatst weergegeven ondersteuningsniveau opgeslagen. De indicatie **a** van het motorvermogen blijft leeg.

Starthulp in- en uitschakelen

De starthulp kan als extra ondersteuning tijdens de eerste meters dienen, als wegrijden lastig is (bijv. bij een verkeerslicht of op een helling).

► **De functie starthulp mag uitsluitend bij het wegrijden met de eBike worden gebruikt.** Als de wielen van de eBike bij het gebruik van de starthulp geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.

Als u de starthulp wilt **inschakelen**, drukt u op de toets „**WALK**” **14** van de bedieningseenheid en houdt u deze ingedrukt. De aandrijving van de eBike wordt ingeschakeld.

De starthulp wordt **uitgeschakeld** zodra zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- U laat de toets „**WALK**” **14** los.
- U drukt op een andere toets van de bedieningscomputer.
- De wielen van de eBike worden geblokkeerd (bijv. door remmen of stoten tegen een obstakel).
- De snelheid komt boven 18 km per uur.

Verlichting in- en uitschakelen

In de uitvoering waarbij het rijlicht door het eBike-systeem gevoed wordt, kunnen via de bedieningscomputer met de toets **2** tegelijk voorlicht en achterlicht in- of uitgeschakeld worden. Bij het inschakelen van de verlichting verschijnt „**Licht aan**” en bij het uitschakelen van de verlichting „**Licht uit**” gedurende ca. 1 seconde op het tekstdisplay **d**. Bij ingeschakeld licht wordt het verlichtingssymbool **c** weergegeven.

Het in- en uitschakelen van het rijlicht heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display. De achtergrondverlichting van het display is actief zodra het systeem of het display ingeschakeld is.

Snelheids- en afstandsindicaties

In de **snelheidsmeterindicatie f** wordt altijd de actuele snelheid weergegeven.

In de **functie-indicatie** (combinatie van tekstindicatie **d** en waarde-indicatie **e**) kunt u kiezen uit de volgende functies:

- „**Bereik**”: te verwachten bereik met de aanwezige acculading (bij gelijkblijvende voorwaarden zoals ondersteuningsniveau, route-profiel, enz.)
- „**Afstand**”: sinds de laatste reset afgelegde afstand
- „**Rijtijd**”: Rijtijd sinds de laatste reset
- „**Gemiddelde**”: sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid
- „**Maximum**”: sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid
- „**Tijd**”: actuele tijd
- „**Afstand totaal**”: indicatie van de totaal met de eBike afgelegde afstand (niet resetbaar)

Druk voor de **overgang naar de indicatiefunctie** de toets „**i**” **1** van de bedieningscomputer of de toets „**i**” **11** van de bedieningseenheid zo vaak in tot de gewenste functie wordt weergegeven.

Voor een **reset** van „**Afstand**”, „**Rijtijd**” en „**Gemiddelde**” gaat u naar een van deze drie functies en drukt u vervolgens zo lang op de toets „**RESET**” **6** tot de indicatie op nul wordt gezet. Daarmee heeft ook een reset plaatsgevonden van de waarden van de beide andere functies.

Voor een **reset** van „**Maximum**” gaat u naar deze functie en drukt u vervolgens zo lang op de toets „**RESET**” **6** tot de indicatie op nul wordt gezet.

Wordt de bedieningscomputer uit de houder **4** genomen, blijven alle waarden van de functies opgeslagen en kunnen deze verder worden weergegeven.

Nederlands – 5

Basisinstellingen weergeven en aanpassen

Weergeven en wijzigen van de basisinstellingen is mogelijk, of de bedieningscomputer nu in de houder **4** is gezet of niet.

Als u naar het menu Basisinstellingen wilt gaan, drukt u tegelijkertijd zo lang op de toets „RESET” **6** en de toets „i” **1** tot in de tekstindicatie **d** „Instellingen” verschijnt.

Druk voor het **wisselen tussen de basisinstellingen** zo vaak op de toets „i” **1** op de bedieningscomputer tot de gewenste basisinstelling wordt weergegeven. Is de bedieningscomputer in de houder **4** geplaatst, kunt u ook op de toets „i” **11** van de afstandsbediening drukken.

Bij het **wijzigen van de basisinstellingen** drukt u voor het verlagen resp. omlaag bewegen op de aan-uit-toets **5** naast de indicatie „-” of voor het verhogen resp. omhoog bewegen op de toets Verlichting **2** naast de indicatie „+”.

Als de bedieningscomputer in de houder **4** is geplaatst, is wijzigen ook met de toetsen „-” **12** resp. „+” **13** van de bedienings-eenheid mogelijk.

Als u de functie wilt verlaten en een gewijzigde instelling wilt opslaan, drukt u gedurende 3 seconden op de toets „RESET” **6**.

U kunt kiezen uit de volgende basisinstellingen:

- „**Eenheid km/mi**”: U kunt snelheid en afstand in kilometers of mijlen laten weergeven.
- „**Tijdformaat**”: U kunt de tijd in de 12-uur- of 24-uur-indeling laten weergeven.
- „**Tijd**”: U kunt de actuele tijd instellen. Als u de insteltoetsen langer indrukt, verandert de tijdsaanduiding sneller.
- „**Nederlands**”: U kunt de taal van de tekstindicaties wijzigen. U kunt kiezen uit Duits, Engels, Frans, Spaans, Italiaans en Nederlands.
- „**Gebruiksduur totaal**”: Weergave van de totale tijdsduur waarmee met de eBike is gereden (kan niet gewijzigd worden).

Indicatie foutcode

De componenten van het eBike-systeem worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Als een fout wordt vastgesteld, verschijnt de desbetreffende foutcode in de tekstindicatie **d**.

Druk op een willekeurige toets van bedieningscomputer **3** of bedieningseenheid **10** om naar de standaardindicatie terug te keren.

Afhankelijk van de aard van de fout wordt de aandrijving indien nodig automatisch uitgeschakeld. Verder rijden zonder ondersteuning door de aandrijving is echter altijd mogelijk. Laat de eBike controleren voordat u er opnieuw mee gaat rijden.

► **Laat alle controles en reparaties uitsluitend door een geautoriseerde fietsenhandelaar uitvoeren.**

| Code | Oorzaak | Oplossing |
|------|---|---|
| 100 | Interne fout van aandrijfeenheid | Aandrijfeenheid laten controleren |
| 101 | Verbindingsprobleem van aandrijfeenheid | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |
| 102 | Fout van snelheidssensor | Snelheidssensor laten controleren |
| 103* | Verbindingsprobleem van verlichting | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |
| 104 | Verbindingsprobleem van bedieningscomputer | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |
| 105 | Temperatuur van aandrijfeenheid te hoog (boven 40 °C) | Laat de aandrijfeenheid afkoelen. Verder rijden zonder eBike-aandrijving is mogelijk en versnelt de afkoeling van de aandrijfeenheid. |
| 200 | Interne elektronicafout van de accu | Accu later controleren |
| 201 | Temperatuur van accu te hoog (boven 40 °C) | Laat de accu afkoelen. Verder rijden zonder eBike-aandrijving is mogelijk en versnelt de afkoeling van de accu. |
| 202 | Temperatuur van de accu te laag (minder dan -10 °C) | Laat de accu in een warme ruimte langzaam warm worden. |
| 203 | Verbindingsprobleem van de accu | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |
| 204 | Verkeerde accupoolrichting | Laad de accu alleen op met het originele Bosch oplaadapparaat zoals in de bijbehorende gebruiksaanwijzing beschreven. |
| 410 | Een of meer toetsen van de bedieningscomputer zijn geblokkeerd. | Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig. |
| 414 | Verbindingsprobleem van bedieningseenheid | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |

* Alleen bij verlichting van de eBike via de accu (per land verschillend)

| Code | Oorzaak | Oplossing |
|----------------|---|---|
| 418 | Een of meer toetsen van de bedienings-eenheid zijn geblokkeerd. | Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig. |
| 422 | Verbindingsprobleem van aandrijfeenheid | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |
| 423 | Verbindingsprobleem van de accu | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |
| 424 | Communicatiefout van de componenten onderling | Aansluitingen en verbindingen laten controleren |
| 430 | Interne accu van de bedieningscomputer leeg | Bedieningscomputer opladen (in de houder of via USB-aansluiting) |
| 490 | Interne fout van de bedieningscomputer | Bedieningscomputer laten controleren. |
| Geen indicatie | Interne fout van de bedieningscomputer | Herstart uw eBike-systeem door het uit- en opnieuw inschakelen. |

* Alleen bij verlichting van de eBike via de accu (per land verschillend)

Energievoorziening van extern apparaten via USB-aansluiting

Met de USB-aansluiting kunnen de meeste apparaten, die via USB-aansluiting van stroom worden voorzien (bijvoorbeeld diverse mobiele telefoons), gebruikt en opgeladen worden. Voorwaarde voor het laden is dat de bedieningscomputer en een voldoende opgeladen accu in de eBike zijn geplaatst. Open de afdekplaat **8** van de USB-aansluiting aan de bedieningscomputer. Verbind de USB-aansluiting van het externe toestel via een normconforme micro A/micro B USB-2.0-kabel met de USB-bus **7** aan de bedieningscomputer. Het gebruik van een niet normconforme USB-kabel of een kabel-/adaptercombinatie kan tot schade aan de bedieningscomputer leiden.

Aanwijzingen voor het rijden met het eBike-systeem

Wanneer werkt de eBike-aandrijving?

De eBike-aandrijving ondersteunt u tijdens het rijden zolang u op de pedalen trapt. Als u niet op de pedalen trapt, vindt geen ondersteuning plaats. Het motorvermogen is altijd afhankelijk van de kracht die u tijdens het trappen uitoefent.

Als u weinig kracht uitoefent, is de ondersteuning geringer dan wanneer u veel kracht uitoefent. Dat geldt onafhankelijk van het ondersteuningsniveau.

De eBike-aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld bij snelheden boven 45 km per uur. Als de snelheid onder 45 km per uur daalt, staat de aandrijving automatisch weer ter beschikking.

Een uitzondering geldt voor de functie duwhulp, waarbij met de eBike zonder op de pedalen te trappen met geringe snelheid gereden kan worden. Bij het gebruik van de duwhulp functie kunnen de pedalen meedraaien.

U kunt met de eBike altijd ook zonder ondersteuning net als met een normale fiets rijden, als u het eBike-systeem uitschakelt of het ondersteuningsniveau op „OFF” instelt. Hetzelfde geldt als de accu leeg is.

Samenspel van eBike-systeem en versnellingen

Ook met de eBike-aandrijving kunt u de versnellingen net als bij een normale fiets gebruiken (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing van uw eBike).

Onafhankelijk van de aard van de versnelling is het raadzaam om tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor wordt het schakelen vergemakkelijkt en de slijtage van de aandrijflijn beperkt.

Door de keuze van de juiste versnelling kunt u bij gelijke krachtsinspanning de snelheid en het bereik vergroten.

Eerste ervaringen opdoen

Geadviseerd wordt om de eerste ervaringen met de eBike op te doen op een weg zonder druk verkeer.

Probeer verschillende ondersteuningsniveaus uit. Zodra u zich zeker voelt, kunt u met de eBike net als met elke andere fiets aan het verkeer deelnemen.

Test het bereik van uw eBike onder verschillende omstandigheden voordat u een langere tocht plant die meer van u eist.

Invloeden op het bereik

Het bereik wordt door vele factoren beïnvloedt, zoals:

- ondersteuningsniveau,
- schakelgedrag,
- bandentype en bandendruk,
- ouderdom en onderhoudstoestand van de accu,
- profiel (hellingen) en aard (wegverharding) van de route,
- tegenwind en omgevingstemperatuur,
- gewicht van eBike, fietser en bagage.

Nederlands – 7

Daarom is het niet mogelijk om de reikwijdte voor het begin van een rit exact te bepalen. Algemeen geldt echter:

- Bij **gelijk** motorvermogen van eBike-aandrijving: hoe minder kracht u hoeft te benutten om een bepaalde snelheid te bereiken (bijv. door optimaal gebruik van de versnellingen), des te minder energie de eBike-aandrijving zal verbruiken en des te groter het bereik van een acculading zal zijn.
- Hoe **hoger** het ondersteuningsniveau bij verder gelijke omstandigheden wordt gekozen, des te geringer het bereik.

Verzorging en onderhoud van de eBike

Houd rekening met de bedrijfs- en bewaartemperaturen van de componenten van de eBike. Bescherm aandrijfeenheid, bedieningscomputer en accu tegen extreme temperaturen (bijv. bij fel zonlicht zonder voldoende ventilatie). De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd worden.

Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Houd alle componenten van de eBike schoon, in het bijzonder de contacten van de accu en de bijbehorende houder. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

Geen van de componenten, ook de aandrijfeenheid niet, mogen in water worden ondergedompeld of met een hogedrukreiniger worden gereinigd.

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

Klantenservice en advies

Neem bij alle vragen over het eBike-systeem en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van de erkende rijwielhandel vindt u op de internetpagina www.bosch-ebike.com

Vervoer

De accu's vallen onder de vereisten van het recht i. v. m. gevaarlijke goederen. Onbeschadigde accu's kunnen door de privégebruiker zonder verdere verplichtingen over de weg getransporteerd worden.

Bij het transport door professionele gebruikers of bij het transport door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke vereisten aan verpakking en aanduiding in acht genomen worden (bijv. voorschriften van de ADR). Indien nodig kan bij de voorbereiding van het verzendstuk het advies van een expert voor gevaarlijke goederen ingewonnen worden.

Verstuur de accu's alleen als de behuizing onbeschadigd is. Kleef open contacten af en verpak de accu zodanig dat hij niet beweegt in de verpakking. Wijs uw pakketdienst erop dat het om een gevaarlijk product gaat. Neem ook eventuele bijkomende nationale voorschriften in acht.

Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met een erkende rijwielhandel. Bij de rijwielhandel kunt u ook een geschikte transportverpakking bestellen.

Afvalverwijdering



Aandrijfeenheid, bedieningscomputer incl. bedieningseenheid, accu, snelheidssensor, toebehoren en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Gooi een eBike of componenten daarvan niet bij het huisvuil!

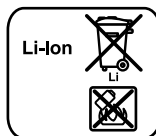
Alleen voor landen van de EU:



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

De in de bedieningscomputer geïntegreerde accu mag alleen worden verwijderd als deze moet worden afgevoerd. Door het openen van de behuizing kan de bedieningscomputer onherstelbaar beschadigd worden.

Geef niet meer te gebruiken accu's en bedieningscomputers af bij een erkende rijwielhandel.



Li-ion:

Lees de aanwijzingen in het gedeelte „Vervoer”, pagina Nederlands – 7 en neem deze in acht.

Wijzigingen voorbehouden.

Lithiumionaccu PowerPack

Veiligheidsvoorschriften



Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen.

Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit

een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip „accu” heeft zowel betrekking op standaardaccu's (accu's bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedrageraccu's (accu bevestigd in de bagagedrager) tenzij het type uitdrukkelijk genoemd wordt.

- ▶ **Haal de accu uit de eBike voor u werkzaamheden (bijv. montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de eBike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart.** Bij het per ongeluk activeren van het eBike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- ▶ **Open de accu niet.** Er bestaat gevaar voor kortsluiting. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.



Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Er bestaat explosiegevaar.

- ▶ **Voorkom aanraking van de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.** Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie door Bosch.
- ▶ **Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen.** Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- ▶ **Accu's mogen niet aan mechanische stoten blootgesteld worden.** Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.
- ▶ **Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts.** De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- ▶ **Laad de accu alleen met originele Bosch-oplaadapparaten op.** Bij gebruik van niet-originele Bosch-oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.

- ▶ **Gebruik de accu alleen in combinatie met een eBike met origineel Bosch eBike-aandrijfsysteem.** Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- ▶ **Gebruik alleen originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw eBike zijn toegestaan.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- ▶ **Lees de veiligheids- en overige voorschriften in de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat, de gebruiksaanwijzing van aandrijfleenheid en bedieningscomputer en de gebruiksaanwijzing van de eBike en neem deze in acht.**
- ▶ **Houd de accu uit de buurt van kinderen.**

Product- en vermogensbeschrijving

Afgebeelde componenten (zie pagina 4 – 5)

De componenten zijn genummerd zoals op de pagina's met afbeeldingen.

Alle afbeeldingen van fietsonderdelen behalve de accu's en hun houders zijn schematisch en kunnen afwijken van de onderdelen van uw eBike.

- 19 Houder van bagagedrageraccu
- 20 Bagagedrageraccu
- 21 Bedrijfs- en oplaadindicatie
- 22 Aan/uit-toets
- 23 Sleutel van accuslot
- 24 Accuslot
- 25 Bovenste houder van standaardaccu
- 26 Standaardaccu
- 27 Onderste houder van standaardaccu
- 28 Draagriem
- 29 Oplaadapparaat

Technische gegevens

| Lithiumionaccu | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|------------------------------------|----|--|--|
| Productnummer | | | |
| – Standaardaccu zwart | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Standaardaccu wit | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Bagagedrageraccu | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Nominale spanning | V= | 36 | 36 |
| Nominale capaciteit | Ah | 8,2 | 11 |
| Energie | Wh | 300 | 400 |
| Bedrijfstemperatuur | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Bewaartemperatuur | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Toegestaan oplaadtemperatuurbereik | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Gewicht, ca. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Beschermingsklasse | | IP 54 (stof- en spatwater- bescherming) | IP 54 (stof- en spatwater- bescherming) |

Montage

- **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Voor-
kom in het bijzonder het vuil worden van de oplaadaanslui-
ting en de contacten, bijv. door zand of aarde.

Accu voor het eerste gebruik controleren

Controleer de accu voordat u deze voor de eerste keer op-
laadt of met uw eBike gebruikt.

Druk daarvoor op de aan-uit-toets **22** voor het inschakelen
van de accu. Als er geen led van de oplaadindicatie **21** brandt,
is de accu mogelijk beschadigd.

Als er minstens een led brandt, maar niet alle leds van de op-
laadindicatie **21** branden, dient u de accu voor het eerste ge-
bruik volledig op te laden.

- **Laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze
niet.** Neem contact op met een erkende rijwielhandel.

Accu opladen

- **Gebruik alleen het met uw eBike meegeleverde origi-
nele Bosch-oplaadapparaat of een origineel Bosch-op-
laadapparaat van hetzelfde type.** Alleen dit oplaadappa-
raat is afgestemd op de bij de eBike gebruikte
lithiumionaccu.

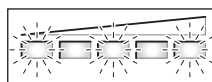
Opmerking: De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd.
Om de volledige capaciteit van de accu te verkrijgen, laadt u
voor het eerste gebruik de accu volledig met het oplaadappa-
raat op.

De accu moet voor het opladen uit de eBike worden genomen.

Lees voor het opladen van de accu de gebruiksaanwijzing van
het oplaadapparaat en neem de voorschriften in acht.

De accu kan op elk moment worden opgeladen zonder de le-
vensduur te verkorten. Een onderbreking van het opladen
schaadt de accu niet.

De accu is voorzien van een temperatuurbewaking die ervoor
zorgt dat de accu alleen in het temperatuurbereik tussen 0 °C
en 40 °C kan worden opgeladen.



Bevindt de accu zich buiten het
oplaadtemperatuurbereik,
knippen drie leds van de op-
laadindicatie **21**. Maak de accu

los van het oplaadapparaat en laat deze op temperatuur
komen.

Sluit de accu pas weer aan op het oplaadapparaat als deze de
toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.

Oplaadindicatie

De vijf groene leds van de oplaadindicatie **21** geven de op-
laadtoestand van de accu aan als de accu ingeschakeld is.

Daarbij komt elke led overeen met ca. 20 % van de capaciteit.
Als de accu volledig is opgeladen, branden alle vijf leds.

De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt bovendien
op het display van de bedieningscomputer weergegeven.
Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van aandrijfeenheid en
bedieningscomputer en neem deze in acht.

Als de capaciteit van de accu daalt beneden 5 %, gaan alle
leds van de oplaadindicatie **21** van de accu uit. Er is echter
nog een indicatiefunctie van de bedieningscomputer.

Accu monteren of verwijderen (zie afbeeldingen C – D)

- **Schakel de accu altijd uit als u deze in de houder plaatst
of uit de houder neemt.**

Om de accu te kunnen plaatsen, moet de sleutel **23** in het slot
24 steken en het slot moet geopend zijn.

Voor het **plaatsen van de standaardaccu 26** zet u deze met
de contacten op de onderste houder **27** van de eBike. Kantel
de accu tot deze niet meer verder kan in de bovenste houder
25.

Voor het **plaatsen van de bagagedrageraccu 20** duwt u deze met de contacten naar voren in de houder **19** in de bagagedrager tot de accu vastklikt.

Controleer of de accu stevig vast zit. Sluit de accu altijd met het slot **24** af. Anders kan het slot opengaan en kan de accu uit de houder vallen.

Trek de sleutel **23** na het afsluiten altijd uit het slot **24**. Daarmee voorkomt u dat de sleutel eruit valt of de accu van een geparkeerde eBike door anderen wordt meegenomen.

Voor het **verwijderen van de standaardaccu 26** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel **23**. Kantel de accu uit de bovenste houder **25** en trek deze aan de draagriem **28** uit de onderste houder **27**.

Voor het **verwijderen van de bagagedrageraccu 20** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel **23**. Trek de accu uit de houder **19**.

Gebruik

Ingebruikneming

► **Gebruik alleen originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw eBike zijn toegestaan.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.

In- en uitschakelen

Het inschakelen van de accu is een van de mogelijkheden om het eBike-systeem in te schakelen. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van aandrijfeenheid en bedieningscomputer en neem de voorschriften in acht.

Controleer voor het inschakelen van de accu of het eBike-systeem dat het slot **24** afgesloten is.

Opmerking: De pedalen van de eBike dienen bij het inschakelen van het eBike-systeem niet belast te zijn. Anders wordt het vermogen van de eBike-aandrijving beperkt.

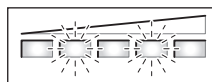
Als u de accu wilt **inschakelen**, drukt u op de aan-uit-toets **22**. De leds van de indicatie **21** gaan branden en geven tegelijkertijd de oplaadtoestand aan.

Opmerking: Als de capaciteit van de accu onder 5 % daalt, brandt er geen led van de oplaadindicatie **21**. Alleen op de bedieningscomputer is herkenbaar of het eBike-systeem is ingeschakeld.

Als u de accu wilt **uitschakelen**, drukt u opnieuw op de aan-uit-toets **22**. De leds van de indicatie **21** gaan uit. Het eBike-systeem wordt daarmee eveneens uitgeschakeld.

Als er ca. 10 minuten geen vermogen van de eBike-aandrijving wordt opgevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en er geen toets op de bedieningscomputer of bedieningseenheid van de eBike wordt ingedrukt, worden het eBike-systeem en daardoor ook de accu automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.

De accu is door „Electronic Cell Protection (ECP)” beschermd tegen overmatig ontladen, overmatig opladen, oververhitting en kortsluiting. Bij gevaar wordt de accu door een veiligheidsschakeling automatisch uitgeschakeld.



Wordt een defect van de accu herkend, knippen twee leds van de oplaadindicatie **21**. Neem in dit geval contact op met een erkende rijwielhandel.

Aanwijzingen voor de optimale omgang met de accu

De levensduur van de accu kan worden verlengd als deze goed wordt behandeld en met name bij de juiste temperaturen wordt bewaard.

Met toenemende ouderdom zal de capaciteit van de accu echter ook bij goede verzorging afnemen.

Een duidelijk kortere gebruiksduur na het opladen geeft aan dat de accu versleten is. U kunt de accu vervangen.

Mocht de draagriem **28** van de standaardaccu defect zijn, dient u deze door een rijwielhandel te laten vervangen.

Accu voor en tijdens het bewaren opladen

Laad de accu op tot ongeveer 60 % (3 tot 4 leds van de oplaadindicatie **21** branden) voordat u deze voor lange tijd opbergt.

Controleer de oplaadtoestand na 6 maanden. Als er nog maar één led van de oplaadindicatie **21** brandt, dient u de accu weer tot ca 60 % op te laden.

Opmerking: Als de accu lange tijd in lege toestand wordt bewaard, kan deze ondanks de geringe zelfontlading worden beschadigd en kan de opslagcapaciteit sterk worden vermindert.

Het is niet aan te raden de accu langdurig aan het oplaadapparaat aangesloten te laten.

Bewaaromstandigheden

Bewaar de accu bij voorkeur op een droge en goed geventileerde plaats. Bescherm deze tegen vocht en water. Bij ongunstige weersomstandigheden is het bijv. aan te raden om de accu van de eBike te nemen en tot het volgende gebruik in een gesloten ruimte te bewaren.

De accu kan bij temperaturen van – 10 °C tot +60 °C worden bewaard. Voor een lange levensduur is echter bewaren bij een temperatuur van ca. 20 °C gunstig.

Let erop dat de maximale bewaar temperatuur niet wordt overschreden. Laat de accu bijv. in de zomer niet in de auto liggen en bewaar deze niet in fel zonlicht.

Er wordt aangeraden om de accu niet aan de fiets te bewaren.

Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Houd de accu schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De accu mag niet in water worden ondergedompeld of met een waterstraal worden gereinigd.

Als de accu niet meer werkt, dient u contact op te nemen met een erkende rijwielhandel.

Klantenservice en advies

Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met een erkende rijwielhandel.

► **Noteer fabrikant en nummer van de sleutel 23.** Neem bij verlies van de sleutels contact op met een erkende rijwielhandel. Vermeld daarbij fabrikant en nummers van de sleutels.

Contactgegevens van de erkende rijwielhandel vindt u op de internetpagina www.bosch-ebike.com

Vervoer

De accu's vallen onder de vereisten van het recht i. v. m. gevaarlijke goederen. Onbeschadigde accu's kunnen door de privégebruiker zonder verdere verplichtingen over de weg getransporteerd worden.

Bij het transport door professionele gebruikers of bij het transport door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke vereisten aan verpakking en aanduiding in acht genomen worden (bijv. voorschriften van de ADR). Indien nodig kan bij de voorbereiding van het verzendstuk het advies van een expert voor gevaarlijke goederen ingewonnen worden.

Verstuur de accu's alleen als de behuizing onbeschadigd is. Kleef open contacten af en verpak de accu zodanig dat hij niet beweegt in de verpakking. Wijs uw pakketdienst erop dat het om een gevaarlijk product gaat. Neem ook eventuele bijkomende nationale voorschriften in acht.

Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met een erkende rijwielhandel. Bij de rijwielhandel kunt u ook een geschikte transportverpakking bestellen.

Afvalverwijdering



Accu's, toebehoren en verpakkingen dienen op een voor het milieu verantwoorde manier te worden hergebruikt.

Gooi de accu's niet bij het huisvuil.

Alleen voor landen van de EU:



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer te gebruiken accu's af bij een erkende rijwielhandel.



Li-ion:

Lees de aanwijzingen in het gedeelte „Vervoer”, pagina Nederlands – 11 en neem deze in acht.

Wijzigingen voorbehouden.

Oplaadapparaat Charger

Veiligheidsvoorschriften



Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen.

Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit

een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip „accu” heeft zowel betrekking op standaardaccu's (accu's bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedrageraccu's (accu bevestigd in de bagagedrager).



Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen en vocht. Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.

- **Laad alleen voor eBikes toegestane Bosch-lithiumion-accu's op. De accuspanning moet bij de oplaadspanning van het oplaadapparaat passen.** Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- **Houd het oplaadapparaat schoon.** Door vervuiling bestaat gevaar voor een elektrische schok.
- **Controleer voor elk gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker.** Gebruik het oplaadapparaat niet als u een beschadiging hebt vastgesteld. Open het oplaadapparaat niet zelf en laat het alleen door gekwalificeerd personeel en alleen met originele vervangingsonderdelen repareren. Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers vergroten het risico van een elektrische schok.
- **Gebruik het oplaadapparaat niet op een gemakkelijk brandbare ondergrond (zoals papier of textiel) of in een brandbare omgeving.** Vanwege de bij het opladen optredende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.
- **Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts.** De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- **Houd toezicht op kinderen.** Daarmee wordt gewaarborgd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.
- **Kinderen en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken.** Anders bestaat het gevaar van verkeerde bediening en lichamelijk letsel.

► **Lees de veiligheids- en overige voorschriften in de gebruiksaanwijzing van de accu, de gebruiksaanwijzing van aandrijving en bedieningscomputer en de gebruiksaanwijzing van de eBike en neem deze in acht.**

► Aan de onderzijde van het oplaadapparaat bevindt zich een kort overzicht van belangrijke veiligheidsvoorschriften in het Engels, Frans en Spaans (in de afbeelding op de pagina met afbeeldingen met nummer **33** aangeduid) met de volgende inhoud:

- Neem voor een veilig gebruik de gebruiksaanwijzing in acht. Risico van een elektrische schok.
- Alleen in droge omgeving gebruiken.
- Laad alleen accu's van het Bosch eBike-System op. Andere accu's kunnen exploderen en letsel veroorzaken.
- Vervang het netsnoer niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.

Product- en vermogensbeschrijving

Afgebeelde componenten (zie pagina 6 – 7)

De componenten zijn genummerd zoals op de afbeelding van het oplaadapparaat op de pagina met afbeeldingen.

- 20 Bagagedrageraccu
- 21 Accu-oplaadindicatie
- 26 Standaardaccu
- 29 Oplaadapparaat
- 30 Apparaataansluiting
- 31 Apparaatstekker
- 32 Ventilatieopeningen
- 33 Veiligheidsvoorschriften oplaadapparaat
- 34 Oplaadstekker
- 35 Contactbus voor oplaadstekker

Technische gegevens

| Oplaadapparaat | Charger | |
|--|---------|---------------|
| Productnummer | | 0 275 007 905 |
| Nominale spanning | V~ | 207 – 264 |
| Frequentie | Hz | 47 – 63 |
| Oplaadspanning accu | V--- | 42 |
| Laadstroom | A | 4 |
| Toegestaan oplaadtemperatuurbereik | °C | 0 ... +40 |
| De gegevens gelden voor nominale spanningen [U] 230 V. Bij afwijkende spanningen en bij per land verschillende uitvoeringen kunnen deze gegevens afwijken. | | |

Nederlands – 13

| Oplaadapparaat | Charger | |
|---|---------|---------------|
| Oplaadtijd | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Aantal accucellen | | 30 – 40 |
| Bedrijfstemperatuur | °C | 0 ... + 40 |
| Bewaartemperatuur | °C | – 20 ... + 70 |
| Gewicht volgens EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Beschermingsklasse | | IP 40 |
| De gegevens gelden voor nominale spanningen [U] 230 V. Bij afwijken van de spanningen en bij per land verschillende uitvoeringen kunnen deze gegevens afwijken. | | |

Gebruik

- **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Voorkom in het bijzonder het vuil worden van de oplaadaansluiting en de contacten, bijv. door zand of aarde.

Ingebruikneming

Oplaadapparaat op het stroomnet aansluiten (zie afbeeldingen E – F)

- **Let op de netspanning!** De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V worden gebruikt.

Steek de apparaatstekker **31** van het netsnoer in de apparaataansluiting **30** op het oplaadapparaat.

Sluit het netsnoer (verschilt per land) op het stroomnet aan.

Schakel de accu uit en verwijder deze uit de houder op de eBike. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem de voorschriften in acht.

Steek de oplaadstekker **34** van het oplaadapparaat in de aansluiting **35** van de accu.

Opladen

Het opladen begint zodra het oplaadapparaat met de accu en het stroomnet verbonden is.

Opmerking: Het opladen is alleen mogelijk als de temperatuur van de accu binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik ligt.

Tijdens het opladen branden de leds van de oplaadindicatie **21** op de accu. Elke continu brandende led komt overeen met ca. 20 % van de capaciteit van de lading. De knipperende led geeft het opladen van de volgende 20 % aan.

- **Wees voorzichtig als u het oplaadapparaat tijdens het opladen aanraakt. Draag werkhandschoenen.** Het oplaadapparaat kan in het bijzonder bij hoge omgevingstemperaturen zeer heet worden.

Opmerking: Let erop dat het oplaadapparaat tijdens het opladen goed van lucht wordt voorzien en de ventilatieopeningen **32** aan beide zijden niet zijn afgedekt.

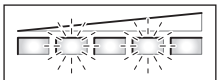
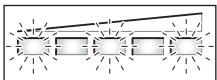
De accu is volledig opgeladen als alle vijf leds van de indicatie **21** continu branden. Het opladen wordt automatisch onderbroken.

Koppel het oplaadapparaat los van het stroomnet en de accu van het oplaadapparaat.

Als de accu van het oplaadapparaat wordt losgekoppeld, wordt de accu automatisch uitgeschakeld.

U kunt de accu nu in de eBike plaatsen.

Oorzaken en oplossingen van fouten

| Oorzaak | Oplossing |
|---|--|
|  | Twée leds op de accu knipperen. |
| Accu defect | Contact opnemen met erkende rijwielhandel |
|  | Drie leds op de accu knipperen |
| Accu te warm of te koud | Accu van het oplaadapparaat scheiden tot het laadtemperatuurbereik bereikt is. Sluit de accu pas weer aan op het oplaadapparaat als deze de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt. |
| Geen opladen mogelijk (geen indicatie op accu) | |
| Stekker niet goed ingestoken | Alle insteekverbindingen controleren |
| Contacten van accu vuil | Contacten van accu voorzichtig reinigen |
| Ventilatieopeningen 32 van oplaadapparaat verstopt of afgedekt | Ventilatieopeningen 32 reinigen en oplaadapparaat neerzetten op een plaats met voldoende luchttoevoer |
| Stopcontact, kabel of oplaadapparaat defect | Netspanning controleren, oplaadapparaat door rijwielhandel laten controleren |
| Accu defect | Contact opnemen met erkende rijwielhandel |

Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Mocht het oplaadapparaat niet meer werken, neem dan contact op met een erkende rijwielhandel.

Klantenservice en advies

Neem bij alle vragen over het oplaadapparaat contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van de erkende rijwielhandel vindt u op de internetpagina **www.bosch-ebike.com**

Afvalverwijdering

Oplaadapparaten, toebehoren en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden hergebruikt.

Gooi oplaadapparaten niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de EU:



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU over elektrische en elektronische oude apparaten en de omzetting van de richtlijn in nationaal recht moeten niet meer bruikbare oplaadapparaten apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden hergebruikt.

Wijzigingen voorbehouden.

Drivenhed Drive Unit Speed/ Cykelcomputer Intuvia

Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til senere brug.

Begrebet „akku“, der anvendes i nærværende brugsanvisning, gælder både for standard-akkuer (akkuer med holder på cykelstel) og bagagebærer-akkuer (akkuer med holder i bagagebærer).

- ▶ **Åbn ikke drivenheden på egen hånd.** Drivenheden er vedligeholdelsesfri og må kun repareres af kvalificeret fagpersonale og kun med originale reservedele. Dermed garanteres, at drivenhedens sikkerhed bevares. Ved uberegtiget åbning af drivenheden bortfalder garantikravet.
- ▶ **Alle komponenter, der er monteret på drivenheden, og alle andre komponenter til eBike-drevet (f. eks. kædeblad, kædebladets holder, pedaler) må kun erstattes af komponenter, der er bygget på samme måde, eller af komponenter, der er godkendt af cykelproducenten specielt til din eBike.** Dermed beskyttes drivenheden mod overbelastning og beskadigelse.
- ▶ **Tag batteriet ud af eBiken, før du påbegynder arbejde (f. eks. montering, vedligeholdelse, arbejde på kæden osv.) på eBiken, transporterer den med bil eller fly eller opbevarer den.** Ved utilsigtet aktivering af eBike-systemet er der risiko for at komme til skade.
- ▶ **Funktionen starthjælp må udelukkende bruges til at starte eBiken.** Har eBikens hjul ikke nogen kontakt med jorden, når starthjælpen bruges, kan man komme til skade.
- ▶ **Brug kun originale Bosch akkuer, der er blevet godkendt til din eBike af producenten.** Brug af andre akkuer kan føre til kvæstelser og er forbundet med brandfare. Bosch fraskriver sig ansvaret, og garantien bortfalder, hvis der bruges andre akkuer.
- ▶ **Du må ikke foretage ændringer på dit eBike-system eller anbringe andre produkter, der kan forøge dit eBike-systems ydelse.** Dette ville som regel nedsætte systemets levetid, og du risikerer skader på drivenheden og på cyklen. Desuden er der risiko for, at dine garantikrav og mangelsbeføjelser vedrørende det købte produkt bortfalder. Ved ukorrekt håndtering af systemet nedsætter du desuden sikkerheden for dig selv og andre trafikanter, og ved ulykker, der skyldes en manipulation, risikerer du et stort økonomisk ansvar og tilmed strafferetlig forfølgning.

- ▶ Følg alle nationale forskrifter vedr. registrering/godkendelse og brug af eBikes.
- ▶ Læs og følg sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne i akkuens brugsanvisning samt i brugsanvisningen til din eBike.

Beskrivelse af produkt og ydelse

Beregnet anvendelse

Drivenheden er udelukkende beregnet til at trække din eBike og må ikke bruges til andre formål. eBike er beregnet til gader og veje med fast undergrund. Den er ikke godkendt til konkurrenceformål.

Illustrerede komponenter (se side 2 – 3)

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen. Alle illustrationer af cykeldele bortset fra drivenhed, betjeningscomputer inkl. betjeningsenhed, hastighedssensor og de tilhørende holdere er skematiske og kan afvige på din eBike.

- 1 Taste indikatorfunktion „i“
- 2 Taste til belysning
- 3 Cykelcomputer
- 4 Holder cykelcomputer
- 5 Tænd-sluk-taste cykelcomputer
- 6 Reset-taste „RESET“
- 7 USB-bøsning
- 8 Beskyttelsesklapper til USB-bøsning
- 9 Drivenhed
- 10 Betjeningsenhed
- 11 Taste visefunktion „i“ på betjeningsenheden
- 12 Taste værdi sænkes/blade nedad „-“
- 13 Taste værdi øges/blade opad „+“
- 14 Taste starthjælp „WALK“
- 15 Fastlåsning cykelcomputer
- 16 Blokeringskrue cykelcomputer
- 17 Hastighedssensor
- 18 Egemagnet for hastighedssensor

Indikatorelementer cykelcomputer

- a Visning motoreffekt
- b Indikator understøtningsniveau
- c Indikator belysning
- d Tekstvisning
- e Værdi visning
- f Indikator fartmåler
- g Indikator for akkuens opladningstilstand

Tekniske data

| Drivenhed | Drive Unit | |
|-------------------------------|------------|--|
| Typenummer | | 0 275 007 003 |
| Nominal konstant ydelse | W | 350 |
| Drejningsmoment på drev maks. | Nm | 50 |
| Nominal spænding | V | 36 |
| Driftstemperatur | °C | - 5 ... + 40 |
| Opbevaringstemperatur | °C | - 10 ... + 50 |
| Tæthedegrad | | IP 54 (støv- og sprøjtevandsbeskyttet) |
| Vægt, ca. | kg | 4 |

| Cykelcomputer | Intuvia | |
|---------------------------------|---------|--|
| Typenummer | | 1 270 020 906 |
| Ladestrøm USB-tilslutning maks. | mA | 500 |
| Ladespænding USB-tilslutning | V | 5 |
| Driftstemperatur | °C | - 5 ... + 40 |
| Opbevaringstemperatur | °C | - 10 ... + 50 |
| Ladetemperatur | °C | 0 ... + 40 |
| Tæthedegrad | | IP 54 (støv- og sprøjtevandsbeskyttet) |
| Vægt, ca. | kg | 0,15 |

| Belysning* | | |
|------------------|---|-----|
| Nominal spænding | V | 6 |
| Effekt | | |
| - forlys | W | 2,7 |
| - baglys | W | 0,3 |

* afhængigt af de lovmæssige regler og bestemmelser ikke mulig i alle landespecifikke udførelser via eBike-akkuen

Montering**Isætning og udtagning af akkuen**

Læs og følg akkuens brugsanvisning mht. hvordan akkuen sættes i og tages ud af eBike.

Isætning og udtagning af cykelcomputeren (se Fig. A)

Cykelcomputeren **3** sættes i ved at skubbe den ind i holderen forfra **4**.

Cykelcomputeren **3** tages af ved at trykke på låsen **15** og skubbe den ud af holderen fremad **4**.

► Når du parkerer eBiken, skal du fjerne betjeningscomputeren.

Det er muligt at sikre betjeningscomputeren i holderen, så den ikke kan fjernes. I den forbindelse skal du afmontere holderen **4** fra styret. Indsæt betjeningscomputeren i holderen. Skru blokeringsskruen **16** (gevind M3, længde 8 mm) ned fra ind i det dertil beregnede gevind i holderen. Monter holderen på styret igen.

Kontrol af hastighedssensoren (se Fig. B)

Hastighedssensoren **17** og den tilhørende egemagnet **18** skal være monteret på en sådan måde, at egemagneten bevæger sig forbi hastighedssensoren i en afstand på mindst 5 mm og maks. 17 mm, når hjulet drejer en omdrejning.

Bemærk: Er afstanden mellem hastighedssensor **17** og egemagnet **18** for lille eller for stor, eller er hastighedssensoren **17** ikke tilsluttet rigtigt, fungerer fartmålerindikatoren ikke **f**, og eBike-drevet arbejder i nødkørselsprogrammet.

Løsn i dette tilfælde skruen i egemagneten **18** fastgør egemagneten på egen på en sådan måde, at den løber forbi hastighedssensorens markering i den rigtige afstand. Fremkommer der heller ikke herefter nogen hastighed i fartmålerindikatoren **f**, bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Brug**Ibrugtagning****Forudsætninger**

eBike-systemet kan kun aktiveres, hvis følgende forudsætninger er opfyldt:

- En tilstrækkeligt opladt akku er sat i (se akkuens brugsanvisning).
- Cykelcomputeren er sat rigtigt ind i holderen (se „Isætning og udtagning af cykelcomputeren“, side Dansk – 2).
- Hastighedssensoren er tilsluttet rigtigt (se „Kontrol af hastighedssensoren“, side Dansk – 2).

Dansk – 3

eBike-system tændes/slukkes

eBike-systemet **tændes** på følgende måder:

- Hvis betjeningscomputeren allerede er tændt, når den ind-sættes i holderen, tændes eBike-systemet automatisk.
- Tryk kort en gang på tænd-sluk-tasten **5** på cykelcomputeren, når cykelcomputeren og akkuen er sat i.
- Tryk på akkuens tænd-sluk-tasten, når cykelcomputeren er sat i (se akkuens brugsanvisning).

Bemærk: Pedalerne på eBike må ikke være belastet, når eBike-systemet tændes, da motoreffekten ellers begrænses. I tekstvisningen **d** fremkommer fejlmeldingen „**Release pedal**“ (aflast pedal).

Er eBike-systemet ved et tilfælde blevet tændt med belastede pedaler, skal du slukke for det og så tænde for det igen uden belastning.

Drevet aktiveres, så snart du træder i pedalerne (undtagen i funktionen starthjælp, se „Tænd/sluk for starthjælpen“, side Dansk – 4). Motoreffekten retter sig efter indstillingerne på cykelcomputeren.

Så snart du holder op med at træde i pedalerne i normal funktion, eller så snart du har nået en hastighed på 45 km/h, slukkes understøtningen af drevet på eBike. Drevet aktiveres automatisk igen, så snart du træder på pedalerne, og hastigheden er under 45 km/h.

eBike-systemet **slukkes** på følgende måder:

- Tryk på tænd-sluk-tasten **5** på cykelcomputeren.
- Sluk for akkuen med dens tænd-sluk-taste (se akkuens brugsanvisning).
- Tag cykelcomputeren ud af holderen.

Hvis der i ca. 10 min. ikke rekvireres ydelse fra drevet (f.eks. fordi eBiken står stille), slukkes eBike-systemet automatisk for at spare energi.

Visning og indstillinger på cykelcomputeren**Energiforsyning til cykelcomputeren**

Sidder cykelcomputeren i holderen **4**, er en tilstrækkeligt ladet akku sat i eBike og er eBike-systemet tændt, forsynes cykelcomputeren med energi via eBikens akku.

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, sikres energiforsyningen via en intern akku. Er den interne akku svag, når cykelcomputeren tændes, fremkommer „**Attach to bike**“ (**forbind med cykel**) i tekstvisningen **d** i 3 s. Herefter slukker cykelcomputeren igen.

Den interne akku oplades ved at sætte cykelcomputeren ind i holderen **4** igen (hvis en akku er sat ind i eBiken). Tænd for eBike-akkuen med dens tænd-sluk-taste (se akkuens brugsanvisning).

Du kan også oplade cykelcomputeren via USB-tilslutningen. Åbn hertil beskyttelseskappen **8**. Forbind USB-bøsningen **7** på cykelcomputeren via et passende USB-kabel med et almindeligt USB-ladeaggregat eller USB-tilslutningen på en compu-

ter (5 V ladespænding; maks. 500 mA ladestrøm). I tekstvisningen **d** på cykelcomputeren fremkommer „**USB connected**“ (**USB forbundet**).

Cykelcomputer tændes/slukkes

Cykelcomputeren **tændes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **5**. Cykelcomputeren kan (hvis den interne akku er tilstrækket ladet) også tændes, selv om den ikke sidder i holderen.

Cykelcomputeren **slukkes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **5**. Er cykelcomputeren ikke sat ind i holderen, slukker den automatisk, hvis tasten ikke er blevet trykket ind i 1 min for at spare på energien.

Indikator for akkuens opladningstilstand

Akku-ladetilstandsindikatoren **g** viser ladetilstanden på eBike-akkuen og ikke på cykelcomputerens interne akku. eBike-akkuens ladetilstand kan ligeledes aflæses på LED-lamperne på akkuen.

I indikatoren **g** svarer hver bjælke i akkusymbolet til ca. 20 % kapacitet:



Akkuen er ladet helt op.



Akkuen bør oplades.



Ladetilstandsindikatorens lysdioder på akkuen slukkes. Kapaciteten til understøttelse af fremdriften er brugt op, og understøtningen frakobles blidt. Den resterende kapacitet stilles til rådighed for belysningen og betjeningscomputeren.

Akkuens resterende kapacitet rækker til ca. 2 timers belysning. Herunder tages ikke højde for andre forbrugere (f.eks. automatgear, opladning af eksterne apparater på USB-tilslutningen).

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, gemmes den sidste akku-ladetilstand.

Understøtningsniveau indstilles

På cykelcomputeren kan du indstille, hvor meget eBike-drevet skal understøtte dig, når du træder på pedalerne. Understøtningsniveauet kan ændres til enhver tid, også under kørslen.

Bemærk: I enkelte udførelser er det muligt, at understøtningsniveauet er forindstillet og ikke kan ændres. Det er også muligt, at færre understøtningsniveauer står til rådighed end det er angivet her.

Følgende understøtningsniveauer står maks. til rådighed:

- „**OFF**“: Drevet er slukket, eBike kan bevæges fremad ved at træde på pedalerne lige som på en normal cykel.
- „**ECO**“: Effektiv understøtning ved maks. effektivitet, til maks. rækkevidde
- „**TOUR**“: Jævn understøtning, til ture med stor rækkevidde
- „**SPORT**“: Kraftfuld understøtning, til sporty kørsel på bjergede strækninger samt til bytrafik
- „**TURBO**“: Maks. understøtning indtil høje trædefrekvenser, til sportiv kørsel

Understøtningsniveauet **øges** ved at trykke på tasten „+“ **13** på betjeningsenheden igen og igen, til det ønskede understøtningsniveau fremkommer i indikatoren **b**, og **sænkes** ved at trykke på tasten „-“ **12**.

Den fremhævede motoreffekt fremkommer i indikatoren **a**. Den maks. motoreffekt afhænger af det valgte understøtningsniveau.

| Understøtningsniveau | Motoreffekt* (Kædekobling) |
|----------------------|----------------------------|
| „ECO“ | 30 % |
| „TOUR“ | 100 % |
| „SPORT“ | 180 % |
| „TURBO“ | 250 % |

* Motoreffekten kan afvige ved enkelte udførelser.

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, gemmes det sidst viste understøtningsniveau, indikatoren **a** til motoreffekten forbliver tom.

Tænd/sluk for starthjælpen

Starthjælpen kan bruges som ekstra understøtning de første meter, hvis det er besværligt at komme i gang (som f.eks. ved lyskrydset eller oppe på bjerget).

► **Funktionen starthjælp må udelukkende bruges til at starte eBiken.** Har eBikens hjul ikke nogen kontakt med jorden, når starthjælpen bruges, kan man komme til skade.

Starthjælpen **tændes** ved at trykke på tasten „WALK“ **14** på betjeningsenheden og holde den nede. Drevet på eBiken tændes.

Starthjælpen **slukkes**, så snart en af følgende hændelser opstår:

- du slipper tasten „WALK“ **14**,
- du trykker på en anden taste på cykelcomputeren,
- eBikens hjul blokeres (f.eks. fordi du bremser eller støder imod en forhindring),
- hastigheden overskrider 18 km/timen.

Tænding/slukning af belysningen

I udførelsen, hvor kørelyset forsynes via eBike-systemet, kan man via betjeningscomputeren med tasten **2** samtidig tænde og slukke forlyset og baglyset.

Når belysningen tændes, vises „Lights on“ (Lys til), og når belysningen slukkes vises „Lights off“ (Lys fra) i ca. 1 s i tekstdisplayet **d**. Når lyset er tændt, vises belysningssymbolet **c**.

Tænding og slukning af kørelyset har ingen indflydelse på displayets baggrundsbelysning. Displayets baggrundsbelysning er aktiv, så snart systemet eller displayet er tændt.

Hastigheds- og afstandsvisninger

I **fartmålerindikatoren f** vises altid den aktuelle hastighed.

I **funktionsindikatoren** (kombination af tekstvisning **d** og værdiindvisning **e**) kan der vælges mellem følgende funktioner:

- „Range“ (rækkevidde): Forventet rækkevidde for den eksisterende akkumulator (ved ensblivende betingelser som f.eks. understøtningsniveau, strækingsprofil osv.)
- „Distance“ (strækning): Afstand, der er tilbagelagt siden sidste reset
- „Trip time“ (køretid): Køretid siden sidste reset
- „Avg. Speed“ (gennemsnit): Gennemsnitlig hastighed, der er nået siden sidste reset
- „Max. Speed“ (maks.): Maksimal hastighed, der er nået siden sidste reset
- „Clock“ (klokkeslæt): Aktuelt klokkeslæt
- „odometer“ (strækning i alt): Visning af den samlede afstand, der i alt er tilbagelagt med eBiken (kan ikke nulstilles)

Tryk for at **skifte i indikatorfunktionen** på tasten „i“ **1** på cykelcomputeren eller på tasten „i“ **11** på betjeningsenheden igen og igen, til den ønskede funktion vises.

Til **reset af „Distance“ (strækning)**, „Trip time“ (køretid) og „Avg. Speed“ (gennemsnit) skift da til en af disse tre funktioner og tryk så på tasten „RESET“ **6**, indtil indikatoren står på nul (0). Dermed er også værdierne for de to andre funktioner nulstillet.

Til **reset af „Max. Speed“ (maksimal)** skift da til denne funktion og tryk så på tasten „RESET“ **6**, til indikatoren står på nul (0).

Tages cykelcomputeren ud af holderen **4**, er alle funktionernes værdier gemt og kan stadigvæk vises.

Grundindstillinger vises/tilpasses

Indikatorer og ændringer af grundindstillingerne er mulige uafhængigt af, om cykelcomputeren er sat ind i holderen **4** eller ej.

Der springes til menuen Grundindstillinger ved at trykke på tasten „RESET“ **6** og tasten „i“ **1** samtidigt, til **d „Configuration“ (indstillinger)** fremkommer i tekstvisningen.

Tryk for at **skifte mellem grundindstillingerne** på tasten „i“ **1** på cykelcomputeren igen og igen, til den ønskede grundindstilling vises. Er cykelcomputeren sat ind i holderen **4**, kan du også trykke på tasten „i“ **11** på betjeningsenheden.

Grundindstillingerne ændres (forringe eller blade nedad) ved at trykke på tænd-sluk-tasten **5** ved siden af indikatoren „-“ eller (øge eller blade opad) ved at trykke på tasten belysning **2** ved siden af indikatoren „+“.

Er cykelcomputeren sat ind i holderen **4**, kan ændringen også gennemføres med tasterne „-“ **12** eller „+“ **13** på betjeningsenheden.

Funktionen forlades og en ændret indstilling gemmes ved at trykke på tasten „RESET“ **6** i 3 s.

Dansk – 5

Der kan vælges mellem følgende grundindstillinger:

- „**unit km/mi**“ (**enhed km/mi**): Du kan få vist hastighed og afstand i kilometer eller miles.
- „**time format**“ (**tidsformat**): Du kan få vist klokkeslættet i et 12-timers- eller i 24-timers-format.
- „**clock**“ (**klokkeslæt**): Det aktuelle klokkeslæt kan indstilles. Et længere tryk på indstillingstasterne fremskynder ændringen af klokkeslættet.
- „**English**“ (**engelsk**): Sproget i tekstvisningerne kan ændres. Der kan vælges mellem følgende sprog: tysk, engelsk, fransk, spansk, italiensk og nederlandsk.
- „**power-on hours**“ (**driftstid total**): Visning af den samlede køretid med eBiken (kan ikke ændres)

Visning af fejlkode

eBike-systemets komponenter kontrolleres automatisk hele tiden. Konstateres en fejl, fremkommer den pågældende fejlkode i tekstvisningen **d**.

Tryk på en vilkårlig taster på cykelcomputeren **3** eller på betjeningsenheden **10** for at vende tilbage til standardvisningen.

Drevet slukkes i givet fald automatisk afhængigt af fejltypen. En videre kørsel uden understøtning er dog til enhver tid mulig. Før yderligere kørsler bør eBike kontrolleres.

► **Lad kun en autoriseret cykelhandler udføre kontroller og reparationer.**

| Code | Årsag | Afhjælpning |
|---------------|--|---|
| 100 | Intern fejl på drivenheden | Få drivenheden kontrolleret |
| 101 | Forbindelsesproblem for drivenheden | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 102 | Fejl på hastighedssensoren | Få hastighedssensoren kontrolleret |
| 103* | Forbindelsesproblem for belysningen | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 104 | Forbindelsesproblem for cykelcomputeren | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 105 | Drivenhedens temperatur er for høj (over 40 °C) | Lad drivenheden afkøle. En videre kørsel uden eBike-drevet er mulig og fremskynder afkølingen af drivenheden. |
| 200 | Intern elektronisk fejl på akkuen | Få akkuen kontrolleret |
| 201 | Akkuens temperatur er for høj (over 40 °C) | Lad akkuen afkøle. En videre kørsel uden eBike-drevet er mulig og fremskynder afkølingen af akkuen. |
| 202 | Akkuens temperatur er for lav (under – 10 °C) | Lad akkuen opvarme langsomt i et varmt rum. |
| 203 | Forbindelsesproblem for akkuen | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 204 | Forkert akkupoling | Oplad akkuen med det originale Bosch ladeaggregat som beskrevet i dets brugsanvisning. |
| 410 | En eller flere taster på cykelcomputeren er blokeret. | Kontroller, om taster er klemte fast f.eks. på grund af indtrængt snavs. Rengør i givet fald tasterne. |
| 414 | Forbindelsesproblem med betjeningsenheden | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 418 | En eller flere taster på betjeningsenheden er blokerede. | Kontroller, om taster er klemte fast f.eks. på grund af indtrængt snavs. Rengør i givet fald tasterne. |
| 422 | Forbindelsesproblem for drivenheden | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 423 | Forbindelsesproblem for akkuen | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 424 | Kommunikationsfejl blandt komponenterne | Få tilslutninger og forbindelser kontrolleret |
| 430 | Cykelcomputerens interne akku er tom | Oplad cykelcomputeren (i holderen eller via USB-tilslutningen) |
| 490 | Intern fejl på betjeningscomputeren | Få cykelcomputeren kontrolleret |
| Ingen visning | Intern fejl på betjeningscomputeren | Genstart dit eBike-system ved at slukke og tænde igen. |

* Kun til eBike-belysning via akkuen (landespecifik)

Energiforsyning af eksterne apparater via USB-tilslutning

Ved hjælp af USB-tilslutningen kan de fleste apparater, hvis energiforsyning er mulig via USB (f.eks. diverse mobiltelefoner), drives og oplades.

En opladning forudsætter, at cykelcomputeren og en tilstrækkelig opladet akku er anbragt i eBike.

Åbn beskyttelseskappen **8** til USB-tilslutningen på betjeningscomputeren. Forbind det eksterne apparats USB-tilslutning via et normkonformt Micro A/Micro B USB-2.0-kabel med USB-bøsningen **7** på betjeningscomputeren. Anvendelse af et ikke-normkonformt USB-kabel eller en kabel-/adapterkombination kan medføre beskadigelse af betjeningscomputeren.

Henvisninger vedr. kørsel med eBike-systemet

Hvornår arbejder eBike-drevet?

eBike-drevet understøtter dig under kørslen, så længe du træder i pedalerne. Understøtningen fungerer kun, så længe der trædes i pedalerne. Motoreffekten afhænger altid af den kraft, der investeres, når der trædes i pedalerne.

Investerer du lidt kraft, er understøtningen ikke så stor, som hvis du investerer meget kraft. Det gælder uafhængigt af understøtningsniveauet.

eBike-drevet slukker automatisk ved hastigheder over 45 km/h. Underskrider hastigheden 45 km/h, står drevet igen automatisk til rådighed.

En undtagelse gælder for funktionen starthjælp, hvor eBiken kan køres med lav hastighed uden at træde på pedalerne. Ved brug af starthjælpen kan pedalerne dreje med.

Du kan til enhver tid bruge eBike som en almindelig cykel, også uden understøtning; dette gøres ved at slukke for eBike-systemet eller ved at stille understøtningsniveauet på „OFF“. Det samme gælder, hvis akkuen er tom.

Samspil mellem eBike-systemet og gearet

Også med eBike-drevet bør du bruge gearsystemet som på en normal cykel (læs brugsanvisningen til din eBike).

Uafhængigt af gearsystemets type tilrådes det af afbryde trædningen kort under gearskiftet. Derved gøres det nemmere at skifte gear og drivstrengen slides ikke så hurtigt.

Vælges det rigtige gear, kan du ved ensblivende kraftforbrug øge hastigheden og rækkevidden.

De første erfaringer

Det anbefales at samle de første anbefalinger med eBike på gader og veje med lidt trafik.

Prøv forskellige understøtningsniveauer. Så snart du føler dig sikker, kan du også køre med eBike lige som en almindelig cykel på gader og veje med almindelig trafik.

Test rækkevidden for din eBike under forskellige betingelser, før du planlægger længere og mere krævende ture.

Påvirkninger af rækkevidden

Rækkevidden påvirkes af mange faktorer som f.eks.:

- Understøtningsniveau,
- Gearskifteadfærd,
- Dækkenes og dæktrykkets art,
- Akkuens alder og pasningstilstand,
- Strækingsprofil (stigninger) og -beskaffenhed (kørebanens belægning),
- Modvind og omgivelsestemperatur,
- Vægt for eBike, cyklist og bagage.

Derfor er det ikke muligt at forudsige rækkevidden præcist, før man starter på en tur. Generelt gælder imidlertid følgende:

- Ved **samme** motoreffekt fra eBike-drevet: Jo mindre kraft du skal bruge for at nå en bestemt hastighed (f.eks. fordi gearsystemet bruges optimalt), jo mindre energi har eBikens drev brug for og jo større er rækkevidden, som en akkueladning kan klare.
- Jo **højere** understøtningsniveauet vælges ved ellers ens betingelser, desto kortere er rækkevidden.

Omhyggelig pasning af din eBike

Følg drifts- og opbevaringstemperaturerne for eBike-komponenterne. Beskyt drivenhed, cykelcomputer og akku mod ekstreme temperaturer (f.eks. fra intensive solstråler uden samtidig udluftning). Komponenterne (især akkuen) kan blive beskadiget som følge af ekstreme temperaturer.

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Hold alle komponenter rene på din eBike, især kontakterne til akku og tilhørende holder. Rengør den forsigtigt med en fugtig, blød klud.

Alle komponenter inkl. drivenhed må hverken dypes i vand eller rengøres med en højtryksrens.

Til service eller reparation af eBike bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Ved alle spørgsmål vedr. eBike-systemet og dets komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelforhandlere findes på internetsiden www.bosch-ebike.com

Transport

Akkuerne er omfattet af kravene, der er fastsat for transport af farligt gods. Ubeskadede akkuer kan transporteres på vejen af private brugere uden yderligere pålæg.

Ved transport udført af erhvervsmæssige brugere eller ved transport gennem tredjemænd (f.eks. lufttransport eller spedition) skal særlige krav til emballage og mærkning overholdes (f.eks. ADR-forskrifter). Efter behov kan man inddrage en ekspert i farligt gods ved klargøring af fragtenheden.

Akkuerne må kun afsendes, når huset er ubeskadiget. Klæb åbne kontakter til, og pak akkuen, så den ikke kan bevæge sig i emballagen. Gør din pakkeservice opmærksom på, at der er tale om farligt gods. Eventuelle mere vidtgående nationale forskrifter skal også overholdes.

Spørgsmål vedr. transport af akkuerne bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler. Hos forhandleren kan du også bestille en egnet transportemballage.

Dansk – 7

Bortskaffelse

Drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, akku, hastighedssensor, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

Smid ikke eBikes og deres komponenter ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:

Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal kasseret elektroværktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Akkuen, der er integreret i cykelcomputeren, må kun tages ud, når den skal bortskaffes. Cykelcomputeren kan blive ødelagt, hvis husets skal åbnes.

Aflever gamle akkuer og cykelcomputere til en autoriseret cykelforhandler.

**Li-Ion:**

Læs og overhold henvisningerne i afsnit „Transport“, side Dansk – 6.

Ret til ændringer forbeholdes.

Li-ion-akku PowerPack

Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overhold sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til senere brug.

Begrebet „akku“, der anvendes i nærværende brugsanvisning, gælder både for standard-akkuer (akkuer med holder på cykelstel) og bagagebærer-akkuer (akkuer med holder i bagagebærer), medmindre der refereres udtrykkeligt til konstruktionen.

► **Tag batteriet ud af eBiken, før du påbegynder arbejde (f.eks. montering, vedligeholdelse, arbejde på kæden osv.) på eBiken, transporterer den med bil eller fly eller opbevarer den.** Ved utilsigtet aktivering af eBike-systemet er der risiko for at komme til skade.

► **Åbn ikke akkuen.** Fare for kortslutning. Garantien bortfalder, hvis akkuen åbnes.



Beskyt akkuen mod varme (f.eks. også mod varme solstråler), brand og dypning i vand. Fare for eksplosion.

► **Ikke benyttede akkuer må ikke komme i berøring med kontorclips, mønter, nøgler, søm, skruer eller andre små metalgenstande, da disse kan kortslutte kontakterne.** En kortslutning mellem akku-kontakterne øger risikoen for kvæstelser i form af forbrændinger eller brand. Opstår der i denne sammenhæng kortslutningsskader, bortfalder ethvert garantikrav over for Bosch.

► **Hvis akkuen anvendes forkert, kan der slippe væske ud af akkuen. Undgå at komme i kontakt med denne væske. Hvis det alligevel skulle ske, skylles med vand. Søg læge, hvis væsken kommer i øjnene.** Udstrømmende akku-væske kan give hudirritation eller forbrændinger.

► **Batterier må ikke udsættes for mekaniske stød.** Der er risiko for, at batterierne kan blive ødelagt.

► **Beskadiges akkuen eller bruges den forkert, kan der sive dampe ud. Tilfør frisk luft og søg læge, hvis du føler dig utilpas.** Dampene kan irritere luftvejene.

► **Lad kun akkuen med originale ladeaggregater fra Bosch.** Bruges ikke originale Bosch ladeaggregater, kan fare for brand ikke udelukkes.

► **Brug kun akkuen i forbindelse med eBikes med originalt Bosch eBike-drivsystem.** Kun på denne måde beskyttes akkuen mod farlig overbelastning.

► **Brug kun originale Bosch akkuer, der er blevet godkendt til din eBike af producenten.** Brug af andre akkuer kan føre til kvæstelser og er forbundet med brandfare. Bosch fraskriver sig ansvaret, og garantien bortfalder, hvis der bruges andre akkuer.

► **Læs og følg sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne i brugsanvisningerne til ladeaggregat og drivenhed/cykelcomputer samt i brugsanvisningen til din eBike.**

► **Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.**

Beskrivelse af produkt og ydelse

Illustrerede komponenter (se side 4 – 5)

Nummereringen af de illustrerede komponenter refererer til illustrationerne på de grafiske side.

Alle illustrationer af cykeldele undtagen akkuerne og de tilhørende holdere er skematiske og kan afvige fra din eBike.

- 19 Holder til bagagebærer-akku
- 20 Bagagebærer-akku
- 21 Drifts- og ladetilstandsvisning
- 22 Start-stop-tasten
- 23 Nøgle til akku-lås
- 24 Akku-lås
- 25 Øverste holder til standard-akku
- 26 Standard-akku
- 27 Nederste holder til standard-akku
- 28 Bærerem
- 29 Ladeaggregat

Dansk – 9

Tekniske data

| Li-ion-akku | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|--|----|--|--|
| Typenummer | | | |
| – Standard-akku sort | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Standard-akku hvid | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Bagagebærer-akku | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Nominel spænding | V= | 36 | 36 |
| Nominel kapacitet | Ah | 8,2 | 11 |
| Energi | Wh | 300 | 400 |
| Driftstemperatur | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Opbevaringstemperatur | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Tilladt temperaturområde for opladning | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Vægt, ca. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Tæthedegrad | | IP 54 (støv- og sprøjtevandsbeskyttet) | IP 54 (støv- og sprøjtevandsbeskyttet) |

Montering

- **Stil kun akkuen på rene overflader.** Undgå især en tilsmudsning af ladebøsningen og kontakterne (f.eks. fra sand eller jord).

Kontrol af akku før første brug

Kontroller akkuen, før den oplades første gang eller før du bruger den sammen med din eBike.

Tryk hertil på tænd-sluk-tasten **22** for at tænde for akkuen. Lyser der ikke nogen LED-lampe i ladetilstandsindikatoren **21**, er akkuen evt. beskadiget.

Lyser mindst en LED-lampe, men ikke alle LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21**, oplades akkuen helt, før den tages i brug første gang.

- **Oplad ikke en beskadiget akku og tag den ikke i brug.** Kontakt en autoriseret cykelforhandler.

Akku lades

- **Brug kun det originale ladeaggregat fra Bosch, der følger med din eBike, eller et ladeaggregat, der er bygget på samme måde.** Kun dette ladeaggregat er afstemt i forhold til den Li-ion-akku, der bruges på din eBike.

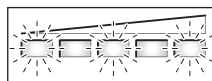
Bemærk: Akkuen er til dels opladet ved udleveringen. For at sikre at akkuen fungerer 100 %, oplades den fuldstændigt i ladeaggregatet, før den tages i brug første gang.

Akkuen skal tages ud af eBiken for at blive opladt.

Læs og følg ladeaggregatets brugsanvisning vedr. opladning af akkuen.

Akkuen kan oplades til enhver tid, uden at levetiden forkortes. En afbrydelse af opladningen beskadiger ikke akkuen.

Akkuen er udstyret med en temperaturovervågning, som kun tillader en opladning i et temperaturområde mellem 0 °C og 40 °C.



Findes akkuen uden for ladetempurområdet, blinker tre LED-lamper på ladetilstandsindikatoren **21**. Afbryd akkuen fra ladeaggregatet og lad den temperere.

Tilslut først akkuen til ladeaggregatet, når den har nået den tilføjede ladetemperatur.

Ladetilstandsindikator

De fem grønne LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21** viser akkuens ladetilstand, når akkuen er tændt.

Hver LED-lampe svarer til ca. 20 % af kapaciteten. Når akkuen er helt opladt, lyser alle fem LED-lamper.

Ladestanden for det aktiverede batteri vises desuden på displayet i betjeningscomputeren. Læs i den forbindelse brugsanvisningen til driftenheden og betjeningscomputeren, og overhold den.

Er akkuens kapacitet under 5 %, slukker alle LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21** på akkuen, dog er der endnu en indikatorfunktion i cykelcomputeren.

Isætning og udtagning af akkuen (se Fig. C–D)

- **Sluk altid for akkuen, før du sætter den ind i holderen eller tager den ud af holderen.**

For at akkuen kan sættes i, skal nøglen **23** sidde i låsen **24**, og låsen være låst op.

Til **isætning af standard-akkuen 26** sættes dens kontakter på den nederste holder **27** på eBiken. Vip den helt ind i den øverste holderen **25**.

Til **isætning af bagagebærer-akkuen 20** skubbes dens kontakter frem, til den falder i hak i holderen **19** i bagagebæreren. Kontroller, at akkuen sidder fast. Aflås altid akkuen med låsen **24**, da låsen ellers kan åbne, og akkuen kan falde ud af holderen.

Fjern altid nøglen **23** fra låsen **24** efter aflåsningen. Dermed forhindrer du, at nøglen falder ud, og at akkuen fjernes af en uberettiget tredjemand, når eBiken stilles fra.

Til **udtagning af standard-akkuen 26** slukkes den, og låsen åbnes med nøglen **23**. Vip akkuen ud af den øverste holder **25** og træk den vha. bæreremmen **28** ud af den nederste holder **27**.

Til **udtagning af bagagebærer-akkuen 20** slukkes den, og låsen åbnes med nøglen **23**. Træk akkuen ud af holderen **19**.

Brug

Ibrugtagning

- **Brug kun originale Bosch akkuer, der er blevet godkendt til din eBike af producenten.** Brug af andre akkuer kan føre til kvæstelser og er forbundet med brandfare. Bosch fraskriver sig ansvaret, og garantien bortfalder, hvis der bruges andre akkuer.

Tænd/sluk

eBike-systemet kan bl.a. tændes ved at tænde for akkuen. Læs og følg hertil brugsanvisningen for drivenheden og cykelcomputeren.

Kontroller før akkuen eller eBike-systemet tændes, at låsen **24** er aflåst.

Bemærk: Pedalerne på eBike må ikke være belastet, når eBike-systemet tændes, da eBike-drevets ydelse ellers begrænses.

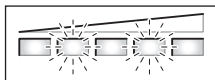
Akkuen **tændes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **22**. LED-lamperne i indikatoren **21** lyser og viser samtidigt ladetilstanden.

Bemærk: Ligger akkuens kapacitet under 5 %, lyser ingen LED-lampe i ladetilstandsindikatoren på akkuen **21**. Kun på cykelcomputeren kan det ses, om eBike-systemet er tændt.

Akkuen **slukkes** ved at trykke på tænd-sluk-tasten **22** en gang til. LED-lamperne i indikatoren **21** slukker. eBike-systemet slukkes dermed ligeledes.

Påvirkes eBike-drevet ikke i ca. 10 min (f.eks. fordi eBike står stille), og trykkes der ikke på nogen taste på eBikens cykelcomputer eller betjeningsenhed, slukker eBike-systemet og dermed også akkuen automatisk for at spare på energien.

Akkuen er beskyttet mod afladning, overladning, overophedning og kortslutning vha. „Electronic Cell Protection (ECP)“. I tilfælde af fare slukker akkuen automatisk vha. en beskyttelseskobling.



Registreres en defekt på akkuen, blinker to LED-lamper på ladetilstandsindikatoren **21**. Kontakt i dette tilfælde en autoriseret forhandler.

Henvisninger til optimal håndtering af akkuen

Akkuens levetid kan forlænges, hvis den passes godt, og især hvis den opbevares ved de rigtige temperaturer.

Akkuens kapacitet forringes, jo ældre den bliver, også selv om den plejes godt.

Når driftstiden efter opladningen forkortes væsentligt, er det tegn på, at akkuen er slidt op. Du kan erstatte akkuen.

Skulle bæreremmen **28** til standard-akkuen være defekt, skal den udskiftes af en cykelforhandler.

Akkue efterlades før og under opbevaringen

Oplad akkuen til ca. 60 % (3 til 4 LED-lamper i ladetilstandsindikatoren **21** lyser), før den tages ud af brug i længere tid.

Kontroller ladetilstanden efter 6 måneder. Lyser kun en LED-lampe i ladetilstandsindikatoren **21**, oplades akkuen igen til ca. 60 %.

Bemærk: Opbevares akkuen i tom tilstand i længere tid, kan den blive beskadiget på trods af den lille selvafladning, og lagerkapaciteten forringes betydelig.

Det kan ikke anbefales at lade akkuen være tilsluttet varigt til ladeaggregatet.

Opbevaringsbetingelser

Opbevar helst akkuen et tørt og godt ventileret sted. Beskyt den mod fugtighed og vand. Ved ugunstige vejrforhold kan det f.eks. anbefales at fjerne akkuen fra eBiken og opbevare den i lukkede rum, indtil den tages i brug igen.

Akkuen kan opbevares ved temperaturer fra -10°C til $+60^{\circ}\text{C}$. Til en længere levetid skal de helst opbevares ved en stuetemperatur på ca. 20°C .

Sørg for, at den maksimale opbevaringstemperatur ikke overskrides. Sørg for, at akkuen f.eks. om sommeren ikke opbevares i bilen, og opbevar den sådan, at den ikke udsættes for direkte solstråler.

Det anbefales at afmontere batteriet fra cyklen, når det skal opbevares i længere tid.

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Renhold akkuen. Rengør den forsigtigt med en fugtig, blød klud. Akkuen må hverken dyppes i vand eller rengøres med en vandstråle.

Fungerer akkuen ikke mere, bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Spørgsmål vedr. akkuer bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler.

► **Noter producent og nummer på nøglen 23.** Hvis nøglen tabes, bedes du henvende dig til en autoriseret cykelforhandler. Husk at angive nøgleproducent og nøglenummer.

Kontaktdata for autoriserede cykelforhandlere findes på internetsiden www.bosch-ebike.com

Transport

Akkuerne er omfattet af kravene, der er fastsat for transport af farligt gods. Ubeskadede akkuer kan transporteres på vejen af private brugere uden yderligere pålæg.

Ved transport udført af erhvervsmæssige brugere eller ved transport gennem tredjemænd (f.eks. lufttransport eller expedition) skal særlige krav til emballage og mærkning overholdes (f.eks. ADR-forskrifter). Efter behov kan man inddrage en ekspert i farligt gods ved klargøring af fragtenheden.

Akkuerne må kun afsendes, når huset er ubeskadiget. Klæb åbne kontakter til, og pak akkuen, så den ikke kan bevæge sig i emballagen. Gør din pakkeservice opmærksom på, at der er tale om farligt gods. Eventuelle mere vidtgående nationale forskrifter skal også overholdes.

Spørgsmål vedr. transport af akkuerne bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler. Hos forhandleren kan du også bestille en egnet transportemballage.

Bortskaffelse



Akku, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

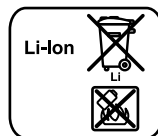
Smid ikke akkuen ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:



Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal kasseret elektrisk værktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Aflever gamle akkuer til en autoriseret cykelforhandler.



Li-Ion:

Læs og overhold henvisningerne i afsnit „Transport“, side Dansk – 11.

Ret til ændringer forbeholdes.

Ladeaggregat Charger

Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overhold sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til senere brug.

Begrebet „akku“, der anvendes i nærværende brugsanvisning, gælder både for standard-akkuer (akkuer med holder på cykelstel) og bagagebærer-akkuer (akkuer med holder i bagagebærer).



Ladeaggregatet må ikke udsættes for regn eller fugtighed. Indtrængning af vand i et ladeaggregat er forbundet med risiko for elektrisk stød.

- ▶ **Lad kun Bosch li-ion-akkuer, der er godkendt til eBikes. Akkuspændingen skal passe til ladeaggregatets akkuladespænding.** Ellers er der fare for brand og eksplosion.
- ▶ **Renhold ladeaggregatet.** Snavs øger faren for elektrisk stød.
- ▶ **Kontrollér ladeaggregat, kabel og stik før brug. Anvend ikke ladeaggregatet, hvis det er beskadiget. Forsøg ikke at åbne ladeaggregatet og sørg for at det reparerer af kvalificerede fagfolk, og at der kun benyttes originale reservedele.** Beskadigede ladeaggregater, kabler og stik øger risikoen for elektrisk stød.
- ▶ **Anvend ikke ladeaggregatet på let brændbar undergrund (f. eks. papir, tekstiler osv.) eller i brændbare omgivelser.** Pas på! Ladeaggregatet bliver varmt under opladningen. Brandfare!
- ▶ **Beskadiges akkuen eller bruges den forkert, kan der sive dampe ud. Tilfør frisk luft og søg læge, hvis du føler dig utilpas.** Dampene kan irritere luftvejene.
- ▶ **Sørg for, at børn er under opsyn.** Dermed sikres det, at børn ikke leger med ladeaggregatet.
- ▶ **Børn og personer, der på grund af deres fysiske, sensoriske eller psykiske evner eller uerfarenhed eller ukendskab ikke er i stand til at betjene ladeaggregatet, må ikke bruge dette ladeaggregat uden opsyn eller instruktion fra en ansvarlig person.** Ellers er der fare for fejlbetjening og kvæstelser.
- ▶ **Læs og følg sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne i brugsanvisningerne til akku og drivenhed/cykelcomputer samt i brugsanvisningen til din eBike.**
- ▶ På undersiden af ladeaggregatet findes en kort vejledning om vigtige sikkerhedsinstrukser på engelsk, fransk og

spansk (i illustrationen på grafiksiden er den kendetegnet med nummer **33**) og med følgende indhold:

- Følg brugsanvisningen for at sikre en rigtig brug. Risiko for elektrisk chock.
- Må kun bruges i tørre omgivelser.
- Lad kun akkuer, der er beregnet til Bosch eBike-systemet. Andre akkuer kan eksplodere og føre til kvæstelser.
- Erstat ikke netkablet. Fare for brand og eksplosion.

Beskrivelse af produkt og ydelse

Illustrerede komponenter (se side 6 – 7)

Nummereringen af de illustrerede komponenter refererer til illustrationen af ladeaggregatet på illustrationssiden.

- 20** Bagagebærer-akku
- 21** Akku-ladetilstandsindikator
- 26** Standard-akku
- 29** Ladeaggregat
- 30** Bøsning
- 31** Stik
- 32** Ventilationsåbninger
- 33** Sikkerhedsforskrifter ladeaggregat
- 34** Ladestik
- 35** Bøsning til ladestik

Tekniske data

| Ladeaggregat | Charger | |
|--|---------|---------------|
| Typenummer | | 0 275 007 905 |
| Nominel spænding | V~ | 207 – 264 |
| Frekvens | Hz | 47 – 63 |
| Akku-opladningsspænding | V= | 42 |
| Ladestrøm | A | 4 |
| Tilladt temperaturområde for opladning | °C | 0 ... +40 |
| Ladetid | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Antal akkuceller | | 30 – 40 |
| Driftstemperatur | °C | 0 ... +40 |
| Opbevaringstemperatur | °C | –20 ... +70 |
| Vægt svarer til EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Tæthedsgrad | | IP 40 |
| Angivelserne gælder for en nominel spænding [U] på 230 V. Disse angivelser kan variere ved afvigende spændinger og i landespecifikke udførelser. | | |

Dansk – 13

Brug

- **Stil kun akkuen på rene overflader.** Undgå især en tilsmudsning af ladebøsningen og kontakterne (f.eks. fra sand eller jord).

Ibrugtagning

Slut laderen til strømnettet (se Fig. E – F)

- **Kontrollér netspændingen!** Strømkildens spænding skal stemme overens med angivelserne på ladeaggregatets typeskilt. Ladeaggregater til 230 V kan også tilsluttes 220 V.

Sæt netkablets stik **31** ind i bøsningen **30** på ladeaggregatet. Tilslut netkablet (landespecifik) til strømnettet.

Sluk for akkuen og tag den ud af holderen på eBiken. Læs og overhold akkuens brugsanvisning.

Sæt ladeaggregatets ladeestik **34** i bøsningen **35** på akkuen.

Opladning

Opladningen starter, så snart ladeaggregatet er forbundet med akkuen og strømnettet.

Bemærk: Opladningen er kun mulig, hvis akkuens temperatur befinder sig i det tilladte ladetemperaturområde.

Under opladningen lyser LED-lamperne i ladetilstandsindikatoren **21** på akkuen. Hver konstant lysende LED-lampe svarer ca. til 20 % kapacitet opladning. Den blinkende LED-lampe viser opladningen af de næste 20 %.

- **Vær forsigtig, hvis du berører ladeaggregatet under opladningen. Brug beskyttelseshandsker.** Ladeaggregatet kan blive meget varmt især ved høje omgivelsestemperaturer.

Bemærk: Vær opmærksom på, at ladeaggregatet er godt ventileret under opladningen og at ventilationsåbningerne **32** ikke er tildækket på begge sider.

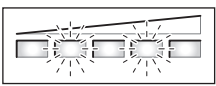
Akkuen er helt opladt, når alle fem LED-lamper i indikatoren **21** lyser hele tiden. Opladningen afbrydes automatisk.

Afbryd ladeaggregatet fra strømnettet og akkuen fra ladeaggregatet.

Når akkuen afbrydes fra ladeaggregatet, slukkes akkuen automatisk.

Nu kan du sætte akkuen ind i eBiken.

Fejl – Årsager og afhjælpning

| Årsag | Afhjælpning |
|---|--|
|  | To LED-lamper blinker på akkuen |
| Akkue defekt | Kontakt en autoriseret cykelforhandler |

| Årsag | Afhjælpning |
|---|--|
|  | Tre LED-lamper blinker på akkuen |
| Akkue for varm eller for kold | Adskil akkuen fra laderen, indtil ladetemperaturområdet er nået. Tilslut først akkuen til ladeaggregatet, når den har nået den tilladte ladetemperatur. |
| Opladning er ikke mulig (ingen visning på akkuen) | |
| Stik er ikke sat rigtigt i | Kontroller alle stikforbindelser |
| Kontakter er snavsede på akkue | Rengør forsigtigt kontakter på akkue |
| Ladeaggregatets ventilationsåbninger 32 er tilstoppet eller tildækket | Rengør ventilationsåbninger 32 og opstil ladeaggregat godt ventileret |
| Stikdåse, kabel eller ladeaggregat er defekt | Kontroller netspænding, få ladeaggregat kontrolleret af cykelforhandler |
| Akkue defekt | Kontakt en autoriseret cykelforhandler |

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Skulle ladeaggregatet svigte, bedes du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Spørgsmål vedr. ladeaggregatet bedes stillet til en autoriseret cykelforhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelforhandlere findes på internetsiden www.bosch-ebike.com

Bortskaffelse

Ladeaggregater, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

Smid ikke ladeaggregater ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:



Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU om affald af elektrisk og elektronisk udstyr skal kasserede ladeaggregater indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Ret til ændringer forbeholdes.

Drivenhet Drive Unit Speed/ Manöverdator Intuvia

Säkerhetsanvisningar



Läs noga igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner. Fel som uppstår till följd av att säkerhetsanvisningarna och instruktionerna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

Ta väl vara på säkerhetsanvisningarna och instruktionerna för framtida behov.

Begreppet "batteri" som används i denna bruksanvisning hänför sig till både standardbatterier (batterier med fäste på cykelramen) och pakethållarbatterier (batterier med fäste i pakethållaren).

- ▶ **Öppna inte drivenheten själv. Drivenheten är underhållsfri och får endast repareras av kvalificerad fackpersonal och med originalreservdelar.** Därmed kan säkerheten hos drivenheten garanteras. Vid obehörig öppning av drivenheten förfaller alla garantianspråk.
- ▶ **Alla komponenter som monterats på drivenheten och alla andra komponenter på elcykelns drivning (t.ex. kedjehjul, kedjehjulets stöd och pedaler) får endast ersättas med komponenter av samma slag eller med av cykeltillverkaren speciellt för din elcykel godkända komponenter.** Detta skyddar drivenheten mot överbelastning och skada.
- ▶ **Ta ut batteriet ur eBike innan arbeten påbörjas (t.ex. montering, underhåll, arbeten på kedjan etc.), om den ska transporteras med bil eller flygplan eller om den ska repareras.** Vid oavsiktlig aktivering av eBike-systemet föreligger skaderisk.
- ▶ **Funktionen för starthjälp får endast användas när elcykeln startas.** Om elcykelns hjul inte har kontakt med marken när starthjälpen används finns risk för personskada.
- ▶ **Använd endast originalbatterier från Bosch som tillverkaren rekommenderat för din elcykel.** Om andra batterier används, finns risk för kroppsskada och brand. Om andra batterier används fritar sig Bosch från allt ansvar och garantiåtagande.
- ▶ **Utför inga ändringar på eBike-systemet och montera inga produkter vars syfte är att öka effekten hos ditt eBike-system.** Det innebär oftast att systemets livslängd förkortas och du riskerar skador på drivenheten och på cykeln. Dessutom föreligger risk för att garantianspråken förfaller för din cykel. Vid felaktig hantering av systemet riskerar du din egen säkerhet och säkerheten för dina medtrafikanter. Vid olyckor som orsakas av manipulation riskerar du höga straffavgifter och rättsliga påföljder.

- ▶ **Beakta alla nationella föreskrifter för registrering och användning av elcykeln.**
- ▶ **Läs och beakta säkerhetsanvisningarna och instruktionerna i batteriets bruksanvisning samt bruksanvisningen för din elcykel.**

Produkt- och kapacitetsbeskrivning

Ändamålsenlig användning

Drivenheten är uteslutande avsedd för drivning av din elcykel och får inte användas för andra ändamål. Elcykeln är avsedd för belagda vägar. Elcykeln är inte godkänd för tävlingar.

Illustrerade komponenter (se sidan 2 – 3)

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen. Alla visningar av cykeldelar utom drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, hastighetssensor och tillhörande hållare är exempel och kan avvika hos din eBike.

- 1 Knapp indikeringsfunktion "I"
- 2 Knapp för belysning
- 3 Manöverdator
- 4 Manöverdatorns fäste
- 5 På-Av-knapp manöverdator
- 6 Återställningsknapp "RESET"
- 7 USB-kontakt don
- 8 USB-kontakt donets skyddskåpa
- 9 Drivenhet
- 10 Manöverenhet
- 11 Knapp för indikeringsfunktion "I" på manöverenheten
- 12 Knapp för sänk värdet/bläddra nedåt "–"
- 13 Knapp för öka värdet/bläddra uppåt "+"
- 14 Knapp för starthjälp "WALK"
- 15 Låsning av manöverdatorn
- 16 Blockeringsskruv på manöverdatorn
- 17 Hastighetssensor
- 18 Hastighetssensorns ekermagnet

Svenska – 2

Indikeringsselement på manöverdatorn

- a Indikering av motoreffekt
- b Indikering av assistansnivå
- c Visning belysning
- d Textindikering
- e Värdesindikering
- f Hastighetsmätarens display
- g Indikering av batteriets laddningstillstånd

Tekniska data

| Drivenhet | Drive Unit | |
|--------------------------------|------------|-----------------------------|
| Produktnummer | | 0 275 007 003 |
| Kontinuerlig märkeffekt | W | 350 |
| Vridmoment hos drivningen max. | Nm | 50 |
| Märkspänning | V \cdots | 36 |
| Driftstemperatur | °C | -5 ... +40 |
| Lagringstemperatur | °C | -10 ... +50 |
| Kapslingsklass | | IP 54 (damm- och spolsäker) |
| Vikt, ca. | kg | 4 |

| Manöverdator | Intuvia | |
|--------------------------------|---------|-----------------------------|
| Produktnummer | | 1 270 020 906 |
| Laddström USB-kontaktidon max. | mA | 500 |
| Laddspänning USB-kontaktidon | V | 5 |
| Driftstemperatur | °C | -5 ... +40 |
| Lagringstemperatur | °C | -10 ... +50 |
| Laddtemperatur | °C | 0 ... +40 |
| Kapslingsklass | | IP 54 (damm- och spolsäker) |
| Vikt, ca. | kg | 0,15 |

| Belysning* | | |
|--------------|------------|-----|
| Märkspänning | V \cdots | 6 |
| Effekt | | |
| - Framljus | W | 2,7 |
| - Bakljus | W | 0,3 |

* beroende på lagliga bestämmelser kan elcykelns batteri inte användas för alla landsspecifika utföranden

Montage**Insättning och uttagning av batteriet**

För insättning av batteriet på elcykeln och för borttagning se batteriets bruksanvisning.

Insättning och borttagning av manöverdatorn (se bild A)

För **insättning** av manöverdatorn **3** skjut framifrån in den i fästet **4**.

För **borttagning** av manöverdatorn **3** tryck på spärren **15** och skjut ut den framåt ur fästet **4**.

► När du parkerar din eBike, ta av cykeldatorn.

Du kan fixera cykeldatorn i sin hållare så att den inte kan tas av. Demontera hållaren **4** från styret. Sätt cykeldatorn i hållaren. Skruva in låsskruven **16** (gänga M3, 8 mm lång) underifrån i avsedd gänga. Montera hållaren på styret igen.

Kontroll av hastighetssensorn (se bild B)

Hastighetssensorn **17** och tillhörande ekermagnet **18** måste monteras så att ekermagneten vid ett hjulvarv passerar hastighetssensorn på ett avstånd om minst 5 mm och högst 17 mm.

Anvisning: Om avståndet mellan hastighetssensorn **17** och ekermagneten **18** är för litet eller för stort eller är hastighetssensorn **17** inte korrekt ansluten, fungerar inte indikeringen på hastighetsmätaren **f** och elcykelns drivenhet fungerar i nödkörningsprogram.

Lossa i detta fall ekermagnetens **18** skruv och fäst ekermagneten så att den på korrekt avstånd passerar markeringen på hastighetssensorn. Om hastighetsmätaren **f** fortfarande saknar indikering, kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

Drift**Driftstart****Företsättningar**

Elcykel-systemet kan aktiveras endast under följande förutsättningar:

- Ett fulladdat batteri har satts in (se batteriets bruksanvisning).
- Manöverdatorn sitter korrekt i fästet (se "Insättning och borttagning av manöverdatorn", sida Svenska – 2).
- Hastighetssensorn är korrekt ansluten (se "Kontroll av hastighetssensorn", sida Svenska – 2).

In-/urkoppling av elcykelssystemet

För **inkoppling** av elcykelssystemet finns följande alternativ.

- Om cykeldatorn redan är påslagen när den sätts in i hållaren så aktiveras eBike-systemet automatiskt.
- Tryck vid insatt manöverdator och insatt batteri helt kort på manöverdatorns På-Av-knapp **5**.
- Tryck vid insatt manöverdator batteriets På-Av-knapp (se batteriets bruksanvisning).

Anvisning: Elcykelns pedaler får inte belastas när elcykelsystemet kopplas på, i annat fall begränsas motoreffekten. I text-indikeringen **d** visas felmeddelandet **"Release pedal"** (avlasta pedalen).

Om elcykelsystemet oavsiktligt påkopplats med belastade pedaler, koppla i detta fall från och åter på utan belastning. Drivenheten aktiveras så fort du trampar pedalerna (förutom vid starthjälpfunktionen, se "Till/frånkoppling av starthjälp", sida Svenska – 4). Motoreffekten är relaterad till inställningarna på manöverdatorn.

Så fort du slutat trampa pedalerna i normaldrift eller en hastighet på 45 km/h uppnått, frånkopplar elcykeldriften assistansen. Drivningen aktiveras åter automatiskt när pedalerna trampas och en hastighet på 45 km/h underskrids.

För **urkoppling** av elcykelsystemet finns följande alternativ:

- Tryck manöverdatorns På-Av-knapp **5**.
- Koppla från batteriet med På-Av-knappen (se batteriets bruksanvisning.)
- Ta manöverdatorn ur fästet.

Om ingen effekt behövs från drivningen under ca. 10 minuter (t.ex. när eBike står stilla) stängs eBike-systemet av automatiskt av energibesparingskäl.

Manöverdatorns indikeringar och inställningar

Manöverdatorns energiförsörjning

När manöverdatorn sitter i fästet **4** och ett fulladdat batteri placerats i elcykeln och elcykelsystemet kopplats på försörjs manöverdatorn via elcykelns batteri med energi.

Om manöverdatorn tas ur fästet **4** får den energi från ett internt batteri. Om det interna batteriet vid inkoppling av manöverdatorn har låg kapacitet, visas för 3 s **"Attach to bike"** (anslut till cykeln) på textdisplayen **d**. Därefter kopplar manöverdatorn åter från.

För uppladdning av det interna batteriet placera åter manöverdatorn i fästet **4** (när ett batteri sitter på elcykeln). Koppla från elcykelns batteri med På-Av-knappen (se batteriets bruksanvisning.)

Manöverdatorn kan också laddas upp via USB-kontaktdonet. Öppna dammskyddet **8**. Anslut manöverdatorns USB-kontakt **7** med en lämplig USB-kabel till en gängse USB-laddare eller till USB-kontaktdonet på dator (5 V laddspänning; max. 500 mA laddström). På manöverdatorns textdisplay **d** visas **"USB connected"** (USB kopplad).

Manöverdatorns in-/urkoppling

För **Inkoppling** av manöverdatorn tryck På-/Av-knappen **5**. Manöverdatorn kan även kopplas på (vid tillräckligt laddat batteri) när den inte sitter i fästet.

För **frånkoppling** av manöverdatorn tryck På-Av-knappen **5**.

För att spara energi när manöverdatorn inte sitter i fästet, kopplas den automatiskt från om knappen inte trycks under 1 minuter.


Indikering av batteriets laddningstillstånd

Batteriladdningsindikatorn **g** indikerar elcykelbatteriets laddningstillstånd, men inte tillståndet för manöverdatorns interna batteri. Elcykelbatteriets laddningstillstånd kan avläsas med hjälp av LED på själva batteriet.

På displayen **g** motsvarar varje stapel i batterisymbolen en kapacitet på ungefär 20 %:

 Batteriet är helt laddat.

 Batteriet bör laddas.

 Lysdioderna på batteriets laddindikering slocknar. Kapaciteten för stöd av drivningen är förbrukad och stödet stängs av mjukt. Resterande kapacitet används till belysning och cykeldator, indikeringen blinkar. Batteriets kapacitet räcker i ytterligare ca. 2 timmars belysning. Ytterligare förbrukare (t.ex. automatväxlar, laddning av externa enheter i USB-uttaget) berörs inte.

Om manöverdatorn tas ur fästet **4**, kvarstår senast sparad batteriladdningstillstånd.

Inställning av assistansgrad

På manöverdatorn kan elcykeldrivenhetens hjälp för pedaltramp ställas in. Assistansgraden kan när som helst ändras även under körning.

Anvisning: På vissa utföranden kan den förinställda assistansen inte ändras. Det kan även hända att endast färre assistansfunktioner finns tillgängliga än vad som här anges.

Maximalt följande assistansgrader finns tillgängliga:

- **"OFF"**: (Från) Drivenheten är nu frånkopplad och elcykeln kan med pedalerna drivas som en vanlig cykel.
- **"ECO"**: aktiv hjälp vid maximal effektivitet, för maximal räckvidd
- **"TOUR"**: konstant hjälp, för långdistansturer
- **"SPORT"**: kraftig hjälp, för sportig cykling på bergig sträcka samt för stadstrafik
- **"TURBO"**: maximal assistans upp till hög pedalfrekvens, för sportig cykling

För **ökning** av assistansgraden tryck knappen **"+" 13** på manöverenheten tills önskad assistansgrad visas på displayen **b**, för **sänkning** tryck knappen **"–" 12**.

Upptagen motoreffekt visas på displayen **a**. Den maximala motoreffekten är beroende av vald assistansgrad.

| Assistansnivå | Motoreffekt* (Kedjeväxel) |
|----------------|------------------------------|
| "ECO" | 30 % |
| "TOUR" | 100 % |
| "SPORT" | 180 % |
| "TURBO" | 250 % |

* Motoreffekten kan avvika på enskilda utföranden.

Om manöverdatorn tas ur fästet **4** kvarstår senast visad assistansgrad sparad, på displayen **a** indikeras ingen motoreffekt.

Svenska – 4

Till-/frånkoppling av starthjälpen

Starthjälpen kan hjälpa till ett par meter om cykeln startar trögt (som t. ex. vid trafikljus eller uppförsläge).

► **Funktionen för starthjälp får endast användas när elcykeln startas.** Om elcykelns hjul inte har kontakt med marken när starthjälpen används finns risk för personskada.

För **inkoppling** av starthjälpen tryck knappen **"WALK" 14** på manöverenheten och håll den nedtryckt. Elcykelns drivenhet kopplas in.

Starthjälpen **slås från** så fort ett av följande moment inträffar:

- när du släpper knappen **"WALK" 14**,
- trycker en annan knapp på manöverdatorn,
- när elcykelns hjul blockeras (t. ex. vid bromsning eller om cykeln stöter mot ett hinder),
- hastigheten överskrider 18 km/h.

Slå på och av belysningen

I det utförande där belysningen försörjs av eBike-systemet kan fram- och bakljus tändas och släckas via cykeldatorn med knappen **2**.

Vid påslagning av belysningen visas **"Lights on" (Ljus på)** och vid avstängning av belysningen **"Lights off" (Ljus av)** under ca. 1 sekund i texten **d**. När ljuset är påslaget visas belysningsymbolen **c**.

Tändning och släckning av lamporna påverkar inte displayens bakgrundsbelysning. Displayens bakgrundsbelysning är aktiv så snart systemet eller displayen är påslagen.

Hastighets- och avståndindikeringar

På **hastighetsmätaren f** indikeras alltid aktuell hastighet.

I **funktionsindikeringen** (kombination av textindikering **d** och värdeindikering **e**) kan följande funktioner väljas:

- **"Range" (körsträcka)**: sannolik körsträcka med aktuell batteriladdning (vid oföränderliga villkor som hjälpnivå, linjeprofil m.m.)
- **"Distance" (sträcka)**: åkt distans från senaste återställning
- **"Trip time" (tripptid)**: Tripptid från senaste nollställning
- **"Avg. Speed" (medelhastighet)**: medelhastighet från senaste nollställning
- **"Max. Speed" (max. hastighet)**: max. hastighet från senaste nollställning
- **"Clock" (klocka)**: aktuellt klockslag
- **"odometer" (sträcka totalt)**: visning av den totala distans som avverkats med eBike (inte återställningsbar)

Tryck för **omkoppling av indikeringsfunktionen** knappen **"i" 1** på manöverdatorn eller knappen **"i" 11** på manöverenheten tills önskad funktion visas.

För **Reset** av **"Distance" (sträcka)**, **"Trip time" (tripptid)** och **"Avg. Speed" (medelhastighet)** koppla om till en av dess tre funktioner och tryck sedan knappen **"RESET" 6** tills indikeringen nollställs. Härvid nollställs även de båda andra funktionerna.

För **Reset** av **"Max. Speed" (max. hastighet)** koppla om till denna funktion och tryck sedan knappen **"RESET" 6** tills indikeringen nollställs.

När manöverdatorn tas ur fästet **4** kvarstår och sparas funktionernas alla värden och kan i fortsättningen visas.

Visning/anpassning av grundinställningarna

Indikeringar och ändringar av grundinställningar kan göras oberoende av om manöverdatorn är i fästet **4** eller inte.

För att hämta menyn för grundinställningar tryck samtidigt knappen **"RESET" 6** och knappen **"i" 1** tills textdisplayen visar **d "Configuration" (inställningar)**.

Tryck för **omkoppling mellan grundinställningarna** knappen **"i" 1** på manöverdatorn tills önskad grundinställning visas. När manöverdatorn är insatt i fästet **4** kan även knappen **"i" 11** på manöverenheten tryckas.

För **ändring av grundinställningar**, tryck för minskning resp. bläddring nedåt På-Av-knappen **5** bredvid displayen **"–"** eller för ökning resp. bläddring uppåt knappen för belysning **2** bredvid displayen **"+"**.

Är manöverdatorn insatt i fästet **4** kan ändringen även ske med knapparna **"–" 12** resp. **"+" 13** på manöverenheten. För att gå ur funktionen och spara ändrad inställning, tryck knappen **"RESET" 6** för 3 s.

Följande grundinställningar står till buds:

- **"unit km/mi" (enhet km/mi)**: Hastigheten och avståndet kan visas i km eller engelsk mil.
- **"time format" (tidsformat)**: Klockslaget kan visas i formatet 12 timmar eller 24 timmar.
- **"clock" (klocka)**: Aktuell tid kan ställas in. Håll inställningsknapparna längre tid nedtryckta för snabbare ändring av tiden.
- **"English" (Engelska)**: Du kan ändra textindikeringens språk. Du kan välja mellan tyska, engelska, franska, spanska, italienska och nederländska.
- **"power-on hours" (total drifttid)**: Indikering av total körtid med elcykeln (kan inte ändras)

Indikering av felkod

Komponenterna på elcykelsystemet kontrolleras ständigt och automatiskt. Om ett fel konstateras visas respektive felkod på textdisplayen **d**.

Tryck en valfri knapp på manöverdatorn **3** eller på manöverenheten **10** för återgång till standardindikering.

Beroende på felets typ kopplas drivningen eventuellt automatiskt från. Fortsatt åkning utan hjälpmotor är alltid möjlig. Före långa turer ska elcykeln kontrolleras.

► **Låt endast auktoriserade cykelverkstäder utföra alla kontroller och reparationer.**

| Kod | Orsak | Åtgärd |
|---------------|---|--|
| 100 | Internt fel i drivenheten | Kontrollera drivenheten |
| 101 | Drivenheten med anknätningsproblem | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 102 | Fel i hastighetssensorn | Låt hastighetssensorn kontrolleras |
| 103* | Belysningen med anknätningsproblem | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 104 | Manöverdatorn med anknätningsproblem | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 105 | Drivenhetens temperatur är för hög (över 40 °C) | Låt drivenheten svalna. Åkning utan elcykelns hjälpmotor är möjlig och dessutom kyls drivenheten snabbare. |
| 200 | internt elektronikfel i batteriet | Låt batteriet kontrolleras |
| 201 | Batteriets temperatur är för hög (över 40 °C) | Låt batteriet svalna. Elcykeln kan köras vidare utan hjälpmotor och samtidigt kyls batteriet snabbare. |
| 202 | Batteriets temperatur är för låg (under –10 °C) | Låt batteriet långsamt värmas upp i ett varmt rum. |
| 203 | Batteriet har kopplingsproblem | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 204 | felaktig batteripolning | Ladda batteriet med Bosch originalladdaren enligt beskrivning i bruksanvisningen. |
| 410 | En eller flera knappar på manöverdatorn är blockerade. | Kontrollera att knapparna inte råkat i kläm t. ex. till följd av smuts. Rengör i så fall knapparna. |
| 414 | Manöverenhetens kopplingsproblem | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 418 | En eller flera knappar är blockerade på manöverenheten. | Kontrollera att knapparna inte råkat i kläm t. ex. till följd av smuts. Rengör i så fall knapparna. |
| 422 | Drivenheten med anknätningsproblem | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 423 | Batteriet har kopplingsproblem | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 424 | Komponenterna har inbördes kommunikationsfel | Kontrollera anslutningarna och förbindelserna |
| 430 | Manöverdatorns interna batteri är tomt | Ladda upp manöverdatorn (i fästet eller via USB-kontaktdonet) |
| 490 | Internt fel på manöverdatorn | Låt manöverdatorn kontrolleras |
| Ingen visning | Internt fel på manöverdatorn | Starta om eBike-systemet genom att stänga av det och sätta på det igen. |

* Endast med elcykelbelysning från batteriet (landsspecifikt)

Energiförsörjning av externa enheter via USB-kontaktdonet

Med hjälp av USB-anslutningen kan de flesta apparaterna drivas och laddas upp när såvida elförsörjningen sker via USB (t. ex. diverse mobiltelefoner).

Förutsättningen för laddning är att manöverdatorn och ett tillräckligt laddat batteri satts in i elcykeln.

Öppna skyddsskåpan **8** på USB-uttaget på cykeldatorn. Anslut USB-anslutningen på den externa enheten via en standard Micro A/Micro B USB 2.0-kabel med USB-hylsa **7** på cykeldatorn. Om en icke-standard USB-kabel eller en kabel-/adapterkombination används kan det leda till skador på cykeldatorn.

Anvisningar för åkning med elcykelssystemet

Hur fungerar elcykelns hjälpmotor?

Elcykelns drivenhet ger hjälp under den tid pedalerna trampas. Utan pedaltramp ger drivenheten ingen hjälp. Motoreffekten är alltid beroende av den kraft du använder vid tramp. Är kraften låg kommer även hjälpen att bli mindre än vid högre kraft. Detta gäller oberoende av assistansnivån.

Elcykelns hjälpmotor kopplas automatiskt från när hastigheten överskrider 45 km/h. När hastigheten sjunker under 45 km/h kopplas hjälpmotorn åter till.

Ett undantag är funktionen starthjälp, där eBike kan köras i låg hastighet utan att pedalerna behöver trampas. När denna funktion är aktiv kan pedalerna rotera med.

Elcykeln kan när som helst utan assistans köras som en vanlig cykel genom att koppla från elcykelssystemet eller genom att ställa assistansgraden i läge **"OFF"**. Samma sak gäller för tomt batteri.

Svenska – 6

Elcykelsystemets samspel med växeln

Växeln ska även med elcykelns hjälpmotor användas som på en vanlig cykel (beakta elcykelns bruksanvisning).

Oberoende av växels typ rekommenderar vi att under växling avbryta pedaltrampet. Härvid underlättas växlingen varvid kraftöverföringens slitage minskar.

Genom att välja rätt växelläge kan med en och samma kraft hastigheten och räckvidden ökas.

Lär av erfarenhet

Vi rekommenderar att du lär dig hantera elcykeln avsides trafikerade vägar.

Jämför olika assistansnivåer. När du är säker på din sak, kan du med elcykeln delta i trafiken som med en vanlig cykel.

Testa elcykelns räckvidd under olika villkor innan du startar för längre turer.

Räckvidden påverkas av

Körsträckan påverkas dock av många fler faktorer som exempelvis:

- assistansnivå,
- växlingssätt,
- däckens typ och lufttryck,
- batteriets ålder och tillstånd,
- vägprofil (motlut) och -beskaffenhet (vägens beläggning),
- motvind och omgivningstemperatur,
- elcykelns, cyklistens och bagagets vikt.

Därför är det inte möjligt att förutsäga exakt räckvidd före start. I allmänhet gäller dock följande:

- Vid drivenhetens **samma** motoreffekt: Ju mindre kraft du måste använda för att uppnå en viss hastighet (t. ex. vid optimal växling), desto mindre energi förbrukar elcykelns drivenhet och desto längre blir körsträckan med en batteriladdning.
- Ju **högre** assistansgraden är under samma villkor, desto kortare blir körsträckan.

Sköt elcykeln väl

Beakta elcykelkomponenternas drifts- och lagringstemperatur. Skydda drivenheten, manöverdatorn och batteriet mot extrem temperatur (t. ex. vid intensiv solbestrålning utan ventilation). Komponenterna (speciellt batteriet) kan skadas vid extrema temperaturer.

Underhåll och service**Underhåll och rengöring**

Håll elcykelns alla komponenter rena, detta gäller speciellt batteriets kontakter och tillhörande fäste. Rengör försiktigt med en fuktig, mjuk trasa.

Komponenterna och drivenheten får inte doppas i vatten och inte heller rengöras med högtrycksaggat.

För underhåll och reparation av elcykeln kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

Kundservice och kundkonsulter

Vid frågor beträffande elcykelsystemet och dess komponenter kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

För auktoriserade cykelhandlare kan du hitta kontaktadresser på internetsidan **www.bosch-ebike.com**

Transport

batterierna ska uppfylla kraven i trafikförordningarna. Oskadade batterier kan transporteras av privata användare.

Vid kommersiell transport eller transport via tredje part (t. ex. lufttransport eller expedition) ska särskilda krav på förpackning och beaktas (t. ex. föreskrifter från ADR). Vid behov kan förberedelse av paketet utföras av en expert på farligt gods.

Skicka endast batterierna om huset är oskadat. Limma igen öppna kontakter och förpacka batteriet så att det inte flyttar sig i förpackningen. Informera leverantören om att det handlar om farligt gods. Beakta också eventuella nationella föreskrifter.

Vid alla frågor beträffande transport av batterier kontakta en auktoriserad cykelhandlare. Hos handlaren kan du även beställa en lämplig transportförpackning.

Avfallshantering

Drivenheten, manöverdatorn inkl. manöverenheten, batteriet, hastighetssensorn, tillbehör och förpackning skall omhändertas på miljövänligt sätt för återvinning.

Släng inte elcykeln eller tillhörande komponenter i hushållsavfall!

Endast för EU-länder:

Enligt europeiska direktivet 2012/19/EU måste obrukbara elapparater och enligt europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier separat omhändertas och på miljövänligt sätt lämnas in för återvinning.

I manöverdatorn inbyggt batteri får demonteras endast för avfallshantering. Om kåpan öppnas finns risk för att manöverdatorn förstörs.

Lämna in obrukbara batterier och manöverdatorer till en auktoriserad cykelhandlare.

**Li-jon:**

Beakta anvisningarna i avsnittet "Transport", sida Svenska – 6.

Ändringar förbehålles.

Litiumjonbatteri PowerPack

Säkerhetsanvisningar



Läs noga igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner. Fel som uppstår till följd av att säkerhetsanvisningarna och instruktionerna

inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

Ta väl vara på säkerhetsanvisningarna och instruktionerna för framtida behov.

Begreppet "batteri" som används i denna bruksanvisning hänför sig till både standardbatterier (batterier med fäste på cykelramen) och pakethållarbatterier (batterier med fäste i pakethållaren) om inte hänvisning uttryckligen görs till byggform.

► **Ta ut batteriet ur eBike innan arbeten påbörjas (t.ex. montering, underhåll, arbeten på kedjan etc.), om den ska transporteras med bil eller flygplan eller om den ska repareras.** Vid oavsiktlig aktivering av eBike-systemet föreligger skaderisk.

► **Öppna inte batteriet.** Detta kan leda till kortslutning. Om batteriet öppnats lämnas ingen garanti.



Skydda batteriet mot hög värme (t. ex. längre solbestrålning), eld och neddoppning i vatten. Explosionsrisk föreligger.

► **Håll gem, mynt, nycklar, spikar, skruvar och andra små metallföremål på avstånd från reservbatteriet för att undvika en bygling av kontakterna.** En kortslutning mellan batterikontakterna kan leda till brännskador eller brand. För skada som uppstår genom kortslutning fritar sig Bosch från allt ansvar och ingen garanti lämnas.

► **Om batteriet används på fel sätt finns risk för att vätska rinner ur batteriet. Undvik all kontakt med vätskan. Vid oavsiktlig kontakt spola med vatten. Om vätska kommer i kontakt med ögonen uppsök dessutom läkare.** Batterivätskan kan medföra hudirritation och brännskada.

► **Batterierna får inte utsättas för mekaniska stötar.** Annars kan de skadas.

► **Ur skadat eller felanvänt batteri kan ångor avgå. Tillför friskluft och uppsök läkare vid åkomor.** Ångorna kan leda till irritation i andningsvägarna.

► **Ladda batteriet endast med Bosch originalladdare.** Om inte Bosch originalladdare används, kan brandrisk inte uteslutas.

► **Använd batteriet endast i kombination med elcyklar, med original Bosch elcykeldrivsystem.** På så sätt skyddas batteriet mot farlig överbelastning.

► **Använd endast originalbatterier från Bosch som tillverkaren rekommenderat för din elcykel.** Om andra batterier används, finns risk för kroppsskada och brand. Om andra batterier används fritar sig Bosch från allt ansvar och garantiåtagande.

► **Läs noga säkerhetsanvisningarna och instruktionerna i bruksanvisningarna för laddare och drivenhet/manöverdator samt elcykelns bruksanvisning.**

► **Håll batteriet på avstånd från barn.**

Produkt- och kapacitetsbeskrivning

Illustrerade komponenter (se sidan 4 – 5)

Numreringen av avbildade komponenter hänvisar till illustrationerna på grafiksidiorna.

Förutom batterierna och tillhörande fästen är alla illustrationer av cykeldelarna schematiska och kan därför avvika från din elcykel.

- 19 Fäste för pakethållarbatteriet
- 20 Pakethållarbatteri
- 21 Indikering av drift och laddningstillstånd
- 22 På-/Av-knapp
- 23 Batterilåsets nyckel
- 24 Batterilås
- 25 Standardbatteriets övre fäste
- 26 Standardbatteri
- 27 Standardbatteriets undre fäste
- 28 Bärrem
- 29 Laddare

Svenska – 8

Tekniska data

| Litiumjonbatteri | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|--|----|-----------------------------|-----------------------------|
| Produktnummer | | | |
| – Standardbatteri svart | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Standardbatteri vitt | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Pakethållarbatteri | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Märkspänning | V= | 36 | 36 |
| Nominell kapacitet | Ah | 8,2 | 11 |
| Energi | Wh | 300 | 400 |
| Driftstemperatur | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Lagringstemperatur | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Tillåtet temperaturområde för laddning | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Vikt, ca. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Kapslingsklass | | IP 54 (damm- och spolsäker) | IP 54 (damm- och spolsäker) |

Montage

► **Ställ upp batteriet på en ren yta.** Se till att laddningshylsan och kontakterna inte nedsmutsas med t. ex. sand eller jord.

Kontroll av batteriet före första användningen

Kontrollera batteriet innan det för första gången laddas upp eller används på elcykeln.

Tryck på På/Av-knappen **22** för inkoppling av batteriet. Om ingen LED tänds på laddningsdisplayen **21** är batteriet eventuellt skadat.

Om minst en, men inte alla LED tänds på laddningsdisplayen **21**, ladda fullständigt upp batteriet innan det används för första gången.

► **Ett skadat batteri får inte laddas upp och inte heller användas.** Kontakta en auktoriserad cykelaffär.

Ladda batteriet

► **Använd endast med din elcykel levererad Bosch originalladdare eller laddare i samma konstruktion.** Endast denna typ av laddare är anpassad till litiumjonbatteriet för elcykeln.

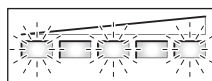
Anvisning: Batteriet levereras delladdat. För full effekt ska batteriet före första användningen med laddaren laddas upp fullständigt.

Batteriet måste för laddning tas bort från elcykeln.

För laddning av batteriet läs och beakta laddarens bruksanvisning.

Batteriet kan när som helst laddas upp eftersom detta inte påverkar livslängden. Batteriet skadas inte om laddning avbryts.

Batteriet är försett med en temperaturövervakning som endast tillåter laddning inom ett temperaturområde mellan 0 °C och 40 °C.



Om batteriet ligger utanför temperaturområdet för laddning blinkar tre LED på laddningsindikatorn **21**. Ta bort batteriet från laddaren och låt det tempereras.

Anslut batteriet till laddaren först sedan tillåten laddningstemperatur uppnåtts.

Laddningsdisplay

De fem gröna LED på laddningsdisplayen **21** visar laddningstillståndet för påkopplat batteri.

Härvid motsvarar varje LED en kapacitet på ungefär 20 %. På ett fullständigt laddat batteri lyser alla fem LED.

Laddningsstatus för det isatta batteriet visas även på reglerdators display. Läs och följ bruksanvisningen till driftenheten och reglerdatorn.

Om batteriets kapacitet underskrider 5 % slocknar alla LED på batteriets laddningsdisplay **21** men i manöverdatorn kvarstår ännu en indikering.

Insättning och uttagning av batteriet (se bilder C – D)

► **Frånkoppla batteriet när det sätts in i eller tas ur fästet.**

För att batteriet ska kunna sättas in måste nyckeln **23** sitta i låset **24** och låset vara upplåst.

Vid **insättning av standardbatteriet 26** lägg kontakterna mot elcykelns undre fäste **27**. Fäll sedan ned batteriet mot anslag i övre fäste **25**.

Vid **insättning av pakethållarbatteriet 20** skjut upp batteriet med kontakterna framåt tills det snäpper fast i fästet **19** på pakethållaren.

Kontrollera att batteriet sitter stadigt. Läs alltid batteriets lås **24**, i annat fall kan låset gå upp och batteriet falla ur fästet.

Efter låsning dra alltid nyckeln **23** ur låset **24**. Härvid undviks att nyckeln faller ur låset eller att en olovlig person tillgriper batteriet vid parkerad elcykel.

Vid **borttagning av standardbatteriet 26** fränkoppla batteriet och öppna låset med nyckeln **23**. Tippa batteriet ur övre fästet **25** och dra batteriet med bärremmen **28** ur undre fästet **27**.

Vid **borttagning av standardbatteriet 20** fränkoppla batteriet och öppna låset med nyckeln **23**. Dra batteriet ur fästet **19**.

Drift

Driftstart

► **Använd endast originalbatterier från Bosch som tillverkaren rekommenderat för din elcykel.** Om andra batterier används, finns risk för kroppsskada och brand. Om andra batterier används fritar sig Bosch från allt ansvar och garantiåtagande.

In- och urkoppling

En möjlighet är att efter inkoppling av batteriet slå på elcykel-systemet. Läs och beakta bruksanvisningen för drivenheten och manöverdatorn.

Kontrollera innan batteriet resp. elcykelssystemet kopplas på att låset **24** är låst.

Anvisning: Elcykelns pedaler får inte belastas när elcykel-systemet kopplas på, i annat fall begränsas elcykel drivningens effekt.

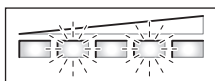
För **Inkoppling** av batteriet tryck På-/Av-knappen **22**. Lysdi-oderna på displayen **21** tänds och visar samtidigt batteriets laddningstillstånd.

Anvisning: Om batteriets kapacitet underskrider 5 % tänds ingen LED på batteriets laddningsdisplay **21**. Endast manöverdatorn indikerar att elcykel-systemet är inkopplat.

För **fränkoppling** av batteriet tryck åter på På-/Av knappen **22**. Lysdi-oderna på displayen **21** slocknar. Nu fränkopplas även elcykel-systemet.

För att spara energi när cykelns drivenhet under ca 10 minuter inte upptar ström (t. ex. när elcykeln står stilla) och ingen knapp tryckts på manöverdatorn eller manöverenheten kopplas elcykel-systemet automatiskt från och sålunda även batteriet.

Batteriet är genom "Electronic Cell Protection (ECP)" skyddat mot djupurladdning, överladdning, överhettning och kortslutning. Vid risk för fara kopplar en skyddskoppling automatiskt från batteriet.



Om ett fel i batteriet konstateras, blinkar två LED på laddningsindikatorn **21**. Kontakta i detta fall en auktoriserad cykelaffär.

Anvisningar för optimal hantering av batteriet

Batteriets livslängd kan förlängas om det sköts väl och drivs samt lagras vid korrekt temperatur.

Vid åldring försämras batteriets kapacitet även om det sköts väl.

Är brukstiden efter uppladdning onormalt kort tyder det på att batteriet är förbrukat. Batteriet kan bytas.

Om standardbatteriets bärrem **28** är defekt låt en cykelhandlare byta ut den.

Efterladda batteriet före och under lagring

Om batteriet inte används under en längre tid ska det laddas upp till ungefär 60 % (3 eller 4 LED tänds på laddningsdisplayen **21**).

Kontrollera laddningstillståndet efter 6 månader. Är nu endast en LED tänd på laddningsdisplayen **21**, ladda upp batteriet igen till ca 60 %.

Anvisning: Om batteriet under en längre tid lagras utan laddning kan det även om självurladdningen är låg skadas varvid ackumulatorkapaciteten kraftigt reduceras.

Låt inte batteriet permanent vara anslutet till laddaren.

Lagringsvillkor

Lagra batteriet på en möjligast torr och välventilerad plats. Skydda batteriet mot fukt och vatten. Vid ogynnsam väderlek rekommenderar vi att ta bort batteriet från elcykeln och att förvara det inomhus för nästa användning.

Batteriet kan lagras vid temperaturer mellan -10°C och $+60^{\circ}\text{C}$. För en lång livslängd rekommenderas en lagring vid en rumstemperatur på ca 20°C .

Kontrollera att högsta lagringstemperaturen inte överskrids. Låt därför inte batteriet t. ex. under sommaren ligga kvar i bilen och lagra det inte heller i direkt solsken.

Det rekommenderas att inte lämna batteriet på cykeln för lagring.

Underhåll och service

Underhåll och rengöring

Håll batteriet rent. Rengör försiktigt med en fuktig, mjuk trasa. Batteriet får inte doppas i vatten och inte heller rengöras med vattenstråle.

Om batteriet inte längre fungerar, kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

Kundservice och kundkonsulter

Vid alla frågor beträffande transport av batterier kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

► **Anteckna nyckelns tillverkare och nummer 23.** Om nyckeln går förlorad kontakta en auktoriserad cykelhandlare. ange härvid nyckelns tillverkare och nummer.

För auktoriserade cykelhandlare kan du hitta kontaktadresser på internetsidan www.bosch-ebike.com

Transport

batterierna ska uppfylla kraven i trafikförordningarna. Oskadade batterier kan transporteras av privata användare.

Vid kommersiell transport eller transport via tredje part (t. ex. lufttransport eller expedition) ska särskilda krav på förpackning och beaktas (t.ex. föreskrifter från ADR). Vid behov kan förberedelse av paketet utföras av en expert på farligt gods.

Skicka endast batterierna om huset är oskadat. Limma igen öppna kontakter och förpacka batteriet så att det inte flyttar sig i förpackningen. Informera leverantören om att det handlar om farligt gods. Beakta också eventuella nationella föreskrifter.

Vid alla frågor beträffande transport av batterier kontakta en auktoriserad cykelhandlare. Hos handlaren kan du även beställa en lämplig transportförpackning.

Avfallshantering



Batteri, tillbehör och förpackning ska omhändertas på miljövänligt sätt för återvinning.

Släng inte batterier i hushållsavfall!

Endast för EU-länder:



Enligt europeiska direktivet 2012/19/EU måste obrukbara elapparater och enligt europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier separat omhändertas och på miljövänligt sätt lämnas in för återvinning.

Lämna in obrukbara batterier till en auktoriserad cykelhandlare.



Li-jon:

Beakta anvisningarna i avsnittet "Transport", sida Svenska – 10.

Ändringar förbehålles.

Laddare Charger

Säkerhetsanvisningar



Läs noga igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner. Fel som uppstår till följd av att säkerhetsanvisningarna och instruktionerna

inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

Ta väl vara på säkerhetsanvisningarna och instruktionerna för framtida behov.

Begreppet "batteri" som används i denna bruksanvisning hänför sig till både standardbatterier (batterier med fäste på cykelramen) och pakethållarbatterier (batterier med fäste i pakethållaren).



Skydda laddaren mot regn och väta. Tränger vatten in i laddaren ökar risken för elstöt.

- ▶ **Ladda endast för elcyklar godkända Bosch litiumjonbatterier. Batteriets spänning måste passa till laddarens laddspänning.** I annat fall finns risk för brand och explosion.
- ▶ **Håll laddaren ren.** Förorening kan leda till elektrisk stöt.
- ▶ **Kontrollera laddare, kabel och stickkontakt före varje användning. En skadad laddare får inte användas. Du får själv aldrig öppna laddaren, låt den repareras av kvalificerad fackman och endast med originalreservdelar.** Skadade laddare, ledningar eller stickkontakter ökar risken för elektrisk stöt.
- ▶ **Använd inte laddaren på lättantändligt underlag (t. ex. papper, textilier mm) resp. i brännbar omgivning.** Vid laddningen värms laddaren upp vilket kan medföra brandrisk.
- ▶ **Ur skadat eller felanvänt batteri kan ångor avgå. Tillför friskluft och uppsök läkare vid åkomor.** Ångorna kan leda till irritation i andningsvägarna.
- ▶ **Håll barn under uppsikt.** Barn får inte leka med laddaren.
- ▶ **Laddaren får inte användas av barn eller personer med begränsad fysisk, sensorisk eller psykisk förmåga eller som saknar den erfarenhet och kunskap som krävs för säker hantering. Undantag görs om personen övervakas av en ansvarig person som även kan undervisa i laddarens användning.** I annat fall finns risk för felhantering och personskada.
- ▶ **Läs noga säkerhetsanvisningarna och instruktionerna i bruksanvisningarna för laddare och drivenhet/manöverdator samt elcykelns bruksanvisning.**
- ▶ På laddarens undre sida finns ett sammandrag av viktiga säkerhetsanvisningar på engelska, franska och spanska

(märkta i illustrationen på grafiksidan med nummer **33**) med följande innehåll:

- För säker användning ska bruksanvisningen beaktas. Risk för elstöt.
- Använd endast i torr omgivning.
- Ladda endast batterier för Bosch elcycelsystemet. Risk finns att andra batterier exploderar och orsakar personskada.
- Byt inte ut nätsladden. I annat fall finns risk för brand och explosion.

Produkt- och kapacitetsbeskrivning

Illustrerade komponenter (se sidan 6 – 7)

Numreringen av komponenterna hänvisar till illustration av laddaren på grafiksidan.

- 20** Pakethållarbatteri
- 21** Indikering av batteriets laddningstillstånd
- 26** Standardbatteri
- 29** Laddare
- 30** Apparathyldson
- 31** Apparatkontakt
- 32** Ventilationsöppningar
- 33** Säkerhetsanvisningar för laddaren
- 34** Laddstickkontakt
- 35** Hylsdon för laddkontakt

Tekniska data

| Laddare | Charger | |
|--|---------|---------------|
| Produktnummer | | 0 275 007 905 |
| Märkspänning | V~ | 207 – 264 |
| Frekvens | Hz | 47 – 63 |
| Batteriladdningsspänning | V--- | 42 |
| Laddningsström | A | 4 |
| Tillåtet temperaturområde för laddning | °C | 0 ... +40 |
| Laddningstid | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Antal battericeller | | 30 – 40 |
| Drifttemperatur | °C | 0 ... +40 |
| Lagringstemperatur | °C | –20 ... +70 |
| Vikt enligt EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Kapslingsklass | | IP 40 |
| Uppgifterna gäller för en märkspänning på [U] 230 V. Vid avvikande spänning och för utföranden i vissa länder kan uppgifterna variera. | | |

Svenska – 12

Drift

- **Ställ upp batteriet på en ren yta.** Se till att laddningshylsan och kontakterna inte nedsmutsas med t. ex. sand eller jord.

Driftstart

Anslut laddaren till strömnätet (se bilder E – F)

- **Beakta nätspänningen!** Kontrollera att strömkällans spänning överensstämmer med uppgifterna på laddarens typskylt. Laddare märkta med 230 V kan även anslutas till 220 V.

Anslut sedan nätkabelns stickkontakt **31** till apparthylsdo-net **30** på laddaren.

Anslut (landsspecifik) nätkabel till strömnätet.

Frånkoppla batteriet och ta bort det ur fästet på elcykeln. Läs och följ batteriets bruksanvisning.

Anslut laddarens stickkontakt **34** till hylsan **35** på batteriet.

Laddning

Laddningen startar genast när laddaren med insatt batteri kopplats till strömnätet.

Anvisning: Laddning är endast möjlig om batteriets temperatur ligger inom tillåtet temperaturområde för laddning.

Under laddning lyser laddningsdisplayens **21** LED på batteriet. Varje kontinuerligt tänd LED motsvarar en laddad kapacitet på ungefär 20 %. En blinkande LED indikerar att nästa laddning till 20 % pågår.

- **Var försiktig om du under laddning berör laddaren. Bär skyddshandskar.** Laddaren kan bli mycket het speciellt vid hög omgivningstemperatur.

Anvisning: Kontrollera att laddaren under laddning är välventilerad och att ventilationsöppningarna **32** på båda sidorna inte är övertäckta.

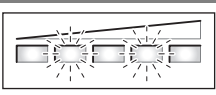
Batteriet är fullständigt laddat när de fem lysdioderna lyser kontinuerligt på displayen **21**. Laddningen avbryts automatiskt.

Bryt strömmen till laddaren och koppla bort batteriet från laddaren.

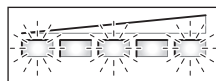
Batteriet frånkopplas automatiskt när det tas ur laddaren.

Batteriet kan nu anslutas till elcykeln.

Fel – Orsak och åtgärd

| Orsak | Åtgärd |
|---|--|
|  | Två LED blinkar på batteriet |
| Batteriet är defekt | kontakta en auktoriserad cykelhandlare |

Orsak



Batteriet är för varmt eller kallt

Åtgärd

Tre LED blinkar på batteriet.

Koppla loss batteriet från laddaren tills laddtemperaturintervallen har uppnåtts.

Anslut batteriet till laddaren först sedan tillåten laddningstemperatur uppnåtts.

Laddning kan inte ske (ingen indikering på batteriet)

| | |
|--|---|
| Stickkontakten sitter inte korrekt | kontrollera alla stickanslutningar |
| Batteriets kontakter är nedsmutsade | rengör försiktigt batteriets kontakter |
| Laddarens ventilationsöppningar 32 är tilltäppta eller övertäckta | rengör ventilationsöppningarna 32 och ställ upp laddaren så att den ventileras väl |
| Nätuttaget, nätsladden eller laddaren är defekt | kontrollera nätspänningen och låt en cykelhandlare kontrollera laddaren |
| Batteriet är defekt | kontakta en auktoriserad cykelhandlare |

Underhåll och service

Underhåll och rengöring

Om laddaren fallerar, ta kontakt med en auktoriserad cykelhandlare.

Kundservice och kundkonsulter

Vid alla frågor beträffande laddaren kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

För auktoriserade cykelhandlare kan du hitta kontaktadresser på internetsidan **www.bosch-ebike.com**

Avfallshantering

Laddare, tillbehör och förpackning ska omhändertas på miljövänligt sätt för återvinning.

Släng inte laddare i hushållsavfall!

Endast för EU-länder:



Enligt europeiska direktivet 2012/19/EU för kasserade elektriska och elektroniska apparater och dess modifiering till nationellt rätt måste obrukbara laddare omhändertas separat och på miljövänligt sätt lämnas in för återvinning.

Ändringar förbehålles.

Drivenhet Drive Unit Speed/ Styreenhet Intuvia

Sikkerhetsinformasjon



Les alle sikkerhetsinformasjoner og instruksjer. Feil ved overholdelsen av sikkerhetsinformasjonene og instruksene kan forårsake elektrisk støt, brann og/eller alvorlige skader.

Ta vare på alle sikkerhetsinformasjoner og instruksjer for fremtidig bruk.

I driftsinstruksen brukes uttrykket «Batteri» som gjelder både for standard-batterier (batterier med holder på sykkelrammen) og bagasjebrett-batterier (batterier med holder på bagasjebrettet).

- ▶ **Du må ikke åpne drivenheten selv. Drivenheten er vedlikeholdsfri. Den må kun åpnes av kvalifiserte fagpersoner, og kun repareres ved bruk av originale reservedeler.** Bare da kan det garanteres at drivenhetens sikkerhet opprettholdes. Garantien gjelder ikke ved uautorisert åpning av drivenheten.
- ▶ **Alle komponenter som er montert på drivenheten og alle andre komponenter til el-sykkel-driften (f.eks. kjedskive, feste for kjedskive, pedaler) må kun skiftes ut mot samme type komponenter eller komponenter som er godkjent av sykkelprodusenten spesielt for denne el-sykkelen.** Slik beskyttes drivenheten mot overbelastning og skader.
- ▶ **Ta ut batteriet til elsykkelen før du setter i gang arbeid på den (for eksempel montering, vedlikehold eller arbeid på kjedet) eller skal transportere sykkel med bil eller fly.** Utsiktet aktivisering av eBike-systemet medfører fare for personskafer.
- ▶ **Funksjonen starthjelp må utelukkende benyttes når el-sykkelen startes.** Dersom hjulene til el-sykkelen ikke har bakkekontakt når starthjelpen benyttes, er det fare for skader.
- ▶ **Benytt bare original Bosch batterier som er godkjent av produsenten for el-sykkelen.** Bruken av andre batterier kan føre til skader og brannfare. Ved bruk av andre batterier overtar Bosch intet ansvar og ingen garanti.
- ▶ **Du må ikke gjøre noen endringer på eBike-systemet eller montere andre produkter som vil kunne øke effekten til eBike-systemet.** Slikt fører vanligvis til at systemets levetid reduseres, og til at det kan oppstå skader på drivenheten og hjulet. Du risikerer også at garantien og reklamasjonsretten på hjulet du har kjøpt, opphører. Ved ikke-forskriftsmessig håndtering av systemet utsetter du

dessuten deg selv og andre trafikanter for fare, og risikerer store personlige kostnader og eventuelt fare for straffetrettslig forfølgelse.

- ▶ **Følg alle nasjonale forskrifter om godkjenning og bruk av el-sykkelen.**
- ▶ **Les og følg sikkerhetsinformasjonene og instruksene i driftsinstruks for batteriet og i driftsinstruks for el-sykkelen.**

Produkt- og ytelsesbeskrivelse

Formålmessig bruk

Drivenheten skal utelukkende brukes til drift av el-sykkelen og må ikke brukes til andre formål.

El-sykkelen er beregnet til bruk på veier med fast veidekke. Den er ikke tillatt til konkurranseformål.

Illustrerte komponenter (Se side 2 – 3)

Nummereringen av de avbildede komponentene er basert på illustrasjonene på grafikkens side i begynnelsen av bruksanvisningen.

Alle illustrasjoner av sykkelkomponenter med unntak av drivenhet, betjeningscomputer med betjeningsenhet, hastighetssensor og tilhørende fester, er skjematisk, og kan avvike fra din eBike.

- 1 Tast indikatorfunksjon «i»
- 2 Tast for belysning
- 3 Styreenhet
- 4 Holder for styreenheten
- 5 På/av-tast styreenhet
- 6 Reset-tast «RESET»
- 7 USB-kontakt
- 8 Beskyttelseshette for USB-kontakten
- 9 Drivenhet
- 10 Betjeningsenhet
- 11 Tast indikatorfunksjon «i» på betjeningsenheten
- 12 Tast redusere verdi/bla nedover «-»
- 13 Tast øke verdi/bla oppover «+»
- 14 Tast starthjelp «WALK»
- 15 Låsing styreenhet
- 16 Sperreskrue styreenhet
- 17 Hastighetssensor
- 18 Ekemagnet til hastighetssensoren

Norsk – 2

Indikatorelementer på styreenheten

- a Indikator motoreffekt
- b Indikator støtetrinn
- c Indikator for lys
- d Tekstindikator
- e Verdiindikator
- f Tachometerindikator
- g Batteri-ladetilstandsindikator

Tekniske data

| Drivenhet | Drive Unit | |
|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Produktnummer | | 0 275 007 003 |
| Nominell kontinuerlig ytelse | W | 350 |
| Dreiemoment på drivenheten maks. | Nm | 50 |
| Nominell spenning | V _{DC} | 36 |
| Driftstemperatur | °C | -5 ... +40 |
| Lagertemperatur | °C | -10 ... +50 |
| Beskyttelsestype | | IP 54 (støv- og sprutvannbeskyttet) |
| Vekt, ca. | kg | 4 |

| Styreenhet | Intuvia | |
|----------------------------|---------|-------------------------------------|
| Produktnummer | | 1 270 020 906 |
| Ladestrøm USB-kontakt max. | mA | 500 |
| Ladespenning USB-kontakt | V | 5 |
| Driftstemperatur | °C | -5 ... +40 |
| Lagertemperatur | °C | -10 ... +50 |
| Ladetemperatur | °C | 0 ... +40 |
| Beskyttelsestype | | IP 54 (støv- og sprutvannbeskyttet) |
| Vekt, ca. | kg | 0,15 |

| Belysning* | | |
|-------------------|-----------------|-----|
| Nominell spenning | V _{DC} | 6 |
| Ytelse | | |
| – Frontlykt | W | 2,7 |
| – Baklykt | W | 0,3 |

* avhengig av lovbestemmelser ikke mulig på alle nasjonale modeller med el-sykkel-batteri

Montering**Innsetting og fjerning av batteriet**

For innsetting og for fjerning av batteriet i el-sykkelen må du lese og følge driftsinstruksen for batteriet.

Innsetting og fjerning av styreenheten (se bilde A)

For **innsetting** av styreenheten **3** skyver du den forfra inn i holderen **4**.

For **fjerning** av styreenheten **3** trykker du på låsingen **15** og skyver den fremover ut av holderen **4**.

► Ta ut betjeningscomputeren når du parkerer din eBike.

Det er mulig å feste betjeningscomputeren slik at den ikke kan tas ut av holderen. Da må du først demontere holderen **4** fra styret. Sett betjeningscomputeren i holderen. Skru blokkeringskruen **16** (M3-gjenger, 8 mm lang) nedenfra og inn i holderens gjenger som er beregnet for denne. Monter holderen på styret igjen.

Kontroll av hastighetssensoren (se bilde B)

Hastighetssensoren **17** og den tilhørende ekemagneten **18** må være montert slik at ekemagneten ved omdreining av hjulet beveger seg i en avstand på minst 5 mm og maksimalt 17 mm fra hastighetssensoren.

Merk: Hvis avstanden mellom hastighetssensor **17** og ekemagnet **18** er for liten eller for stor eller hastighetssensoren **17** ikke er riktig tilkople, svikter tachometerindikatoren **f**, og el-sykkel-driften arbeider i nødprogrammet.

Du må da løsne skruen på ekemagneten **18** og feste ekemagneten slik på eken, at den går forbi markeringen til hastighetssensoren i en så liten avstand som mulig. Hvis det deretter fortsatt ikke vises en hastighet på tachometerindikatoren **f**, må du henvende deg til en autorisert sykkel-forhandler.

Bruk**Igangsetting****Forutsetninger**

Systemet til el-sykkelen kan kun aktiveres når følgende forutsetninger er oppfylt:

- Et tilstrekkelig ladet batteri er satt inn (se driftsinstruksen for batteriet).
- Styreenheten er satt riktig inn i holderen (se «Innsetting og fjerning av styreenheten», side Norsk – 2).
- Hastighetssensoren er tilkople riktig (se «Kontroll av hastighetssensoren», side Norsk – 2).

Inn-/utkopling av el-sykkel-systemet

For **innkopling** av el-sykkel-systemet har du følgende muligheter:

- Hvis betjeningscomputeren er slått på når den settes i holderen, slås eBike-systemet automatisk på.
- Trykk ved innsatt styreenhet og innsatt batteri en gang kort på på-av-tasten **5** til styreenheten.
- Trykk ved innsatt styreenhet på på-av-tasten til batteriet (se batteriets driftsinstruks).

Merk: Pedalene til el-sykkelen må ikke være belastet ved innkopling av el-sykel-systemet, ellers innskrenkes motoreffekten. I tekstindikatoren **d** vises feilmeldingen «**Release pedal**» (**avlast pedal**).

Dersom el-sykel-systemet ved en feiltagelse ble innkoplet med belastede pedaler, kopler du det ut og inn igjen uten belastning.

Drivverket blir aktivert så snart du trør på pedalene (unntatt ved funksjonen starthjelp, se «Inn-/utkopling av starthjelpen», side Norsk – 4). Motoreffekten retter seg etter innstillingene på styreenheten.

Når du i normaldrift slutter å trø på pedalene eller når du har nådd en hastighet på 45 km/h, koples støtten fra el-sykel-drivverket ut. Drivverket aktiveres automatisk igjen når du trør på pedalene og hastigheten er under 45 km/h.

For **utkopling** av el-sykel-systemet har du følgende muligheter:

- Trykk på på-av-tasten **5** til styreenheten.
- Kople ut batteriet på på-/av-tasten (se driftsinstruks for batteriet.)
- Ta styreenheten ut av holderen.

Hvis det ikke er behov for effekt fra drivenheten i løpet av 10 minutter (for eksempel fordi elsykkelen står i ro), sørger en energisparefunksjon for at Bike-systemet slås av automatisk.

Anvisninger og innstillinger på styreenheten

Energitilførsel for styreenheten

Når styreenheten sitter i holderen **4**, et tilstrekkelig ladet batteri er satt inn i el-sykkelen og el-sykel-systemet blir koplet inn, så forsynes styreenheten med energi fra batteriet til el-sykkelen.

Når styreenheten tas ut av holderen **4** skjer energitilførselen via et internt batteri. Dersom det interne batteriet er for svakt når styreenheten koples inn, vises i 3 s «**Attach to bike**» (**kople til sykkel**) i tekstindikatoren **d**. Deretter koples styreenheten ut igjen.

For opplading av det interne batteriet setter du styreenheten igjen inn i holderen **4** (når et batteri er satt inn i el-sykkelen). Kople inn batteriet til el-sykkelen på på-/av-tasten (se driftsinstruks for batteriet.)

Du kan også lade opp styreenheten via USB-porten. Åpne til dette beskyttelseshetten **8**. Kople USB-kontakten **7** til styreenheten via en passende USB-kabel til et vanlig USB-ladeapparat eller til USB-porten på en datamaskin (5 V ladespenning, max. 500 mA ladestrøm). I tekstindikatoren **d** til styreenheten vises «**USB connected**» (**USB tilkoplet**).

Innkopling/utkopling av styreenheten

For **innkopling** av styreenheten trykker du kort på på-av-tasten **5**. Styreenheten kan (ved tilstrekkelig ladet internt batteri) også koples inn når den ikke er satt inn i holderen.

For **utkopling** av styreenheten trykker du på på-av-tasten **5**. Hvis styreenheten ikke er satt inn i holderen, utkoples den automatisk uten tastetrykk etter 1 min for å spare energi.

Batteri-ladetilstandsindikator

Batteri-ladeindikatoren **g** viser ladetilstanden til el-sykkelen, ikke til det interne batteriet til styreenheten. Ladetilstanden til el-sykkelen kan likeledes avleses på LEDene på batteriet.

I indikatoren **g** tilsvarer hver strek på batterisymbolet ca. 20 % kapasitet:



Batteriet er fulladet.



Batteriet bør lades opp.



LED-lampene til ladetilstandsvisningen på batteriet slukker. Kapasiteten til støtte av drivenheten er brukt opp, og støtten kobles ut litt etter litt. Kapasiteten som er igjen, står til disposisjon for lys og betjeningscomputer, og visningen blinker.

Batteriets kapasitet rekker til lys i ca. 2 timer. Dette anslaget gjelder uten annet strømforbruk (f.eks. automatgir, lading av eksterne enheter på USB-tilkoblingen).

Når styreenheten tas ut av holderen **4**, blir den sist viste ladetilstand til batteriet lagret.

Innstilling av støttestrinn

På styreenheten kan du stille inn hvor sterkt el-sykkelen drivverk skal støtte deg når du trør. Støttestrinn kan endres når som helst, også under syklingen.

Merk: På enkelte modeller er det mulig å støttestrinn er stilt inn på forhånd og ikke kan endres. Det er også mulig at det står færre trinn til disposisjon enn de som er angitt her.

Følgende støttestrinn står maksimalt til disposisjon:

- «**OFF**»: Drivverket er utkoplet, el-sykkelen kan brukes som en normal sykkel, kun ved å trø.
- «**ECO**»: virksom støtte ved maksimal effektivitet, for maksimal rekkevidde
- «**TOUR**»: jevn støtte, for turer med stor rekkevidde
- «**SPORT**»: kraftig støtte, for sportslig sykling i bratte områder og byer
- «**TURBO**»: maksimal støtte opptil høye trø-frekvenser, for sportslig sykling

For **øking** av støttestrinn trykker du på tasten «**+**» **13** på betjeningsenheten så ofte til det ønskede støttestrinn vises på indikatoren **b**, for **senking** tasten «**-**» **12**.

Den valgte motoreffekten vises i indikatoren **a**. Den maksimale motoreffekten er avhengig av det valgte støttestrinn.

| Støttestrinn | Motoreffekt* (Kjedegir) |
|------------------|----------------------------|
| « ECO » | 30 % |
| « TOUR » | 100 % |
| « SPORT » | 180 % |
| « TURBO » | 250 % |

* Motoreffekten kan avvike ved enkelte utførelser.

Når styreenheten tas ut av holderen, **4** blir det sist viste støttestrinn lagret, indikatoren **a** til motoreffekten blir tom.

Norsk – 4

Inn-/utkopling av starthjelpen

Starthjelpen kan tjene som ekstra støtte på de første meterne, når starten er vanskelig (som f.eks. ved trafikklys eller i bakke).

► **Funksjonen starthjelp må utelukkende benyttes når el-sykkelen startes.** Dersom hjulene til el-sykkelen ikke har bakkekontakt når starthjelpen benyttes, er det fare for skader.

For **innkopling** av starthjelpen trykker du på tasten «WALK» **14** på betjeningsenheten og hold den trykt inne. Drivverket til el-sykkelen innkoples.

Starthjelpen **utkoples**, så snart en av de følgende hendelsene inntreffer:

- Du slipper tasten «WALK» **14**,
- du trykker en annen tast på styreenheten,
- hjulene til el-sykkelen blokkeres (f.eks. ved bremsing eller støt mot et hinder).
- hastigheten overskrider 18 km/h.

Inn-/utkopling av belsningen

På sykler med kjørelys som forsynes med strøm fra eBike-systemet kan lyset foran og bak slås på samtidig ved bruk av tasten **2** på betjeningscomputeren.

Når lyset slås på, vises «**Lights on**» (Lys på), og når det slås av, vises «**Lights off**» (Lys av) i ca. 1 s i tekstfeltet **d**. Når lyset er slått på, vises belsningssymbolet **c**.

Kjørelyset har ingen innflytelse på bakgrunnslyset til displayet. Bakgrunnslyset til displayet aktiveres med én gang systemet eller displayet slås på.

Hastighets- og avstandsindikatorer

På **tachometerindikatoren f** vises alltid aktuell hastighet.

På **funksjonsindikatoren** (kombinasjon av tekstindikator **d** og verdiindikator **e**) står følgende funksjoner til disposisjon:

- «**Range**» (rekkevidde): forventet rekkevidde for eksisterende batterilading (ved konstante betingelser som støtte-trinn, strekningsprofil osv.)
- «**Distance**» (strekning): tilbakelagt avstand siden siste reset
- «**Trip time**» (kjøretid): kjøretid siden siste reset
- «**Avg. Speed**» (gjennomsnitt): oppnådd gjennomsnittshastighet siden siste reset
- «**Max. Speed**» (maksimal): oppnådd maksimalhastighet siden siste reset
- «**Clock**» (klokkeslett): aktuelt klokkeslett
- «**odometer**» (totalstrekning): visning av totalstrekningen som er tilbakelagt med eBike (kan ikke tilbakestilles)

Trykk til **skifting i indikatorfunksjonen** på tasten «i» **1** på styreenheten eller på tasten «i» **11** på betjeningsenheten så ofte til den ønskede funksjonen vises på indikatoren.

For **reset** av «**Distance**» (strekning), «**Trip time**» (kjøretid) og «**Avg. Speed**» (gjennomsnitt) skifter du til en av disse tre funksjonene og trykker så på tasten «RESET» **6** helt til indika-

toren er nullstilt. Ved dette er også verdiene til de to andre funksjonene nullstilt.

For **reset** av «**Max. Speed**» (maksimal) skifter du til denne funksjonen og trykker så på tasten «RESET» **6** helt til indikatoren er nullstilt.

Når styreenheten tas ut av holderen **4**, blir alle verdiene til funksjonene lagret og kan fortsatt vises.

Visning/tilpasning av grunninnstillingene

Visning og endringer av grunninnstillingene er mulig uavhengig av om styreenheten er satt inn i holderen **4** eller ikke.

For å skifte til menyen grunninnstillinger, trykker du samtidig så lenge på tastene «RESET» **6** og på tasten «i» **1**, helt til **d** «**Configuration**» (innstillinger) vises på tekstindikatoren.

Trykk til **skifting mellom grunninnstillingene** på tasten «i» **1** på styreenheten helt til ønsket grunninnstilling vises. Er styreenheten satt inn i holderen **4**, kan du også trykke på tasten «i» **11** på betjeningsenheten.

For å **endre grunninnstillingene** trykker du for reduksjon/bla nedover på av-tasten **5** ved siden av indikatoren «-» eller for øking eller bla oppover på tasten belsning **2** ved siden av indikatoren «+».

Er styreenheten satt inn i holderen **4**, er endringen også mulig med tastene «-» **12** hhv. «+» **13** på betjeningsenheten.

For å forlate funksjonen og lagre en endret innstilling, trykk på tasten «RESET» **6** i 3 s.

Følgende grunninnstillinger står til disposisjon:

- «**unit km/mi**» (enhet km/mi): Slik kan du la deg vise hastigheten og tilbakelagt avstand i kilometer eller engelske mil.
- «**time format**» (tidsformat): Du kan la deg vise klokkeslettet i 12-timers- eller i 24-timers-format.
- «**clock**» (klokkeslett): Du kan stille inn det aktuelle klokkeslettet. Ved å trykke lenger på innstillingstastene endrer du klokkeslettet raskere.
- «**English**» (engelsk): Du kan endre språket på tekstindikatoren. Du kan velge mellom tysk, engelsk, fransk, spansk, italiensk og nederlandsk.
- «**power-on hours**» (total driftstid): Anvisning av den totale kjøretiden med el-sykkelen (kan ikke endres)

Feilkode-indikator

Komponentene til el-sykel-systemet kontrolleres kontinuerlig automatisk. Hvis det registreres en feil, vises den tilsvarende feilkoden i tekstindikatoren **d**.

Trykk på en annen tast på styreenheten **3** eller på betjeningsenheten **10** for å vende tilbake til standardindikatoren.

Avhengig av feiltypen koples drivverket eventuelt også automatisk ut. Videresykling uten støtte fra drivverket er alltid mulig. el-sykkelen bør sjekkes før videre turer.

► **Få utført alle kontroller og reparasjoner hos en autorisert sykkelhandler.**

| Kode | Årsak | Utbedring |
|---------------|--|---|
| 100 | Intern feil på drivenheten | La drivenheten sjekkes |
| 101 | Forbindelsesproblem for drivenheten | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 102 | Feil på hastighetssensoren | La hastighetssensoren sjekkes |
| 103* | Forbindelsesproblem på belysningen | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 104 | Forbindelsesproblem på styreenheten | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 105 | For høy temperatur på drivenheten (over 40 °C) | La drivenheten avkjøle. Videresykling uten el-sykkel-drift er mulig og kjøler drivenheten hurtigere. |
| 200 | Intern elektronisk feil på batteriet | La batteri kontrolleres |
| 201 | Batteriets temperatur for høy (over 40 °C) | La batteriet avkjøles. Det er mulig å sykle videre uten el-sykkel-drivverk og det fremskynder avkjølingen av batteriet. |
| 202 | Batteriets temperatur for lav (under – 10 °C) | La batteriet langsomt varmes opp i et varmt rom. |
| 203 | Forbindelsesproblem på batteriet | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 204 | Feil poling på batteriet | Lad opp batteriet med original Bosch ladeapparatet som beskrevet i dets driftsinstruks. |
| 410 | En eller flere taster på styreenheten er blokkert. | Sjekk om tastene er klemt fast, f.eks. fordi det er kommet inn smuss. Rengjør tastene eventuelt. |
| 414 | Forbindelsesproblem på betjenings-enheten | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 418 | En eller flere taster på betjenings-enheten er blokkert. | Sjekk om tastene er klemt fast, f.eks. fordi det er kommet inn smuss. Rengjør tastene eventuelt. |
| 422 | Forbindelsesproblem for drivenheten | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 423 | Forbindelsesproblem på batteriet | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 424 | Kommunikasjonsfeil av komponentene med hverandre | La kontakter og forbindelser sjekkes |
| 430 | Internt batteri i styreenheten tomt | Lad opp styreenheten (i holderen eller via USB-porten) |
| 490 | Intern feil på styreenheten | La styreenheten kontrolleres |
| Ingen visning | Intern feil på styreenheten | Start eBike-systemet på nytt ved å slå det av og på. |

* kun med el-sykkel-belysning via batteriet (nasjonal innstilling)

Energitilførsel til eksterne apparater via USB-port

Ved hjelp av USB-porten kan de fleste apparatene med mulig energitilførsel via USB (f. eks. diverse mobiltelefoner) brukes hhv. lades opp.

Forutsetning for oppladingen er at styreenheten og et tilstrekkelig ladet batteri er satt inn i el-sykkelen.

Åpne beskyttelsen **8** til USB-tilkoblingen på betjeningscomputeren. Koble den eksterne enhetens USB-tilkobling til USB-kontakten **7** på betjeningscomputer ved bruk av en standard Micro A/Micro B USB-2.0-kabel. Bruk av en USB-kabel som ikke er i samsvar med standarden kan føre til skader på betjeningscomputeren.

Henvisninger til sykling med el-sykkel-systemet

Når virker el-sykkel-drivverket?

El-sykkel-drivverket støtter deg ved syklingen, så lenge du trør på pedalene. Uten pedaltråkking kommer ingen støtte. Motoreffekten er alltid avhengig av kreftene du bruker til tråkking.

Hvis du bruker lite krefter, vil støtten bli mindre enn hvis du bruker mange krefter. Dette gjelder uavhengig av støttettrinnet.

El-sykkel-drivverket koples automatisk ut ved hastigheter over 45 km/h. Når hastigheten synker til under 45 km/h, står drivverket automatisk til disposisjon igjen.

Et unntak gjelder for funksjonen igangkjøringshjelp, der elsykkelen kan kjøres med lav hastighet uten at man trår på pedale-

ne. Når igangkjøringshjelpen er i bruk, kan pedalene dreie. Du kan alltid bruke el-sykkelen uten støtte og sykle som med en vanlig sykkel, enten ved å kople ut el-sykkel-systemet eller sette støttettrinnet på «OFF». Det samme gjelder hvis batteriet er tomt.

Norsk – 6

Samspill av el-sykel-systemet med giret

Også med el-sykel-drivverk skal du bruke giret som på en vanlig sykkel (følg da driftsinstruksen for el-sykkelen).

Uavhengig av giretypen, anbefales det å avbryte tråkkingen et øyeblikk mens du girer. Slik forenkles giringen og slitasjen på drivstrengen reduseres.

Med valg av riktig gir kan du øke hastigheten og rekkevidden med samme mengde krefter.

Samle første erfaringer

Det anbefales å samle første erfaringer med el-sykkelen litt avsides fra trafikkerte veier.

Prøv forskjellige støtetrinn. Med en gang du føler deg sikker, kan du med el-sykkelen sykle i trafikken som med en vanlig sykkel.

Test rekkevidden til el-sykkelen under forskjellige vilkår før du planlegger lengre, krevende turer.

Innflytelser på rekkevidden

Rekkevidden påvirkes av mange faktorer som for eksempel:

- støtetrinn,
- giring,
- type dekk og dekktrykk,
- batteriets alder og pleietilstand,
- strekningsprofil (bakker) og -tilstand (veibelegg),
- motvind og omgivelsestemperatur,
- vekt til el-sykel, syklist og bagasje.

Derfor er det ikke mulig å forutsi den totale rekkevidden før en tur starter. Generelt gjelder følgende:

- Ved **den samme** motoreffekten til el-sykel-drivverket: Jo mindre krefter du må bruke for å oppnå en viss hastighet (f.eks. med optimal bruk av giret), desto mindre energi forbruker el-sykel-drivverket og desto større er rekkevidden for en batteri-opplading.
- Jo **høyere** støttenivået velges ved ellers like vilkår, desto mindre er rekkevidden.

God bruk av el-sykkelen

Ta hensyn til drifts- og lagringstemperaturene for el-sykel-komponentene. Beskytt drivenheten, styreenheten og batteriet mot ekstreme temperaturer (f.eks. fra intensiv solinnstråling uten samtidig ventilasjon). Komponentene (spesielt batteriet) kan skades av ekstreme temperaturer.

Service og vedlikehold**Vedlikehold og rengjøring**

Hold alle komponentene på el-sykkelen rene, spesielt kontaktene på batteri og den tilhørende holderen. Rengjør dem forsiktig med en fuktig, myk klut.

Alle komponentene inklusiv drivenheten må ikke dyppes i vann eller rengjøres med en høytrykkspyl.

Til service og reparasjon av el-sykkelen henvender du deg til en autorisert sykkel-forhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Ved alle spørsmål til el-sykel-systemet og dets komponenter, ta kontakt med en autorisert sykkelforhandler.

Kontaktinformasjoner til autoriserte sykkelforhandlere finner du på internettsiden **www.bosch-ebike.com**

Transport

Batteriene er underlagt bestemmelsene for farlig gods. Private brukere kan transportere uskadde batterier på vei uten ytterligere restriksjoner.

Ved transport utført av kommersielle brukere eller tredjepart (f.eks. lufttransport eller speditør) gjelder spesielle krav til emballasjen (f.eks. forskrifter fra ADR). Kontakt om nødvendig en ekspert på farlig gods for hjelp med hensyn til forberedelsen av forsendelsen.

Batteriene må bare sendes hvis huset er uskadet. Dekk til åpne kontakter, og pakk batteriet slik at det ikke beveger seg i emballasjen. Gjør transportøren oppmerksom på at det dreier seg om farlig gods. Følg også eventuelle ytterligere nasjonale forskrifter.

Henvend deg til en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om transport av batteriene. Hos forhandleren kan du også bestille en egnet transportemballasje.

Deponering

Drivenhet, styreenhet inkl. betjeningsenhet, batteri, hastighetssensor, tilbehør og emballasje må leveres inn til en miljøvennlig gjenvinning.

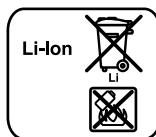
El-sykkelen og deres komponenter må ikke kastes i vanlig søppel!

Kun for EU-land:

Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om gamle elektriske apparater og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller oppbrukte batterier/oppladbare batterier samles inn adskilt og leveres inn til en miljøvennlig resirkulering.

Batteriet som er integrert i styreenheten må kun fjernes for deponering. Styreenheten kan bli ødelagt når huset åpnes.

Lever ubrukelige batterier og styreenheter til en autorisert sykkelforhandler.

**Li-ion:**

Ta hensyn til informasjonene i avsnittet «Transport», side Norsk – 6.

Rett til endringer forbeholdes.

Li-ion-batteri PowerPack

Sikkerhetsinformasjon



Les alle sikkerhetsinformasjoner og instruksjer. Feil ved overholdelsen av sikkerhetsinformasjonene og instruksene kan forårsake elektrisk støt, brann og/eller alvorlige skader.

Ta vare på alle sikkerhetsinformasjoner og instruksjer for fremtidig bruk.

I driftsinstruksen brukes uttrykket «Batteri» som gjelder både for standard-batterier (batterier med holder på sykkelrammen) og bagasjebrett-batterier (batterier med holder på bagasjebrettet), dersom det ikke uttrykkelig refereres til byggeformen.

► **Ta ut batteriet til elsykkelen før du setter i gang arbeid på den (for eksempel montering, vedlikehold eller arbeid på kjedet) eller skal transportere sykkelen med bil eller fly.** Utsiktet aktivisering av eBike-systemet medfører fare for personskader.

► **Åpne ikke batteriet.** Det er fare for en kortslutning. Ved åpnert batteri bortfaller ethvert garantikrav.



Beskytt batteriet mot varme (f. eks. også mot varig solinnstråling), ild og nedsenking i vann. Det er eksplosjonsfare.

► **Hold batterier som ikke benyttes borte fra binderser, mynter, nøkler, spiker, skruer eller andre mindre metallgjenstander som kan forårsake en brokopleing av kontaktene.** En kortslutning mellom batterikontaktene kan føre til forbrenninger eller til brann. Ved kortslutninger som er oppstått i denne sammenheng bortfaller ethvert garantikrav ved Bosch.

► **Ved feil bruk kan væske lekke ut av batteriet. Unngå kontakt. Skyll med vann ved tilfeldig kontakt. Dersom væske er kommet i øynene, konsulter lege i tillegg.** Batterivæske som lekker ut kan føre til hudirritasjoner eller forbrenninger.

► **Batterier må ikke utsettes for mekaniske støt.** Batteriene kan skades.

► **Ved skader på og usakkyndig bruk av batteriet kan damper slippe ut. Tilfør friskluft og oppsøk lege ved plager.** Damper kan irritere luftveiene.

► **Lad batteriet kun med originale Bosch ladeapparater.** Ved bruk av ikke originale Bosch ladeapparater kan en brannfare ikke utelukkes.

► **Bruk batteriet kun i forbindelse med el-sykler med original Bosch el-sykkel-drivsystem.** Bare slik beskyttes batteriet mot farlig overlast.

► **Benytt bare original Bosch batterier som er godkjent av produsenten for el-sykkelen.** Bruken av andre batterier kan føre til skader og brannfare. Ved bruk av andre batterier overtar Bosch intet ansvar og ingen garanti.

► **Les og følg sikkerhetsinformasjonene og anvisningene i driftsinstruksene for ladeapparat og drivenhet/styreenhet og i driftsinstruksene for el-sykkelen.**

► **Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn.**

Produkt- og ytelsesbeskrivelse

Illustrerte komponenter (se side 4 – 5)

Nummereringen av de illustrerte komponentene gjelder for bildene på illustrasjonssiden. Alle illustrasjoner av sykkeldeler unntatt batteriene og holderne er skjematisk og kan avvike fra el-sykkelen din.

- 19 Holder for bagasjebrett-batteriet
- 20 Bagasjebrett-batteri
- 21 Drifts- og ladetilstandsindikator
- 22 På-/av-tast
- 23 Nøkkel til batterilåsen
- 24 Batterilås
- 25 Øvre holder til standard-batteriet
- 26 Standard-batteri
- 27 Nedre holder til standard-batteriet
- 28 Bærerem
- 29 Ladeapparat

Norsk – 8

Tekniske data

| Li-ion-batteri | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|-------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Produktnummer | | | |
| – Standard-batteri svart | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Standard-batteri hvitt | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Bagasjebrett-batteri | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Nominell spenning | V= | 36 | 36 |
| Nominell kapasitet | Ah | 8,2 | 11 |
| Energi | Wh | 300 | 400 |
| Driftstemperatur | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Lagertemperatur | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Godkjent ladetemperaturområde | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Vekt, ca. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Beskyttelsestype | | IP 54 (støv- og sprutvannbeskyttet) | IP 54 (støv- og sprutvannbeskyttet) |

Montering

- **Plasser batteriet kun på rene flater.** Unngå spesielt at ladekontakten og andre kontakter tilsmusses, f. eks. av sand eller jord.

Sjekk batteriet før førstegangs bruk

Sjekk batteriet før du lader det opp for første gang eller bruker det med el-sykkelen.

Trykk da på på-av-tasten **22** til innkopling av batteriet. Hvis det ikke lyser en LED på ladeindikatoren **21**, er batteriet eventuelt skadet.

Hvis minst en, men ikke alle LEDene på ladeindikatoren lyser **21**, må du lade batteriet helt opp før førstegangs bruk.

- **Ikke lad opp eller bruk et skadet batteri.** Henvend deg til en autorisert sykkelforhandler.

Lading av batteriet

- **Bruk kun Bosch ladeapparatet som er med i leveranseprogrammet til din el-sykkel eller et original Bosch ladeapparat av identisk type.** Kun dette ladeapparatet er tilpasset til Li-ion batteriet som brukes på el-sykkelen.

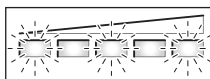
Merk: Batteriet leveres delvis oppladet. For å sikre full effekt fra batteriet må du lade det fullstendig opp i ladeapparatet før førstegangs bruk.

Batteriet må tas ut av el-sykkelen til opplading.

Les og følg driftsinstruksen for ladeapparatet til opplading av batteriet.

Batteriet kan lades opp til enhver tid uten at levetiden forkortes. Det skader ikke batteriet å avbryte oppladingen.

Batteriet er utstyrt med en temperatuvervåking som muliggjør en opplading kun i temperaturområdet mellom 0 °C og 40 °C.



Hvis batteriet befinner seg utenfor ladetemperaturområdet, blinker de tre LEDene på ladeindikatoren **21**. Kople batteriet fra ladeapparatet og la det tempereres.

Kople batteriet først til ladeapparatet når det har oppnådd den tillatte ladetemperaturen.

Ladetilstandsindikator

De fem grønne LEDene på ladetilstandsindikatoren **21** viser batteriets ladetilstand ved innkoplet batteri.

Hver LED tilsvarer ca. 20 % kapasitet. Ved et helt oppladet batteri lyser alle fem LEDene.

Ladetilstanden til det tilkoblede batteriet vises også på displayet til betjeningscomputeren. Se også bruksanvisningen for drivenheten og betjeningscomputeren.

Hvis batterikapasiteten er under 5 %, slukner alle LEDene på ladetilstandsindikatoren **21** på batteriet, men det finnes fremdeles en visning på styrenheten.

Innsetting og fjerning av batteriet (se bildene C – D)

- **Slå batteriet alltid av når du setter det inn eller tar det ut av holderen.**

For at batteriet kan settes inn, må nøkkelen **23** stå i låsen **24** og låsen må være låst opp.

For **innsetting av standard-batteriet 26** setter du det med kontaktene på den nedre holderen **27** på el-sykkelen. Vipp det helt inn i øvre holder **25**.

For **innsetting av bagasjebrett-batteriet 20** skyver du det med kontaktene foran til det smekker inn i holderen **19** på bagasjebrettet.

Sjekk om batteriet sitter godt fast. Lås batteriet alltid med låsen **24**, fordi låsen ellers kan åpne og batteriet kan da falle ut av holderen.

Trekk nøkkelen **23** etter låsingen alltid ut av låsen **24**. Slik forhindrer du at nøkkelen faller ut hhv. at batteriet tas ut av uberegttjede tredjepersoner når el-sykkelen er parkert.

For **fjerning av standard-batteriet 26** slår du det av og låser opp låsen med nøkkelen **23**. Vipp batteriet ut av den øvre holderen **25** og trekk det i bæreremmen **28** ut av den nedre holderen **27**.

For **fjerning av bagasjebrett-batteriet 20** slår du det av og låser opp låsen med nøkkelen **23**. Trekk batteriet ut av holderen **19**.

Bruk

Igangsetting

► **Benytt bare original Bosch batterier som er godkjent av produsenten for el-sykkelen.** Bruken av andre batterier kan føre til skader og brannfare. Ved bruk av andre batterier overtar Bosch intet ansvar og ingen garanti.

Inn-/utkobling

Å kople inn batteriet er en mulighet for å kople inn el-sykkel-systemet. Les og følg driftsinstruksen for drivenhet og styreenhet.

Før batteriet hhv. el-sykkel-systemet koples inn, må du sjekke om låsen **24** er låst.

Merk: Pedalene til el-sykkelen må ikke være belastet ved innkopling av el-sykkel-systemet, ellers innskrenkes el-sykkel-drivverkets effekt.

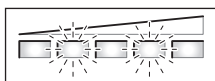
For **innkopling** av batteriet trykker du på på-av-tasten **22**. LEDene på indikatoren **21** lyser og anviser samtidig ladetilstanden.

Merk: Hvis batterikapasiteten er under 5 %, lyser det ikke en LED på batteriets ladetilstandsindikator **21**. Det vises kun på styreenheten om el-sykkel-systemet er innkoplet.

For **utkopling** av batteriet trykker du på på-av-tasten **22** på nytt. LEDene på indikatoren **21** slukner. El-sykkel-systemet koples ved dette likeledes ut.

Hvis det ikke aktiveres en effekt fra el-sykkel-drivverket i løpet av ca. 10 min (f.eks. fordi el-sykkelen står stille) og det ikke trykkes på noen tast på styreenheten eller betjeningsenheten til el-sykkelen, koples el-sykkel-systemet og dermed også batteriet automatisk ut for å spare energi.

Batteriet er ved «Electronic Cell Protection (ECP)» beskyttet mot total utlading, overoppheting og kortslutning. Ved fare utkoples batteriet automatisk med en beskyttelseskopling.



Hvis det oppdages en defekt på batteriet, blinker to LEDer på ladetilstandsindikatoren **21**. Henvend deg i dette tilfelle til en autorisert sykkelforhandler.

Henvisninger til optimal håndtering av batteriet

Levetiden til batteriet kan forlenges hvis det vedlikeholdes godt, og fremfor alt lagres ved korrekt temperatur.

Med økende alder reduseres batteriets kapasitet også ved bra vedlikehold.

En vesentlig kortere driftstid etter opplading er et tegn på at batteriet er oppbrukt. Du kan skifte ut batteriet.

Hvis bæreremmen **28** til standard-batteriet skulle være defekt, la den skiftes ut av en sykkel-forhandler.

Etteropplading av batteriet før og under lagring

Lad batteriet opp til ca. 60 % før det tas ut av drift i lengre tid (3 til 4 LEDer på ladetilstandsindikatoren **21** lyser).

Sjekk ladetilstanden etter 6 måneder. Hvis kun en LED på ladetilstandsindikatoren **21** lyser, må batteriet lades opp til ca. 60 % igjen.

Merk: Hvis batteriet oppbevares i tom tilstand over lengre tid, kan det til tross for lav selvutlading skades og lagringskapasiteten kan reduseres sterkt.

Det anbefales ikke å la batteriet stå konstant tilkople til ladeapparatet.

Lagringsvilkår

Batteriet må helst lagres på et tørt, godt ventilert sted. Beskytt det mot fuktighet og vann. Ved ugunstige værforhold anbefales det f.eks. å fjerne batteriet fra el-sykkelen og oppbevare det i et lukket rom til neste bruk.

Batteriet kan lagres ved temperaturer fra –10 °C opptil +60 °C. For å oppnå en lang levetid er det fordelaktig med ca. 20 °C romtemperatur.

Pass på at den maksimale lagertemperaturen ikke overskrides. La ikke batteriet f.eks. ligge i bilen om sommeren og oppbevar det utenfor direkte solinnstråling.

Det anbefales ikke å la batteriet være på sykkelen under lagring.

Norsk – 10

Service og vedlikehold

Vedlikehold og rengjøring

Hold batteriet rent. Rengjør det forsiktig med en fuktig, myk klut. Batteriet må ikke dyppes i vann eller rengjøres med en vannstråle.

Hvis batteriet ikke lenger er funksjonsdyktig, henvend deg til en autorisert sykkelforhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Henvend deg til en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål til batteriene.

► Skriv opp produsenten og nummeret på nøkkelen 23.

Hvis du mister nøkkelen må du henvende deg til en autorisert sykkelforhandler. Oppgi da nøkkelprodusent og -nummer.

Kontaktinformasjoner til autoriserte sykkelforhandlere finner du på internett siden www.bosch-ebike.com

Transport

Batteriene er underlagt bestemmelsene for farlig gods. Private brukere kan transportere uskadde batterier på vei uten ytterligere restriksjoner.

Ved transport utført av kommersielle brukere eller tredjepart (f.eks. lufttransport eller speditør) gjelder spesielle krav til emballasjen (f.eks. forskrifter fra ADR). Kontakt om nødvendig en ekspert på farlig gods for hjelp med hensyn til forberedelsen av forsendelsen.

Batteriene må bare sendes hvis huset er uskadet. Dekk til åpne kontakter, og pakk batteriet slik at det ikke beveger seg i emballasjen. Gjør transportøren oppmerksom på at det dreier seg om farlig gods. Følg også eventuelle ytterligere nasjonale forskrifter.

Henvend deg til en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om transport av batteriene. Hos forhandleren kan du også bestille en egnet transportemballasje.

Deponering



Batterier, tilbehør og emballasje skal tilføres en miljøvennlig gjenvinning.

Batteriene må ikke kastes i husholdningsavfallet!

Kun for EU-land:



Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om gamle elektriske apparater og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller oppbrukte batterier/oppladbare batterier samles inn adskilt og leveres inn til en miljøvennlig resirkulering.

Lever ubrukelige batterier til en autorisert sykkelforhandler.



Li-ion:

Ta hensyn til informasjonene i avsnittet «Transport», side Norsk – 10.

Rett til endringer forbeholdes.

Ladeapparat Charger

Sikkerhetsinformasjon



Les alle sikkerhetsinformasjoner og instruksjoner. Feil ved overholdelsen av sikkerhetsinformasjonene og instruksene kan forårsake elektrisk støt, brann og/eller alvorlige skader.

Ta vare på alle sikkerhetsinformasjoner og instruksjoner for fremtidig bruk.

I driftsinstruksen brukes uttrykket «Batteri» som gjelder både for standard-batterier (batterier med holder på sykkelrammen) og bagasjebrett-batterier (batterier med holder på bagasjebrettet).



Hold ladeapparatet unna regn eller fuktighet. Der som det kommer vann i et ladeapparat, øker risikoen for elektriske støt.

- ▶ **Lad kun opp Bosch Li-ion batterier som er godkjent for el-sykler.** Batterispenningen må passe til ladeapparatets batteri-ladespenning. Ellers er det fare for brann og eksplosjon.
- ▶ **Hold ladeapparatet rent.** Smuss fører til fare for elektriske støt.
- ▶ **Før hver bruk må du kontrollere ladeapparatet, ledningen og støpset.** Ikke bruk ladeapparatet hvis du registrerer skader. Du må ikke åpne ladeapparatet selv og la det alltid kun repareres av kvalifisert fagpersonale og kun med originale reservedeler. Skadet ladeapparat, ledning og støpsel øker risikoen for elektriske støt.
- ▶ **Ikke bruk ladeapparatet på lett brennbar undergrunn (f. eks. papir, tekstiler etc.) eller i brennbare omgivelser.** Ladeapparatet oppvarmes under oppladingen og det er derfor fare for brann.
- ▶ **Ved skader på og usakkyndig bruk av batteriet kan damper slippe ut. Tilfør friskluft og oppsøk lege ved plager.** Damper kan irritere luftveiene.
- ▶ **Barn må være under oppsyn.** Slik kan du sørge for at barn ikke leker med ladeapparatet.
- ▶ **Barn og personer, som på grunn av sine fysiske, sensoriske eller åndelige evner eller sin uerfarenhet eller manglende kunnskaper ikke er i stand til å betjene ladeapparatet sikkert, må ikke bruke dette ladeapparatet uten oppsyn eller anvisning av en ansvarlig person.** Ellers er det fare for feil betjening og skader.
- ▶ **Les og følg sikkerhetsinformasjon og instruksene i driftsinstruksene til batteri og drivenhet/styreenhet samt i driftsinstruksen for din el-sykkel.**
- ▶ På undersiden av ladeapparatet befinner det seg en kort versjon av viktige sikkerhetsinstrukser på engelsk, fransk

og spansk (merket med nummer **33** på bildet på illustrasjonssiden) og med følgende innhold:

- Ta hensyn til bruksanvisningen for sikker bruk. Fare for elektrisk støt.
- Må kun brukes i tørre omgivelser.
- Lad kun batterier til Bosch el-sykkel-systemet. Andre batterier kan eksplodere og forårsake skader.
- Skift ikke ut nettleddningen. Det er fare for brann og eksplosjon.

Produkt- og ytelsesbeskrivelse

Illustrerte komponenter (se side 6 – 7)

Nummereringen av de illustrerte komponentene gjelder for bildet av ladeapparatet på illustrasjonssiden.

- 20** Bagasjebrett-batteri
- 21** Batteri-ladeindikator
- 26** Standard-batteri
- 29** Ladeapparat
- 30** Apparatkontakt
- 31** Apparatstøpsel
- 32** Ventilasjonsåpninger
- 33** Sikkerhetsinformasjoner ladeapparat
- 34** Ladestøpsel
- 35** Kontakt for ladestøpsel

Tekniske data

| Ladeapparat | Charger | |
|--|---------|---------------|
| Produktnummer | | 0 275 007 905 |
| Nominell spenning | V~ | 207 – 264 |
| Frekvens | Hz | 47 – 63 |
| Batteri-ladespenning | V--- | 42 |
| Ladestrøm | A | 4 |
| Godkjent ladetemperaturområde | °C | 0 ... +40 |
| Oppladingstid | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Antall battericeller | | 30 – 40 |
| Driftstemperatur | °C | 0 ... +40 |
| Lagertemperatur | °C | –20 ... +70 |
| Vekt tilsvarende EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Beskyttelsestype | | IP 40 |
| Informasjonene gjelder for nominell spenning [U] på 230 V. Ved avvikende spenning og på visse nasjonale modeller kan disse informasjonene variere noe. | | |

Norsk – 12

Bruk

- **Plasser batteriet kun på rene flater.** Unngå spesielt at ladekontakten og andre kontakter tilsmusses, f. eks. av sand eller jord.

Igangsetting

Koble laderen til strømmettet (se bildene E – F)

- **Ta hensyn til strømspenningen!** Spenningen til strømkilden må stemme overens med angivelsene på ladeapparatets typeskilt. Ladeapparater som er merket med 230 V kan også brukes med 220 V.

Sett apparatstøpset **31** til nettleddningen i apparatkontakten **30** på ladeapparatet.

Koble nettleddningen (avhengig av landet) til strømmettet.

Slå av batteriet og ta det ut av holderen på el-sykkelen. Les og følg til dette driftsinstruksen for batteriet.

Sett ladestøpset **34** til ladeapparatet inn i kontakten **35** på batteriet.

Opplading

Oppladingen begynner så snart ladeapparatet er forbundet med batteriet og strømmettet.

Merk: Oppladingen er kun mulig når temperaturen på batteriet befinner seg i tillatt ladetemperaturområde.

Under oppladingen lyser LEDene på ladetilstandsindikatoren **21** på batteriet. Hver varig lysende LED tilsvarer ca. 20 % kapasitet på oppladingen. Den blinkende LEDen anviser oppladingen til de neste 20 %.

- **Vær forsiktig hvis du berører ladeapparatet i løpet av oppladingen. Bruk vernehansker.** Ladeapparatet kan varmes sterkt opp, spesielt ved høye omgivelsestemperaturer.

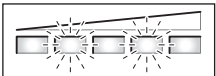
Merk: Pass på at ladeapparatet er godt ventilert i løpet av oppladingen og at ladeåpningene **32** på begge sider ikke er tildekket.

Batteriet er fullstendig oppladet når alle fem LEDene på indikatoren **21** lyser kontinuerlig. Oppladingen avbrytes automatisk. Koble ladeapparatet fra strømmettet og batteriet fra ladeapparatet.

Når batteriet koples fra ladeapparatet slås batteriet automatisk av.

Du kan nå sette batteriet inn i el-sykkelen.

Feil – Årsaker og utbedring

| Årsak | Utbedring |
|---|---|
|  | To LEDer på batteriet blinker |
| Batteriet er defekt | Henvend deg til autorisert sykkelforhandler |

| Årsak | Utbedring |
|---|--|
|  | Tre LEDer på batteriet blinker |
| Batteriet er for varmt eller for kaldt | Koble batteriet fra laderen helt til ladetemperaturen er nådd. Koble batteriet først til ladeapparatet når det har oppnådd den tillatte ladetemperaturen. |
| Ingen opplading mulig (ingen visning på batteriet) | |
| Støpset er ikke satt riktig inn | Sjekk alle stikkforbindelsene inn |
| Kontaktene på batteriet er tilsmusset | Rengjør kontaktene på batteriet forsiktig |
| Ventilasjonsåpningene 32 på ladeapparatet er tettet eller tildekket | Rengjør ventilasjonsåpningene 32 og plasser ladeapparatet slik at det er godt ventilert |
| Stikkontakt, ledning eller ladeapparat er defekt | Sjekk nettspenningen, la ladeapparatet kontrolleres av en sykkel-forhandler |
| Batteriet er defekt | Henvend deg til autorisert sykkelforhandler |

Service og vedlikehold

Vedlikehold og rengjøring

Hvis ladeapparatet skulle svikte, må du henvende deg til en autorisert sykkel-forhandler.

Kundeservice og kunderådgivning

Hvis du har spørsmål om ladeapparatet, må du henvende deg til en autorisert sykkel-forhandler.

Kontaktinformasjoner til autoriserte sykkelforhandlere finner du på internettetsiden **www.bosch-ebike.com**

Deponering

Ladeapparater, tilbehør og emballasje må leveres inn til miljøvennlig gjenvinning.

Ikke kast ladeapparater i vanlig søppel!

Kun for EU-land:



Jf. det europeiske direktivet 2012/19/EU vedr. gamle elektriske og elektroniske apparater og tilpassingen til nasjonale lover må gamle ladeapparater som ikke lenger kan brukes samles inn og leveres inn til en miljøvennlig resirkulering.

Rett til endringer forbeholdes.

Käyttövoimayksikkö Drive Unit Speed/ Käyttötietokone Intuvia

Turvallisuusohjeita



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamisen laiminlyönti saattaa johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet myöhempää käyttöä varten.

Tässä käyttöohjeessa käytetty käsite ”akku” viittaa sekä vakioakkuihin (akut, joiden pidike on polkupyörän rungossa), että tavaratelineakkuihin (akut, joiden pidike on tavaratelineessä).

- ▶ **Älä avaa käyttövoimayksikköä itse. Käyttövoimayksikkö on huoltovapaa ja sen saa korjata ainoastaan pätevä ammattihenkilöstö alkuperäisiä varaosia käyttäen.** Näin taataan, että käyttövoimayksikön käyttöturvallisuus säilyy. Takuu raukeaa, jos käyttövoimayksikkö avataan ohjeiden vastaisesti.
- ▶ **Kaikkia käyttövoimayksikköön asennettuja osia ja kaikkia muita eBike:n käyttövoiman osia (esim. ketjupyörä, ketjupyörän kiinnitin, polkimet) saa vaihtaa ainoastaan rakenteeltaan samanlaisiin tai polkupyörän valmistajan erityisesti sinun eBike:si sallittuihin osiin.** Täten käyttövoimayksikkö suojataan ylikuormalta ja vaurioitumiselta.
- ▶ **Ota akku pois eBike:sta, ennen kuin alat tekemään eBike:iin liittyviä töitä (esim. asennus, huolto, ketjuun liittyvät työt), kuljetat sitä autossa tai lentokoneessa tai laitat sen säilytykseen.** eBike:n järjestelmän tahaton aktivointi aiheuttaa loukkaantumisvaaran.
- ▶ **Toimintoa liikkeellelähdepuu saa käyttää ainoastaan eBike:n liikkeellelähdepuu.** Jos eBike:n pyörät eivät kosketa maata liikkeellelähdepuuta käytettäessä, on olemassa loukkaantumisvaara.
- ▶ **Käytä ainoastaan alkuperäisiä Bosch-akkuja, joita valmistaja sallii sinun eBike:ssa.** Muiden akkujen käyttö saattaa johtaa loukkaantumiseen ja tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitään vastuuta.
- ▶ **Älä tee eBike:n järjestelmään minkäänlaisia muutoksia, äläkä kiinnitä siihen mitään laitteita, jotka voisivat mahdollisesti lisätä eBike-järjestelmän tehoa.** Tällaisista toimenpiteistä on normaalisti seurauksena järjestelmän käyttöiän lyheneminen sekä käyttöyksikön ja pyörän vaurioitumisvaara. Lisäksi on olemassa vaara, että ostamasi eBike:n takuu ja valmistajan virhevastuu raukeaa. Järjestelmän epäasianmukainen käsittely vaarantaa sekä oman

turvallisuutesi että myös muiden tienkäyttäjien turvallisuuden, mistä johtuen voit joutua korvausvastuuseen mahdollisten, laitteen manipuloinnista johtuvien, onnettomuuksien yhteydessä. Pahimmassa tapauksessa tuloksena voi olla jopa rikosoikeudellisia seuraamuksia.

- ▶ **Noudata kaikkia kansallisia eBike:n hyväksyntään ja käyttöön liittyviä määräyksiä.**
- ▶ **Lue ja noudata akun ja eBike:si käyttöohjeiden turvallisuus- ja muita ohjeita.**

Tuotekuvaus

Määräyksenmukainen käyttö

Käyttövoimayksikkö on tarkoitettu ainoastaan polkupyöräsi käyttövoimaksi, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin. eBike on tarkoitettu käytettäväksi päälystetyillä teillä. Sitä ei saa käyttää kilpailuissa.

Kuvassa olevat osat (katso sivu 2–3)

Kuvan komponenttien numerointi viittaa ohjeen alussa oleviin grafiikoihin.

Kaikkien eBike:n osien kuvat, käyttövoimayksikköä, käyttötietokonetta ja ohjausyksikköä, nopeusanturia sekä siihen kuuluvia pidikkeitä lukuun ottamatta, ovat yleisluontoisia ja saattavat olla erilaisia omassa pyörässäsi.

- 1 Näyttötoiminnon painike ”I”
- 2 Valaistuksen painike
- 3 Käyttötietokone
- 4 Käyttötietokoneen pidike
- 5 Käyttötietokoneen käynnistyspainike
- 6 Nollauspainike ”RESET”
- 7 USB-liitäntä
- 8 USB-liitännän suojakansi
- 9 Käyttövoimayksikkö
- 10 Käyttöyksikkö
- 11 Näyttötoiminnon painike ”I” käyttöyksikössä
- 12 Arvon alennus/alaspäin selailun painike ”-”
- 13 Arvon korotus/ylöspäin selailun painike ”+”
- 14 Liikkeellelähdepuun painike ”WALK”
- 15 Käyttötietokoneen lukitus
- 16 Käyttötietokoneen lukitusruuvi
- 17 Nopeusanturi
- 18 Nopeusanturin puolamagneetti

Suomi – 2

Käyttötietokoneen näyttöelimet

- a Moottoritehon näyttö
- b Tehostustason näyttö
- c Valon näyttö
- d Tekstinäyttö
- e Arvonnäyttö
- f Nopeusmittarin näyttö
- g Akun lataustilan näyttö

Tekniset tiedot

| Käyttövoimayksikkö | Drive Unit | |
|---|----------------|--------------------------------------|
| Tuotenumero | | 0 275 007 003 |
| Nimellinen kestoteho | W | 350 |
| Käyttövoimayksikön vääntömomentti maks. | Nm | 50 |
| Nimellisjännite | V _~ | 36 |
| Käyttölämpötila | °C | -5 ... +40 |
| Varastointilämpötila | °C | -10 ... +50 |
| Suojaus | | IP 54 (pöly- ja roiskevesisuojaattu) |
| Paino n. | kg | 4 |

| Käyttötietokone | Intuvia | |
|---------------------------------|---------|--------------------------------------|
| Tuotenumero | | 1 270 020 906 |
| USB-liitännän maks. latausvirta | mA | 500 |
| USB-liitännän latausjännite | V | 5 |
| Käyttölämpötila | °C | -5 ... +40 |
| Varastointilämpötila | °C | -10 ... +50 |
| Latauslämpötila | °C | 0 ... +40 |
| Suojaus | | IP 54 (pöly- ja roiskevesisuojaattu) |
| Paino n. | kg | 0,15 |

| Valaistus* | | |
|-----------------|----------------|-----|
| Nimellisjännite | V _~ | 6 |
| Teho | | |
| - Etuvalo | W | 2,7 |
| - Takavallo | W | 0,3 |

* Iainsäädöstä riippuen ei eBike:n akun kautta toimiva valaistus ole mahdollinen kaikissa maakohtaisissa malleissa

Asennus**Akun asennus ja irrotus**

Lue ja noudata akun käyttöohjetta koskien akun asentamista ja irrotusta eBike:sta.

Käyttötietokoneen asennus ja irrotus (katso kuva A)

Asenna käyttötietokone **3** työntämällä se edestään pidikkeeseen **4**.

Irrota käyttötietokone **3** painamalla lukitusta **15** ja työntämällä se eteenpäin irti pidikkeestä **4**.

► Kun pysäköit eBike:n, irrota sen käyttötietokone.

Käyttötietokoneen voi kiinnittää pidikkeeseen niin, että sitä ei voi irrottaa. Irrota pidike tätä varten **4** ohjaustangosta. Aseta käyttötietokone pidikkeeseen. Ruuvaa lukitusruuvi **16** (kierre M3, pituus 8 mm) alakautta pidikkeen tätä varten tarkoitettuun kierteeseen. Asenna pidike takaisin ohjaustankoon.

Nopeusanturin tarkistus (katso kuva B)

Nopeusanturin **17** ja siihen kuuluvan puolamagneetin **18** tulee olla niin asennettuja, että pyörän pyöriessä yhden kierroksen puolamagneetti liikkuu nopeusanturin ohi vähintään 5 mm ja korkeintaan 17 mm etäisyydellä.

Huomio: Jos etäisyys nopeusanturista **17** puolamagneettiin **18** on liian pieni tai liian suuri tahi, jos nopeusanturi **17** on liitetty väärin, jää nopeusmittarin näyttö **f** puuttumaan ja eBike-käyttölaite toimii hätäkäyttöohjelmassa.

Avaa tässä tapauksessa puolamagneetin **18** ruuvi ja kiinnitä puolamagneetti puolaan (pinnaan) niin, että se ohittaa nopeusanturin merkintää oikealla etäisyydellä. Jos nopeusmittarin näyttö **f** ei vielä tämänkään jälkeen näytä nopeutta, käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Käyttö**Käyttöönotto****Edellytykset**

eBike-järjestelmä voidaan aktivoida vain, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- riittävästi ladattu akku on asennettuna (katso akun käyttöohje).
- Käyttötietokone on asennettu pidikkeeseen oikealla tavalla (katso "Käyttötietokoneen asennus ja irrotus", sivu Suomi – 2).
- Nopeusanturi on liitetty oikein (katso "Nopeusanturin tarkistus", sivu Suomi – 2).

eBike-järjestelmän käynnistys ja pysäytys

eBike-järjestelmän **käynnistykseen** sinulla on seuraavat mahdollisuudet:

- Jos käyttötietokone on jo päällä asettaessasi sen pidikkeeseen, eBike-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Paina asennetulla käyttötietokoneella ja asennetulla akulla kerran lyhyesti käyttötietokoneen käynnistyspainiketta **5**.
- Paina asennetulla käyttötietokoneella akun käynnistyspainiketta (katso akun käyttöohje).

Huomio: eBike:n polkimia ei saa kuormittaa kun eBike-järjestelmä käynnistetään, muuten se rajoittaa moottoritehoa.

Tekstinäyttöön **d** ilmestyy vikailmoitus "Release pedal" (vapauta poljin).

Jos eBike-järjestelmä vahingossa käynnistetään kun polkimia kuormitetaan, se kytkeytyy pois päältä ja sitten uudelleen päälle, kun kuormitus poistuu.

Käyttölaite aktivoituu heti kun painat poljinta (paitsi liikkeellelähtöaputoiminnassa, katso "Liikkeellelähtöavun käynnistys ja pysäytys", sivu Suomi – 4). Moottorin teho riippuu käyttötietokoneeseen tehdyistä asetuksista.

Heti kun normaalikäytössä lopetat paineen polkimelta tai heti, kun olet saavuttanut nopeuden 45 km/h, eBike-käyttölaite kytkee tehostuksen pois päältä. Käyttölaite aktivoituu uudelleen heti, kun painat poljinta ja nopeus on alle 45 km/h.

eBike-järjestelmän **pysäyttämiseen** sinulla on seuraavat mahdollisuudet:

- Paina käyttötietokoneen käynnistyspainiketta **5**.
- Kytke akku pois sen käynnistyspainikkeella (katso akun käyttöohje).
- Ota käyttötietokone ulos pidikkeestä.

Jos käyttövoimayksikön tehoa ei käytetä noin 10 minuuttiin (esim. koska eBike on pysähdyksissä), eBike-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä energian säästämiseksi.

Käyttötietokoneen näytöt ja asetukset

Käyttötietokoneen energiahuolto

Jos käyttötietokone on pidikkeessä **4** ja eBike:en on asetettu riittävästi ladattu akku, eBike-järjestelmä saa energiansa eBike:n akusta.

Jos käyttötietokone poistetaan pidikkeestä **4**, sen energiahuolto tapahtuu sisäisestä akusta. Jos sisäinen akku on heikko kun käyttötietokone käynnistetään, tekstinäyttöön **d** ilmestyy kolmeksi sekunniksi teksti "Attach to bike" (yhdistä polkupyörään). Tämän jälkeen käyttötietokone taas pysähtyy.

Sisäisen akun lataat asettamalla käyttötietokone takaisin pidikkeeseen **4** (kun eBike:ssa on akku). Kytke akku päälle sen käynnistyspainikkeella (katso akun käyttöohje).

Voit ladata käyttötietokoneen myös USB-liitännän kautta.

Avaa suojakansi **8**. Liitä käyttötietokoneen USB-liitin **7** sopivalla USB-johdolla yleisimmiseen USB-latauslaitteeseen tai tietokoneen USB-liitäntään (5 V latausjännite; maks. 500 mA latausvirta). Käyttötietokoneen tekstinäyttöön **d** ilmestyy "USB connected" (liitetty USB-liitäntään).

Käyttötietokoneen käynnistys/pysäytys


Käynnistä käyttötietokone painamalla lyhyesti käynnistyspainiketta **5**. Käyttötietokoneen voi (riittävästi ladatulla sisäisellä akulla) käynnistää myös, kun se ei ole pidikkeessä.


Pysäytä käyttötietokone painamalla käynnistyspainiketta **5**.


Jos käyttötietokone ei ole pidikkeessä, kytkeytyy se ilman painikkeiden painallusta automaattisesti pois päältä 1:n minuutin kuluttua energian säästämiseksi.

Akun lataustilan näyttö

Akun lataustilan näyttö **g** osoittaa eBike:n akun varaustilan, ei käyttötietokoneen sisäisen akun varausta. eBike-akun varaustilan voidaan myös nähdä itse akun LED:eistä. Näytössä **g** jokainen akkutunnuksen palkki vastaa noin 20 % kapasiteetista:

 Akku on täysin ladattu.

 Akku on ladattava.

 Akun varaustilan näytön LEDit sammuvat. Käyttövoiman tukemiseen vaadittava akun kapasiteetti on käytetty ja tuki kytkeytyy hiljalleen pois päältä. Jäljellä oleva kapasiteetti jää valon ja käyttötietokoneen käyttöön, näyttö alkaa vilkkua.

Akun kapasiteetti riittää noin 2 tuntia valolle. Muita kulutuslaitteita (esim. automaattivaihteisto, ulkoisten laitteiden lataus USB-liitännästä) ei huomioida tässä yhteydessä.

Jos käyttötietokone poistetaan pidikkeestä **4**, akun viimeisin osoitettu varaustilan säilyy muistissa.

Tehostustason asetus

Käyttötietokoneen avulla voit säätää kuinka paljon eBike-käyttölaite tehostaa polkemista. Tehostustasoa voi milloin vain, myös ajon aikana, muuttaa.

Huomio: Yksittäisissä malleissa on mahdollista, että tehostustaso on valmiiksi asetettu, jolloin sitä ei voi muuttaa. On myös mahdollista, että valittavissa on tässä esitettyä vähemmän tehostustasoa.

Käytettävissä on korkeintaan seuraavat tehostustasot:

- "OFF": Käyttölaite on poiskytkettynä, Bike:a voidaan polkea tavallisen pyörän tavoin ilman tehostusta.
- "ECO": aktiivinen tehostus suurimmalla tehokkuudella suurinta mahdollista toimintamatkaa varten
- "TOUR": tasainen tehostus pitkiä toimintamatkoja varten
- "SPORT": voimakas tehostus urheilulliseen ajoon mäksillä osuuksilla sekä kaupunkiliikenteeseen
- "TURBO": suurin tehostus suurella poljinnopeudella urheilulliseen ajoon

Nosta tehostustasoa painamalla käyttöyksikön painiketta "➤" **13** niin monta kertaa, että haluttu tehostustaso ilmestyy näyttöön **b**. **Alenna** tehostustasoa painamalla painiketta "–" **12**.

Moottorin kyseinen teho ilmestyy näyttöön **a**. Moottorin suurin mahdollinen teho riippuu valitusta tehostustasosta.

| Tehostustaso | Moottorin teho* (Ketjukytkentä) |
|--------------|------------------------------------|
| "ECO" | 30 % |
| "TOUR" | 100 % |
| "SPORT" | 180 % |
| "TURBO" | 250 % |

* Moottorin teho saattaa poiketa yksittäisissä malleissa.

Suomi – 4

Jos käyttötietokone poistetaan pidikkeestä **4**, viimeisin osoitettu tehostustaso säilyy muistissa, moottoritehon näyttö **a** pysyy tyhjänä.

Liikkeenlähdtöavun käynnistys ja pysäytys

Liikkeenlähdtöapu voi toimia lisätehostuksena ensimmäisillä metreillä, jos liikkeenlähdtö on vaikeutunut (kuten esim, liikennevaloissa tai ylämäessä).

► **Toimintoa liikkeenlähdtöapu saa käyttää ainoastaan eBike:n liikkeenlähdtössä.** Jos eBike:n pyörät eivät kosketa maata liikkeenlähdtöapua käytettäessä, on olemassa loukkaantumisvaara.

Käynnistä liikkeenlähdtöapu painamalla käyttöyksikön painiketta **"WALK" 14**, ja pitämällä se painettuna. eBike:n käyttölaite käynnistyy.

Liikkeenlähdtöapu **kytketty pois päältä** heti, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- päästät painikkeen **"WALK" 14** vapaaksi,
- painat käyttötietokoneen jotain muuta painiketta,
- eBike:n pyörät lukkiutuvat (esim. jarruttamalla tai törmäämällä esteeseen),
- nopeus ylittää 18 km/h.

Valaistuksen kytkentä päälle ja pois päältä

Malleissa, joissa ajovalo saa virran eBike-järjestelmästä, käyttötietokoneen painikkeella **2** kytkeä etu- ja takavalon samanaikaisesti päälle ja pois päältä.

Kun valo kytketään päälle tekstinäyttöön ilmestyy **"Lights on" (Valo päällä)** ja kun se kytketään pois päältä **"Lights off" (Valo pois)** n. 1 sekunnin ajaksi **d**. Valon ollessa päällä näytetään valosymboli **c**.

Ajovalon päälle- ja pois päältä kytkemisellä ei ole vaikutusta näytön taustavaloon. Näytön taustavalo aktivoituu aina, kun järjestelmä tai näyttö kytketään päälle.

Nopeus- ja etäisyyssnäytöt

Nopeusmittarin näytössä **f** näkyy aina senhetkinen nopeus.

Toiminnon näytössä (tekstinäytön **d** ja arvonahtön **e** yhdistelmä) voidaan valita seuraavista toiminnoista:

- **"Range" (toimintamatka):** todennäköinen toimintamattaka akun senhetkisellä varauksella (olosuhteiden kuten tehostustason, matkan profiilin jne. säilyessä samanlaisina)
- **"Distance" (matka):** viimeisestä nollauksesta kuljettu matka
- **"Trip time" (ajokaika):** ajokaika edellisestä nollauksesta
- **"Avg. Speed" (keskinopeus):** viimeisimmän nollauksen jälkeen saavutettu keskinopeus
- **"Max. Speed" (suurin nopeus):** viimeisimmän nollauksen jälkeen saavutettu suurin nopeus
- **"Clock" (kelloaika):** kyseinen kelloaika
- **"odometer" (kokonaismatka):** koko eBike:lla ajetun matkan pituus (ei voi nollata)

Paina **näyttötoiminnon vaihtamiseksi** käyttötietokoneen painiketta **"i" 1** tai käyttöyksikön painiketta **"i" 11** niin monta kertaa, että haluttu toiminto näkyy näytössä.

Nollaa **Reset "Distance" (matka), "Trip time" (ajokaika)** ja **"Avg. Speed" (keskinopeus)** vaihtamalla johonkin näistä kolmesta toiminnoista ja painamalla sitten painiketta **"RESET" 6** kunnes näytössä on nolla. Tällöin myös kahden muun toiminnon arvot nollantuvat.

Nollaa **"Max. Speed" (suurin nopeus)** vaihtamalla tähän toimintoon ja painamalla sitten painiketta **"RESET" 6** kunnes näytössä on nolla.

Jos käyttötietokone poistetaan pidikkeestä **4**, säilyy kaikkien toimintojen arvot muistissa ja ovat edelleen näytettävissä.

Perussäätöjen näyttö/sovit

Perussäätöjen näyttö ja muutokset ovat mahdollisia siitä riippumatta, onko käyttötietokone pidikkeessä **4** tai ei.

Päiset perussäätöjen valikkoon painamalla samanaikaisesti painiketta **"RESET" 6** ja painiketta **"i" 1**, kunnes tekstinäyttöön **d** ilmestyy **"Configuration" (asetukset)**.

Paina **perussäätöjen vaihtamiseksi** käyttötietokoneen painiketta **"i" 1**, niin monta kertaa, että haluttu perussäätö näkyy näytössä. Jos käyttötietokone on pidikkeessä **4**, voit painaa myös käyttöyksikön painiketta **"i" 11**.

Paina **perussäätöjen muuttamiseksi** pienemmiksi tai alaspäin selataksesi käynnistyspainiketta **5** näytön **"–"** vieressä, suuremmiksi tai ylöspäin selataksesi valaistuksen painiketta **2** näytön **"+"** vieressä.

Jos käyttötietokone on pidikkeessä **4**, on muutos mahdollinen myös käyttöyksikön painikkeilla **"–" 12** tai **"+" 13**.

Poistu toiminnoista ja tallenna muutettu säätö painamalla painiketta **"RESET" 6** 3 s ajan.

Seuraavista perussäädöistä voit valita:

- **"unit km/mi" (yksikkö km/mi):** voit valita näytön nopeus- ja matkayksiköksi kilometrin tai mailin.
- **"time format" (aikamuoto):** voit valita kelloajan muodoksi 12-tunnin tai 24-tunnin näytön.
- **"clock" (kelloaika):** voit asettaa oikean kelloajan. Säätöpainikkeiden pitempi painallus nopeuttaa kelloajan muutoksen.
- **"English" (englanti):** voit muuttaa tekstinäytön kielen. Vaihtoehtoiset kielet ovat saksa, englanti, ranska, espanja, italia ja hollanti.
- **"power-on hours" (käyttöaika yhteensä):** eBike:lla toistaiseksi käytetty kokonaisajokaika (ei muutettavissa)

Vikakoodin näyttö

eBike:n osat tarkistetaan koko ajan automaattisesti. Jos vika todetaan, tekstinäyttöön **d** ilmestyy vastaava vikakoodi.

Paina mielivaltaista käyttötietokoneen **3** tai käyttöyksikön **10** painiketta palataksesi vakionahtyttöön.

Riippuen vian laadusta käyttölaite kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti pois päältä. Matkan jatkaminen ilman käyttölaitteen tehostusta on kuitenkin aina mahdollista. Anna tarkista eBike ennen seuraavia matkoja.

► **Jätä kaikki eBike:lle tehtävät tarkastukset ja korjaukset valtuutetun polkupyörämyyjän suoritettaviksi.**

| Koodi | Syy | Korjaus |
|-----------|--|--|
| 100 | käyttövoimayksikön sisäinen vika | anna tarkistaa käyttövoimayksikkö |
| 101 | ongelmia käyttövoimayksikön liitännöissä | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 102 | vika nopeusanturissa | anna tarkistaa nopeusanturi |
| 103* | ongelmia valaistuksessa | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 104 | ongelmia käyttötietokoneen liitännöissä | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 105 | käyttövoimayksikön lämpötila on liian korkea (yli 40 °C) | Anna käyttövoimayksikön jäähtyä. Matkan jatkaminen ilman eBike-käyttölaitetta on mahdollista ja se nopeuttaa käyttövoimayksikön jäähtymistä. |
| 200 | akun sisäinen elektroniikkavika | anna tarkistaa akku |
| 201 | akun lämpötila on liian korkea (yli 40 °C) | Anna akun jäähtyä. Matkan jatkaminen ilman eBike-käyttölaitetta on mahdollista ja se nopeuttaa akun jäähtymistä. |
| 202 | akun lämpötila on liian alhainen (alle –10 °C) | Anna akun lämmitä hitaasti lämpimässä huoneessa. |
| 203 | ongelmia akun liitännöissä | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 204 | akun väärä napaisuus | Lataa akku alkuperäisellä Bosch-latauslaitteella sen käyttöohjeessa selostetulla tavalla. |
| 410 | Yksi tai useampi käyttötietokoneen painike on lukkiutunut. | Tarkista ovatko painikkeet jumissa esim. sisään päässeen lian takia. Puhdista painikkeet tarvittaessa. |
| 414 | käyttöyksikön yhteydessä ongelma | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 418 | Käyttöyksikön yksi tai useampi painike on lukkiutunut. | Tarkista ovatko painikkeet jumissa esim. sisään päässeen lian takia. Puhdista painikkeet tarvittaessa. |
| 422 | ongelmia käyttövoimayksikön liitännöissä | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 423 | ongelmia akun liitännöissä | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 424 | komponenttien välinen kommunikaatiovika | anna tarkistaa liitokset ja kytkennät |
| 430 | käyttötietokoneen sisäinen akku on tyhjä | lataa käyttötietokone (pidikkeessä tai USB-liitännän kautta) |
| 490 | käyttötietokoneen sisäinen vika | anna tarkistaa käyttötietokone |
| Ei näytöä | käyttötietokoneen sisäinen vika | Käynnistä eBike-järjestelmä uudelleen kytkemällä se ensin ja pois ja sitten taas päälle. |

* vain jos eBike-valaistus tulee akusta (maakohtainen)

Ulkoisten laitteiden energiahuolto USB-liitännän kautta

USB-liitännän avulla voidaan käyttää tai ladata useimmat laitteet, joiden energiahuolto USB:n kautta on mahdollinen (esim. eräät matkapuhelimet).

Latauksen edellytyksenä on, että käyttötietokone ja riittävästi ladattu akku on asennettu eBike:en.

Avaa käyttötietokoneen 8 USB-liitännän suojus. Yhdistä ulkoisen laitteen USB-liitäntä normien mukaisella Micro A-/Micro B-USB-2.0-kaapelilla käyttötietokoneen USB-liitäntään 7. Muiden kuin normien mukaisten USB-kaapeleiden tai kaapeli-adapteriyhdistelmien käytöstä voi olla seurauksena käyttötietokoneen vaurioituminen.

Ajovihjeitä eBike-järjestelmän käyttöön

Milloin eBike-käyttölaite toimii?

eBike-käyttölaite tehostaa ajoa aina, kun poljet. Polkematta tehostus ei toimi. Moottorin teho riippuu aina siitä voimasta, jolla poljet.

Kun käytät vähän voimaa, tehostus on pienempi kuin paljon voimaa käyttäessäsi. Tämä pätee riippumatta tehostustasosta.

eBike-käyttölaite kytkeytyy automaattisesti pois yli 45 km/h nopeudessa. Kun nopeus putoaa alle 45 km/h, käyttölaite on automaattisesti taas käytettävissä.

Poikkeuksen muodostaa liikkeellelähtötoiminto, jossa eBike:a voidaan työntää alhaisella nopeudella polkimia polkematta. Polkimet saattavat pyöriä liikkeellelähtöapua käytettäessä.

Voit myös milloin vain ajaa eBike:a ilman tehostusta kuten tavallista polkupyörää, joko kytkemällä eBike-järjestelmä pois päältä tai asettamalla tehostustaso asentoon "OFF". Sama koskee tilannetta, jolloin akku on tyhjä.

eBike-järjestelmän yhteispeli vaihteiden kanssa

Käytä vaihteita kuten tavallisessa polkupyörässä myös eBike-käyttölaitteen kanssa (noudata eBike:n käyttöohjetta). Kaikessa vaihtamisessa on suositeltavaa hetkeksi keskeyttää polkeminen vaihtamisen ajaksi. Tällöin vaihtaminen on helpompaa ja voimansiirron kuluminen on pienempi. Valitsemalla vaihte oikein voit nostaa nopeutta ja pidentää toimintamatkaa käyttövoimaa lisäämättä.

Ensimmäisten kokemusten hankkiminen

On suositeltavaa hankkia ensimmäiset kokemukset eBike:n kanssa muualla kuin vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla. Kokeile erilaisia tehostustasoja. Kun olet saavuttanut varmuuden, voit käyttää eBike:a liikenteessä, kuten mitä tahansa polkupyörää. Kokeile eBike:si toimintamatkaa erilaisissa olosuhteissa, ennen kuin suunnittelet pitkiä, vaativia matkoja.

Toimintamatkan vaikuttavat tekijät

Toimintamatkan vaikuttavat kuitenkin monet tekijät, kuten esimerkiksi:

- tehostustaso,
- vaihteiden valinta,
- rengasmalli ja renkaiden ilmanpaine,
- akun ikä ja hoitotila,
- matkan profiili (nousut) ja tien ominaisuus (päällystys),
- vastatuuli ja ympäristön lämpötila,
- eBike:n, pyöräilijän ja matkatavaran paino.

Tästä syystä toimintamatkaa ei voi arvioida tarkalleen etukäteen. Seuraavat periaatteet ovat kuitenkin voimassa:

- eBike:n käyttölaitteen **samalla** moottoriteholla: mitä vähemmän voimaa käytät määrätyn nopeuden saavuttamiseksi (esim. vaihtamalla optimaalisesti), sitä vähemmän energiaa eBike:n käyttölaite kuluttaa, ja sitä pidemmälle pääset yhdellä akun latauksella.
- Mitä **suuremman** tehostustaseen valitset muuten samalaisissa olosuhteissa, sitä lyhyemmäksi muodostuu toimintamatta.

eBike:n hoito ja käsittely

Ota huomioon eBike-osien käyttö- ja varastointilämpötilat. Suojaa käyttövoimayksikkö, käyttötietokone ja akku äärimmäiseltä lämpötilalta (esim. suoralta auringonpaisteelta ilman samanaikaista tuuletusta). Osat (erityisesti akku) voivat vaurioitua äärimmäisestä lämpötilasta.

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Pida eBike:si osat puhtaana, etenkin akun liittimet ja pidike. Puhdista niitä varovasti kostealla, pehmeällä liinalla. Mitään osaa (käyttövoimayksikkö mukaan luettuna) ei saa upottaa veteen tai puhdistaa painepesurilla. Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen eBike:n huoltoa ja korjauksia varten.

Huolto ja asiakasneuvonta

Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa eBike-järjestelmään ja sen osiin liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot löydät internetsivulta www.bosch-ebike.com

Kuljetus

Akkuihin sovelletaan vaarallisia aineita koskevia määräyksiä. Yksityiskäyttäjät saavat kuljettaa vaurioitumattomia akkuja tiekuljetuksena ilman lisätoimenpiteitä.

Ammattimaisessa kuljetuksessa tai kuljetuksessa kolmansien osapuolten toimesta (esim. ilmakuljetus tai huolinta) on huomioitava erityiset pakkauskäytännöt ja merkintöjä koskevat vaatimukset (esim. ADR-määräykset). Ota tarvittaessa yhteyttä vaarallisten aineiden asiantuntijaan valmistellessasi lähetystä.

Lähetä ainoastaan sellaisia akkuja, joiden kuori on ehjä. Peitä avoimet liittimet ja pakkaa akku niin, ettei se voi liikkua pakkauksessaan. Ilmoita kuljetuspalvelulle, että kyseessä on vaarallisiin aineisiin kuuluva tuote. Noudata myös mahdollisia pidemmälle meneviä kansallisia määräyksiä.

Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen akun kuljetukseen liittyvissä kysymyksissä. Kauppiailta voit myös tilata sopivan kuljetuspakkauksen.

Hävitys



Käyttövoimayksikkö, käyttötietokone käyttöyksikköineen, akku, nopeusanturi, lisätarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöstäytävälliseen uusiokäyttöön.

Älä heitä eBike:a tai sen osia talousjätteisiin!

Vain EU-maita varten:



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käytökelvottomat sähkölaitteet ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstäytävälliseen kierrätykseen.

Käyttötietokoneen sisäänrakennetun akun saa irrottaa ainoastaan hävitystä varten. Kotelon avaaminen saattaa tuhota käyttötietokoneen.

Luovuta käytöstä poistetut akut ja käyttötietokoneet valtuutetulle polkupyöräkauppiaille.



Litiumioni:

Katso ohjeita kappaleessa "Kuljetus", sivu Suomi – 6.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

Litiumioniakku Powerpack

Turvallisuusohjeita



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamisen laiminlyönti saattaa johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuusohjeet ja käyttöohjeet myöhempiä käyttöä varten.

Tässä käyttöohjeessa käytetty käsite "akku" viittaa sekä vakioakkuihin (akut, joiden pidike on polkupyörän rungossa), että tavaratelineakkuihin (akut, joiden pidike on tavaratelineen alla) paitsi, jos nimenomaan viitataan rakenteeseen.

► **Ota akku pois eBike:sta, ennen kuin alat tekemään eBike:iin liittyviä töitä (esim. asennus, huolto, ketjuun liittyvät työt), kuljetat sitä autossa tai lentokoneessa tai laitat sen säilytykseen.** eBike:n järjestelmän tahaton aktivointi aiheuttaa loukkaantumisvaaran.

► **Älä avaa akkua.** On olemassa oikosulun vaara. Jos akku on avattu, takuu raukeaa.



Suojaa akku kuumuudelta (esim. myös pitkäaikaiselta auringonpaisteelta), tulelta ja veteen upotukselta. On olemassa räjähdysvaara.

► **Pidä irrallista akkua loitolla paperinliittimistä, kolikoista, avaimista, nautoista, ruuveista tai muista pienistä metalliesineistä, jotka voivat oikosulkea akun koskettimet.** Akkukoskettimien välinen oikosulku saattaa aiheuttaa palovammoja tai johtaa tulipaloon. Bosch hylkää aina tässä yhteydessä syntyneiden oikosulkuvahinkojen takuutaatimukset.

► **Väärästä käytöstä johtuen saattaa akusta vuotaa nestettä. Vältä koskettamasta nestettä. Huuhtelee vedellä, jos vahingossa kosketat nestettä. Jos nestettä pääsee silmiin, tarvitaan tämän lisäksi lääkärin apua.** Akusta vuotava neste saattaa aiheuttaa ärsytystä ja palovammoja.

► **Akkuja ei saa altistaa iskuille.** Muuten akku voi vaurioitua.

► **Jos akku vaurioituu tai sitä käytetään asiaankuulumattomalla tavalla, saattaa siitä purkautua höyryä. Tuuleta raikkaalla ilmalla ja hakeudu lääkärin luo, jos haittoja ilmenee.** Höyryt voivat ärsyttää hengitysteitä.

► **Lataa akku ainoastaan alkuperäisillä Bosch-latauslaitteilla.** Käytettäessä muita kuin Boschin alkuperäisiä latauslaitteita ei tulipalovaaraa voi sulkea pois.

► **Käytä akkua ainoastaan yhdessä eBike:n ja alkuperäisten Boschin eBike käyttölaitteiden kanssa.** Vain täten suojaat akkua vaaralliselta ylikuormitukselta.

► **Käytä ainoastaan alkuperäisiä Bosch-akkuja, joita valmistaja sallii sinun eBike:ssa.** Muiden akkujen käyttö saattaa johtaa loukkaantumiseen ja tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitään vastuuta.

► **Lue ja noudata latauslaitteen ja käyttövoimayksikön/käyttötietokoneen sekä eBike:si käyttöohjeiden turvallisuusohjeita.**

► **Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.**

Tuotekuvaus

Kuvassa olevat osat (katso sivu 4–5)

Kuvassa olevien osien numerointi viittaa grafiikkasivuissa oleviin kuviin.

Kaikki polkupyörän osien kuvat, akkuja ja niiden pidikkeitä lukuun ottamatta, ovat kaavamaisia ja ne voivat poiketa sinun eBike:ssa.

- 19 Tavaratelineakun pidike
- 20 Tavaratelineakku
- 21 Käyttö- ja lataustilanäyttö
- 22 Käynnistyspainike
- 23 Akkulukon avain
- 24 Akkulukko
- 25 Vakioakun yläpidike
- 26 Vakioakku
- 27 Vakioakun alapidike
- 28 Kantohihna
- 29 Latauslaite

Suomi – 8

Tekniset tiedot

| Litiumioniakku | | PowerPack 300 | PowerPack 400 |
|-------------------------------|----|------------------------------------|------------------------------------|
| Tuotenumero | | | |
| – Musta vakioakku | | 0 275 007 500 | 0 275 007 503 |
| – Valkoinen vakioakku | | 0 275 007 501 | 0 275 007 504 |
| – Tavaratelineakku | | 0 275 007 502 | 0 275 007 505 |
| Nimellisjännite | V= | 36 | 36 |
| Nimellinen kapasiteetti | Ah | 8,2 | 11 |
| Energia | Wh | 300 | 400 |
| Käyttölämpötila | °C | – 10 ... + 40 | – 10 ... + 40 |
| Varastointilämpötila | °C | – 10 ... + 60 | – 10 ... + 60 |
| Sallittu latauslämpötila-alue | °C | 0 ... + 40 | 0 ... + 40 |
| Paino n. | kg | 2,5 | 2,5 |
| Suojaus | | IP 54 (pöly- ja roiskevesisuojaus) | IP 54 (pöly- ja roiskevesisuojaus) |

Asennus

- **Aseta akku vain puhtaalle pinnalle.** Vältä etenkin lataushylsyn ja koskettimien likaantumista esim. hiekasta tai mullasta.

Akun tarkistus ennen ensimmäistä käyttöä

Tarkista akku, ennen kuin lataat sitä ensimmäistä kertaa tai käytät sitä eBike:ssasi.

Paina käynnistyspainiketta **22** akun kytkemiseksi. Jos lataustilan näytössä **21** ei syty yhtään LED:iä, akku on mahdollisesti viallinen.

Jos vähintään yksi lataustilan näytön **21** LED syttyy, mutta eivät kaikki, lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttöä.

- **Älä lataa viallista akkua äläkä käytä sitä.** Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Akun lataus

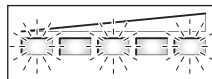
- **Käytä eBike:n toimitukseen kuuluvaa tai saman rakenteen omaavaa alkuperäistä Bosch latauslaitetta.** Vain tämä latauslaite on sovitettu eBike:ssasi olevalle litiumioniakulle.

Huomio: Akku toimitetaan osittain ladattuna. Jotta akun täysi teho olisi taattu, lataa akku täyteen latauslaitteessa ennen ensimmäistä käyttöä.

Akku on poistettava eBike:sta latausta varten.

Lue ja noudata akkua ladattaessa latauslaitteen käyttöohjetta. Akkua voidaan ladata milloin vain, lyhentämättä sen elinikää. Latauksen keskeytys ei vaurioita akkua.

Akku on varustettu lämpötilanvalvonnalla, joka sallii lataamisen vain akun lämpötilan ollessa välillä 0 °C ja 40 °C.



Jos akku on latauslämpötila-alueen ulkopuolella, varaustilan näytön **21** kolme LED:iä vilkkuvat. Irrota akku latauslaitteesta ja anna sen temperoida.

Liitä akku uudelleen latauslaitteeseen vasta, kun se on saavuttanut sallitun latauslämpötilan.

Lataustilan merkkivalo

Akun lataustilan **21** viisi vihreää LED:iä osoittaa akun varaustilan sen ollessa kytkettynä.

Tällöin jokainen LED vastaa n. 20 % akun kapasiteetista. Akun ollessa täysin ladattu kaikki viisi LED:iä palaa.

Päällekytketyn akun varaustila ilmoitetaan lisäksi käyttötietokoneen näytöllä. Lue tätä koskeva käyttövoimayksikön ja käyttötietokoneen käyttöopas ja noudata siinä annettuja ohjeita.

Jos akun kapasiteetti on alle 5 %, akussa sijaitsevan lataustilan näytön **21** kaikki LED:it sammuvat, käyttötietokoneessa on kuitenkin vielä näyttötoiminto.

Akun asennus ja irrotus (katso kuvat C – D)

- **Kytke aina akku pois päältä ennen kuin asetat sen pidikkeeseen tai otat sen pidikkeestä.**

Jotta akku voidaan asentaa, on avaimen **23** oltava lukossa **24** ja lukon oltava avattuna.

Asenna vakioakku 26 asettamalla sen koskettimet eBike:n alapidikkeeseen **27**. Käännä se vasteeseen asti yläpidikkeeseen **25**.

Asenna tavaratelineakku 20 työntämällä se koskettimet edellä vasteeseen asti tavaratelineen pidikkeeseen **19**.

Tarkista, että akku on tiukasti paikallaan. Lukitse aina akku lukolla **24**, koska lukko muuten saattaa aueta ja akku voi pudota pidikkeestä.

Poista aina avain **23** lukosta **24** lukitsemisen jälkeen. Täten estät avaimen putoamasta ja sen, että sivullinen luvottomasti irrottaa akun pysäköidystä polkupyörästä.

Irrota vakioakku 26 kytkemällä se pois päältä ja avaamalla lukko avaimella **23**. Käännä akku ulos yläpidikkeestä **25** ja vedä se kantohihnasta **28** käyttäen ulos alapidikkeestä **27**.

Irrota tavaratelineakku 20 kytkemällä se pois päältä ja avaamalla lukko avaimella **23**. Vedä akku ulos pidikkeestä **19**.

Käyttö

Käyttöönotto

► **Käytä ainoastaan alkuperäisiä Bosch-akkuja, joita valmistaja sallii sinun eBike:ssa.** Muiden akkujen käyttö saattaa johtaa loukkaantumiseen ja tulipaloon. Muita akkuja käytettäessä takuu raukeaa eikä Bosch ota mitään vastuuta.

Käynnistys ja pysäytys

Akun kytkentä on yksi eBike-järjestelmän käynnistykseen mahdollisuuksista. Lue ja noudata tätä varten käyttövoimayksikön ja käyttötietokoneen käyttöohjeita.

Tarkista ennen akun tai eBike-järjestelmän käynnistämistä, että lukko **24** on lukittuna.

Huomio: eBike:n polkimia ei saa kuormittaa kun eBike-järjestelmä käynnistetään, muuten se rajoittaa eBike:n käyttölaitteen tehoa.

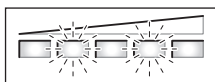
Kytke akku painamalla käynnistyspainiketta **22**. Näytön **21** LED:it syttyvät ja näyttävät samalla varaustilan.

Huomio: Jos akun kapasiteetti on alle 5 %, ei akun lataustilan näytössä **21** syty yhtään LED-merkkivaloa. Ainoastaan käyttötietokoneesta voi päätellä onko eBike-järjestelmä kytketty.

Kytke pois akku painamalla käynnistyspainiketta **22** uudelleen. Näytön **21** LED:it sammuvat. Myös eBike-järjestelmä on tällöin poiskytkettynä.

Jos 10 minuutin aikana ei eBiken-käyttölaitteen tehoa käytetä (esim. koska eBike on paikallaan), eikä mitään käyttötietokoneen tai käyttöyksikön painiketta paineta, eBike-järjestelmä ja siten myös akku kytkeytyvät automaattisesti pois päältä energian säästämiseksi.

"Elektroninen kennojen suojaus (ECP)" suojaa akkua syväpurkaukselta, yllilataukselta, ylikuumenemiselta ja oikosululta. Vaaratilanteissa akku kytkeytyy automaattisesti pois suojakytken avulla.



Jos akussa todetaan vika, varaustilan näytön **21** kaksi LED:iä vilkkuu. Käännä tällöin valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen.

Ohjeita akun optimaaliseen käsittelyyn

Akun elinikää voidaan pidentää, jos se hoidetaan hyvin ja etenkin, jos se varastoidaan oikeassa lämpötilassa.

Ikääntymisen myötä akun kapasiteetti pienenee kuitenkin myös oikein hoidettuna.

Huomattavasti lyhentynyt käyttöaika latauksen jälkeen osoittaa, että akku on loppuun käytetty. Voit vaihtaa akkua.

Jos vakioakun kantohihnasta **28** on viallinen, anna polkupyöräkauppiaan vaihtaa se uuteen.

Akun lataus ennen varastointia ja sen aikana

Lataa akku ennen pitkää käyttötaukoa noin 60 % kapasiteettiin (3 ... 4 LED:iä palaa lataustilan näytössä **21**).

Tarkista varaustilanne 6 kuukauden jälkeen. Jos lataustilan näytössä **21** palaa enää yksi LED, lataa akku uudelleen n. 60 % kapasiteettiin.

Huomio: Jos akku säilytetään kauan tyhjänä, saattaa se pienestä itsepurkauksesta huolimatta vaurioitua, jolloin varauskyky pienenee huomattavasti.

Ei ole suositeltavaa pitää akkua jatkuvasti kytkettynä latauslaitteeseen.

Varastointivaatimukset

Säilytä akku mahdollisuuksien mukaan kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa. Suojaa akku kosteudelta ja vedeltä. Epäsuotuisissa sääolosuhteissa on esim. suositeltavaa irrottaa akku eBike:sta ja säilyttää se suljetussa tilassa seuraavaan käyttökertaan asti.

Akkua voidaan varastoida lämpötilassa $-10\text{ °C} \dots +60\text{ °C}$. Pitkää elinikää varten on kuitenkin varastointi n. 20 °C huone-lämpötilassa eduksi.

Varmista, ettei suurinta sallittua varastointilämpötilaa ylitetä. Älä esim. jätä akkua kesällä autoon ja säilytä se poissa suorasta auringonvalosta.

Emme suosittele pitämään akkua varastoinnin aikana pyörässä.

Hoido ja huolto

Huolto ja puhdistus

Pidä akku puhtaana. Puhdista sitä varovasti kostealla, pehmeällä liinalla. Akkua ei saa upottaa veteen tai puhdistaa vesisuihkussa.

Jos akku ei enää toimi, käännä valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen.

Huolto ja asiakasneuvonta

Käännä valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen kaikissa akkuun liittyvissä kysymyksissä.

► Merkitse muistiin avaimen 23 valmistaja ja numero.

Käännä valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen, jos avain häviää. Ilmoita tällöin avaimen valmistaja ja numero.

Valtuutettujen polkupyöräkauppioiden yhteystiedot löydät internetsivulta www.bosch-ebike.com

Kuljetus

Akkuihin sovelletaan vaarallisia aineita koskevia määräyksiä. Yksityiskäyttäjät saavat kuljettaa vaurioitumattomia akkuja tiekuljetuksena ilman lisätoimenpiteitä.

Ammattimaisessa kuljetuksessa tai kuljetuksessa kolmansien osapuolten toimesta (esim. ilmakuljetus tai huolinta) on huomioitava erityiset pakkaukset ja merkintöjä koskevat vaatimukset (esim. ADR-määräykset). Ota tarvittaessa yhteyttä vaarallisten aineiden asiantuntijaan valmistellessasi lähetystä.

Lähetä ainoastaan sellaisia akkuja, joiden kuori on ehjä. Peitä avoimet liittimet ja pakkaa akku niin, ettei se voi liikkua pakkauksessaan. Ilmoita kuljetuspalvelulle, että kyseessä on vaarallisiin aineisiin kuuluva tuote. Noudata myös mahdollisia pidemmälle meneviä kansallisia määräyksiä.

Käännä valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen akun kuljetukseen liittyvissä kysymyksissä. Kauppiailta voit myös tilata sopivan kuljetuspakkauksen.

Hävytys



Toimita akut, lisätarvikkeet ja pakkausmateriaali ympäristöystävälliseen jätteiden kierrätykseen.

Älä heitä akkuja talousjätteisiin!

Vain EU-maita varten:



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkölaitteet ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöystävälliseen kierrätykseen.

Luovuta käytöstä poistetut akut valtuutetulle polkupyöräkauppiaille.



Litiumioni:

Katso ohjeita kappaleessa ”Kuljetus”, sivu Suomi – 10.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

Latauslaite Charger

Turvallisuusohjeita



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamisen laiminlyönti saattaa johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuusohjeet ja käyttöohjeet myöhemmän käyttöä varten.

Tässä käyttöohjeessa käytetty käsite "akku" viittaa sekä vakioakkuihin (akut, joiden pidike on polkupyörän rungossa), että tavaratelineakkuihin (akut, joiden pidike on tavaratelineessä).



Pidä latauslaite poissa sateesta ja kosteudesta.

Jos vettä tunkeutuu latauslaitteen sisään on sähköiskun riski olemassa.

- **Lataa ainoastaan eBike:lle sallittuja litiumioniakkuja.** Akun jännitteen tulee vastata latauslaitteen latausjännitettä. Muussa tapauksessa syntyy tulipalo- ja räjähdysvaara.
- **Pidä latauslaite puhtaana.** Likaantuminen lisää sähköiskun vaaraa.
- **Tarkista latauslaite, johto ja pistoke, ennen jokaista käyttöä.** Älä käytä latauslaitetta jos huomaat siinä olevan vaurioita. Älä avaa latauslaitetta itse. Anna ainoastaan ammattitaitoisten henkilöiden korjata se alkupe räisä varaosia käyttäen. Vahingoittuneet latauslaitteet, johdot tai pistokkeet kasvattavat sähköiskun vaaraa.
- **Älä käytä latauslaitetta helposti palavalla alustalla (esim. paperi, kangas jne.) tai palavassa ympäristössä.** Latauslaitteen kuumeneminen latauksen aikana synnyttää tulipalovaaran.
- **Jos akku vaurioituu tai sitä käytetään asiaankuulumat- tomalla tavalla, saattaa siitä purkautua höyryä. Tuule- ta raikkaalla ilmalla ja hakeudu lääkäriin luo, jos haitto- ja ilmenee.** Höyryt voivat ärsyttää hengitysteitä.
- **Pidä lapsia silmällä.** Täten varmistat, että lapset eivät leiki latauslaitteen kanssa.
- **Lapset ja henkilöt, jotka fyysisten, aistillisten tai hen- kisten kykyjensä, kokemattomuutensa tai puuttuvan tietonsa takia eivät turvallisesti voi käyttää latauslai- tetta, eivät saa käyttää sitä ilman vastuullisen henkilön valvontaa tai neuvontaa.** Muussa tapauksessa on ole- massa väärinkäytön ja loukkaantumisen vaara.
- **Lue ja noudata akun ja käyttövoimayksikön/käyttötie- tokoneen sekä eBike:si käyttöohjeiden turvallisuus- ja muita ohjeita.**

► Latauslaitteen pohjassa on lyhennelmä tärkeistä turval- lisuusohjeista englanniksi, ranskaksi ja espanjaksi (grafiikka- sivun kuvassa merkitty numerolla **33**), sisältö on seuraava:

- Noudata käyttöohjetta turvallista käyttöä varten. Säh- köiskun vaara.
- Käytä vain kuivassa ympäristössä.
- Lataa ainoastaan Bosch-eBike-järjestelmän akkuja. Muut akut voivat räjähtää ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä vaihda verkkojohtoa. On olemassa tulipalo- ja räjäh- dysvaara.

Tuotekuvaus

Kuvassa olevat osat (katso sivu 6 – 7)

Kuvassa olevien osien numerointi viittaa grafiikkasivussa ole- vaan latauslaitteen kuvaan.

- 20** Tavaratelineakku
- 21** Akun latausvalvontanäyttö
- 26** Vakioakku
- 29** Latauslaite
- 30** Laitehylsy
- 31** Laitepistoke
- 32** Tuuletusaukot
- 33** Latauslaitteen turvallisuusohjeet
- 34** Latauspistoke
- 35** Latauspistokkeen liitin

Tekniset tiedot

| Latauslaite | Charger | |
|--|---------------|-------------|
| Tuotenumero | 0 275 007 905 | |
| Nimellisjännite | V~ | 207 – 264 |
| Taajuus | Hz | 47 – 63 |
| Акун latausjännite | V--- | 42 |
| Latausvirta | A | 4 |
| Sallittu latauslämpötila-alue | °C | 0 ... +40 |
| Latausaika | | |
| – PowerPack 300 | h | 2,5 |
| – PowerPack 400 | h | 3,5 |
| Akkukennojen lukumäärä | | 30 – 40 |
| Käyttölämpötila | °C | 0 ... +40 |
| Varastointilämpötila | °C | –20 ... +70 |
| Paino vastaa EPTA-Procedure 01/2003 | kg | 0,8 |
| Suojaus | | IP 40 |
| Tiedot koskevat 230 V nimellisjännitetä [U]. Poikkeavilla jännitteillä ja maakohtaisissa malleissa nämä tiedot voivat vaihdella. | | |

Suomi – 12

Käyttö

- **Aseta akku vain puhtaalle pinnalle.** Vältä etenkin lataushylsyn ja koskettimien likaantumista esim. hiekasta tai mullasta.

Käyttöönotto

Kytke latauslaite sähköverkkoon (katso kuvat E–F)

- **Ota huomioon verkkojännite!** Virtalähteen jännitteen tulee vastata laitteen tyyppikilvessä olevia tietoja. 230 V merkityt laitteita voidaan käyttää myös 220 V verkoissa.

Työnnä sitten verkkojohdon laitepistoke **31** latauslaitteen laitehylsyyn **30**.

Liitä verkkojohto (maakohtainen) sähköverkkoon.

Kytke akku pois päältä ja poista se eBike:n pidikkeestä. Lue ja noudata akun käyttöohjetta.

Työnnä latauslaitteen latauspistoke **34** akun hylsyyn **35**.

Lataustapahtuma

Lataustapahtuma alkaa heti kun latauslaite on kytketty akkuun ja sähköverkkoon.

Huomio: Lataustapahtuma on mahdollinen vain, jos akun lämpötila on sallitulla latauslämpötila-alueella.

Lataustapahtuman aikana akussa olevat lataustilan näytön **21** LED:it palavat. Jokainen pysyvästi palaava LED vastaa latauksessa n. 20 % akun kapasiteetista. Vilkkuva LED näyttää seuraavan 20 % latauksen.

- **Ole varovainen, jos kosketat latauslaitetta latauksen aikana. Käytä suojakäsineitä.** Latauslaite saattaa tulla hyvin kuumaksi, etenkin korkeassa ympäristön lämpötilassa.

Huomio: Varmista, että latauslaite on hyvin tuuletettu latauksen aikana ja että tuuletusaukot **32** kummallakin puolella ovat vapaat.

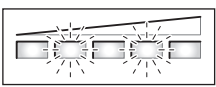
Akku on täysin ladattu, kun lataustilan näytön **21** kaikki viisi LED:iä palaa pysyvästi. Lataus keskeytyy automaattisesti.

Irrota latauslaite sähköverkosta ja akku latauslaitteesta.

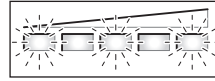
Kun akku poistetaan latauslaitteesta se kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Voit nyt asettaa akun eBike:iin.

Viat – Syyt ja korjaus

| Syy | Korjaus |
|---|---|
|  | Kaksi LED:iä vilkkuu akussa |
| Akku on viallinen | käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen |

Syy



Akku on liian kuuma tai liian kylmä

Korjaus

Kolme LED:iä vilkkuu akussa

Irrota akku latauslaitteesta siihen asti, kunnes latauslämpötila on saavutettu.

Liitä akku uudelleen latauslaitteeseen vasta, kun se on saavuttanut sallitun latauslämpötilan.

Lataaminen ei ole mahdollista (akussa ei näy mitään merkivaloa)

| | |
|--|--|
| pistoke on asennettu väärin | tarkista kaikki pistokeliitännät |
| Akun koskettimet likaantuneet | puhdistaa akun koskettimet varovasti |
| latauslaitteen tuuletusaukot 32 ovat tukossa tai peitetyt | puhdistaa tuuletusaukot 32 ja aseta latauslaite hyvin tuuletettuun paikkaan |
| pistorasia, verkkojohto tai latauslaite on viallinen | tarkista verkkojännite, anna polkupyöräkaupiaan tarkistaa latauslaite |
| Akku on viallinen | käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen |

Hoito ja huolto

Huolto ja puhdistus

Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen, jos latauslaite menee rikki.

Huolto ja asiakasneuvonta

Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa latauslaitteeseen liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot löydät internetsivulta **www.bosch-ebike.com**

Hävitys

Latauslaitteet, lisätarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöstävälliseen uusiokäyttöön.

Älä heitä latauslaitteita talousjätteisiin!

Vain EU-maita varten:



Eurooppalaisen vanhoja sähkö- ja elektroniikkalaitteita koskevan direktiivin 2012/19/EU ja sen kansallisten lakien muunnosten mukaan, tulee käyttökelvottomat sähkötyökalut kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstävälliseen uusiokäyttöön.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.