Informatie over afvalpreventie en afvalverwerking van batterijen volgens art. 74 van de batterijverordening

Tips voor het opladen, opslaan en onderhouden van eBike-batterijen om de levensduur te verlengen

- Gebruik alleen opladers die compatibel zijn met Bosch eBike-accu's
- Na het opladen: koppel de accu en de oplader los van het stroomnet
- Vermijd indien mogelijk dat de accu tijdens het rijden volledig leegraakt
- Laad de accu alleen volledig op als dat nodig is
- Zorg ervoor dat de omgeving droog is tijdens het opladen
- Laad de accu alleen bij een omgevingstemperatuur tussen 0° en 40°
- Vermijd directe blootstelling aan zonlicht
- Voor opslag is een laadtoestand tussen 30 en 60% ideaal
- Nooit reinigen met een directe waterstraal of hogedrukspuit

Uitgebreide informatie over het omgaan met lithium-ionbatterijen vindt u op onze website en in de Bosch eBike-batterijgids.

Afvoer

Accu‘s mogen niet bij het huisvuil worden weggegooid!
Oude of defecte eBike-accu's en apparaataccu's uit eBike-accessoires kunnen gratis worden ingeleverd bij het afvalverwerkingsbedrijf of bij de fietsenwinkel. Dit laatse kan ook zonder dat u daar een nieuwe accu aanschaft.

Alle accu's zijn gemarkeerd met het symbool van een doorgestreepte vuilnisbak. Dit betekent dat de accu's niet bij het huisvuil mogen worden weggegooid. De gebruiker is wettelijk verplicht om oude accu's gescheiden af te voeren, bijvoorbeeld door ze in te leveren bij een winkel.



Als eindgebruiker bent u verplicht om oude batterijen via een batterijinzamelpunt af te voeren. Dit geldt ook voor verwijderbare batterijen die in apparaten zijn ingebouwd. Deze moeten vóór het afvoeren van het oude elektrische apparaat worden verwijderd.
Hiermee levert u een waardevolle bijdrage aan de bescherming van ons milieu:
Gescheiden inzameling helpt bij het voorsorteren en ondersteunt een correcte verwerking en terugwinning van de grondstoffen, waardoor mens en milieu worden ontzien.

Risico's van onjuiste afvoer

Bij onjuiste afvoer kunnen de batterijen vermengd raken met andere brandbare materialen en door het samenpersen van het afval worden vernietigd. Hierdoor kunnen gevaarlijke kortsluitingen en als gevolg daarvan ook branden ontstaan. Branden in recyclinginstallaties of in afvalverwerkingsvoertuigen zijn onder andere te wijten aan onjuist afgevoerde lithium-ionbatterijen.

Bovendien bevatten lithium-ionbatterijen giftige stoffen die bij onjuiste afvoer vrij kunnen komen. Dat is niet alleen gevaarlijk voor het milieu, maar ook voor mensen en dieren die ermee in aanraking komen.

Recycling

Nadat de oude batterij bij de winkel of het afvalverwerkingsbedrijf is ingeleverd, wordt deze op de juiste wijze gerecycled. Zo worden hulpbronnen gespaard en komen waardevolle grondstoffen weer terug in de grondstoffenkringloop. Op deze manier kunnen grondstoffen zoals aluminium, koper, kobalt of nikkel met een hoge recyclingefficiëntie worden teruggewonnen en voor nieuwe producten worden gebruikt.

Veiligheidsinstructies

De veiligheid van onze producten, en daarmee die van onze klanten, is voor ons erg belangrijk. Onze e-bike-batterijen zijn lithium-ionbatterijen die volgens de laatste stand van de techniek zijn ontwikkeld en geproduceerd. Wij voldoen aan de relevante veiligheidsnormen of overtreffen deze zelfs. In opgeladen toestand hebben deze lithium-ionbatterijen een hoge energie-inhoud. In geval van een defect (dat mogelijk niet van buitenaf zichtbaar is) kunnen lithium-ionbatterijen, in zeer zeldzame gevallen en onder ongunstige omstandigheden, in brand vliegen.
Bij beschadiging of onjuist gebruik van de batterij kunnen dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
Bij verkeerd gebruik kan er vloeistof uit de batterij lekken. Vermijd contact hiermee. Bij contact, direct met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen terechtkomt, raadpleeg dan ook een arts. Lekkende batterijvloeistof kan huidirritatie of brandwonden veroorzaken.
De batterijbehuizing mag niet door de eindgebruiker worden geopend, maar uitsluitend door deskundige personen die hiervoor zijn gekwalificeerd en opgeleid. Het openen van de batterij tast de gecertificeerde status aan en brengt veiligheidsrisico's met zich mee. Het gevaar bestaat dat de eBike-batterij als gevolg van ondeskundige reparatie door kortsluiting in brand kan vliegen, bijvoorbeeld door gekneusde of onjuist aangesloten kabels, losgeraakte onderdelen of elektrische verbindingen van slechte kwaliteit. Deze gevaren blijven ook later bestaan bij verder gebruik van een eenmaal geopende eBike-batterij.
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor meer veiligheidsinstructies.

Door de producent gedragen recyclingbijdrage

De recyclingkosten voor een apparaat- of e-bike-accu worden door de producent betaald bij het in de handel brengen van deze accu. Daardoor is de verwijdering van accu's zowel voor de inzamelpunten als voor de eindklant altijd gratis.
Het bewijs van de reeds door de producent betaalde recyclingkosten vindt u op de websites van de nationaal erkende batterijinzamelingssystemen.