Informations sur la prévention et l'élimination des déchets de piles conformément à l'article 74 de Reglèment sur les piles

Conseils pour charger, stocker et entretenir les batteries de vélos électriques afin de prolonger leur durée de vie.

- Utilisez uniquement des chargeurs compatibles avec les batteries Bosch pour vélos électriques
- Après la charge : débranchez la batterie et le chargeur de la prise secteur
- Évitez, si possible, de décharger complètement la batterie pendant l'utilisation
- Ne chargez complètement que lorsque cela est nécessaire
- Veillez à maintenir un environnement sec pendant la charge
- Chargez la batterie uniquement à des températures ambiantes comprises entre 0°C et 40°C
- Évitez l'exposition directe au soleil
- Pour le stockage, un niveau de charge entre 30 et 60 % est recommandé
- Ne nettoyez jamais avec un jet d'eau direct ni avec un nettoyeur à haute pression

Vous trouverez des informations détaillées sur la manipulation des batteries lithium-ion sur notre site web et dans le guide des batteries Bosch eBike.

Retour

Les batteries ne doivent pas être jetées avec les déchets ménagers!

Les batteries usagées ou défectueuses de vélos électriques, ainsi que les batteries provenant d'accessoires, peuvent être rapportées gratuitement dans un centre de recyclage ou dans un magasin de vélos. Il n'est pas nécessaire d'acheter une nouvelle batterie de remplacement.



Toutes les batteries sont marquées du symbole d'une poubelle barrée. Cela signifie qu'elles ne doivent pas être jetées avec les déchets ménagers. Les utilisateurs sont légalement tenus de recycler les batteries usagées séparément, par exemple en les rapportant à un revendeur.

En tant qu'utilisateur final, vous êtes tenu de déposer vos batteries usagées dans un point de collecte. Ceci s'applique également aux piles amovibles installées dans des appareils. Celles-ci doivent être retirées avant l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

Ce faisant, vous apportez une contribution précieuse à la protection de notre environnement :

La collecte sélective permet un tri préalable par type et permet et favorise un traitement approprié et la récupération des matières premières, protégeant ainsi l'être humain et l'environnement.

Risques liés à une élimination inappropriée

Une élimination incorrecte peut entraîner le mélange des batteries avec d'autres matériaux inflammables et leur destruction par la compression des déchets. Cela peut provoquer des courts-circuits dangereux et, par conséquent, des incendies. Les incendies dans les installations de recyclage ou dans les véhicules de collecte des déchets sont également en partie attribuables à une élimination incorrecte des batteries lithium-ion.

De plus, les batteries lithium-ion contiennent des substances toxiques qui peuvent être libérées en cas d'élimination inappropriée. Cela représente un danger non seulement pour l'environnement, mais aussi pour les personnes et les animaux qui entrent en contact avec elles.

Recyclage

Après le retour de la batterie usagée chez un revendeur ou dans un centre de recyclage, celle ci est recyclée de manière professionnelle. Ce processus préserve les ressources et réintègre des matières premières précieuses dans le cycle de vie des matériaux. Ainsi, des matières premières comme l'aluminium, le cuivre, le cobalt et le nickel peuvent être récupérées avec un rendement de recyclage élevé et mises à disposition pour la fabrication de nouveaux produits.

Consignes de sécurité

La sécurité de nos clients et de nos produits est primordiale. Nos batteries pour vélos électriques sont des batteries lithium-ion, conçues et fabriquées selon une technologie de pointe. Nous respectons, voire dépassons, les normes de sécurité en vigueur. Une fois chargées, ces batteries lithium-ion présentent une densité énergétique élevée. En cas de défaut (qui peut ne pas être visible de l'extérieur), les batteries lithium-ion peuvent, dans de très rares cas et dans des circonstances exceptionnelles, prendre feu.

Si la batterie est endommagée ou utilisée de manière incorrecte, des vapeurs peuvent s'échapper. Assurez une bonne ventilation et consultez un médecin en cas de gêne. Ces vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.

En cas de mauvaise utilisation, le liquide de la batterie peut s’échapper. Évitez tout contact avec ce liquide. En cas de contact, rincez abondamment à l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, consultez un médecin. Une fuite de liquide de batterie peut provoquer une irritation ou des brûlures cutanées.

Le boîtier de la batterie ne doit pas être ouvert par l'utilisateur final, mais uniquement par du personnel qualifié après formation et qualification . L'ouverture d'une batterie constitue toujours une intervention sur son système certifié et présente des risques pour la sécurité. Il existe un risque d'incendie de la batterie d'un vélo électrique suite à un court-circuit causé par une réparation incorrecte – par exemple, des câbles pincés ou mal acheminés, des composants desserrés ou des connexions électriques de mauvaise qualité. Ces risques persistent même si la batterie, une fois ouverte, est réutilisée.

Veuillez vous référer au mode d'emploi pour plus d'informations sur la sécurité.

Les frais d'élimination sont à la charge du producteur

Les coûts de recyclage d'un appareil ou d'une batterie de vélo électrique sont déjà pris en charge par le producteur lors de la mise sur le marché de la batterie. Par conséquent, le recyclage des batteries est toujours gratuit, aussi bien pour les points de collecte que pour les consommateurs.

Vous trouverez la preuve des frais d'élimination déjà payés par le producteur sur les sites web des systèmes de collecte de batteries agréés au niveau national.

Date: 01.01.2026