Información sobre la prevención de residuos y la eliminación de pilas y baterías de conformidad con el artículo 74 de Reglamento sobre Pilas

Consejos para cargar, almacenar y mantener las baterías de las bicicletas eléctricas para prolongar su vida útil

- Utilice únicamente cargadores compatibles con las baterías Bosch eBike
- Después de cargar: desconecte la batería y el cargador de la fuente de alimentación principal
- Evite, si es posible, descargar completamente la batería mientras conduce
- Cargue completamente sólo cuando sea necesario
- Asegúrese de que el entorno esté seco durante la carga
- Cargue la batería únicamente a temperaturas ambiente entre 0° y 40°C
- Evite la luz solar directa
- Para el almacenamiento, se recomienda un nivel de carga entre el 30 % y el 60%
- Nunca limpie con un chorro de agua directo ni con una limpiadora de alta presión

Puede encontrar información detallada sobre el manejo de baterías de iones de litio en nuestra página web y en la guía de baterías de Bosch eBike.

Devolución

¡Las pilas no deben desecharse con los residuos domésticos!

Las baterías de bicicletas eléctricas viejas o defectuosas, así como las baterías de los accesorios de ebike, pueden devolverse gratuitamente al centro de reciclaje o a la tienda de bicicletas. No es necesario comprar una batería nueva al reciclar la batería defectuosa.



Todas las baterías están marcadas con el símbolo de un cubo de basura tachado. Esto significa que no deben desecharse con los residuos domésticos. Los usuarios tienen la obligación legal a desechar las baterías usadas por separado, por ejemplo, devolviéndolas a un distribuidor.

Como usuario final, está obligado a desechar las baterías usadas en un punto de recogida de baterías. Esto también se aplica a las baterías extraíbles instaladas en dispositivos. Estas deben retirarse antes de desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).

De este modo, usted está realizando una valiosa contribución a la protección de nuestro medio ambiente:

La recogida selectiva sirve para realizar una clasificación previa por tipo y favorece el tratamiento y la recuperación adecuados de las materias primas, protegiendo así a las personas y al medio ambiente.

Riesgos de una eliminación inadecuada

La eliminación inadecuada puede provocar que las baterías se mezclen con otros materiales inflamables y se destruyan por la compresión de los residuos. Esto puede causar cortocircuitos peligrosos y, en consecuencia, incendios. Los incendios en plantas de reciclaje o vehículos de

recogida de residuos también se deben en parte a la eliminación inadecuada de las baterías de iones de litio.

Además, las baterías de iones de litio contienen sustancias tóxicas que pueden liberarse si se desechan de forma inadecuada. Esto no solo es peligroso para el medio ambiente, sino también para las personas y los animales que entran en contacto con ellas.

Reciclaje

Tras devolver la batería usada a un distribuidor o a un centro de reciclaje, se recicla de manera profesional. Esto conserva los recursos y devuelve materias primas valiosas al ciclo de materiales. De este modo, materias primas como el aluminio, el cobre, el cobalto y el níquel pueden recuperarse con una alta eficiencia de reciclaje y ponerse a disposición para nuevos productos.

Instrucciones de seguridad

La seguridad de nuestros clientes y productos es fundamental para nosotros. Nuestras baterías eBike son baterías de iones de litio, desarrolladas y fabricadas con tecnología de vanguardia. Cumplimos e incluso superamos las normas de seguridad pertinentes. Cuando están completamente cargadas, estas baterías de iones de litio tienen una alta densidad energética. En caso de un defecto (que puede no ser visible externamente), las baterías de iones de litio pueden, en casos muy raros y bajo circunstancias desfavorables, incendiarse.

Si la batería está dañada o se usa incorrectamente, podrían salir vapores. Asegúrese de que haya buena ventilación y consulte a un médico si experimenta alguna molestia. Los vapores pueden irritar las vías respiratorias.

Si se usa incorrectamente, puede salir líquido de la batería. Evite el contacto con el líquido. En caso de contacto, enjuague con agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, busque atención médica. El líquido de la batería puede causar irritación o quemaduras en la piel.

La carcasa de la batería no debe ser abierta por el usuario final, sino únicamente por personal cualificado tras la formación y la capacitación correspondientes. Abrir una batería constituye siempre una intervención en su estado certificado y conlleva riesgos para la seguridad. Existe el riesgo de que la batería de la bicicleta eléctrica se incendie debido a un cortocircuito causado por una reparación incorrecta, por ejemplo, por cables pinchados o mal colocados, componentes sueltos o conexiones eléctricas de baja calidad. Estos riesgos persisten incluso si una batería de una bicicleta eléctrica se vuelve a utilizar posteriormente.

Consulte las instrucciones de funcionamiento para obtener más información de seguridad.

Los costes de eliminación corren a cargo del productor

Los costes de eliminación de un dispositivo o batería de bicicleta eléctrica ya los paga el productor cuando la batería se introduce en el mercado. Por lo tanto, la eliminación de la batería siempre es gratuita tanto para los puntos de recogida como para los clientes finales.

En las páginas web de los sistemas de recogida de pilas homologados a nivel nacional encontrará comprobantes de los costes de eliminación ya pagados por el productor.