

Information om avfallsförebyggande åtgärder och kassering av batterier enligt artikel 74 i batteriförordningen

Tips för laddning, förvaring och underhåll av elcykelbatterier för att förlänga deras livslängd

- Använd endast laddare som är kompatibla med Bosch elcykelbatterier
- Efter laddning: Koppla bort batteriet och laddaren från elnätet
- Undvik om möjligt att tömma batteriet helt under körning
- Ladda bara helt när det är nödvändigt
- Se till att det finns en torr miljö vid laddning
- Ladda endast batteriet vid omgivningstemperaturer mellan 0° och 40°C
- Undvik direkt solljus
- För lagring är en laddningsnivå mellan 30 och 60 % idealisk
- Rengör aldrig med direkt vattenstråle eller högtryckstvätt

Detaljerad information om hantering av litiumjonbatterier finns på vår webbplats och i Bosch eBike-batteriguiden.

återvända

Batterier får inte slängas med hushållsavfallet!

Gamla eller defekta elcykelbatterier, såväl som batterier från elcykeltillbehör, kan returneras kostnadsfritt till återvinningscentralen eller cykelbutiken. Det är inte nödvändigt att köpa ett nytt batteri när du återvänder det defekta batteriet.



Alla batterier är märkta med symbolen för en överkorsad soptunna. Det betyder att batterierna inte får kastas i hushållsavfallet. Användare är enligt lag skyldiga att kassera använda batterier separat, till exempel genom att returnera dem till en återförsäljare.

Som användare är du skyldig att kassera använda batterier via en batteriinsamlingsplats. Detta gäller även för utbytbara batterier som är installerade i enheter. Dessa måste tas bort innan elektriskt och elektroniskt avfall (WEEE) kasseras.

Genom att göra det gör du ett värdefullt bidrag till att skydda vår miljö:

Separat insamling tjänar till att försortera efter typ och stöder korrekt behandling och återvinning av råvaror, vilket skyddar människor och miljö.

Risker med felaktig avfallshantering

Felaktig kassering kan leda till att batterier blandas med andra brandfarliga material och förstörs genom komprimering av avfallet. Detta kan orsaka farliga kortslutningar och därmed bränder. Bränder i återvinningsanläggningar eller avfallsfordon kan också delvis tillskrivas felaktigt kasserade litiumjonbatterier.

Dessutom innehåller litiumjonbatterier giftiga ämnen som kan frigöras om de hanteras felaktigt. Detta är inte bara farligt för miljön, utan även för människor och djur som kommer i kontakt med dem.

Återvinning

Efter att det gamla batteriet har lämnats in till en återförsäljare eller återvinningscentral återvinns det professionellt. Detta bevarar resurser och återför värdefulla råvaror till materialcykeln. På så sätt kan råvaror som aluminium, koppar, kobolt och nickel återvinnas med hög effektivitet och göras tillgängliga för nya produkter.

Säkerhetsinstruktioner

Våra kunders och våra produkters säkerhet är mycket viktig för oss. Våra elcykelbatterier är litiumjonbatterier, utvecklade och tillverkade enligt den senaste tekniken. Vi uppfyller eller överträffar till och med relevanta säkerhetsstandarder. När de är fulladdade har dessa litiumjonbatterier en hög energitäthet. Vid en defekt (som kanske inte är synlig utifrån) kan litiumjonbatterier i mycket sällsynta fall och under ogynnsamma omständigheter fatta eld.

Om batteriet skadas eller används felaktigt kan ångor komma ut. Se till god ventilation och kontakta läkare om du upplever obehag. Ångorna kan irritera luftvägarna.

Om batterivätska används felaktigt kan den läcka ut. Undvik kontakt med vätskan. Skölj med vatten om kontakt uppstår. Om vätskan kommer i kontakt med ögonen, sök läkarvård. Läckande batterivätska kan orsaka hudirritation eller brännskador.

Batterihöljet bör inte öppnas av slutanvändaren, utan endast av kvalificerade personer efter utbildning och kvalifikation. Att öppna ett batteri innebär alltid ett ingrepp i dess certifierade skick och medför säkerhetsrisker. Det finns en risk att elcykelbatteriet kan fatta eld på grund av kortslutning orsakad av felaktig reparation – till exempel på grund av klämda eller felaktigt dragna kablar, lösa komponenter eller lågkvalitativa elektriska anslutningar. Dessa risker kvarstår även om ett elcykelbatteri som har öppnats används igen vid ett senare tillfälle.

Se bruksanvisningen för ytterligare säkerhetsinformation.

Avfallshanteringskostnader som tillverkaren står för

Avfallshanteringskostnaderna för en enhet eller ett elcykelbatteri betalas redan av tillverkaren när batteriet släpps ut på marknaden. Därför är batteriavfallshantering alltid gratis för både insamlingsställen och slutkunder.

Du kan hitta bevis på de avfallskostnader som producenten redan har betalat på webbplatserna för de nationellt godkända batteriinsamlingssystemen.