

Informacje dotyczące zapobiegania powstawaniu odpadów i utylizacji baterii zgodnie z art. 74 Rozporządzenia UE w sprawie baterii (z wyłączeniem Wielkiej Brytanii)

Wskazówki dotyczące ładowania, przechowywania i konserwacji akumulatorów Bosch eBike w celu wydłużenia ich żywotności

- Należy używać wyłącznie ładowarek kompatybilnych z akumulatorami Bosch eBike
- Po naładowaniu: Odłącz akumulator i ładowarkę od zasilania sieciowego
- W miarę możliwości unikaj całkowitego rozładowania akumulatora podczas jazdy
- Ładuj akumulator do pełna tylko wtedy, gdy jest to konieczne
- Podczas ładowania należy zapewnić suche środowisko
- Akumulator należy ładować wyłącznie w temperaturze otoczenia od 0° do 40°C
- Unikaj bezpośredniego nasłonecznienia
- Do przechowywania zaleca się poziom naładowania wynoszący od 30 do 60%
- Nigdy nie czyść akumulatora bezpośrednim strumieniem wody ani myjką wysokociśnieniową

Szczegółowe informacje na temat obchodzenia się z akumulatorami litowo-jonowymi można znaleźć na naszej stronie internetowej oraz w poradniku dotyczącym akumulatorów Bosch eBike .

Zwrot

Baterii nie wolno wyrzucać wraz z odpadami domowymi!

Stare lub uszkodzone akumulatory do rowerów elektrycznych, a także akumulatory z akcesoriów do rowerów elektrycznych, można bezpłatnie oddać do punktu recyklingu lub sklepu rowerowego. Zakup nowego akumulatora nie jest wymagany w przypadku oddania wadliwego akumulatora do recyklingu.



Wszystkie baterie są oznaczone symbolem przekreślonego kosza na śmieci. Oznacza to, że baterii nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Użytkownicy są prawnie zobowiązani do selektywnej zbiórki zużytych baterii, na przykład poprzez ich zwrot do sprzedawcy.

Jako użytkownik końcowy masz obowiązek przekazać zużyte baterie do punktu zbiórki. Dotyczy to również baterii wymiennych zainstalowanych w urządzeniach. Należy je wyjąć przed utylizacją zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE).

Postępując w ten sposób, wnosisz cenny wkład w ochronę naszego środowiska:

Selektywna zbiórka pozwala na wstępną segregację odpadów według rodzaju oraz wspiera właściwe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko.

Ryzyko niewłaściwej utylizacji

Niewłaściwa utylizacja może prowadzić do zmieszania baterii z innymi materiałami łatwopalnymi i ich zniszczenia w wyniku kompresji odpadów. Może to spowodować niebezpieczne zwarcia, a w konsekwencji wywołać pożar. Pożary w zakładach recyklingu lub pojazdach do zbiórki odpadów są również częściowo spowodowane niewłaściwą utylizacją baterii litowo-jonowych.

Co więcej, baterie litowo-jonowe zawierają substancje toksyczne, które mogą zostać uwolnione w przypadku niewłaściwej utylizacji. Jest to niebezpieczne nie tylko dla środowiska, ale także dla ludzi i zwierząt, które mają z nimi kontakt.

Recykling

Po zwróceniu starej baterii do sprzedawcy detalicznego lub punktu recyklingu, jest ona poddawana profesjonalnemu recyklingowi. Pozwala to na oszczędzanie zasobów i powrót cennych surowców do obiegu materiałowego. W ten sposób surowce takie jak aluminium, miedź, kobalt i nikiel mogą być odzyskiwane z wysoką wydajnością recyklingu i wykorzystywane do produkcji nowych wyrobów.

Instrukcje bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo naszych klientów i produktów jest dla nas niezwykle ważne. Nasze akumulatory do rowerów elektrycznych to akumulatory litowo-jonowe, opracowane i wyprodukowane zgodnie z najnowszym stanem techniki. Spełniamy, a nawet przewyższamy, odpowiednie normy bezpieczeństwa. Po pełnym naładowaniu, te akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się wysoką gęstością energii. W przypadku uszkodzenia (które może nie być widoczne z zewnątrz), akumulatory litowo-jonowe mogą, w bardzo rzadkich przypadkach i w niesprzyjających okolicznościach, zapalić się.

W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatora może dojść do ulatniania się oparów. Zapewnij dopływ świeżego powietrza i skonsultuj się z lekarzem w przypadku wystąpienia jakichkolwiek dolegliwości. Opary mogą podrażniać drogi oddechowe.

W przypadku nieprawidłowego użytkowania może dojść do wycieku płynu z akumulatora. Należy unikać kontaktu z tym płynem. W przypadku kontaktu przemyć to miejsce wodą. W przypadku dostania się płynu do oczu, należy dodatkowo zwrócić się o pomoc lekarską. Wyciekający płyn z akumulatora może spowodować podrażnienie skóry lub oparzenia.

Obudowa akumulatora nie powinna być otwierana przez użytkownika końcowego. Mogą to robić wyłącznie osoby wykwalifikowane, po przeszkoleniu i uzyskaniu kwalifikacji. Otwarcie akumulatora zawsze stanowi ingerencję w jego stan certyfikowany i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa. Istnieje niebezpieczeństwo, że akumulator roweru elektrycznego może się zapalić w wyniku zwarcia spowodowanego nieprawidłową naprawą – na przykład z powodu zaciśniętych lub nieprawidłowo poprowadzonych kabli, luźnych elementów lub niskiej jakości połączeń elektrycznych. Zagrożenia te utrzymują się nawet w przypadku ponownego użycia otwartego akumulatora roweru elektrycznego.

Więcej informacji na temat bezpieczeństwa można znaleźć w instrukcji obsługi.

Koszty utylizacji ponosi producent

Koszty utylizacji urządzenia lub akumulatora roweru elektrycznego pokrywa producent już w momencie wprowadzenia akumulatora na rynek. Dlatego utylizacja akumulatora jest zawsze bezpłatna zarówno dla punktów zbiórki, jak i dla klientów końcowych.

Dowód kosztów utylizacji poniesionych przez producenta można znaleźć na stronach internetowych zatwierdzonych na szczeblu krajowym systemów zbiórki baterii.