

Information om affaldsforebyggelse og bortskaffelse af batterier i overensstemmelse med artikel 74 i batteriforordningen

Tips til opladning, opbevaring og vedligeholdelse af elcykelbatterier for at forlænge deres levetid

- Brug kun opladere, der er compatible med Bosch eBike-batterier
- Efter opladning: Afbryd batteriet og opladeren fra strømforsyningen
- Undgå at aflade batteriet helt under kørsel, hvis det er muligt
- Oplad kun fuldt, når det er nødvendigt
- Sørg for et tørt miljø under opladning
- Oplad kun batteriet ved omgivelsestemperaturer mellem 0° og 40°C
- Undgå direkte sollys
- Til opbevaring er et opladningsniveau mellem 30 og 60% ideelt
- Rengør aldrig med direkte vandstråle eller højtryk

Detaljerede oplysninger om håndtering af litium-ion-batterier kan findes på vores hjemmeside og i Bosch eBike -batteriguiden.

Tilbagevenden

Batterier må ikke bortskaffes med husholdningsaffaldet!

Gamle eller defekte elcykelbatterier, samt batterier fra elcykeltilbehør, kan returneres gratis til genbrugsstationen eller cykelbutikken. Det er ikke nødvendigt at købe et nyt batteri, når det defekte batteri afleveres til genbrug.



Alle batterier er markeret med symbolet med en overstreget skraldespand. Det betyder, at batterierne ikke må bortskaffes med husholdningsaffaldet. Brugere er juridisk forpligtet til at bortskaffe brugte batterier separat, for eksempel ved at returnere dem til en forhandler.

Som slutbruger er du forpligtet til at bortskaffe brugte batterier via et batteriindsamlingssted. Dette gælder også for udskiftelige batterier, der er installeret i enheder. Disse skal fjernes, før elektrisk og elektronisk affald (WEEE) bortskaffes.

Ved at gøre dette yder du et værdifuldt bidrag til at beskytte vores miljø:

Separat indsamling tjener til at forsortere efter type og understøtter korrekt behandling og genvinding af råmaterialer, hvilket beskytter mennesker og miljø.

Risici ved forkert bortskaffelse

Forkert bortskaffelse kan føre til, at batterier blandes med andre brandfarlige materialer og ødelægges af affaldets komprimering. Dette kan forårsage farlige kortslutninger og dermed brande. Brande i genbrugsanlæg eller renovationsbiler kan også delvist tilskrives forkert bortskaffelse af lithium-ion-batterier.

Derudover indeholder lithium-ion-batterier giftige stoffer, der kan frigives, hvis de bortskaffes forkert. Dette er ikke kun farligt for miljøet, men også for mennesker og dyr, der kommer i kontakt med dem.

Genbrug

Når det gamle batteri er returneret til en forhandler eller et genbrugscenter, genbruges det professionelt. Dette sparer ressourcer og returnerer værdifulde råmaterialer til materialecyklussen. På denne måde kan råmaterialer som aluminium, kobber, kobolt og nikkel genvindes med høj genbrugseffektivitet og gøres tilgængelige for nye produkter.

Sikkerhedsinstruktioner

Vores kunders og produkters sikkerhed er meget vigtig for os. Vores elcykelbatterier er lithium-ion-batterier, der er udviklet og fremstillet i henhold til den nyeste teknologi. Vi overholder eller overgår endda relevante sikkerhedsstandarder. Når disse lithium-ion-batterier er fuldt opladede, har de en høj energitæthed. I tilfælde af en defekt (som muligvis ikke er synlig udefra) kan lithium-ion-batterier i meget sjældne tilfælde og under ugunstige omstændigheder antændes.

Hvis batteriet beskadiges eller bruges forkert, kan der slippe dampe ud. Sørg for god ventilation, og kontakt en læge, hvis du oplever ubehag. Dampen kan irritere luftvejene.

Hvis batterivæsken bruges forkert, kan den lække. Undgå kontakt med væsken. Skyl med vand, hvis der opstår kontakt. Søg lægehjælp, hvis væsken kommer i øjnene. Lækkende batterivæske kan forårsage hudirritation eller forbrændinger.

Batterihuset bør ikke åbnes af slutbrugeren, men kun af kvalificerede personer efter træning og kvalifikation. Åbning af et batteri er altid et indgreb i dets certificerede tilstand og udgør en sikkerhedsrisiko. Der er fare for, at elcykelbatteriet kan antændes på grund af en kortslutning forårsaget af forkert reparation – for eksempel på grund af klemte eller forkert ført kabler, løse komponenter eller elektriske forbindelser af lav kvalitet. Disse risici fortsætter, selvom et elcykelbatteri, der har været åbnet, bruges igen på et senere tidspunkt.

Se venligst betjeningsvejledningen for yderligere sikkerhedsoplysninger.

Bortskaffelsesomkostninger afholdes af producenten

Bortskaffelsesomkostningerne for en enhed eller et elcykelbatteri betales allerede af producenten, når batteriet bringes på markedet. Derfor er bortskaffelse af batterier altid gratis for både indsamlingssteder og slutkunder.

Du kan finde dokumentation for de bortskaffelsesomkostninger, som producenten allerede har betalt, på webstederne for de nationalt godkendte batteriindsamlingssystemer.