

Informace o předcházení vzniku odpadu a likvidaci baterií v souladu s článkem 74 vyhlášky o bateriích

Tipy pro nabíjení, skladování a údržbu baterií elektrokol pro prodloužení jejich životnosti

- Používejte pouze nabíječky kompatibilní s bateriemi Bosch eBike
- Po nabití: Odpojte baterii a nabíječku od elektrické sítě
- Pokud je to možné, vyhněte se úplnému vybití baterie během jízdy
- Plně nabijte pouze v případě potřeby
- Při nabíjení zajistěte suché prostředí
- Nabíjejte baterii pouze při okolní teplotě mezi 0 °C a 40 °C
- Vyhněte se přímému slunečnímu záření
- Pro skladování je ideální úroveň nabití mezi 30 a 60 %
- Nikdy nečistěte přímým proudem vody ani vysokým tlakem

Podrobné informace o manipulaci s lithiem-iontovými bateriemi naleznete na našich webových stránkách a v průvodci bateriemi Bosch eBike .

Návrat

Baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem!

Staré nebo vadné baterie pro elektrokola, stejně jako baterie z příslušenství k elektrokolům, lze bezplatně odevzdat do sběrného dvora nebo v cyklistické prodejně. Zakoupení nové baterie při tom není nutný.



Všechny baterie jsou označeny symbolem přeškrtnutého odpadkového koše. To znamená, že baterie nesmí být likvidovány s domovním odpadem. Uživatelé jsou ze zákona povinni likvidovat použité baterie odděleně, například jejich vrácením prodejci.

Jako koncový uživatel jste povinni zlikvidovat použité baterie prostřednictvím sběrného dvora pro baterie. To platí i pro vyjímatelné baterie, které jsou nainstalovány v zařízeních. Ty musí být před likvidací elektroodpadu (OEEZ) vyjmuty.

Tímto způsobem cenně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí:

Tříděný sběr slouží k předběžnému třídění podle druhu a podporuje správné zpracování a využití surovin, čímž chrání lidi a životní prostředí.

Rizika nesprávné likvidace

Nesprávná likvidace může vést ke smíchání baterií s jinými hořlavými materiály a jejich zničení stlačením odpadu. To může způsobit nebezpečné zkratky a následně požáry. Požáry v recyklačních zařízeních nebo vozidlech pro svoz odpadu jsou také částečně způsobeny nesprávně likvidovanými lithiem-iontovými bateriemi.

Lithium-iontové baterie navíc obsahují toxické látky, které se mohou uvolňovat při nesprávné likvidaci. To je nebezpečné nejen pro životní prostředí, ale také pro lidi a zvířata, která s nimi přijdou do styku.

Recyklace

Poté, co je stará baterie vrácena prodejci nebo recyklačnímu středisku, je profesionálně recyklována. Tím se šetří zdroje a vrací se cenné suroviny do materiálového cyklu. Tímto způsobem lze suroviny, jako je hliník, měď, kobalt a nikl, s vysokou recyklační účinností znovu získat zpět a zpřístupnit je pro nové produkty.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnost našich zákazníků a produktů je pro nás velmi důležitá. Naše baterie pro elektrokola jsou lithium-iontové baterie, vyvinuté a vyrobené podle nejmodernějších technologií. Splňujeme nebo dokonce překračujeme příslušné bezpečnostní normy. Při plném nabití mají tyto lithium-iontové baterie vysokou energetickou hustotu. V případě závady (která nemusí být zvenčí viditelná) se lithium-iontové baterie mohou ve velmi vzácných případech a za nepříznivých okolností vznítit.

Pokud je baterie poškozená nebo nesprávně používána, mohou unikat výpary. Zajistěte dobré větrání a v případě jakýchkoli nepříjemných pocitů se poraďte s lékařem. Výpary mohou dráždit dýchací cesty.

Při nesprávném použití může z baterie uniknout tekutina. Zabraňte kontaktu s tekutinou. V případě zasažení očí vypláchněte vodou. Pokud se tekutina dostane do očí, vyhledejte lékařskou pomoc. Unikající tekutina z baterie může způsobit podráždění kůže nebo popáleniny.

Kryt baterie by neměl otevírat koncový uživatel, ale pouze kvalifikované osoby po proškolení a kvalifikaci. Otevření baterie vždy představuje zásah do jejího certifikovaného stavu a představuje bezpečnostní riziko. Existuje nebezpečí, že se baterie elektrokola může vznítit v důsledku zkratu způsobeného nesprávnou opravou – například v důsledku skřípnutí nebo nesprávně vedených kabelů, uvolněných součástí nebo nekvalitních elektrických spojů. Tato rizika přetrvávají i v případě, že se otevřená baterie elektrokola později znovu použije.

Další bezpečnostní informace naleznete v návodu k obsluze.

Náklady na likvidaci hradí výrobce

Náklady na likvidaci zařízení nebo baterie elektrokola hradí výrobce již v okamžiku uvedení baterie na trh. Likvidace baterie je proto vždy zdarma jak pro sběrná místa, tak pro koncové zákazníky.

Doklad o nákladech na likvidaci, které výrobce již uhradil, naleznete na webových stránkách celostátně schválených systémů sběru baterií.